

Manual de Instrucciones

A3

Manual de Instrucciones
Español 07.2025
8Y1012760AH

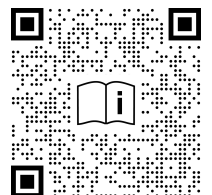


8Y1012760AH

www.audi.com

A3 Manual de Instrucciones

Audi Vorsprung durch Technik



ownersmanual.audi.com

Comprobante de garantía

Número de identificación del vehículo	
Modelo, potencia del motor, ca- ja de cambios, mes y año de fabricación	
Letras distintivas del motor y de la caja de cambios	
Núm. de la pintura / Núm. del equipamiento interior Núm. del equipamiento adicio- nal	

Fecha de entrega:
Sello del Servicio Oficial Audi

AUDI AG prohíbe la reimpresión, copia o traduc-
ción total o parcial del presente manual sin su
autorización por escrito. AUDI AG se reserva ex-
plícitamente todos los derechos conforme a la ley
sobre derechos de autor, así como los relativos a
todas las modificaciones.

AUDI AG, Auto-Union-Straße 1,
D-85057 Ingolstadt
© 2025 AUDI AG

Introducción

Gracias por la confianza demostrada al haber elegido un Audi.

Con su nuevo Audi podrá disfrutar de un vehículo con técnica futurista y equipamiento de alta calidad. Audi le recomienda leer este Manual de Instrucciones atentamente para familiarizarse con su vehículo y poder aprovechar todas sus funciones en la conducción diaria.

La información sobre el manejo se complementa con indicaciones de funcionamiento y conservación, para garantizar así su seguridad y el mantenimiento del valor de su vehículo. Además Audi le proporciona valiosos consejos prácticos y sugerencias para conducir su vehículo con eficiencia y respetando el medio ambiente.

Audi le desea que disfrute con su automóvil y que tenga siempre un buen viaje.



ATENCIÓN

Tenga en cuenta las importantes indicaciones de seguridad sobre el uso de sistemas de retención para niños en el asiento del acompañante ⇒ *pág. 86*.

Sobre este Manual de Instrucciones	6	Abrir y cerrar	43
En pocas palabras	8	Cierre centralizado	43
Introducción	8	Llaves	48
Información online	8	Portón del maletero	51
FAQ (preguntas frecuentes)	8	Seguro para niños	56
Puesto de conducción	11	Elevalunas eléctricos	57
Resumen de los testigos de control	12	Techo panorámico de cristal	58
Indicación y manejo	19	Mando para apertura del garaje	58
Cuadro de instrumentos	19	Luces y visibilidad	62
Vista general del cuadro de instrumentos	19	Iluminación exterior	62
Concepto de manejo	20	Iluminación interior	66
Ajustar la indicación	21	Visibilidad	67
Temperatura del líquido refrigerante	21	Limpiacristales	69
Cuentarrevoluciones	22	Sentarse de manera correcta y segura	73
Powermeter (indicador de prestaciones del sistema)	22	Adoptar la posición correcta de asiento	73
Cuentakilómetros	23	Asientos delanteros	74
Indicador de temperatura exterior	23	Función de memoria	76
Indicador de temperatura del aceite del motor	23	Volante	77
Indicación de boost	23	Apoyacabezas	78
Indicación de destellos para cambiar de marcha	24	Cinturones de seguridad	79
Indicaciones Sport	24	Sistema de airbags	82
Funciones del vehículo	24	Sistemas de retención para niños	86
Pantalla táctil	27	Compartimentos y accesorios útiles	93
Conceptos básicos sobre el manejo de la pantalla táctil	27	Cenicero	93
Multi Media Interface	29	Encendedor	93
Head-up Display	36	Fuentes de corriente	93
Descripción	36	Portabebidas	94
Sistema de manejo por voz	37	Portaobjetos y compartimentos	94
Observaciones generales	37	Maletero	95
Descripción	37	Portaequipajes del techo	98
Manejo por voz externo	38	Calefacción y refrigeración	100
Funciones globales	39	Climatizador	100
Otras teclas de función	39	Calefacción y ventilación independiente	104
Arranque y conducción	40	Climatización independiente	107
Personalizar	40	Líquidos en el climatizador	109
Usuarios	40	Conducción	110
		Arrancar el vehículo	110
		Marcha	111
		Propulsión	118
		Sistema Start-Stop	123
		Frenar	125

Freno de estacionamiento electromecánico	127	Aviso de cambio de carril	210
Situaciones especiales de conducción	130	Aviso de peligro al bajar	212
Conducción dinámica	132	Sistema de asistencia en caso de emergencia	213
Audi drive select	132	Aparcar y maniobrar	215
Tren de rodaje	134	Introducción	215
Dirección	134	Ayuda de aparcamiento trasera	215
Tracción total (quattro)	135	Ayuda de aparcamiento plus	217
Control electrónico de estabilización	136	Cámara de marcha atrás y cámaras para el entorno	219
Sistema de alto voltaje	138	Sistema de asistencia trasero para el tráfico transversal	223
Observaciones generales	138	Aparcamiento asistido	224
Cargar la batería de alto voltaje	140	Sistema de aparcamiento asistido	227
Ajustes de carga	146	Sistema de aparcamiento asistido plus	229
Equipo de carga	149	Aparcar por control remoto	232
Conducción con remolque	161	Infotainment	238
Conducir con remolque	161	Teléfono	238
Dispositivo desmontable para remolque	163	Introducción	238
Sistemas auxiliares	170	Puesta en servicio	238
Sistemas de asistencia	170	Utilizar la Audi phone box	240
Observaciones generales	170	Utilizar el teléfono	242
Detección del entorno	171	Ajustes	245
Información sobre la cámara de disponibilidad del conductor	173	Mensajes	246
Menú Asistencia al conductor	174	Solución de problemas	248
Menú Ayuda de aparcamiento	174	Audi connect	249
Información para el conductor	175	Observaciones generales	249
Sistema de advertencia de velocidad	175	Audi connect Infotainment	250
Detección de señales de tráfico basada en imágenes de cámara	175	Establecer una conexión WIFI	250
Información de semáforos	178	Utilizar el punto de acceso WIFI	251
Aviso de cansancio	179	Servicios de infotainment Audi connect	251
Aviso de distracción	181	Functions on Demand	252
Laptimer	181	Aplicaciones Audi connect	252
Medición de la aceleración	183	Servicios Audi connect para controlar el vehículo	252
Asistencia al conductor	184	Ajustes	253
Sistemas de regulación de la velocidad	184	Solución de problemas	255
Asistente de eficiencia	186	Llamada de emergencia	256
Asistente de conducción adaptativo	188	Vista general	256
Aviso sobre la distancia	201	Llamada de emergencia	256
Aviso de salida de carril	202	Llamada de asistencia online	258
Sistema de asistencia activo delantero	205		
Protección proactiva de los ocupantes	208		

Información sobre el tratamiento de datos	258	Interfaz para smartphones	294
Información sobre servicios de terceros y otros servicios con utilidad adicional	259	Puesta en servicio	294
Navegación	261	Solución de problemas	295
Acceder a la navegación	261	Otros ajustes	297
Navegación myAudi	261	Ajustes del sistema	297
Introducir destino	262	Actualización de software	298
Cancelar recorrido	265	Dispositivos conectados	298
Mapa	266	Información legal	299
Recorrido predictivo	267	Mantenimiento y conservación . .	301
Rutas alternativas	268	Comprobar y reponer líquidos . .	301
Otras funciones	268	Combustible	301
Mapa satélite	269	Repostar	303
Autonomía eléctrica	270	Reducción catalítica selectiva (AdBlue/DEF)	306
Actualización del mapa	270	Sistema de depuración de gases de escape	310
Información del tráfico	271	Compartimento del motor	312
Información de peligros	272	Aceite del motor	316
Ajustes	273	Sistema de refrigeración	321
Radio	276	Líquido de frenos	324
Observaciones generales	276	Red de a bordo	325
Funciones de la radio	277	Batería	326
Radio online	279	Sistema lavacristales	332
Opciones y ajustes	281	Indicador de intervalos de Servicio	332
Solución de problemas	282	Ruedas	334
Medios	283	Neumáticos y llantas	334
Observaciones generales	283	Indicador de la presión de los neumáticos . .	340
Reproductor de audio Bluetooth	283	Sistema de control de la presión de los neumáticos	341
Medios online	284	Neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia	344
Conexiones multimedia	284	Cuidar y limpiar	346
Reproducir medios	286	Observaciones generales	346
Opciones y ajustes	289	Lavado del vehículo	346
Medios y formatos de archivos compatibles	290	Indicaciones de limpieza y conservación . .	347
Solución de problemas	291	Retirar el vehículo de la circulación	353
Entretenimiento en el habitáculo	293	Solución de problemas	354
Configuración temática	293	Emergencias	354
		Observaciones generales	354
		Equipamiento	354
		Juego para reparación de neumáticos	355
		Cambiar una rueda	359
		Rueda de emergencia de tamaño reducido .	362

Ayuda de arranque	363
Remolcar	365
Fusibles y lámparas	369
Fusibles	369
Lámparas de incandescencia	372
Cambiar el intermitente del faro	374
Cambiar las lámparas de los grupos ópticos traseros	375
Información para el cliente	379
Protección de datos	379
Indicaciones generales sobre la protección de datos	379
Grabación de imágenes	379
Memorias de datos	380
Informaciones enviadas	381
Accesorios y modificaciones técnicas	384
Mantenimiento, reparaciones y modificaciones técnicas	384
Accesorios y recambios	385
Posición del dispositivo de telepeaje en el parabrisas	386
Datos técnicos	387
Datos de identificación	387
Datos del vehículo	387
Para saber más	391
Marcas y licencias	391
Modo autoescuela	391
Información según el Reglamento REACH sobre productos químicos de la UE	391
Gestión de residuos	391
Sistemas de radiocomunicación	392
Información para los clientes	395
Índice alfabético	397

Este Manual de Instrucciones contiene información importante, indicaciones de seguridad y recomendaciones con respecto al manejo de su vehículo.

¡LEA EL MANUAL DE INSTRUCCIONES Y CON-SÉRVELO!

Lea atentamente este Manual de Instrucciones antes de utilizar su vehículo. Asegúrese de que tanto este Manual de Instrucciones como la documentación correspondiente se encuentren siempre en el vehículo. Esto hay que tenerlo en cuenta, sobre todo, si se presta el vehículo o se vende.

Actualización del Manual de Instrucciones: tenga en cuenta que Audi¹⁾ trabaja constantemente en el desarrollo de todos sus productos y variantes de modelos. Audi se reserva el derecho de hacer modificaciones del volumen de suministro en todo momento, en lo que respecta a la forma, el equipamiento y la técnica. Se pueden producir modificaciones mediante actualizaciones de software dependiendo del modelo y el mercado. Por este motivo también es posible que se actualice el Manual de Instrucciones. Esto tiene lugar en forma de suplementos. Los suplementos se le pueden poner a disposición de forma tanto impresa como digital. Para saber si un suplemento, digital o impreso, tiene vigencia para usted, puede consultar las correspondientes indicaciones al respecto en el propio suplemento.

Particularidades de cada vehículo: se describen equipamientos de serie, opcionales y específicos de cada país, disponibles para toda la serie de modelos. Además, es posible que algunos de los equipamientos y funcionalidades se ofrezcan más adelante o solamente estén disponibles en determinados mercados. Por ello, en parte, también se describen equipamientos que no están disponibles en su vehículo, en particular. Las ilustraciones pueden diferir respecto a su vehículo y se deben entender como una representación gráfica de ejemplo. Por esta razón no puede derivarse dere-

cho alguno basándose en los datos, ilustraciones y descripciones.

Identificación del ámbito de vigencia: algunos apartados no tienen validez para todos los vehículos. En este caso, al comienzo del apartado se indica el ámbito de vigencia, p. ej., “Válido para: vehículos con sistema de advertencia de velocidad”. Además, los equipamientos y funcionalidades opcionales o específicos de un vehículo pueden indicarse mediante un asterisco “*” o mediante una nota correspondiente (p. ej. “en función del equipamiento”).

Símbolos y convenciones descriptivas en el Manual de Instrucciones:

- * Equipamiento opcional o bien específico del vehículo
- El párrafo continúa en la página siguiente.
- ⇒ *pág. 82* Referencia a otras descripciones o ámbitos temáticos
- ⇒ ⚠ Referencia a un aviso de “ATENCIÓN”.

Las **indicaciones de dirección** como “a la izquierda”, “a la derecha”, “delante” o “detrás” se refieren al sentido de marcha del vehículo.



ATENCIÓN

Los textos en los que se encuentra este símbolo le ofrecen información relevante para su seguridad y le advierten del riesgo de posibles accidentes o de resultar herido.



CUIDADO

Los textos en los que se encuentra este símbolo le avisan de que se pueden producir daños en su vehículo.



Nota relativa al medio ambiente

Los textos en los que se encuentra este símbolo contienen información relativa a la conservación medioambiental.

¹⁾ La denominación “Audi” hace referencia a AUDI AG, al importador oficial de cada país respectivamente, y a las “joint ventures” correspondientes.

**Aviso**

Los textos en los que se encuentra este símbolo contienen información adicional.

Introducción

Información online

myAudi

A través de myAudi, con su terminal móvil, puede consultar el Manual de Instrucciones en formato digital. Aparte de ello, encontrará información acerca del servicio Audi, del mantenimiento de su vehículo o del Plan de Mantenimiento digital.

Condición: ha creado una cuenta myAudi. Ha creado su vehículo en la cuenta myAudi.

- Acceda a my.audi.com o
- Inicie la aplicación myAudi en su terminal móvil.

Aviso

El Manual Audi Online y el Plan de Mantenimiento digital no están disponibles en todos los países ni tampoco para todos los terminales móviles.

Consultar el Manual de Instrucciones desde el vehículo

En función del país, el Manual de Instrucciones se puede consultar directamente desde el vehículo.

Condición: el vehículo está parado.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AYUDA > Manual**.

Cada vez que se accede, el Manual de Instrucciones se activa automáticamente en el idioma que se haya ajustado como idioma del sistema en el MMI.

- Válido para: MMI: para modificar el idioma del Manual de Instrucciones, seleccione en la pantalla de inicio: **AYUDA > Manual > **.

Posibilidades de aplicación

- Acceder al contenido del Manual de Instrucciones ordenado por capítulos
- Consultar suplementos (si están disponibles)
- Acceder a los testigos de control disponibles y a su significado
- Buscar palabras concretas en el índice alfabético

- Buscar términos dentro del Manual de Instrucciones con la búsqueda de texto libre 

ATENCIÓN

Utilice el Manual Online únicamente cuando el vehículo esté estacionado de manera segura.
¡Peligro de accidente!

FAQ (preguntas frecuentes)

Antes de ponerse en marcha

- ¿Cómo puedo ajustar el asiento? ⇒ *pág. 74.*
- ¿Cómo puedo ajustar el volante? ⇒ *pág. 77.*
- ¿Cómo funciona la palanca selectora? ⇒ *pág. 113.*
- ¿Qué es una gama de marchas y qué un programa de conducción? ⇒ *pág. 113.*
- ¿Cómo funciona el freno de estacionamiento? ⇒ *pág. 127.*
- ¿Cómo puedo ajustar el retrovisor exterior? ⇒ *pág. 67.*
- ¿Cómo puedo repostar? ⇒ *pág. 303.*
- ¿Cómo puedo cargar mi vehículo híbrido enchufable? ⇒ *pág. 140.*
- ¿Cómo puedo repostar AdBlue en mi vehículo Diesel? ⇒ *pág. 307.*
- ¿Cómo manejo el limpiacristales con sensor de lluvia? ⇒ *pág. 69.*
- ¿Dónde se encuentra el depósito del líquido lavacristales? ⇒ *pág. 315.*
- ¿Cómo puedo memorizar la presión de los neumáticos? ⇒ *pág. 341* o bien ⇒ *pág. 343.*
- ¿Cómo conduzco con un remolque? ⇒ *pág. 161.*

Averías y emergencias

- ¿Dónde está el triángulo de emergencia? ⇒ *pág. 354.*
- ¿Dónde se encuentra el botiquín de primeros auxilios? ⇒ *pág. 354.*
- ¿Dónde se indica la presión correcta de los neumáticos? ⇒ *pág. 337.*
- ¿Cómo puedo arrancar mi vehículo con ayuda externa de arranque? ⇒ *pág. 363.*
- ¿Con qué airbags va equipado mi vehículo? ⇒ *pág. 82.*

– ¿Dónde se encuentran las argollas de remolque en el vehículo? ⇒ *pág. 365.*

Funciones interesantes

- ¿Cómo puedo abrir el portón del maletero con el pie? ⇒ *pág. 54.*
- ¿Cómo puedo mantener la distancia con respecto al vehículo que me precede automáticamente? ⇒ *pág. 188, Asistente de conducción adaptativo.*
- ¿Cómo puede el asistente de conducción adaptativo reaccionar de forma automática a los límites de velocidad y al trazado de la vía? ⇒ *pág. 196.*
- ¿Cómo puedo mantenerme en el carril más fácilmente? ⇒ *pág. 193.*
- ¿Cómo se me puede avisar si estoy abandonando el carril? ⇒ *pág. 202.*
- ¿Cómo puedo utilizar la ayuda de aparcamiento? ⇒ *pág. 215.*
- ¿Cómo puedo controlar la luz de carretera de forma automática? ⇒ *pág. 63.*
- ¿Cómo puedo iniciar la marcha con un mayor confort? ⇒ *pág. 128.*
- ¿Cómo puedo controlar el ángulo muerto más fácilmente al cambiar de carril? ⇒ *pág. 210, Aviso de cambio de carril.*
- ¿Cómo puedo adaptar las características de mi vehículo a la situación de conducción y a mi estado de ánimo? ⇒ *pág. 132, Audi drive select.*
- ¿Por qué se para el motor durante la marcha? ⇒ *pág. 118.*

Indicación y manejo

- ¿Cómo puedo encender la pantalla táctil? ⇒ *pág. 29.*
- ¿Cómo puedo manejar la pantalla táctil? ⇒ *pág. 27.*
- ¿Cómo regulo el volumen? ⇒ *pág. 39.*
- ¿Cómo navego por los menús? ⇒ *pág. 30.*
- ¿Cómo puedo introducir letras y números con mi propia escritura? ⇒ *pág. 34.*
- ¿Cómo puedo manejar, por ejemplo, la navegación con la voz? ⇒ *pág. 37.*

- ¿Qué funciones puedo manejar con las teclas que hay en el volante? ⇒ *pág. 20* o bien ⇒ *pág. 39.*
- ¿Cómo puedo proyectar información sobre el parabrisas? ⇒ *pág. 36, Head-up Display.*
- ¿Cómo puedo modificar el nivel de claridad de instrumentos y pantallas? ⇒ *pág. 67.*

Infotainment

- ¿Cómo puedo conectar mi teléfono móvil para utilizar el sistema manos libres? ⇒ *pág. 238.*
- ¿Cómo puedo cambiar entre dispositivos conectados? ⇒ *pág. 298.*
- ¿Cómo puedo consultar información online? ⇒ *pág. 249, Audi connect.*
- ¿Cómo puedo utilizar el punto de acceso WIFI? ⇒ *pág. 251.*
- ¿Qué opciones tengo para introducir un destino de navegación? ⇒ *pág. 262.*
- ¿Cómo puedo manejar las funciones del mapa? ⇒ *pág. 266.*
- ¿Cómo puedo visualizar información de tráfico? ⇒ *pág. 271.*
- ¿Cómo puedo escuchar la radio? ⇒ *pág. 276.*
- ¿Cómo puedo reproducir medios audiovisuales? ⇒ *pág. 286.*
- ¿Cómo puedo reproducir música de mi teléfono móvil con el infotainment? ⇒ *pág. 283, Reproductor de audio Bluetooth.*

Consejos prácticos

- ¿Cómo puedo desbloquear mi vehículo desde el interior para que suban otras personas? ⇒ *pág. 45.*
- ¿Cómo puedo abrir desde fuera todas las ventanillas con la llave de control remoto? ⇒ *pág. 57, Apertura y cierre de confort.*
- ¿Cómo puedo desconectar el airbag del acompañante? ⇒ *pág. 85.*
- ¿Cómo fijo un sistema de retención para niños? ⇒ *pág. 86.*
- ¿Qué debo tener en cuenta al pasar por un túnel de lavado? ⇒ *pág. 346.*
- ¿Cómo puedo conducir de un modo eficiente y ecológico? ⇒ *pág. 122.*

- ¿Cómo puedo consultar cuándo es la próxima fecha para una inspección? ⇒ *pág. 332*.

Puesto de conducción

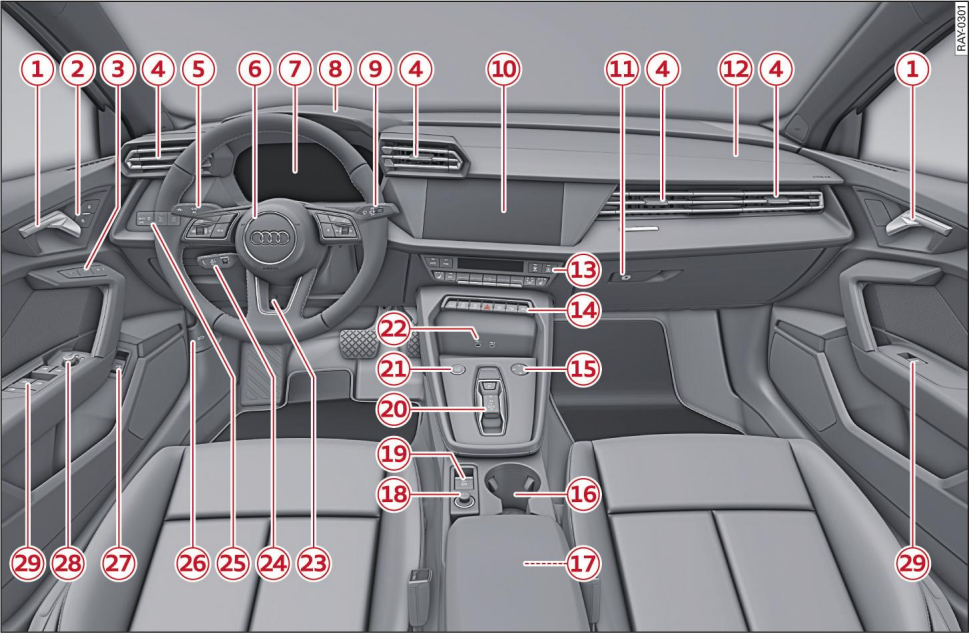


Fig. 1 Puesto de conducción

①	Palanca de apertura de la puerta		⑪	Guantera con cerradura con:	
②	Mando del cierre centralizado	45	–	Interruptor de llave para el airbag del acompañante	85
③	Teclas para función de memoria	76	⑫	Airbag del acompañante	82
④	Difusor de aire		⑬	Climatizador	100
⑤	Palanca de mando para:		⑭	Dependiendo del equipamiento, tecla para:	
–	Intermitentes y luz de carretera	63	–	drive select	132
–	Sistema de asistencia para luz de carretera	63	–	Control electrónico de estabilización (ESC)	137
–	Aviso de salida de carril	202	–	Modos híbridos  (propulsión de híbrido enchufable)	119
–	Guiado por carril	193	–	Sistema Start-Stop	123
⑥	Volante multifunción con:		–	Intermitentes de emergencia	65
–	Bocina 	82	–	Sistema de aparcamiento asistido	227
–	Airbag del conductor	82	–	Sistema de aparcamiento asistido plus	229
–	Teclas de manejo	20, 39	–	Sistemas de ayuda de aparcamiento	215
–	Levas de cambios	115	–	Sistemas de asistencia al conductor	174 ►
⑦	Cuadro de instrumentos	19			
⑧	Head-up Display	36			
⑨	Palanca de accionamiento para el sistema limpiacristales/sistema lavacristales	69			
⑩	Pantalla central	29			

15 Mando del MMI 29, 39

16 Según equipamiento:

– Arrancar el motor en caso de anomalía 111

– Portabebidas 94

– Cenicero 93

17 Reposabrazos central con portaobjetos

18 Según equipamiento:

– Toma de corriente 93

– Encendedor 93

19 Tecla para el freno de estacionamiento electromecánico 127

20 Según equipamiento:

– Palanca selectora (cambio automático) 113

– Palanca selectora (cambio manual) 113

21 Tecla **START ENGINE STOP** 110

22 Según equipamiento:

– Interfaces USB con función de carga 285

– Audi phone box 240

23 Ajuste del volante 77

24 Palanca de mando para:

– Sistemas de regulación de la velocidad 184

– Asistente de conducción adaptativo 188

25 Tecla para:

– Luces 62

– Luz para todo tiempo 62

– Piloto antiniebla 62

26 Desbloqueo del capó del motor 314

27 Tecla para:

– Portón del maletero 51

– Desbloqueo de la tapa del depósito (propulsión de híbrido enchufable) 303

28 Ajuste de los retrovisores exteriores 67

29 Teclas para:

– Elevalunas 57

– Seguro para niños 56

 **Aviso**

- Algunos de los equipamientos relacionados pertenecen solamente a determinadas versiones del modelo o son equipamientos opcionales.
- En vehículos con volante a la derecha*, la disposición de los mandos difiere parcialmente de la que se muestra en ⇒ *pág. 17*. Los símbolos de los mandos son, sin embargo, los mismos.

Resumen de los testigos de control

Descripción

Los testigos de control parpadean o lucen en el cuadro de instrumentos. Estos indican las funciones o los fallos de funcionamiento. Algunos testigos de advertencia y de control se iluminan al conectar el encendido y deben apagarse cuando la propulsión está en funcionamiento o durante la marcha.

Algunos testigos de control pueden ir acompañados de indicaciones para el conductor. Además pueden sonar señales de advertencia. Los testigos de control y las indicaciones para el conductor pueden desaparecer al ser visualizadas otras indicaciones. Para que se vuelvan a visualizar, seleccione con el volante multifunción la segunda pestaña **Indicaciones para el conductor** ⇒ *pág. 20*.

Algunos testigos de control en la pantalla se representan en varios colores.

 **Testigos de control centrales**

Si se enciende el testigo de control  o , tenga en cuenta las indicaciones para el conductor en el cuadro de instrumentos.

Vista general

En función del equipamiento del vehículo pueden aparecer los siguientes testigos de control: ►

Testigos de control rojos

	Testigo de control central ⇒ <i>pág. 12</i> , Cuadro de instrumentos ⇒ <i>pág. 19</i>
	Sistema de refrigeración ⇒ <i>pág. 21</i> , ⇒ <i>pág. 321</i> , ⇒ <i>pág. 321</i> , ⇒ <i>pág. 322</i>
	Cinturón de seguridad ⇒ <i>pág. 81</i>
	Caja de cambios ⇒ <i>pág. 117</i>
	Sistema de propulsión ⇒ <i>pág. 122</i> , Sistema de alto voltaje ⇒ <i>pág. 139</i> , Sistema de refrigeración ⇒ <i>pág. 321</i> , Red de a bordo ⇒ <i>pág. 325</i>
	Sistema de frenos ⇒ <i>pág. 126</i> , ⇒ <i>pág. 324</i> , Freno de estacionamiento electro- mecánico ⇒ <i>pág. 129</i>
	Freno de estacionamiento electro- mecánico ⇒ <i>pág. 127</i>
	Dirección ⇒ <i>pág. 134</i>
	Bloqueo de la dirección ⇒ <i>pág. 134</i>
	Asistente de conducción adaptati- vo ⇒ <i>pág. 190</i> , Solicitud de intervención de frena- do ⇒ <i>pág. 195</i> , Vigilancia de la arrancada ⇒ <i>pág. 200</i>

	Asistente de conducción adaptati- vo ⇒ <i>pág. 190</i> , ⇒ <i>pág. 195</i>
	Solicitud de intervención en la di- rección (asistente de conducción adaptativo) ⇒ <i>pág. 190</i> , ⇒ <i>pág. 195</i>
	Cambio de carril asistido (asisten- te de conducción adaptativo) ⇒ <i>pág. 190</i> , ⇒ <i>pág. 195</i>
	Aviso de distancia ⇒ <i>pág. 201</i>
	Aviso de salida de carril ⇒ <i>pág. 203</i>
	Aviso de salida de carril ⇒ <i>pág. 203</i>
	Sistema de asistencia activo de- lantero ⇒ <i>pág. 207</i>
	Asistencia para esquivar obstácu- los ⇒ <i>pág. 207</i>
	Protección proactiva de los ocu- pantes ⇒ <i>pág. 208</i>
	AdBlue ⇒ <i>pág. 307</i>
	AdBlue ⇒ <i>pág. 307</i>
	Capó ⇒ <i>pág. 315</i>
	Presión del aceite del motor ⇒ <i>pág. 317</i>
	Nivel de aceite del motor (MIN) ⇒ <i>pág. 317</i>
	Red de a bordo ⇒ <i>pág. 325</i>

Testigos de control amarillos

	Testigo de control central ⇒ <i>pág. 12</i>
---	--

	Limitación de régimen ⇒ <i>pág. 22</i>
	Limitación de régimen ⇒ <i>pág. 22</i> , Sistema de propulsión ⇒ <i>pág. 122</i> , Sistema de carga ⇒ <i>pág. 146</i>
	Cierre centralizado ⇒ <i>pág. 45</i>
	Pila en la llave de control remoto ⇒ <i>pág. 50</i>
	Control de fallo de lámparas ⇒ <i>pág. 65</i>
	Adaptive light ⇒ <i>pág. 65</i>
	Regulación del alcance de las luces ⇒ <i>pág. 65</i>
	Sensor de luz y lluvia ⇒ <i>pág. 65</i> , ⇒ <i>pág. 71</i>
	Limpiacristales ⇒ <i>pág. 71</i>
	Sistemas de seguridad ⇒ <i>pág. 84</i>
	Sistema de arranque del motor ⇒ <i>pág. 111</i>
	Llave de confort ⇒ <i>pág. 111</i>
	Sistema de arrancada asistida en subidas ⇒ <i>pág. 113</i>
	Caja de cambios ⇒ <i>pág. 117</i> , Embrague ⇒ <i>pág. 117</i>
	Sonido del vehículo ⇒ <i>pág. 122</i>
	Sistema de propulsión ⇒ <i>pág. 122</i>
	Pastillas de frenos ⇒ <i>pág. 126</i>

	Servofreno ⇒ <i>pág. 126</i> , Freno de estacionamiento electro-mecánico ⇒ <i>pág. 129</i>
	Sistema de frenos ⇒ <i>pág. 126</i>
	Regulación de los amortiguadores ⇒ <i>pág. 134</i>
	Dirección ⇒ <i>pág. 134</i>
	Tracción total ⇒ <i>pág. 135</i>
	Control electrónico de estabilización ⇒ <i>pág. 137</i>
ESC OFF	Control electrónico de estabilización ⇒ <i>pág. 137</i>
	Control electrónico de estabilización ⇒ <i>pág. 137</i>
	Sistema antibloqueo ⇒ <i>pág. 137</i>
	Autonomía de la batería de alto voltaje ⇒ <i>pág. 146</i>
	Aviso de cansancio ⇒ <i>pág. 180</i>
	Aviso de distracción ⇒ <i>pág. 181</i>
	Solicitud de intervención en la dirección (asistente de conducción adaptativo) ⇒ <i>pág. 190</i> , ⇒ <i>pág. 195</i> , Solicitud de intervención en la dirección (aviso de salida de carril) ⇒ <i>pág. 204</i>
	Cambio de carril asistido (asistente de conducción adaptativo) ⇒ <i>pág. 195</i>

	Asistente de conducción adaptativo ⇒ <i>pág. 201</i>
	Aviso de distancia ⇒ <i>pág. 202</i>
	Aviso de salida de carril ⇒ <i>pág. 204</i>
	Sistema de asistencia activo de lantero ⇒ <i>pág. 208</i>
	Protección proactiva de los ocupantes ⇒ <i>pág. 210</i>
	Aviso de cambio de carril ⇒ <i>pág. 211</i>
	Aviso de peligro al bajar ⇒ <i>pág. 212</i>
	Sistema de asistencia en caso de emergencia ⇒ <i>pág. 214</i>
	Ayudas de aparcamiento ⇒ <i>pág. 216,</i> ⇒ <i>pág. 218</i>
	Sistema de asistencia trasero para el tráfico transversal ⇒ <i>pág. 223</i>
	Sistema de aparcamiento asistido ⇒ <i>pág. 229,</i> Sistema de aparcamiento asistido plus ⇒ <i>pág. 231</i>
	Llamada de emergencia ⇒ <i>pág. 258</i>
	Sistema de combustible ⇒ <i>pág. 303,</i> ⇒ <i>pág. 303,</i> ⇒ <i>pág. 310</i>
	Sistema de combustible/Sistema de alto voltaje ⇒ <i>pág. 303</i>
	Sistema de control de emisiones de escape ⇒ <i>pág. 303,</i> ⇒ <i>pág. 312</i>

	AdBlue ⇒ <i>pág. 307</i>
	AdBlue ⇒ <i>pág. 307</i>
	Filtro de partículas ⇒ <i>pág. 310</i>
	Nivel de aceite del motor (MIN) ⇒ <i>pág. 317,</i> ⇒ <i>pág. 319</i>
	Nivel de aceite del motor (MAX) ⇒ <i>pág. 317</i>
	Sensor de aceite del motor ⇒ <i>pág. 317,</i> ⇒ <i>pág. 318</i>
	Solicitud de calentar por funcionamiento ⇒ <i>pág. 317</i>
	Red de a bordo ⇒ <i>pág. 325</i>
	Nivel del agua de lavado ⇒ <i>pág. 332</i>
	Presión de los neumáticos ⇒ <i>pág. 340,</i> ⇒ <i>pág. 342</i>
	Presión de los neumáticos ⇒ <i>pág. 340,</i> ⇒ <i>pág. 343</i>

Otros testigos de control

	Luz de cruce ⇒ <i>pág. 62</i>
	Luz de posición ⇒ <i>pág. 62,</i> ⇒ <i>pág. 62</i>
	Intermitentes ⇒ <i>pág. 63,</i> ⇒ <i>pág. 65</i>
	Intermitentes ⇒ <i>pág. 63,</i> ⇒ <i>pág. 65</i>
	Cinturón de seguridad trasero ⇒ <i>pág. 81</i>

	Modos del sistema híbrido enchufable ⇒ <i>pág. 120</i>
	Sistema Start-Stop ⇒ <i>pág. 124</i>
	Sistema de asistencia en parada ⇒ <i>pág. 128</i>
HOLD	Sistema de asistencia en parada ⇒ <i>pág. 128</i>
	Intermitentes del remolque ⇒ <i>pág. 162</i>
	Regulador de velocidad ⇒ <i>pág. 184</i>
LIM	Limitador de velocidad ⇒ <i>pág. 184</i>
	Asistente de eficiencia ⇒ <i>pág. 187</i> , ⇒ <i>pág. 187</i>
	Asistente de eficiencia ⇒ <i>pág. 187</i>
	Asistente de eficiencia ⇒ <i>pág. 187</i>
	Asistente de eficiencia ⇒ <i>pág. 187</i>
	Asistente de eficiencia ⇒ <i>pág. 187</i>
	Asistente de eficiencia ⇒ <i>pág. 187</i>
	Asistente de eficiencia ⇒ <i>pág. 187</i> , Asistente de conducción adaptativo ⇒ <i>pág. 190</i>
	Asistente de conducción adaptativo ⇒ <i>pág. 190</i>
	Asistente de conducción adaptativo ⇒ <i>pág. 190</i>
	Asistente de conducción adaptativo ⇒ <i>pág. 190</i>

	Asistente de conducción adaptativo ⇒ <i>pág. 190</i>
	Cambio de carril asistido (asistente de conducción adaptativo) ⇒ <i>pág. 190</i>
	Aviso de salida de carril ⇒ <i>pág. 203</i>
	Sistema de aparcamiento asistido plus ⇒ <i>pág. 230</i> , ⇒ <i>pág. 230</i>
	Luz de carretera ⇒ <i>pág. 63</i> , ⇒ <i>pág. 64</i>
	Sistema de asistencia para luz de carretera ⇒ <i>pág. 64</i>
	Aviso de las plazas traseras con tono de advertencia ⇒ <i>pág. 45</i>
	Indicación sobre el asiento trasero ⇒ <i>pág. 45</i>
	Seguro para niños ⇒ <i>pág. 56</i>
	Seguro para niños ⇒ <i>pág. 56</i>
	Seguro para niños ⇒ <i>pág. 56</i>
	Sistema de asistencia para luz de carretera ⇒ <i>pág. 64</i> , ⇒ <i>pág. 65</i>
	Cinturón de seguridad trasero ⇒ <i>pág. 81</i>
	Calefacción/Ventilación independiente ⇒ <i>pág. 107</i>
	Llave de confort ⇒ <i>pág. 111</i>
	Caja de cambios ⇒ <i>pág. 117</i>

	Modos del sistema híbrido enchufable ⇒ <i>pág. 120</i>
	Modos del sistema híbrido enchufable ⇒ <i>pág. 120</i>
	Modos del sistema híbrido enchufable ⇒ <i>pág. 120</i>
	Modos del sistema híbrido enchufable ⇒ <i>pág. 120</i>
	Modos del sistema híbrido enchufable ⇒ <i>pág. 120</i>
	Modos del sistema híbrido enchufable ⇒ <i>pág. 120</i>
	Freno de estacionamiento electro-mecánico ⇒ <i>pág. 129</i>
	Freno ⇒ <i>pág. 129</i>
	Sistema de advertencia de velocidad ⇒ <i>pág. 175</i>
	Detección de señales de tráfico basada en imágenes de cámara ⇒ <i>pág. 177</i>
	Aviso de cansancio ⇒ <i>pág. 180</i>
	Aviso de distracción ⇒ <i>pág. 181</i>
	Regulador de velocidad ⇒ <i>pág. 184</i> , ⇒ <i>pág. 186</i>
LIM	Limitador de velocidad ⇒ <i>pág. 184</i> , ⇒ <i>pág. 186</i>
	Asistente de eficiencia ⇒ <i>pág. 187</i> , Asistente de conducción adaptativo ⇒ <i>pág. 199</i> , ⇒ <i>pág. 201</i>

	Asistente de conducción adaptativo ⇒ <i>pág. 190</i> , ⇒ <i>pág. 193</i>
	Cambio de carril asistido (asistente de conducción adaptativo) ⇒ <i>pág. 190</i>
	Cambio de carril asistido (asistente de conducción adaptativo) ⇒ <i>pág. 190</i> , ⇒ <i>pág. 195</i> , ⇒ <i>pág. 195</i>
	Asistente de conducción adaptativo ⇒ <i>pág. 198</i>
	Aviso de distancia ⇒ <i>pág. 202</i>
	Aviso de salida de carril ⇒ <i>pág. 203</i>
	Aviso de salida de carril ⇒ <i>pág. 203</i>
	Aviso de salida de carril ⇒ <i>pág. 204</i>
	Protección proactiva de los ocupantes ⇒ <i>pág. 210</i>
	Aviso de cambio de carril ⇒ <i>pág. 211</i>
	Aviso de peligro al bajar ⇒ <i>pág. 212</i>
	Sistema de asistencia en caso de emergencia ⇒ <i>pág. 214</i>
P 	Ayudas de aparcamiento ⇒ <i>pág. 216</i> , ⇒ <i>pág. 218</i>
	Sistema de asistencia trasero para el tráfico transversal ⇒ <i>pág. 223</i>
P 	Sistema de aparcamiento asistido ⇒ <i>pág. 229</i> , Sistema de aparcamiento asistido plus ⇒ <i>pág. 231</i>

	Sistema de aparcamiento asistido ⇒ <i>pág. 229</i> , Sistema de aparcamiento asistido plus ⇒ <i>pág. 231</i>
	Tapa del depósito ⇒ <i>pág. 303</i>
	AdBlue ⇒ <i>pág. 307</i>
	AdBlue ⇒ <i>pág. 307</i>
	Filtro de partículas ⇒ <i>pág. 310</i>

Cuadro de instrumentos

Vista general del cuadro de instrumentos

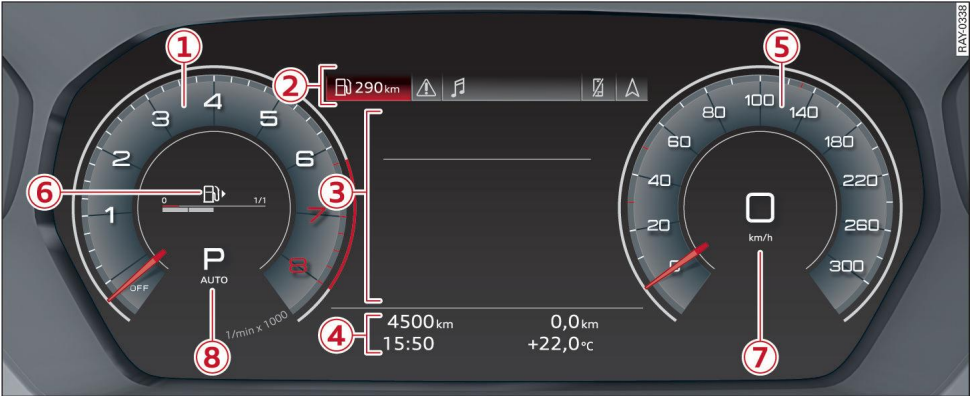


Fig. 2 Audi virtual cockpit plus

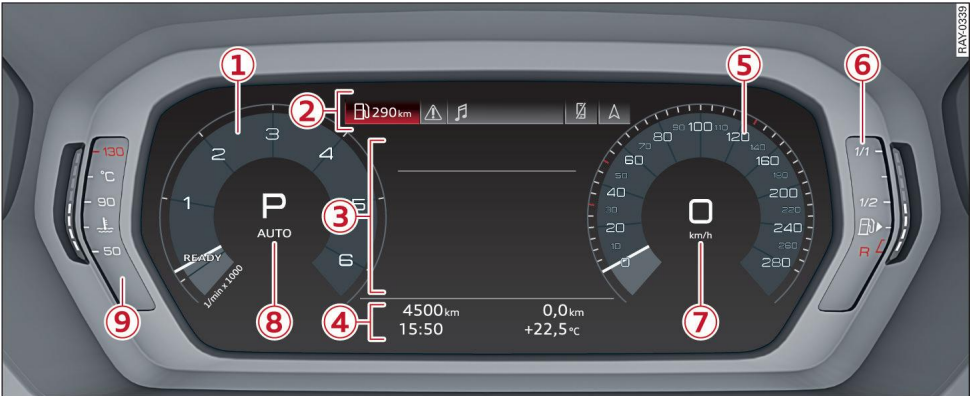


Fig. 3 Audi virtual cockpit

Dependiendo del equipamiento del vehículo se visualizarán los siguientes contenidos en el cuadro de instrumentos:

- ① Instrumento circular izquierdo
 - Cuentarrevoluciones 22
 - Powermeter 22
- ② Área de pestañas 20
- ③ Área central 20
- ④ Línea de estado (una o bien dos líneas)
- ⑤ Instrumento circular derecho
 - Indicación de confort
- ⑥ Indicación

- Nivel de combustible 303
- Nivel de carga de la batería de alto voltaje
- ⑦ Indicación adicional derecha con velocímetro
- ⑧ Indicación adicional izquierda con:
 - Gama de marchas 113
 - Modo Audi drive select 132
- ⑨ Indicación
 - Temperatura del líquido refrigerante 21
 - Nivel de carga de la batería de alto voltaje

**ATENCIÓN**

Si se produce un error de sistema grave, se puede desconectar la pantalla. Además puede ser que también se encienda el testigo de control . Estacione el vehículo de forma segura. Solicite la ayuda de una persona cualificada.

**Aviso**

- En las páginas siguientes se muestran prioritariamente imágenes del Audi virtual cockpit plus*. En las otras variantes del cuadro de instrumentos puede variar la representación o la posición de los elementos que se muestran.
- Las unidades de medida (p. ej. para temperatura o velocidad) se pueden modificar ⇒ *pág. 297*.
- Ciertos contenidos del cuadro de instrumentos se pueden indicar también en el Head-up Display* ⇒ *pág. 36*.

Concepto de manejo

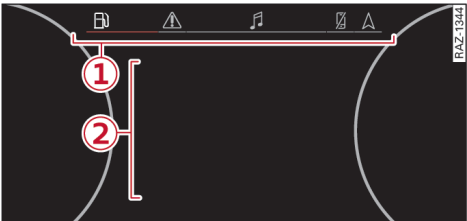


Fig. 4 Vista del sistema de información para el conductor

En el cuadro de instrumentos la información se organiza en diferentes pestañas ①. Los contenidos de las pestañas se muestran en el área central ②. Puede manejar el cuadro de instrumentos a través del lado izquierdo del volante multifunción.

Dependiendo de la versión del volante, determinadas funciones también pueden controlarse deslizando el dedo sobre las teclas del volante, por ejemplo, seleccionar pestañas o funciones.

Condición: el encendido está conectado.

Seleccionar pestaña

- Pulse la tecla < / > las veces necesarias hasta seleccionar la pestaña deseada.

Volver a la función superior

- Pulse la tecla ↶.

Abrir y cerrar un menú

- Pulse la tecla .

Seleccionar una función y confirmar

Condición: se muestra un menú o una lista.

El manejo difiere según la versión del volante:

- Para seleccionar una función, pulse la tecla  /  las veces necesarias hasta que la función deseada quede seleccionada o bien gire el rodillo izquierdo hasta llegar a la función deseada.
- Para confirmar una selección, pulse  o pulse el rodillo izquierdo.

Cambiar vista

- Pulse la tecla VIEW ⇒ *pág. 21*.

Vista general de las pestañas

Dependiendo del equipamiento pueden estar disponibles las siguientes pestañas:

Símbolo	Descripción
	Funciones del vehículo
	
	Indicaciones para el conductor (se muestra solo si aparece al menos un testigo de control/una indicación para el conductor)
	Sistema multimedia
	Teléfono
	Navegación

Ajustar la indicación

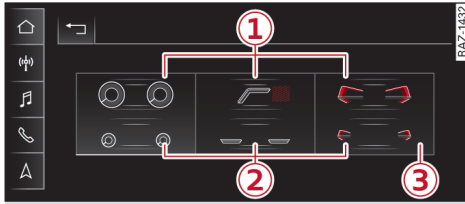


Fig. 5 Pantalla central: Ajustar la indicación

Cambiar vista

- Pulse la tecla VIEW para cambiar entre la vista estándar ① y la vista ampliada ②.

Ajustar el formato

Dependiendo del equipamiento del vehículo dispone de diferentes formatos.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Indicación & Brillo > Audi virtual cockpit**.
- Para ajustar el formato deseado pulse sobre el mismo ③.

Válido para: modelo RS: el formato que haya ajustado se vincula al modo Audi drive select activo. De este modo se muestra automáticamente el formato que ajustó por última vez para el modo Audi drive select.

- Para vincular un formato a un modo Audi drive select determinado, cambie al modo Audi drive select deseado y ajuste en el MMI el formato que desee.

Ajustar la indicación adicional

Dependiendo del equipamiento del vehículo, las indicaciones adicionales que se pueden seleccionar son distintas.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Indicación & Brillo > Audi virtual cockpit > Configurar**.
- Seleccione la indicación adicional que desee.

Reducir la indicación

Dependiendo del equipamiento del vehículo puede ocultar la parte central del cuadro de instrumentos.

- Seleccione en el cuadro de instrumentos: pestaña Funciones del vehículo > Tecla > **Indicación reducida**, o bien
- Pulse la tecla VIEW en el volante multifunción.

Temperatura del líquido refrigerante

Válido para: vehículos con indicador para la temperatura del líquido refrigerante

El indicador para la temperatura del líquido refrigerante ⑨ ⇒ *pág. 19* funciona solo con el encendido conectado. Para evitar averías en el motor, tenga en cuenta las siguientes observaciones sobre los márgenes de temperatura.

Zona fría

Si los LED se iluminan solo en el margen inferior de la escala, el motor no ha alcanzado todavía su temperatura de servicio. Evite altas revoluciones del motor, pisar el acelerador a fondo y esfuerzos considerables del motor.

Zona normal

El motor habrá alcanzado la temperatura de servicio si los LED están iluminados hasta la zona central de la escala. Si se enciende el testigo de control en la pantalla del cuadro de instrumentos, la temperatura del líquido refrigerante es demasiado alta ⇒ *pág. 321*.



CUIDADO

- Los faros adicionales y otras piezas accesorias delante de la entrada del aire refrigerante empeoran el efecto refrigerante del líquido refrigerante. Si la temperatura exterior es alta y el motor se somete a grandes esfuerzos, hay peligro de que este se caliente excesivamente.
- El spoiler frontal sirve también para repartir adecuadamente el aire de refrigeración durante la conducción. En caso de que el spoiler esté dañado, el efecto refrigerante empeora y existe peligro de que el motor se recaliente. Solicite la ayuda de una persona cualificada.


Aviso

Válido para: vehículos con motor Diesel

Debido al alto grado de rendimiento de estos motores, cuando la temperatura exterior es fría puede pasar que no siempre se alcance la temperatura de servicio. Esto es normal y carece de importancia.

Cuentarrevoluciones

El cuentarrevoluciones ❶ ⇒ *pág. 19* muestra el régimen de revoluciones del motor por minuto. La limitación del régimen es la zona roja que hay en el cuentarrevoluciones e indica para todas las marchas el régimen máximo autorizado del motor rodado. Antes de llegar a dicha zona, Audi le recomienda que cambie a la siguiente marcha más larga, seleccione la gama de marchas D/S o quite el pie del acelerador.

Limitación de régimen

Mientras que la temperatura de servicio del motor no sea la óptima o mientras luzca el testigo de control , se amplía el sector que indica la limitación de régimen en color rojo en el cuadro de instrumentos. La limitación del régimen del motor sirve para proteger los componentes de la propulsión, p. ej., al arrancar en frío o en caso de sobrecalentamiento.

Válido para: modelo RS: para proteger los componentes de la propulsión se reduce, además del régimen, el par.

La limitación se suprime automáticamente cuando se alcanza la temperatura de servicio del motor.

Si la limitación del régimen tiene su origen en una anomalía de la gestión del motor, se ilumina el testigo . Asegúrese de no sobrepasar el régimen de revoluciones indicado, por ejemplo, al bajar de marcha. Diríjase inmediatamente a un taller especializado para que subsane la anomalía.


CUIDADO

La aguja del cuentarrevoluciones solo deberá alcanzar la zona roja de la escala durante un

breve período de tiempo. ¡Existe el peligro de que se averíe el motor! El principio de la zona roja en la escala depende de cada motor.

Powermeter (indicador de prestaciones del sistema)

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

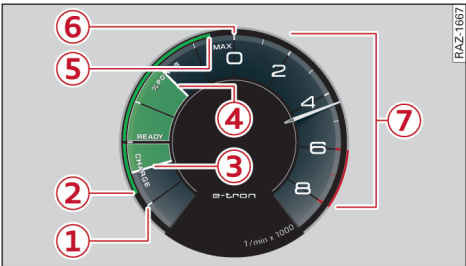


Fig. 6 Cuadro de instrumentos: Powermeter

En vehículos con propulsión de híbrido enchufable se visualiza una indicación combinada de powermeter y cuentarrevoluciones ❷.

Indicaciones del powermeter

En el área POWER se muestra la potencia de propulsión momentánea ❹ en relación con la potencia de propulsión máxima disponible actualmente ❺. La potencia de propulsión máxima disponible actualmente puede depender del modo de conducción correspondiente y, por condiciones operativas, puede ser inferior a la potencia máxima ❻, por ejemplo, si la batería de alto voltaje tiene poca carga.

En el área CHARGE se muestra la capacidad de recuperación eléctrica momentánea ❸ en relación con la capacidad de recuperación posible actualmente ❷. Debido a las condiciones operativas, la capacidad de recuperación posible actualmente puede ser inferior a la capacidad máxima de recuperación ❶.

Indicación sobre la conducción

En el powermeter, una indicación ofrece información sobre el estado del encendido y la disposición para circular.

Símbolo	Significado
OFF	Encendido desconectado y sin disposición para circular
READY	Encendido conectado y con disposición para circular

Indicación sobre la función boost

El símbolo  indica el tiempo de uso disponible para la función boost. Además, el color del símbolo indica el estado de la función boost. La posición de la indicación de boost en el cuadro de instrumentos depende del formato seleccionado.

Color	Significado
Gris	no disponible
Blanco	disponible
Naranja	activa

Cuentakilómetros

En la línea de estado  ⇒ *pág. 19* se muestra el cuentakilómetros parcializador y el cuentakilómetros totalizador.

El cuentakilómetros muestra el recorrido efectuado desde la última puesta a cero. Mediante este cuentakilómetros pueden medirse recorridos parciales. El cuentakilómetros totalizador muestra la distancia que ha recorrido el vehículo en total.

Poner a cero el cuentakilómetros parcializador

- Seleccione en el cuadro de instrumentos: pestaña Funciones del vehículo > Tecla  > Restablecer km.

Indicador de temperatura exterior

En la línea de estado  ⇒ *pág. 19* se muestra la temperatura exterior.

Si el vehículo está parado o circula con poca velocidad, la temperatura indicada en el cuadro de instrumentos podría ser superior a la real debido al calor irradiado por el motor.

A temperaturas inferiores a +5 °C aparece el símbolo del cristal de hielo delante de la indicación de temperatura ⇒ .



ATENCIÓN

No utilice nunca el indicador de temperatura exterior para cerciorarse de que las carreteras no están heladas. Tenga en cuenta que a temperaturas exteriores en torno a +5 °C también puede haber hielo en la carretera. ¡Peligro de accidente por heladas!

Indicador de temperatura del aceite del motor

Válido para: vehículos con indicador de temperatura del aceite del motor

Dependiendo del equipamiento del vehículo, en el cuadro de instrumentos se indica la temperatura del aceite del motor  mediante una barra.

- Acceda a la pestaña de las funciones del vehículo y cambie a la vista ampliada ⇒ *pág. 21*.

A bajas temperaturas del aceite del motor, en el cuadro de instrumentos aparece la indicación --- °C. El motor ha alcanzado su temperatura de servicio si conduciendo de un modo normal la temperatura del aceite del motor está entre 80 °C y 120 °C. Al someter el motor a grandes esfuerzos y a altas temperaturas exteriores puede que siga aumentando la temperatura del aceite del motor. Esto carece de importancia mientras los testigos de control  o  no se enciendan.

Indicación de boost

Válido para: vehículos con indicación de boost

Dependiendo del equipamiento del vehículo, en el cuadro de instrumentos se indica mediante una barra el estado de carga actual del motor (es decir, la presión de sobrealimentación momentánea).

- Acceda a la pestaña de las funciones del vehículo y cambie a la vista ampliada ⇒ *pág. 21*.

Indicación de destellos para cambiar de marcha

Válido para: vehículos con indicación de destellos

La indicación de destellos para cambiar de marcha advierte de que se ha alcanzado el límite de revoluciones.

- ▶ Válido para: modelo RS: ajuste el formato **Performance**. En función del equipamiento, también puede ajustar el formato **Rev Counter** o bien **Runway** ⇒ *pág. 21*.
- ▶ Válido para: modelo S: ajuste el formato **S Performance** ⇒ *pág. 21*.

La indicación de destellos para cambiar de marcha se muestra en los rangos elevados del cuentarrevoluciones. En función del modelo, la indicación puede visualizarse en verde, amarillo y rojo. Cuando las revoluciones se acercan al límite, la indicación de destellos para cambiar de marcha parpadea en rojo. Cambie a tiempo a la próxima marcha más larga.

Indicaciones Sport

Válido para: modelo RS

En función del equipamiento del vehículo, dispone de indicaciones Sport como, p. ej., el acelerómetro o la indicación de la presión de los neumáticos.

Activar las indicaciones Sport en el cuadro de instrumentos

- ▶ Seleccione en el cuadro de instrumentos: pestaña Funciones del vehículo > Tecla  > **Indicaciones Sport**.

Pulse la tecla  /  varias veces hasta que se muestre la indicación Sport deseada, o gire el rodillo izquierdo hasta que se muestre la indicación Sport deseada.

Acceder a las indicaciones Sport en el MMI

- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO** >  **Monitor**.
- ▶ Hojee en caso necesario hasta la indicación deseada.

Acelerómetro

El acelerómetro muestra la aceleración longitudinal y la aceleración transversal. En el cuadro de instrumentos se muestran los valores actuales durante la marcha. Los valores máximos alcanzados se memorizan y se indican estando el vehículo parado. En el MMI se muestran únicamente los valores máximos alcanzados.

- ▶ Para restablecer los valores memorizados, pulsar la tecla  en el volante multifunción o pulse el rodillo izquierdo.

Presión de los neumáticos

Válido para: vehículos con sistema de control de la presión de los neumáticos

La indicación de la presión de los neumáticos muestra los valores actuales de presión y las temperaturas de los neumáticos. Véase también ⇒ *pág. 341, Sistema de control de la presión de los neumáticos*.

Datos del motor

En el cuadro de instrumentos los datos del motor muestran qué porcentaje de la potencia máxima o bien del par motor máximo se están utilizando en cada momento.

Temperatura

En el MMI el indicador de temperatura muestra la temperatura de diferentes líquidos, tales como por ejemplo del aceite para engranajes o del aceite del motor.

Funciones del vehículo

Vista general

En la primera pestaña del sistema de información para el conductor se muestra el ordenador de a bordo. Dependiendo del equipamiento del vehículo se pueden consultar otras funciones.

- ▶ Pulse la tecla  en el volante multifunción.

- Ordenador de a bordo ⇒ *pág. 25*
- Flujo de energía ⇒ *pág. 120*
- Indicaciones Sport ⇒ *pág. 24*
- Tiempos de las vueltas ⇒ *pág. 181*
- Estadística de las vueltas ⇒ *pág. 182*

- Medición de la aceleración ⇒ *pág. 183*
- Indicación reducida ⇒ *pág. 21*
- Poner a cero el cuentakilómetros parcializador ⇒ *pág. 23*

Ordenador de a bordo

Cambiar de indicación

Pulse la tecla  /  varias veces hasta que se muestre la indicación deseada, o gire el rodillo izquierdo hasta que se muestre la indicación deseada.

Poner los valores a cero

Condición: se ha seleccionado la indicación **Consumo**, **Memoria corta duración** o **Memoria larga duración**.

- ▶ Para poner a cero los valores de la memoria correspondiente, pulse en el volante multifunción la tecla  o el rodillo izquierdo, o bien
- ▶ Seleccione en el cuadro de instrumentos: pestaña Funciones del vehículo > Tecla  > **Restablecer km**.

Indicaciones en el ordenador de a bordo

Dependiendo del equipamiento del vehículo se pueden consultar las siguientes indicaciones:

- Hora y fecha ⇒ *pág. 297*
- Nivel de llenado
- Propulsión de híbrido enchufable: indicador de autonomía
- Autonomía AdBlue ⇒ *pág. 306*
- Consumo medio ⇒ *pág. 25*
- Vista general de la memoria de corta duración
- Vista general de la memoria de larga duración
- Asistencia al conductor ⇒ *pág. 190*
- Detección de señales de tráfico e información de semáforos

Memoria de corta duración / memoria de larga duración

La memoria de corta duración recoge los datos relativos a la conducción desde que se conecta hasta que se desconecta el encendido. Si se continúa el viaje antes de haber transcurrido dos horas tras desconectar el encendido, los nuevos valores

se añadirán a los ya existentes para calcular la información actual de conducción.

La memoria de larga duración no se borra automáticamente, al contrario de lo que sucede con la memoria de corta duración. De este modo puede decidir por sí mismo cuál es el momento adecuado para realizar la valoración de los datos de la conducción.

Consumo medio

El consumo momentáneo se puede visualizar en una indicación de barras. Además se visualiza el consumo medio de la memoria de corta duración. Si la barra se pone verde, su vehículo ahorra combustible (p. ej. mediante la recuperación energética).



Aviso

La fecha, la hora y el formato de la hora y de la fecha pueden ajustarse ⇒ *pág. 297*.

Indicador de cambio de velocidad

Si desea familiarizarse con el indicador de cambio de velocidad, conduzca primero del modo habitual. Si la marcha que está puesta no es la más adecuada para una conducción económica, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece una recomendación de marcha. Si el sistema no le propone ninguna marcha ya está circulando con la marcha adecuada.

Vehículos con cambio manual

- ▶ **Poner una marcha más larga:** la indicación aparece a la derecha de la marcha engranada si se recomienda una marcha más larga.
- ◀ **Poner una marcha más corta:** la indicación aparece a la izquierda de la marcha engranada si se recomienda una marcha más corta.
- ▶N: la indicación aparece en vez de la marcha engranada. Ponga el punto muerto y quite el pie del pedal del embrague. El motor se para automáticamente.

Vehículos con cambio automático

La indicación solo se puede ver en el modo tiptronic ⇒ *pág. 115*. El símbolo  detrás de la marcha engranada significa: **subir de marcha**. ▶



CUIDADO

El indicador de cambio de velocidad está concebido para ayudar a la persona que conduce el vehículo a ahorrar combustible. No es adecuado para recomendar la marcha correcta en todas las situaciones de conducción. En determinadas situaciones de conducción, como adelantamientos o recorridos montañosos, la decisión de engranar la marcha correcta solo puede tomarla la persona que conduce el vehículo.

Pantalla táctil

Conceptos básicos sobre el manejo de la pantalla táctil

Observaciones generales

Válido para: pantalla táctil

La pantalla central se maneja con los dedos. El manejo es básicamente como el de un smartphone.

Aviso

Algunos gestos no están disponibles en todos los menús.

Pulsar

Válido para: pantalla táctil

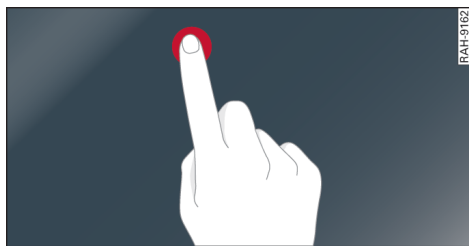


Fig. 7 Pantalla táctil: Pulsar

Seleccionar una función o un botón virtual

- Pulse en la función o el botón virtual que desee.

Mantener pulsado

Válido para: pantalla táctil

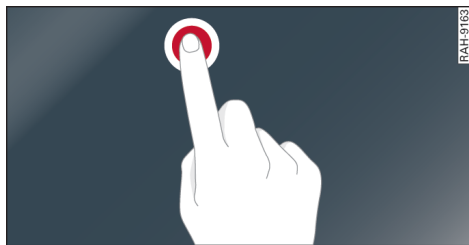


Fig. 8 Pantalla táctil: Mantener pulsado

Acceder a opciones

En algunos elementos se pueden abrir más opciones que no están directamente visibles.

- Pulse en un elemento y manténgalo pulsado hasta que aparezcan las opciones correspondientes.

Pulsar y arrastrar

Válido para: pantalla táctil



Fig. 9 Pantalla táctil: Pulsar y arrastrar

Desplazar un elemento

Algunos elementos se pueden cambiar de posición.

- Pulse un elemento, manténgalo pulsado y arrástrelo con el dedo hasta la posición que desee.

Crear/borrar carpetas

En función del equipamiento puede crear carpetas con varios elementos.

- Para crear una carpeta, pulse y mantenga pulsado un elemento, y arrástrelo sobre otro elemento. Entonces se crea una carpeta con nombre referente a una categoría ⇒ [pág. 32](#).
- Para borrar una carpeta, arrastre todos los elementos fuera de la carpeta.

Separar y juntar los dedos

Válido para: pantalla táctil

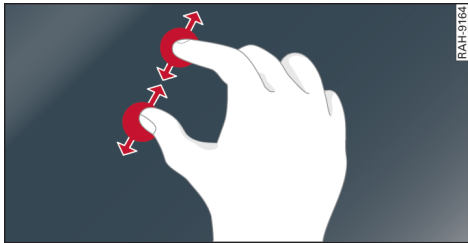


Fig. 10 Pantalla táctil: Separar y juntar los dedos

Ampliar y reducir un elemento

Los gestos siguientes solo se pueden utilizar con ciertos elementos, por ejemplo, en un mapa de navegación.

- Para aumentar el tamaño de un elemento hay que separar dos dedos.
- Para reducir el tamaño de un elemento hay que juntar dos dedos.

Girar

Válido para: pantalla táctil

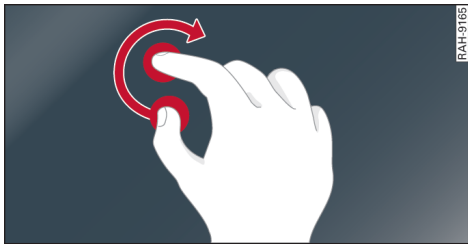


Fig. 11 Pantalla táctil: Girar

Girar una vista o una perspectiva

- Gire el elemento con dos dedos.

Deslizar

Válido para: pantalla táctil

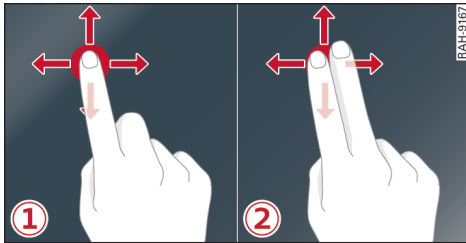


Fig. 12 Pantalla táctil: 1 Deslizar un dedo, 2 Deslizar dos dedos

Desplazarse en menús y listas o pasar páginas

- Para desplazarse en un menú o en una lista, deslice un dedo hacia arriba/abajo.
- Para pasar páginas en un menú o en una lista, deslice un dedo hacia la izquierda/derecha.

Inclinar una vista 3D

- Deslice dos dedos hacia arriba/abajo.

Deslizar el dedo desde el borde/hasta el borde

Válido para: pantalla táctil

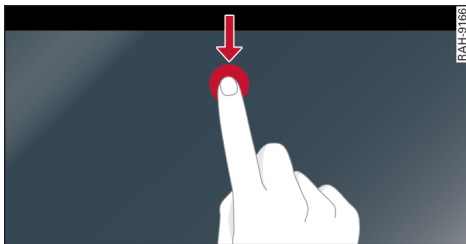


Fig. 13 Pantalla táctil: Deslizar el dedo desde el borde

Abrir menús ocultos

Los menús ocultos se reconocen por el símbolo .

- Deslice el dedo desde el borde superior/inferior de la pantalla hacia dentro, o bien
- Pulse el botón virtual .

Cerrar un menú oculto

- Pulse en el menú y deslícelo hasta el borde superior/inferior de la pantalla.

Indicaciones sobre las rutas de acceso

En este Manual de Instrucciones las rutas de acceso le indican de manera resumida cómo acceder a un menú, a sus ajustes y sus funciones.

Ejemplo de una ruta de acceso

- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > General > Fecha y hora**.

Explicación de la ruta de acceso

- ▶ En la introducción puede ver en qué pantalla debe aplicarse la ruta (en el ejemplo, en la pantalla del MMI).
- ▶ Para acceder a la pantalla de inicio pulse .
- ▶ Si el botón virtual **AJUSTES** no aparece, deslice un dedo hacia la izquierda/derecha hasta que aparezca.
- ▶ Pulse el botón virtual **AJUSTES**.
- ▶ Si el botón virtual **General** no aparece, deslice un dedo hacia la izquierda/derecha hasta que aparezca.
- ▶ Pulse el botón virtual **General**.
- ▶ Si el botón virtual **Fecha y hora** no aparece, deslice un dedo hacia la arriba/abajo hasta que aparezca.
- ▶ Pulse el botón virtual **Fecha y hora**.

Aviso

Si un menú o un símbolo en la ruta de acceso está entre paréntesis, p. ej. (**General**) o bien () , significa que se trata de una opción de menú opcional que no está o no es necesario en todos los sistemas.

Ajustes

- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Indicación & Brillo > MMI**.

Ajustes posibles:

- **Brillo**
- **Feedback pantalla táctil**

Multi Media Interface

Advertencias sobre la seguridad vial

Audi le recomienda que ejecute determinadas funciones del infotainment solo con el vehículo parado (por ejemplo, introducir un destino o emparejar un terminal móvil). Piense siempre que su seguridad y la del resto de las personas usuarias de la vía pública es más importante que el manejo del infotainment.

ATENCIÓN

- Utilice el infotainment únicamente cuando las condiciones del firme, del tráfico, de visibilidad y meteorológicas lo permitan, manteniendo siempre el control del vehículo. ¡Peligro de accidente!
- Esto también es válido para el manejo de su terminal móvil a través del MMI. No deje que las señales visuales o acústicas de un terminal móvil le distraigan del tráfico. ¡Peligro de accidente!

Aviso

- Ciertas funciones no están disponibles durante la marcha.
- Ciertas listas están ordenadas alfabéticamente, por ejemplo, la lista de emisoras de radio. Las listas que contienen noticias o mensajes actuales están en principio ordenadas por fecha.

Encender y apagar

Conectar y desconectar el MMI

- ▶ Para desconectar el MMI, mantenga pulsado  en el mando del MMI ⇨ *pág. 39, fig. 19* hasta que se apaguen todas las funciones del infotainment.
- ▶ Para conectar el MMI, pulse  en el mando del MMI.

Reiniciar el MMI

- ▶ Mantenga pulsado  en el mando del MMI durante 10 segundos como mínimo. ▶

Encender y apagar la pantalla central

- Para apagar la pantalla central pulse  en la central de notificaciones ⇒ *pág. 33*.
- Para encender la pantalla central se tiene que tocar la pantalla.

Introducción

La pantalla táctil del Multi Media Interface (abreviado, MMI) le permite ver y manejar las funciones del infotainment y del vehículo.

En función del equipamiento puede descargar, además de las aplicaciones preinstaladas, otras aplicaciones ⇒ *pág. 252*.

Asistente de configuración

La primera vez que ponga en funcionamiento el dispositivo, el asistente de configuración le guiará para configurar el vehículo, p. ej. para seleccionar el idioma del sistema o para conectar un teléfono.

► Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla central.

- Válido para: MMI: para acceder al asistente de configuración en cualquier momento, seleccione en la pantalla de inicio: **AYUDA > Asistente de configuración**.

Consejos de manejo

- Si lo desea, puede consultar consejos de manejo. Se presentan diferentes funciones del MMI.
- Válido para: MMI: para acceder a los consejos de manejo, seleccione en la pantalla de inicio: **AYUDA > Consejos de manejo > Información básica** o bien **Información para expertos**.
 - Siga las instrucciones que aparecen en pantalla.

Manual Online

- Válido para: vehículos con Manual Online
- A través del Manual Online usted puede acceder a su Manual de Instrucciones directamente desde el infotainment ⇒ *pág. 8*.
- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AYUDA > Manual**.

Menús y símbolos

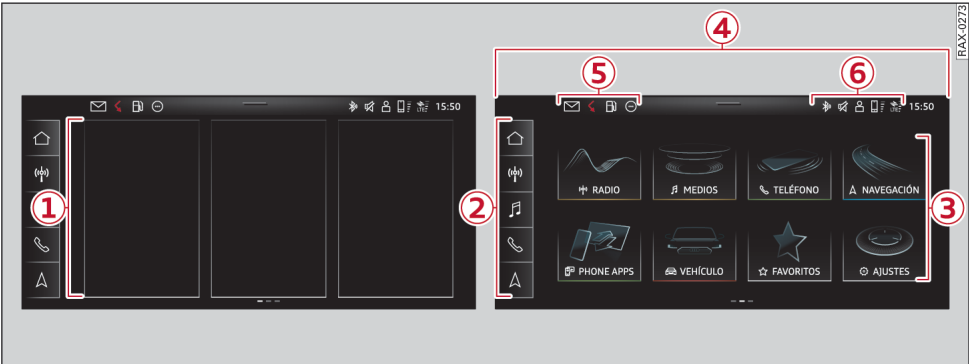


Fig. 14 MMI: Pantalla central

	Denominación	Descripción
①	Página de resumen	Indicación de los bloques de información seleccionados y acceso rápido a determinadas funciones ⇒ <i>pág. 31</i>
②	Barra de acceso rápido	Volver a la pantalla de inicio o a la página de resumen, acceso rápido a menús ⇒ <i>pág. 31</i>

	Denominación	Descripción
③	Área de indicaciones	Seleccionar menú, realizar ajustes, mostrar contenidos ⇒ <i>pág. 32</i>
④ - ⑥	Barra de estado	Manejar funciones y realizar ajustes rápidos ⇒ <i>pág. 33</i> , indicación de notificaciones pendientes ⑤ ⇒ <i>pág. 33</i> , indicación de estado ⑥ ⇒ <i>pág. 32</i> , hora

Descripción de símbolos generales

Las funciones estándar se pueden manejar con los símbolos siguientes. Dependiendo del contexto, los símbolos pueden aparecer en todos los menús.

Símbolo	Descripción
←	Cambiar a un nivel anterior
×	Cerrar menú
🔍	Buscar contenidos
❗	Abrir la información de un menú
⚙️	Abrir los ajustes del menú seleccionado
📑	Consultar el submenú
✍️	Modificar ajustes
☆/★	Marcar como favorito/Marcado como favorito
☑️/☐	Conectar y desconectar funciones
🔌/🔌	Conectar y desconectar funciones
🔌/🔌	Conectar y desconectar funciones
...	Abrir más acciones
>	Abrir más información del menú seleccionado

Página de resumen

La página de resumen es la primera página de menú del MMI. La información se presenta en bloques con determinadas funciones del vehículo (por ejemplo, Medios). Si usted ha iniciado sesión con su usuario myAudi, en función del equipamiento, la página de resumen puede contener información personalizada, p. ej., aplicaciones que hayan sido utilizadas recientemente. El MMI indica y ordena automáticamente información personalizada.

Configurar la página de resumen

- Pulse en un bloque de información en la página de resumen y manténgalo pulsado.
- Para cambiar la posición de un bloque de información, manténgalo pulsado y desplácelo hasta la posición que desee. En función del equipamiento el formato de la página de resumen se puede modificar.
- Para cambiar un bloque de información, pulse  y seleccione el bloque de información que desee.
- Para finalizar la configuración, pulse en **Listo**.

Acceder a la búsqueda global

En función del equipamiento puede consultar en el MMI una palabra clave mediante la búsqueda global.

- Acceda a la página de resumen y deslice un dedo hacia la derecha.

Acceso rápido

El acceso rápido permite volver a la pantalla de inicio y cambiar rápido entre cuatro menús personalizables.

Volver a la pantalla de inicio o acceder a un menú

- Pulse en  o uno de los cuatro botones virtuales.

Configurar el acceso rápido

- Pulse un botón virtual en el área de indicaciones de la pantalla de inicio o en el acceso rápido y manténgalo pulsado.
- Para mover un botón virtual al acceso rápido, arrástrelo desde el área de indicaciones al acceso rápido.
- Para cambiar la posición de los botones virtuales en el acceso rápido, arrástrelos dentro del acceso rápido hasta la posición deseada.

- Para finalizar la configuración, pulse en **Listo**.



Aviso

no se puede cambiar de posición.

Área de indicaciones

La posición de los botones virtuales (incluyendo las carpetas) en el área de indicaciones de la pantalla de inicio se puede cambiar a discreción.

Configurar el área de indicaciones

- Pulse un botón virtual en el área de indicaciones de la pantalla de inicio y manténgalo pulsado.
- Para cambiar la posición de los botones virtuales, arrástrelos hasta la posición deseada.
- Para cambiar el nombre de una carpeta, pulse sobre el nombre de la carpeta e introduzca el nombre que desee.
- Para finalizar la configuración, pulse en **Listo**.

Cambiar entre páginas de menú

Cuando un menú contiene varias páginas, en el área de indicaciones aparece . La barra blanca muestra la posición de la página de menú actual.

- Para cambiar entre páginas de menú, deslice un dedo hacia la izquierda/derecha.

Favoritos

Válido para: vehículos con la función Favoritos

La creación de favoritos le permite acceder rápidamente p. ej. a emisoras de radio, contactos utilizados con frecuencia o ajustes del vehículo. En el menú **FAVORITOS** aparecen los favoritos memorizados clasificados temáticamente en bloques de información.

Añadir favorito

El botón virtual le permite ver si puede añadir a los favoritos p. ej. una emisora de radio que tenga seleccionada. En función del contexto también se pueden añadir a los favoritos elementos sin el botón virtual (por ejemplo, los registros de una lista).

- Pulse en , o bien

- Pulse en un elemento de una lista y mantenga pulsado.
- Pulse **Memorizar como favorito**. El elemento seleccionado se añade como favorito.

Acceder a favoritos y gestionarlos

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **FAVORITOS**. Los favoritos memorizados se muestran.
- Para acceder a la función memorizada, pulse el favorito correspondiente.

Los favoritos memorizados solo se pueden borrar o cambiar de posición desde el menú correspondiente (por ejemplo, **RADIO**).

Cambiar de posición los bloques de información

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **FAVORITOS**.
- Pulse en el bloque de información que desee y manténgalo pulsado.
- Arrastre el bloque de información hasta la posición que desee.
- Para confirmar la nueva posición pulse en **Listo**.

Indicación de estado

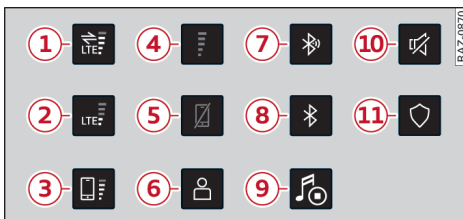


Fig. 15 Pantalla central: Símbolos frecuentes en la barra de estado

Los símbolos en la barra de estado le muestran de un vistazo si p. ej. hay un teléfono móvil conectado o si hay una conexión de datos. Los símbolos más frecuentes aparecen listados en la tabla.

	Descripción
①	Hay una conexión de datos. La barra indica la intensidad de la conexión de datos. Se están transmitiendo datos.
②	Hay una conexión de datos. La barra indica la intensidad de la conexión de datos. No se están transmitiendo datos.
③	Hay un teléfono móvil conectado. La barra indica la intensidad de la conexión de telefonía móvil.
④	No hay ninguna conexión de datos.
⑤	Hay un problema en la conexión del teléfono móvil con el MMI.
⑥	Hay un usuario seleccionado. Si aparece un símbolo de interrogación dentro del símbolo  , significa que el usuario que está activo es el usuario «invitado».
⑦	Hay un dispositivo Bluetooth conectado.
⑧	El Bluetooth está activado, pero no hay ningún dispositivo Bluetooth conectado.
⑨	La reproducción de audio se ha interrumpido.
⑩	La fuente de audio está silenciada.
⑪	Hay un ajuste de privacidad activado. El símbolo adicional indica qué ajuste de privacidad está activado ⇒ <i>pág. 381</i> .

Central de notificaciones

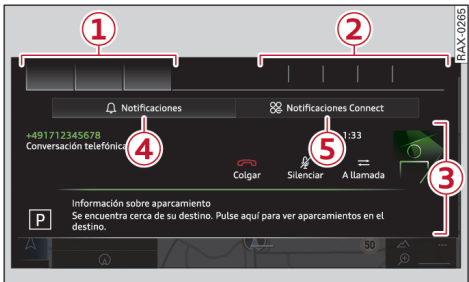


Fig. 16 Pantalla central: Central de notificaciones

En la pantalla central se pueden visualizar notificaciones del sistema Audi y de las aplicaciones Audi connect. Pasado cierto tiempo se ocultan y aparece un símbolo correspondiente en la barra de estado ⑤ ⇒ *pág. 30, fig. 14*. En la central de notificaciones se pueden ver estas notificaciones

③ ⇒ *fig. 16*, realizar ajustes rápidos ② y manejar funciones ①.

En función del equipamiento se agrupan notificaciones del sistema y notificaciones de la aplicación Connect, y se muestran en listas de notificaciones separadas ④ / ⑤.

Manejar la central de notificaciones

- Para abrir la central de notificaciones, arrastre la línea de estado hacia abajo, o bien
- Pulse en la barra de estado el botón virtual .
- Para cambiar la lista de notificaciones, pulse brevemente en la central de notificaciones el botón virtual deseado ④ o bien ⑤.
- Para activar y desactivar funciones, pulse el símbolo correspondiente ①.
- Para realizar ajustes rápidos, pulse en el símbolo correspondiente ②.
- Para obtener información adicional sobre una notificación, púlsela.
- Para borrar una notificación, arrástrela hacia el borde derecho de la pantalla.
- Cuando hay más de cuatro notificaciones en la central de notificaciones, las notificaciones más antiguas se ocultan. Para ver las notificaciones más antiguas, deslice un dedo hacia arriba.

Ajustar los contenidos de la indicación

En el caso de algunas notificaciones del sistema, puede ajustar si estas se deben visualizar o no.

- Para ajustar los contenidos de la indicación, pulse el botón virtual , o bien
- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Notificaciones**.
- Seleccione y confirme qué notificaciones quiere que se muestren.

Manejar funciones

Dependiendo del equipamiento del vehículo, en la zona ① se pueden manejar las siguientes funciones:

Símbolo	Descripción
	Pulsar: encender y apagar la pantalla central
	Mantener pulsado: activar y desactivar el modo de limpieza de la pantalla

Símbolo	Descripción
	Acceder al mando para apertura del garaje
	Pulsar: mostrar los ajustes del Head-up Display Mantener pulsado: encender y apagar el Head-up Display

Realizar ajustes rápidos

Dependiendo del equipamiento del vehículo, en la zona ② pueden estar disponibles los siguientes ajustes rápidos:

Símbolo	Descripción
	Modificar los ajustes del sonido
	Gestionar dispositivos conectados
	Gestionar usuarios
	Ajustar los contenidos de la indicación de la central de notificaciones
12:30 24.10.2023	Ajustar la hora y la fecha

Introducir un texto

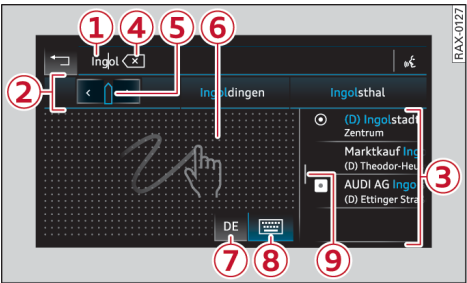


Fig. 17 Pantalla central: Introducir texto

Vista general

En los campos de entrada de los diferentes menús se pueden introducir letras, números y signos p. ej. para encontrar una dirección en la navegación*.

En la pantalla central se muestra el texto que se está introduciendo ①. En función del contexto, se proponen palabras en base a los caracteres introducidos ② y se muestran resultados ③.

Acceder a la introducción de texto

- Pulse en el campo de entrada ①.

Cambiar el idioma

Condición: en el MMI hay varios idiomas definidos
⇒ pág. 35.

- Para cambiar entre los idiomas definidos, pulse el botón virtual ⑦.

Cambiar el modo de introducir texto

- Para cambiar entre escribir con el dedo o con el teclado de la pantalla, pulse el botón virtual ⑧.

Introducir texto

- Válido para: teclado de la pantalla: para introducir texto, pulse los botones virtuales del teclado. Dependiendo del contexto de manejo, también se puede deslizar el dedo sobre las letras¹⁾.
- Válido para: escritura con el dedo: para introducir texto, escriba con un dedo en el campo de entrada ⑥. Puede escribir los caracteres uno encima de otro o uno tras otro, sin tener que retirar el dedo. Cuando haya terminado, el sistema interpretará lo que ha escrito.
- Válido para: teclado de la pantalla con idiomas con signos diacríticos: para introducir signos diacríticos (p. ej. â, ç, ñ, ö), mantenga pulsado un carácter y seleccione el signo diacrítico que desee.
- Válido para: escritura con el dedo: para introducir un espacio en blanco, trace en el campo de entrada ⑥ una raya de izquierda a derecha²⁾.
- Para determinar la posición donde introducir el texto, pulse en el campo de entrada la posición que desee. El regulador que aparece en pantalla ⑤¹⁾ le permite fijar la posición con mayor exactitud.
- Para borrar un carácter, pulse en ④, o bien ►

1) Dependiendo del equipamiento y del país
2) Si el idioma que tiene seleccionado es el árabe, haga el gesto en sentido contrario.

- ▶ Válido para: escritura con el dedo: trace en el campo de entrada ⑥ una raya de derecha a izquierda¹⁾.
- ▶ Para borrar varios caracteres, mantenga pulsado  ④.
- ▶ Para borrar todas las letras hasta una posición determinada, mantenga pulsado  ④ y arrastre el dedo hasta la posición que desee²⁾. Al soltar se borran los caracteres ocultos.

Utilizar sugerencias o seleccionar registros de la lista de resultados

- ▶ Para utilizar un sugerencia ② o seleccionar un registro de la lista de resultados ③, púselos.
- ▶ Para ver más contenidos de la lista de resultados, deslice un dedo hacia arriba/abajo.
- ▶ Para ampliar la lista de resultados, pulse el botón virtual ⑨ o arrástrelo hacia dentro.

Ajustar idioma y formato del teclado

- ▶ Seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Idioma & Teclado > Teclado.**
- ▶ Para definir otros idiomas, pulse el botón virtual .
- ▶ Para modificar el formato del teclado de un idioma, pulse en >. Seleccione p. ej. entre QWERTZ y QWERTY.

¹⁾ Si el idioma que tiene seleccionado es el árabe, haga el gesto en sentido contrario.

²⁾ Dependiendo del equipamiento y del país

Head-up Display

Descripción

Válido para: vehículos con Head-up Display

El Head-up Display muestra determinadas advertencias o bien información seleccionada sobre los sistemas auxiliares dentro del campo visual de la persona que conduce el vehículo.

Conectar y desconectar

- Para conectar/desconectar el Head-up Display, mantenga pulsado el botón virtual  en la central de notificaciones del MMI ⇒ *pág. 33*.

Ajustes en el infotainment

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Indicación & Brillo > Head-up Display**.

Ajustes posibles:

- **Rotación de la imagen**
- **Brillo**
- **Altura de la imagen:** la altura de la indicación se puede ajustar. Siéntese correctamente ⇒ *pág. 73* y ajuste la visualización del Head-up Display.
- **Contenidos de la indicación:** usted puede determinar qué información quiere que se muestre. Alguna información y determinados avisos no se pueden ocultar.



CUIDADO

No deposite objetos en la abertura de salida del Head-up Display para evitar arañazos en el cristal cobertor.



Aviso

- Las gafas de sol con filtros polarizadores y las condiciones de luminosidad adversas pueden dificultar la percepción de la indicación.
- Una visualización óptima de la indicación depende de la posición del asiento y del ajuste en altura del Head-up Display.
- Para poder utilizar el Head-up Display se requiere un parabrisas especial.

– Indicaciones para la limpieza ⇒ *tabla Limpieza interior de la* *pág. 350*.

Sistema de manejo por voz

Observaciones generales

Válido para: vehículos con sistema de manejo por voz.

Muchas de las funciones del vehículo se pueden manejar cómodamente por voz desde el asiento del conductor y del acompañante.

Cómo utilizar de forma óptima el sistema de manejo por voz

- Hable con claridad a un volumen normal. Hable más alto si el vehículo circula a mayor velocidad.
- Entone las órdenes de un modo uniforme y sin hacer pausas largas.
- Cierre todos los cristales móviles del vehículo, por ejemplo, las ventanillas, para reducir otros ruidos. Asegúrese de que sus acompañantes no hablen mientras pronuncia órdenes habladas.
- No oriente los difusores de aire hacia los micrófonos manos libres que se encuentran en el techo, junto a las luces interiores delanteras.



ATENCIÓN

- ¡Concéntrese ante todo en la conducción y el tráfico! La plena responsabilidad de la seguridad vial recae sobre la persona que conduce el vehículo. Por lo tanto, utilice las funciones únicamente de forma que siempre tenga el control de su vehículo, en todas las situaciones de tráfico. ¡Peligro de accidente!
- El sistema de manejo por voz no se debe utilizar en situaciones de emergencia, pues en condiciones de estrés la voz se puede alterar. Esto podría estorbar la comprensión, impidiendo la conexión con el número deseado, o que esta no se realice con la rapidez necesaria. Marque el número de emergencias manualmente.



Aviso

Durante un diálogo no se emiten indicaciones de navegación* ni avisos de tráfico*.

Descripción

Sistema de manejo por voz

Válido para: vehículos con sistema de manejo por voz.

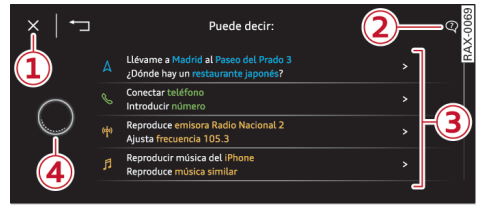


Fig. 18 Pantalla central: Sistema de manejo por voz

Condición: el encendido está conectado y el MMI está encendido. Se ha ajustado un idioma compatible con el sistema de manejo por voz. No se está hablando por teléfono y la ayuda de aparcamiento no está activa.

Manejo con la tecla «»

- Pulse brevemente en el volante multifunción la tecla «» o bien, dependiendo del contexto, en la pantalla central pulse en «».
- Diga la orden que desee tras la señal acústica.
- Para desactivar el sistema de manejo por voz, mantenga pulsada en el volante multifunción la tecla «» durante más tiempo, diga **Cancelar** o pulse en ① ⇒ fig. 18.

Manejo con órdenes

- Válido para: MMI: para controlar el sistema de manejo por voz con órdenes, seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > General > (Sistema de manejo por voz) > Activar sistema de manejo por voz con «Hey Audi»**.
- Para activar el sistema diga **Hey Audi** y a continuación la orden que desee.
- Para desactivar el sistema diga **Cancelar** o mantenga pulsada en el volante multifunción la tecla «» durante varios segundos, o bien pulse en ① ⇒ fig. 18.

Órdenes y ayudas

En el menú del sistema de manejo por voz se muestran las órdenes que están disponibles y se ofrece ayuda para la situación de diálogo actual

③.

- Para obtener ayuda adicional sobre la situación de diálogo actual, diga **Ayuda** o pulse en ②.
- Para interrumpir el reconocimiento de voz, diga **Pausa** o pulse en ④. Para activar de nuevo el reconocimiento de voz, pulse otra vez en ④ o pulse brevemente en el volante multifunción la tecla $\mathbb{E}$.

Otras funciones

Válido para: vehículos con sistema de manejo por voz.

Orden dentro de un diálogo

Si la función está activada, podrá dar otra orden aunque se encuentre ya dentro de un diálogo.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > General > (Sistema de manejo por voz) > Permitir orden durante diálogo.**

Reconocedor online

Válido para: vehículos con reconocedor online

Se puede activar el reconocedor online para obtener funciones adicionales y mejores resultados en el reconocimiento de voz. Se tiene que haber ajustado un idioma compatible con el sistema. Si la conexión a Internet está activa, lo que usted diga se analizará tanto en el vehículo como online.

- La primera vez que active el sistema de manejo por voz aparecerá un menú del reconocedor online, o bien
- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > General > Sistema de manejo por voz > Declaración de conformidad del reconocedor online para manejo por voz.**
- Lea las condiciones de la licencia y acéptelas.

! CUIDADO

Consulte las indicaciones acerca de Audi connect, en especial sobre los costes de conexión
⇒ **!** en *Observaciones generales de la pág. 249.*

Conectar y desconectar el manejo por voz externo

Condición: el encendido está conectado y el MMI está encendido. Hay un teléfono móvil conectado con el MMI a través del perfil **Manos libres**

⇒ *pág. 238.* El teléfono móvil emparejado ofrece un sistema de manejo por voz que se puede controlar externamente. No se está hablando por teléfono y la ayuda de aparcamiento no está activa.

- Para activar el manejo por voz externo, mantenga pulsada en el volante multifunción la tecla $\mathbb{E}$.
- Para desactivar el manejo por voz externo, mantenga pulsada en el volante multifunción la tecla $\mathbb{E}$ o pulse en **Cancelar**.

Manejar el manejo por voz externo

- Diga la orden que desee tras la señal acústica.
- Para volver a activar el reconocimiento de voz cuando está interrumpido, pulse en el volante multifunción brevemente la tecla $\mathbb{E}$ o pulse en **Reanudar**.

i Aviso

Audi únicamente posibilita el acceso al control por voz de su teléfono móvil y no asume responsabilidad alguna sobre los contenidos y las órdenes del sistema de manejo por voz externo.

Manejo por voz externo

Válido para: vehículos con manejo por voz externo

Si lo desea, puede utilizar a través del vehículo el manejo por voz de un teléfono móvil que tenga emparejado.

Funciones globales

Otras teclas de función



Fig. 19 Consola central: Mando del MMI

Puede manejar las siguientes funciones a través del lado derecho del volante multifunción. Además, puede manejar determinadas funciones a través del mando del MMI.

Dependiendo de la versión del volante, determinadas funciones también pueden controlarse deslizando el dedo sobre las teclas del volante, por ejemplo, subir/bajar el volumen.

Ajustar el volumen

El volumen de una fuente de audio o de una indicación de sistema (p. ej. del sistema de manejo por voz) se puede ajustar directamente mientras se está emitiendo el audio.

El manejo difiere según la versión del volante:

- Para subir/bajar el volumen con el volante, pulse la tecla correspondiente +/- o gire el rodillo derecho hacia arriba/abajo.
- Para subir y bajar el volumen desde el mando del MMI, deslice un dedo en sentido horario o antihorario.
- Para suprimir el sonido, pulse el rodillo derecho o en el volante o en el mando del MMI.

Seleccionar el título/la emisora anterior/siguiente

- Pulse / en el volante o en el mando del MMI.

Avanzar/retroceder

- Mantenga pulsado / en el volante o en el mando del MMI hasta alcanzar la posición de reproducción deseada.

Tecla en el volante para acceso rápido

La tecla se puede programar a discreción con diferentes funciones.

- Para acceder a la función que está ajustada actualmente, pulse la tecla .
- Para saber qué función está ajustada actualmente, mantenga pulsada la tecla , o bien
- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO** > **Ajustes & Servicio** > **Programación tecla volante**.
- Seleccione y confirme la función deseada.

Conectar y desconectar el sistema de manejo por voz

Tecla , véase ⇒ *pág. 37*.

Manejar las funciones del teléfono

Tecla , véase ⇒ *pág. 244*.

Teclas específicas RS en el volante multifunción

Válido para: modelo RS

Tecla y tecla RS, véase ⇒ *pág. 132*.



ATENCIÓN

Ajuste el volumen de los sistemas de sonido de modo que pueda escuchar en todo momento las señales acústicas procedentes del exterior, como la sirena de la policía o de los bomberos. ¡Peligro de accidente!

Personalizar

Usuarios

Observaciones generales

Válido para: vehículos con ajustes personalizados

Su vehículo puede gestionar diferentes usuarios en el MMI, dependiendo del equipamiento y del país. A cada usuario se le asignan los últimos ajustes que haya utilizado.

Antes de iniciar la marcha, en el MMI se puede seleccionar un usuario y cargar ajustes personalizados del infotainment y del vehículo.

Usuarios posibles en el MMI:

- **Usuario myAudi:** como usuario myAudi puede utilizar servicios Audi connect que precisan una cuenta myAudi. Determinados ajustes se transfieren online a su cuenta myAudi. Si inicia sesión con su cuenta myAudi en otro vehículo, se pueden cargar sus ajustes en dicho vehículo.
- **Usuario local:** como usuario local solo puede guardar sus ajustes en el vehículo actual. Sus ajustes no se pueden transferir a otros vehículos. Los servicios Audi connect que solo se pueden utilizar con una cuenta myAudi no están disponibles.
- **Usuario invitado:** como usuario invitado puede guardar ajustes en el vehículo sin modificar los ajustes de otros usuarios. Audi recomienda usar el usuario invitado solo temporalmente, ya que los ajustes pueden ser sobrescritos por otros usuarios.

Para cargar de forma automática los ajustes de usuario antes de iniciar la marcha, el usuario activo se detecta mediante las siguientes opciones que dependen del equipamiento del vehículo.

- Llaves del vehículo

Condición: la puerta del conductor se ha abierto.

El usuario detectado se muestra en el MMI. Confirme el usuario que se muestra o bien seleccione
⇒ *pág. 40* o añada otro ⇒ *pág. 40*.

ATENCIÓN

En caso dado, los ajustes del infotainment y del vehículo no se pueden cargar o solo se pueden cargar parcialmente. La responsabi-

dad sobre los ajustes del infotainment y del vehículo es siempre de la persona que conduce. ¡Peligro de accidente!

Aviso

- Dependiendo del equipamiento, se pueden memorizar determinados ajustes del infotainment y del vehículo (p. ej. retrovisores o la última emisora de radio). Encontrará más información en el MMI. Seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > General > Aviso legal > Acerca de Audi connect**.
- Válido para: usuario myAudi: los ajustes memorizados solo se pueden transferir a vehículos compatibles con la transmisión de datos. Especialmente en el extranjero se pueden producir limitaciones en este sentido.
- Válido para: usuario myAudi: los ajustes solo se pueden transferir y cargar dentro de la zona de cobertura del correspondiente operador de telefonía móvil.
- Válido para: usuario myAudi con protección con PIN activada: si el MMI muestra un usuario detectado y usted inicia la marcha o espera sin introducir el PIN de 4 dígitos, se selecciona el usuario invitado. Algunos ajustes del usuario myAudi detectado se transfieren al usuario invitado.

Gestión de usuarios

Válido para: vehículos con gestión de usuarios

Acceder a la gestión de usuarios

Válido para: MMI

- Pulse en la pantalla de inicio en **USUARIOS**.

Seleccionar usuario

Válido para: MMI

- Pulse en el usuario que desee.
- Introduzca su PIN de 4 dígitos en caso necesario.

Añadir usuario myAudi

Válido para: MMI y Audi connect

Condición: usted se ha registrado correctamente en my.audi.com y ha creado un PIN de 4 dígitos.

- Pulse en **Añadir usuario**.

- Pulse en **Iniciar sesión ahora** para iniciar sesión con sus datos de acceso myAudi.
- Siga las instrucciones del sistema.

Añadir usuario local

Válido para: MMI

- Pulse en **Añadir usuario**.
- Pulse en **Iniciar configuración**.
- Pulse en **Usuario local**.
- Siga las instrucciones del sistema.

Editar usuario

Válido para: MMI

Condición: el usuario está seleccionado y sus ajustes están cargados.

- Pulse en el usuario.

En función del tipo de usuario, estarán disponibles (entre otras) las siguientes opciones.

Protección con PIN: si esta función está activada, antes de cargar los ajustes de este usuario hay que introducir el PIN de 4 dígitos.

Eliminar usuario del vehículo: el usuario solo se borra en el vehículo de la lista en el MMI.

Eliminar usuario

Válido para: MMI

- Seleccione en la pantalla de inicio: **USUARIOS** >  > *uno o varios registros* > **Borrar**. El usuario se borra solo de la lista en el MMI. Las autorizaciones de los usuarios para el vehículo (p. ej. usuario principal) no se eliminan.

Aviso

- El invitado no se puede cambiar de nombre.
- Al cambiar un usuario, se cargan en el vehículo los ajustes del nuevo usuario.
- Los usuarios con el símbolo  tienen activada la protección con PIN. Para desactivar la protección con PIN se puede editar el usuario.
- Dependiendo del país puede utilizar una aplicación Audi o my.audi.com.

Usuario principal

Válido para: vehículos con gestión de usuario principal

El titular del vehículo debe estar registrado como usuario principal para acceder a ciertos servicios Audi connect para controlar el vehículo que dependen del equipamiento.

El usuario principal cuenta automáticamente con derechos de acceso a distancia. Estos derechos se requieren para controlar determinadas funciones que dependen del equipamiento del vehículo, por ejemplo servicios Audi connect para controlar el vehículo a través de la aplicación myAudi.

Determinar el usuario principal

Condición: todavía no determinando ningún usuario principal.

- Para determinar un usuario principal para el vehículo necesita una cuenta myAudi. Regístrese en la aplicación myAudi o bien bajo my.audi.com.
- Registre su vehículo en la aplicación myAudi.
- Siga las instrucciones de la aplicación myAudi.

Gestionar otros usuarios

Como usuario principal, usted puede conceder en my.audi.com permisos a otros usuarios para el uso de los servicios Audi connect para controlar el vehículo que dependen del equipamiento.

Eliminar el usuario principal en la aplicación myAudi

- Abra la aplicación myAudi y elimine el usuario principal.

Eliminar el usuario principal en el MMI

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **USUARIOS** >  > **Eliminar usuario principal**.

Si vende su vehículo, restablezca los ajustes predefinidos del sistema.

Aviso

- En función del país y el modelo, puede haber otra aplicación disponible para su vehículo, diferente a la “aplicación myAudi”. Encontrará más información en my.audi.com. ►

- Para utilizar los servicios Audi connect para controlar el vehículo que dependen del equipamiento no es necesario iniciar sesión en el vehículo como usuario myAudi.

Abrir y cerrar

Cierre centralizado

Observaciones generales



ATENCIÓN

- Cuando abandone el vehículo, desconecte el encendido y llévese la llave. Esto es de especial importancia si se quedan niños en el vehículo, ya que podrían poner el vehículo en marcha o accionar equipamientos eléctricos (p. ej., elevalunas eléctricos). ¡Peligro de accidente!
- Si el vehículo ha sido cerrado desde fuera, no debe permanecer ninguna persona en el vehículo (en especial si se trata de niños), ya que las ventanillas ya no se podrán abrir desde el interior. Con las puertas bloqueadas se verá dificultada la ayuda del exterior en caso de emergencia. ¡Peligro de muerte!
- Válido para: vehículos con alarma antirrobo: si el vehículo ha sido cerrado desde fuera y el Safelock* está activado, no debe permanecer ninguna persona en el vehículo (en especial si se trata de niños), ya que las puertas ya no se podrán abrir desde el interior ⇒ *pág. 47, Alarma antirrobo*. Con las puertas bloqueadas se verá dificultada la ayuda del exterior en caso de emergencia. ¡Peligro de muerte!
- Válido para: seguro para niños: cuando el seguro para niños está activado no debe permanecer nadie (sobre todo niños) en el vehículo porque las puertas traseras y las ventanillas no se pueden abrir desde el interior. ¡Peligro de muerte!

Descripción

Todas las puertas y el portón del maletero se pueden desbloquear y bloquear de una sola vez de manera centralizada. En el MMI se puede ajustar si, al desbloquear el vehículo, se desbloquea todo el vehículo o solo la puerta del conductor ⇒ *pág. 44*. Los intermitentes parpadean dos veces al desbloquear y una vez al bloquear. Si al bloquear no se produce el parpadeo, compruebe que todas las puertas y portones estén cerrados.

Dependiendo del equipamiento del vehículo, existen diferentes opciones para desbloquear y bloquear el vehículo de manera centralizada:

- Llave del vehículo ⇒ *pág. 49*
- Sensores en las manillas de las puertas ⇒ *pág. 49*
- Cerradura de la puerta del conductor ⇒ *pág. 46*.
- Mando del cierre centralizado en el interior ⇒ *pág. 45*.

Llaves del vehículo

Cuando hablamos de la “llave del vehículo”, nos referimos a la llave de control remoto o a la llave de confort*. La llave de confort* es una llave de control remoto con funciones especiales ⇒ *pág. 49* y ⇒ *pág. 110*.

Bloqueo automático

Si el vehículo se desbloquea y en un plazo corto no se abre ninguna puerta, el portón del maletero ni el capó, el vehículo quedará bloqueado automáticamente de nuevo. Esta función evita que el vehículo quede desbloqueado permanentemente de un modo involuntario.

Bloqueo automático de las puertas (Auto Lock)

La función Auto Lock bloquea las puertas y el portón del maletero a partir de una velocidad aproximada de 15 km/h. El vehículo se desbloquea nuevamente al accionar la función de apertura en el mando del cierre centralizado.

Las puertas pueden abrirse por separado desde el interior tirando de la palanca de apertura de la puerta.

Además, tras un accidente en el que se disparen los airbags, las puertas se desbloquearán automáticamente para posibilitar el acceso de ayuda externa al interior del vehículo.

Cierre involuntario del vehículo

Bloquee el vehículo una vez cerradas todas las puertas y el portón del maletero y tras haberse asegurado de que no se ha quedado ninguna llave en el vehículo. Así evitará cerrar el vehículo de un modo involuntario. ►

En los siguientes casos se evita que el vehículo quede cerrado, si ha dejado la llave dentro:

- Con la puerta del conductor abierta, el vehículo no se podrá bloquear pulsando la tecla  de la llave del vehículo ni tocando el sensor de bloqueo* en una puerta.
- Válido para: vehículos con llave de confort: si la llave que se ha utilizado por última vez se encuentra en el maletero, el portón volverá a abrirse cuando lo cierre ⇒ .
- Válido para: vehículos con llave de confort: si se detecta que la llave que se ha utilizado por última vez está en el vehículo, este no podrá bloquearse desde el exterior ⇒ .

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad
⇒ *pág. 43.*

CUIDADO

Válido para: vehículos con llave de confort

Al bloquear el vehículo es válido lo siguiente:

- Si se detecta que la llave del vehículo que se ha utilizado por última vez está en el habitáculo, el vehículo no podrá bloquearse **por sensor** desde el exterior. Coja la llave del vehículo y bloquee el vehículo de nuevo, de lo contrario podrían acceder al vehículo personas no autorizadas.
- Si bloquea el vehículo estando abierta la puerta del acompañante/trasera, deposita la llave del vehículo por error en el habitáculo y cierra la puerta, el vehículo primero se bloqueará. Si después de este bloqueo se detecta una llave en el habitáculo del vehículo (mediante el sistema Keyless), el vehículo, sin embargo, se desbloqueará de nuevo. Esto se señaliza mediante un tono de advertencia¹⁾ y un parpadeo múltiple de los intermitentes. Si el vehículo no se abre poco después para coger la llave del vehículo, este se bloquea automáticamente. Así se evita un desbloqueo permanente involuntario. En este caso la llave del vehículo queda encerrada en el habitáculo.

- Si se cierra el portón del maletero y se detecta que la llave del vehículo que se ha utilizado por última vez está en el maletero, el portón del maletero volverá a abrirse. Esto se señaliza mediante un tono de advertencia¹⁾ y un parpadeo múltiple de los intermitentes. Las puertas están bloqueadas. Coja la llave del vehículo, de otro modo el vehículo no estará a salvo de un acceso ajeno no deseado.

Aviso

- No deje objetos de valor en el interior del vehículo. ¡Aun estando cerrado, el vehículo no es una caja fuerte!
- Si bloquea el vehículo, el LED parpadea en el antepecho de la puerta del conductor. Si el LED luce aprox. 30 segundos tras el bloqueo, el cierre centralizado no funciona como es debido. Lleve su vehículo a un taller especializado para que reparen la avería.

Ajustar el cierre centralizado

El cierre centralizado se puede ajustar a discreción. Los ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Cierre centralizado.**

Desbloqueo de las puertas

- Si selecciona la opción **Todas**, al desbloquear se desbloquearán todas las puertas y el portón del maletero.
- Si selecciona la opción **Puerta del conductor**, solo se desbloqueará la puerta del conductor. Para desbloquear todas las puertas y el portón del maletero, pulse dos veces la tecla  en la llave del vehículo. En vehículos con llave de confort*, solo se desbloqueará la puerta del conductor si acciona la manilla de la puerta del conductor. Si acciona una manilla de las otras puertas, se desbloqueará el vehículo completo. ►

¹⁾ Válido para vehículos con alarma antirrobo

Si pulsa la tecla , se desbloqueará siempre el vehículo completo.

Abrir ventanillas pulsando largo

Se puede ajustar si se abren todas las ventanillas y el techo panorámico de cristal* con la llave del vehículo ⇒ *pág. 57, Apertura y cierre de confort*. Si mantiene pulsada la tecla  en la llave del vehículo, se cerrarán siempre todas las ventanillas y el techo panorámico de cristal*.

Replegar los espejos

Se puede ajustar que los retrovisores exteriores se replieguen automáticamente o no al bloquear el vehículo.

Tono al bloquear¹⁾

Se puede ajustar que suene o no una señal acústica al bloquear el vehículo.

Abrir con la llave de confort

Válido para: vehículos con llave de confort

El bloqueo y desbloqueo mediante el sensor se puede desactivar ⇒ *pág. 49*.

Mando del cierre centralizado



Fig. 20 Puerta del conductor: Mando del cierre centralizado

► Para bloquear y desbloquear el vehículo pulse la tecla  /  ⇒ .

Si su vehículo es bloqueado con el mando del cierre centralizado, se deberá tener en cuenta lo siguiente:

- No es posible abrir las puertas ni el portón del maletero desde el exterior (como medida de seguridad, por ejemplo, al parar en un semáforo).
- El LED del mando del cierre centralizado se ilumina cuando se han cerrado y bloqueado todas las puertas.
- Las puertas pueden abrirse por separado desde el interior tirando de la palanca de apertura de la puerta.
- Tras un accidente en el que se disparen los airbags, las puertas, bloqueadas desde el interior, se desbloquearán automáticamente para posibilitar el acceso de ayuda externa al interior del vehículo.



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad ⇒ *pág. 43*.
- El mando del cierre centralizado funciona también con el encendido desconectado.
- Si el vehículo se ha cerrado desde fuera, el mando del cierre centralizado no funciona.

Indicaciones para el conductor

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

Cambio automático:  **Puerta del conductor:**
¡Anomalía! Antes de bajar del vehículo, engranar P. Ver Manual

O bien

Cambio automático:  **Electrónica del vehículo:**
¡Anomalía! Antes de bajar del vehículo, engranar P. Acudir al taller

Hay una anomalía en la detección de asientos ocupados y de cinturones abrochados o en la cerradura de la puerta. Asegure el vehículo antes de bajarse engranando la gama de marchas P. Diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.



¡Comprobar asientos traseros!

O bien

¹⁾ Esta función no está disponible en todos los países.

 ¡Comprobar asientos traseros y Safe-lock! Ver Manual

Al final de cada trayecto, en la pantalla central aparece la indicación para el conductor de que podría haber alguien en los asientos traseros. Si había abierto una puerta trasera, esta indicación para el conductor aparece también en el cuadro de instrumentos. Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de que no quede nadie dentro; sobre todo, niños. Tampoco deben quedarse animales en el interior.

Puede conectar/desconectar el tono de aviso.

Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Tono de aviso en la parte trasera.**

En el caso de los vehículos con Safelock, tenga en cuenta ⇒  *en Alarma antirrobo de la pág. 48.*

Llave del vehículo detectada en el habitáculo

O bien

Llave del vehículo detectada en el maletero

Esta indicación para el conductor aparece cuando se detecta una llave del vehículo dentro del vehículo al bloquear y cerrar posteriormente una puerta o el portón del maletero. Además, el vehículo reacciona con un parpadeo múltiple de los intermitentes y un tono de advertencia¹⁾. Retire inmediatamente la llave del vehículo, de lo contrario el vehículo se bloquea automáticamente y la llave queda encerrada en el vehículo. Así se evita un desbloqueo permanente involuntario.

Desbloqueo y bloqueo de emergencia de las puertas

En caso de averiarse el cierre centralizado deberán desbloquearse y bloquearse las puertas por separado.

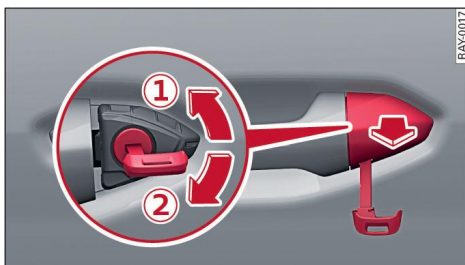


Fig. 21 Puerta del conductor: Cerradura



Fig. 22 Puerta: Bloqueo de emergencia

Válido para: vehículos con alarma antirrobo: tras desbloquear por la cerradura y abrir la puerta del conductor hay que pulsar la tecla  en la llave del vehículo o bien conectar el encendido. De lo contrario se dispara la alarma. Si se realiza un bloqueo de emergencia, el sistema de alarma antirrobo no se activa.

Desbloquear y bloquear la puerta del conductor con la llave de emergencia

- ▶ Retire la llave de emergencia ⇒ *pág. 48.*
- ▶ Introduzca la llave de emergencia en la ranura por debajo de la manilla de la puerta y retire la cubierta haciendo palanca ⇒ *fig. 21.*
- ▶ Para desbloquear la puerta del conductor, gire la llave de emergencia hacia la posición de apertura ① ⇒ *fig. 21.* Al hacerlo, el asidero de la llave de emergencia apunta hacia la puerta trasera.

¹⁾ Válido para vehículos con alarma antirrobo

- Para abrir la puerta del conductor, tire de la manilla.
- Cambio manual: para bloquear la puerta del conductor, gire la llave de emergencia una vez hasta la posición de cierre ② ⇒ . Al hacerlo, el asidero de la llave de emergencia apunta hacia la puerta trasera.
- Cambio automático: para bloquear la puerta del conductor, seleccione la gama de marchas P, cierre la puerta y gire la llave de emergencia una vez hacia la posición de cierre ② ⇒ . Al hacerlo, el asidero de la llave de emergencia apunta hacia la puerta trasera.

Bloquear la puerta del acompañante y las puertas traseras con la llave de emergencia

El bloqueo de emergencia se encuentra en la parte frontal de las puertas. Solo se ve si la puerta está abierta.

- Retire la llave de emergencia ⇒ *pág. 48*.
- Extraiga en caso necesario la caperuza del orificio ⇒ *fig. 22*.
- Introduzca la llave de emergencia en la ranura que hay en el interior y gírela, hasta el tope, hacia la derecha (puerta de la derecha) o bien hacia la izquierda (puerta de la izquierda).
- Tape en caso necesario el orificio de nuevo con la caperuza y cierre la puerta.

Después de cerrar la puerta del acompañante/las puertas traseras no será posible abrirlas desde el exterior. La puerta puede abrirse desde el interior tirando una vez de la palanca de apertura. Si el seguro para niños está activado en una de las puertas traseras, primero se deberá tirar de la palanca de apertura de la puerta desde el interior. Entonces podrá abrir la puerta desde fuera.



ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad ⇒ *pág. 43*.

Alarma antirrobo

Válido para: vehículos con alarma antirrobo

La alarma antirrobo emite señales de advertencia ópticas y acústicas cuando detecta que se intenta abrir el vehículo con violencia. La alarma antirrobo se activa o desactiva automáticamente al bloquear o desbloquear su vehículo. Si se ha disparado la alarma, esta se desactivará automáticamente pasado un cierto tiempo.

Desactivar la alarma manualmente

- Para desactivar la alarma, pulse la tecla en la llave del vehículo o bien conecte el encendido.

En función del equipamiento del vehículo, la alarma antirrobo puede tener los siguientes componentes:

Sistema de seguridad antirrobo

La alarma se dispara si se fuerzan puertas, el capó del motor o el portón del maletero y al abrir una puerta que se ha desbloqueado antes girando la llave en la cerradura.

Vigilancia del habitáculo/de protección contra el remolcado

La alarma se dispara en caso de movimientos en el habitáculo (p. ej. animales) o si cambia la inclinación del vehículo (p. ej. debido a transporte).

Desactive los sistemas de vigilancia del habitáculo y de protección contra el remolcado para evitar que la alarma se dispare involuntariamente.

Safelock¹⁾

El vehículo ya no se podrá abrir desde el interior. Esto dificulta que personas no autorizadas puedan entrar en el vehículo ⇒ . Para llamar la atención sobre el Safelock*, tras desconectar el encendido aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos la indicación para el conductor **Atención: Safelock. Ver Manual y Atención: Safelock.**

Si deja personas en el vehículo debe desactivar el Safelock. ►

¹⁾ Esta función es opcional o bien no está disponible para todos los países/equipamientos.

Desactivar la vigilancia del habitáculo/la vigilancia de protección contra el remolcado y el Safelock¹⁾

Para desactivar la vigilancia del habitáculo, la vigilancia de protección contra el remolcado y el Safelock*, tiene las siguientes posibilidades:

- ▶ Pulse la tecla  en la llave del vehículo por segunda vez **antes de que pasen 2 segundos**. O bien
- ▶ Válido para: vehículos con llave de confort: toque el sensor de la manilla por segunda vez **antes de que pasen 2 segundos**. O bien
- ▶ Gire por segunda vez la llave de emergencia en la cerradura de la puerta hasta la posición de cierre **antes de que pasen 2 segundos**. O bien
- ▶ Válido para: vehículos con MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Vigilancia del habitáculo**.

Si bloquea su vehículo de este modo, los sistemas de vigilancia del habitáculo, de protección contra el remolcado y Safelock* quedan desactivados hasta que vuelva a desbloquearlo.

Si la desactivación se ha efectuado, en el antepecho de la puerta parpadea brevemente el LED y permanece apagado entonces aprox. medio minuto.

ATENCIÓN

Si el vehículo ha sido cerrado desde fuera y el Safelock* está activado, no debe permanecer ninguna persona en el vehículo – en especial si se trata de niños – ya que ni las puertas ni las ventanillas se podrán abrir desde el interior. Con las puertas bloqueadas se verá dificultada la ayuda del exterior en caso de emergencia. ¡Peligro de muerte!

CUIDADO

– Si desconecta el Safelock*, la vigilancia del habitáculo/de protección contra el remolcado se desactivará automáticamente. A la inversa también es válido. Su vehículo no está

protegido por completo contra atraco y robo con fractura.

- Válido para: vehículos con control del vehículo mediante Audi connect: al bloquear el vehículo a distancia mediante los servicios Audi connect no se activa la función Safelock.

Aviso

- La vigilancia del habitáculo/de la protección contra el remolcado solo funciona a la perfección si se han cerrado las ventanillas y el techo*.
- Si tira de una palanca de apertura de la puerta (desde el interior del vehículo), se dispara la alarma aunque el Safelock* esté desactivado.

Llaves

Juego de llaves



Fig. 23 Juego de llaves de su vehículo

El juego de llaves va provisto de fábrica de dos llaves del vehículo.

① Llave del vehículo

Con la llave del vehículo se puede desbloquear y bloquear el vehículo.

② Llave de emergencia y tecla de desbloqueo para llave de emergencia

En la llave del vehículo va integrada una llave de emergencia. Para sacarla, pulse la tecla de desbloqueo y tire de la llave de emergencia hacia fuera.

¹⁾ Esta función es opcional o bien no está disponible para todos los países/equipamientos.

Con la llave de emergencia puede:

- Desactivar y activar* el airbag del acompañante
⇒ *pág. 85.*
- Válido para: vehículos con guantera con cerradura: bloquear/desbloquear la guantera.
- Bloquear y desbloquear de emergencia las puertas ⇒ *pág. 46.*
- Realizar el desbloqueo de emergencia del portón del maletero ⇒ *pág. 55.*

Pérdida y sustitución de una llave

Si pierde una llave del vehículo, diríjase a un Servicio Oficial Audi. Haga que bloqueen el funcionamiento de esta llave del vehículo. Para ello es necesario que lleve todas las llaves.

Si pierde alguna llave debe comunicárselo a su compañía de seguros.

Inmovilizador electrónico

El inmovilizador electrónico impide que una persona no autorizada pueda poner en marcha el vehículo.

Bajo determinadas circunstancias no se puede establecer la disposición para circular del vehículo, si en el juego de llaves se encuentra una llave del vehículo perteneciente a un vehículo de otra marca.

Datos de la llave del vehículo

Durante la marcha se van almacenando en su llave del vehículo todo tipo de datos relevantes para el Servicio y el mantenimiento. Su Servicio Oficial Audi puede leer estos datos e informarle de los trabajos que se deben realizar en su vehículo.



ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad
⇒ *pág. 43.*



CUIDADO

Proteja la llave de las temperaturas demasiado altas y de la radiación solar directa.



Nota relativa al medio ambiente

Las pilas y los dispositivos eléctricos/electrónicos se deben desechar respetando el me-

dio ambiente ⇒ *pág. 391, Gestión de residuos.*



Aviso

- El funcionamiento de la llave del vehículo puede verse afectado por interferencias procedentes de emisores que se encuentren en las inmediaciones del vehículo y que transmitan en la misma frecuencia (p. ej., un teléfono móvil, un transmisor de televisión). ¡Compruebe siempre si su vehículo está cerrado!
- Válido para: MMI: para consultar la cantidad de llaves del vehículo programadas: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Información del vehículo.**
- Dado el caso, el juego de llaves viene de fábrica con un llavero que contiene información sobre el juego de llaves del vehículo. El llavero puede utilizarse para realizar un nuevo pedido de llaves del vehículo. Conserve el llavero y, en caso de vender el vehículo, entréguelo al nuevo propietario.

Desbloquear y bloquear el vehículo



Válido para: vehículos con llave de confort

Fig. 24 Manilla: Sensor* para bloquear

Dependiendo del equipamiento del vehículo, existen diferentes opciones para desbloquear y bloquear el vehículo. Qué puertas se desbloquean depende de los ajustes realizados en el MMI
⇒ *pág. 44.*

Desbloquear y bloquear con las teclas de la llave del vehículo

- Para desbloquear el vehículo, pulse la tecla ⇒ *pág. 48, fig. 23.*

- Para bloquear el vehículo pulse **una vez** la tecla .

Desbloquear y bloquear con los sensores

Válido para: vehículos con llave de confort

- Para desbloquear el vehículo, ponga la mano en la manilla de la puerta.
- Para bloquear el vehículo, cierre la puerta y toque **una vez** el sensor en la manilla de la puerta ⇒ *fig. 24*. Al hacerlo, no ponga la mano en la manilla de la puerta, de lo contrario no se bloquea el vehículo. Una vez finalizado el proceso de cierre, no podrá abrirse la puerta durante un breve espacio de tiempo. Esto le permite asegurarse de que las puertas han quedado bien cerradas.

Desbloquear y bloquear con el servicio Audi connect para controlar el vehículo¹⁾

Válido para: vehículos con control del vehículo mediante Audi connect

Condición: los servicios Audi connect para controlar el vehículo se han configurado ⇒ *pág. 253*. El vehículo está detenido y el encendido está desconectado.

Tenga en cuenta la información referente a la función "Safelock" ⇒  en *Alarma antirrobo de la pag. 48*.

Aviso

Válido para: vehículos con llave de confort

- El desbloquear/bloquear el vehículo, la llave de confort no debe estar a una distancia superior a aprox. 1,5 metros de la manilla de la puerta o del maletero.
- El desbloqueo con la llave de confort (acceso sin llave) se puede desactivar en el MMI ⇒ *pág. 44*.
- Para evitar que la batería del vehículo se descargue, el dispositivo de gestión de energía desactiva, una tras otra, las funciones de confort que no son necesarias. Es posible que, en este caso, ya no pueda desbloquear su vehículo mediante el sensor.

LED y pila en la llave del vehículo



Fig. 25 Llave del vehículo: Desmontar la cubierta de la pila

LED de la llave del vehículo

El LED  le informa sobre el funcionamiento de la llave del vehículo.

- El LED parpadea una vez si pulsa una tecla brevemente.
- Si pulsa una tecla prolongadamente (apertura/cierre de confort), el LED parpadea varias veces.
- Si el LED no parpadea, la pila de la llave del vehículo está gastada. Cambie la pila en la llave del vehículo.

Cambiar la pila de la llave del vehículo

La pila nueva en la llave del vehículo debe tener la misma especificación que la original (tipo de pila **CR 2032**).

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad ⇒ *pág. 43*.

Aviso

- Utilice la llave del vehículo únicamente si tiene contacto visual con el vehículo.
- Cambio automático: el vehículo solo se puede bloquear en la gama de marchas P.
- No desbloquee/bloquee con la llave del vehículo si se encuentra dentro del mismo. De lo contrario podría disparar la alarma antirrobo*. En este caso, pulse la tecla de desbloqueo .

¹⁾ Depende del país.

- Saque la llave de emergencia ⇒ *pág. 48* e introdúzcala inclinada en la abertura ⇒ *fig. 25* de la llave del vehículo.
- Para poder soltar la cubierta de la pila, haga presión sobre la llave de emergencia que hay en el interior de la llave del vehículo en dirección a la cubierta de la pila hasta que la cubierta se levante ligeramente ② ⇒ *fig. 25*. A continuación, retire la cubierta de la pila desde fuera.
- Cambie la pila y coloque la pila nueva con el signo “+” hacia arriba.
- Vuelva a colocar la tapa de la pila.
- Vuelva a colocar la llave de emergencia.

Si aparece el testigo de control  acompañado de una indicación correspondiente para el conductor, significa que la pila de la llave del vehículo se ha gastado y debe cambiarse.



ATENCIÓN

En la llave del vehículo va montada una pila de botón.

- Tragar pilas/pilas de botón o bien si estas se introducen de otro modo en el cuerpo, puede causar lesiones graves e incluso mortales en un breve espacio de tiempo. ¡Peligro de cauterización química o quemaduras!
- Mantenga la llave del vehículo y el llavero con pilas fuera del alcance de los niños.
- ¡Mantenga las pilas nuevas o usadas fuera del alcance de los niños!
- ¡Si el compartimento de la pila no cierra de forma segura, no siga utilizando la llave del vehículo y manténgala fuera del alcance de los niños!
- ¡Busque inmediatamente la ayuda de un médico o una médica si sospecha que alguien se ha tragado una pila o que esta se ha introducido de otro modo en el cuerpo!



Nota relativa al medio ambiente

Las pilas y los dispositivos eléctricos/electrónicos se deben desechar respetando el medio ambiente ⇒ *pág. 391, Gestión de residuos*.

Portón del maletero

Observaciones generales



ATENCIÓN

- Si el vehículo ha sido cerrado desde fuera, no debe permanecer ninguna persona en el vehículo (en especial si se trata de niños), ya que las ventanillas ya no se podrán abrir desde el interior. Con las puertas bloqueadas se verá dificultada la ayuda del exterior en caso de emergencia. ¡Peligro de muerte!
- Válido para: vehículos con alarma antirrobo: si el vehículo ha sido cerrado desde fuera y el Safelock* está activado, no debe permanecer ninguna persona en el vehículo (en especial si se trata de niños), ya que las puertas ya no se podrán abrir desde el interior ⇒ *pág. 47, Alarma antirrobo*. Con las puertas bloqueadas se verá dificultada la ayuda del exterior en caso de emergencia. ¡Peligro de muerte!
- Si no va a utilizar el vehículo, cierre y bloquee siempre el portón del maletero y las puertas. De lo contrario un niño podría p. ej. acceder al vehículo por el maletero y quedarse encerrado. No deje a los niños jugar dentro o alrededor del vehículo, a fin de evitar lesiones.
- Asegúrese de que al cerrar no se encuentre nadie en la zona de acción del portón del maletero. Sobre todo en la zona de las bisagras y de los bordes superior e inferior del mismo. Pero en general tampoco cerca de ningún borde del portón. De lo contrario existe el peligro de que se produzcan magulladuras.
- Después de cerrar el portón del maletero, compruebe tirando de él si el cierre ha encastrado. De no ser así, el portón del maletero podría abrirse de repente durante la marcha, con el consiguiente peligro de accidente.
- No viaje nunca con el portón del maletero entreabierto o abierto, pues podrían entrar gases de escape del entorno en el habitáculo debido a arremolinamiento. ¡Peligro de intoxicación!

- Si se ha montado un portaequipajes, p. ej. un portabicicletas, en el portón del maletero, puede darse el caso de que el portón no se abra por completo o bien que un portón abierto, debido al peso adicional, baje por sí mismo. Por este motivo se debe asegurar el portón abierto apoyándolo adicionalmente o bien quitando antes la carga del portaequipajes. ¡Peligro de lesiones!
- Válido para: vehículos con portón del maletero de accionamiento automático o controlado por sensor: el portón del maletero no se debe cerrar nunca sin prestar atención o de manera incontrolada. Al hacerlo podría herirse o herir a otras personas a pesar del dispositivo de limitación de la fuerza de cierre.

! CUIDADO

Si se abre en recintos cerrados, p. ej. en un garaje, el portón del maletero puede tocar con el techo y dañarse.

i Aviso

Estando el vehículo bloqueado, el portón del maletero se puede desbloquear por separado pulsando dos veces la tecla  en la llave del vehículo. Si vuelve a cerrar el portón del maletero, este quedará bloqueado automáticamente.

Abrir y cerrar el portón del maletero



Fig. 26 Portón del maletero: Asidero



Válido para: vehículos con portón del maletero de accionamiento automático

Fig. 27 Puerta del conductor: Abrir el portón del maletero

Abrir el portón del maletero

- ▶ Válido para: vehículos sin llave de confort: desbloquee el vehículo o bien el portón del maletero con la tecla  /  de la llave y presione el asidero en el portón del maletero $\Rightarrow$ fig. 26. O bien
- ▶ Válido para: vehículos con llave de confort: pulse en el asidero en el portón del maletero $\Rightarrow$ fig. 26. La llave del vehículo no debe estar a una distancia superior a 1,5 m del maletero aproximadamente si el maletero está bloqueado. O bien
- ▶ Válido para: vehículos con portón del maletero de accionamiento automático: tire de la tecla  en la puerta del conductor $\Rightarrow$ fig. 27.

Cerrar el portón del maletero

- ▶ Válido para: vehículos sin portón del maletero de accionamiento automático: baje un poco el portón del maletero agarrándolo por el asidero interior, y dele un ligero impulso para que entre en la cerradura. O bien
- ▶ Válido para: vehículos con portón del maletero de accionamiento automático: tenga en cuenta $\Rightarrow$ pág. 53.

! ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad $\Rightarrow$ pág. 51.

Portón del maletero de accionamiento automático

Válido para: vehículos con portón del maletero de accionamiento automático

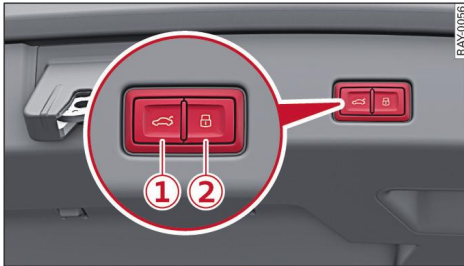


Fig. 28 Portón del maletero: ① Tecla de cierre*, ② tecla de bloqueo* (vehículos con llave de confort*)

El portón del maletero se puede abrir y cerrar de forma automática ⇒  en *Observaciones generales de la pág. 51*.

Abrir el portón del maletero

- Pulse la tecla  de la llave del vehículo dos veces, con el encendido desconectado ⇒ *pág. 48, fig. 23*. O bien
- Tire brevemente de la tecla  en la puerta del conductor ⇒ *pág. 52, fig. 27*. O bien
- Válido para: vehículos con llave de confort: pulse en el asidero en el portón del maletero ⇒ *pág. 52, fig. 26*. La llave del vehículo no debe estar a una distancia superior a 1,5 m del maletero aproximadamente si el maletero está bloqueado.

Cerrar el portón del maletero

- Pulse la tecla  en el portón del maletero. O bien
- Haga una ligera presión en el asidero del portón del maletero ⇒ *pág. 52, fig. 26*. O bien
- Empuje el portón del maletero un poco hacia abajo. O bien
- Estando el encendido conectado, tire de la tecla  en la puerta del conductor ⇒ *pág. 52, fig. 27* hasta que el portón del maletero se cierre. O bien
- Válido para: vehículos con llave de confort: pulse, con el encendido desconectado, la tecla  en la llave del vehículo hasta que el portón del maletero se cierre. Al realizar esta operación, sitúese a una distancia suficiente (máximo

3 metros) por detrás del portón del maletero. O bien

- Pulse la tecla  en el portón del maletero. O bien
- Válido para: vehículos con llave de confort: pulse, con el encendido desconectado, la tecla  /  en el portón del maletero. La llave del vehículo no debe estar a una distancia superior a 1,5 metros del maletero aproximadamente y no debe encontrarse en el vehículo. Si pulsa la tecla , a continuación se bloqueará el vehículo.

Detener el movimiento automático

El movimiento automático del portón del maletero se detiene si

- se acciona de nuevo la tecla  o el asidero en el portón del maletero ⇒ *pág. 52, fig. 26*. O bien
- pulsa en la llave de confort* la tecla . O bien
- Un movimiento pesado o un objeto bloquean el proceso.

Si ahora acciona otra vez la tecla  o el asidero en el portón del maletero ⇒ *pág. 52, fig. 26*, el portón del maletero se abrirá/cerrará de nuevo.

Abrir y cerrar de emergencia el portón del maletero

Si falla el accionamiento eléctrico o el vehículo tiene poca batería, el portón del maletero se puede abrir y cerrar con la mano. Para ello habrá que aplicar fuerza. Mueva el portón despacio: así será menor la fuerza que se tenga que aplicar.

- Tire del portón del maletero por el asidero interior un poco hacia abajo y a continuación empujelo hasta que se cierre.



ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad ⇒ *pág. 51*.



Aviso

Si el portón del maletero está abierto y la llave del vehículo se encuentra en el maletero o en el habitáculo, la tecla  en el portón del maletero no funciona.

Abrir el portón del maletero mediante un movimiento del pie (movimiento de puntapié)

Válido para: vehículos con portón del maletero controlado por sensor

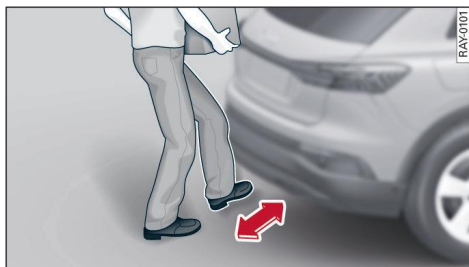


Fig. 29 Parte trasera del vehículo: Movimiento del pie (ejemplo)

El portón del maletero se puede abrir de forma automática ⇒ **⚠** en *Observaciones generales de la pág. 51*.

Condiciones: el encendido está desconectado y la función de la llave de confort está activada en el MMI. Usted lleva la llave de confort* consigo. Está situado detrás del portón del maletero, en el centro. Dependiendo del equipamiento también puede situarse un poco descentrado detrás del portón del maletero.

Activar y desactivar la función

Puede conectar/desconectar el portón del maletero controlado por movimiento del pie activando/desactivando la función Desbloquear con la llave de confort (acceso sin llave) en el menú Cierre centralizado ⇒ *pág. 44, Ajustar el cierre centralizado*.

Abrir el portón del maletero

Al abrir, los intermitentes emiten una confirmación óptica.

- Para abrir el portón del maletero, pase el pie una vez hacia delante y hacia atrás, en un único movimiento, por debajo del parachoques (movimiento del pie) ⇒ *fig. 29*. No lo toque al hacerlo. Asegúrese de no perder el equilibrio. El portón del maletero se abre si el sistema ha detectado el movimiento.

Detener el movimiento automático

El movimiento automático del portón del maletero se detiene si

- acciona de nuevo la tecla ① ⇒ *pág. 53, fig. 28* o el asidero en el portón del maletero ⇒ *pág. 52, fig. 26*, o bien
- pulsa la tecla en la llave de confort, o bien
- Un movimiento pesado o un objeto bloquean el proceso.

Si ahora acciona de nuevo la tecla ① ⇒ *pág. 53, fig. 28* o el asidero en el portón del maletero ⇒ *pág. 52, fig. 26*, el portón del maletero se abrirá/cerrará otra vez.

Indicaciones sobre el manejo correcto con el movimiento del pie

El portón del maletero solamente se abrirá si ha realizado el movimiento del modo descrito. Así se evita que el portón del maletero se abra en caso de movimientos similares, p. ej., al pasar entre la parte trasera del vehículo y la puerta del garaje. En algunas situaciones, el funcionamiento del sistema está limitado o no está disponible temporalmente. Esto puede suceder, por ejemplo, si:

- Usted se encuentra demasiado cerca o demasiado lejos del parachoques.
- El portón del maletero se cerró o abrió inmediatamente antes.
- Estaciona el vehículo junto a un seto y sus ramas se mueven durante más tiempo por debajo del vehículo.
- Limpia su vehículo, por ejemplo, con un aparato de limpieza de alta presión o en un túnel de lavado.
- Llueve mucho.
- El parachoques está muy sucio (p. ej. después de circular por carreteras tratadas con sales antihielo).
- La señal de radiofrecuencia de la llave de confort sufre interferencias por parte de otros emisores, p. ej., teléfonos móviles o mandos a distancia.

Indicaciones sobre el manejo incorrecto

En los siguientes casos, por ejemplo, podría abrirse involuntariamente el portón del maletero: ►

- Durante procesos de carga en los cuales se pase un cable de carga por debajo de la parte trasera del vehículo.
- Al barrer debajo del parachoques trasero.
- Por la acción de un chorro intenso de agua o vapor.
- Al realizar trabajos de mantenimiento o reparación en la zona del parachoques trasero.
- Si se mueve algún portón cerca del parachoques.

⚠ ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad ⇒ *pág. 51*.
- Tenga en cuenta que el portón del maletero controlado por sensor podría abrirse involuntariamente si usted se encuentra en la parte trasera del vehículo y lleva consigo la llave de confort. ¡Peligro de accidente!

⚠ CUIDADO

- Tenga en cuenta que el portón del maletero controlado por sensor podría abrirse involuntariamente si usted se encuentra en la parte trasera del vehículo y lleva consigo la llave de confort (por ejemplo, el portón del maletero podría chocar con el techo del garaje).
- Asegúrese siempre de que no haya involuntariamente una llave del vehículo válida en la zona de detección del portón del maletero.

⚠ CUIDADO

- Para evitar en los siguientes casos que el portón del maletero se abra involuntariamente, desactive la función Desbloquear con la llave de confort (acceso sin llave) en el MMI ⇒ *pág. 54, Activar y desactivar la función:*
- Cuando aparque cerca de algún obstáculo como p. ej. farolas, pilotes o puertas de garaje, así como en garajes subterráneos de techo bajo.
 - Antes de cada lavado del vehículo.
 - Al utilizar un túnel de lavado.
 - Antes de cualquier trabajo de mantenimiento y reparación en el vehículo.

- Antes de montar un portabicicletas o de enganchar un remolque.

Desbloqueo de emergencia del portón del maletero

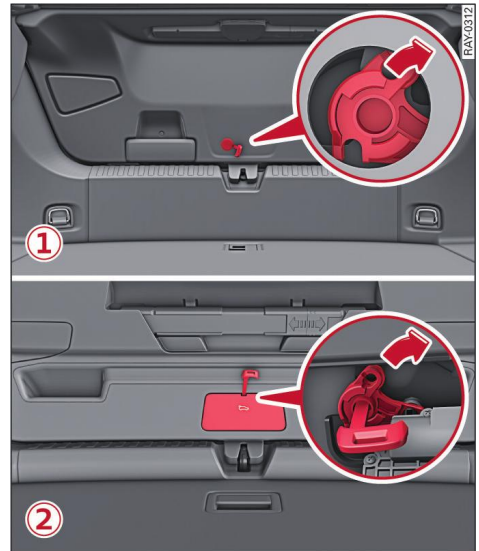


Fig. 30 Portón del maletero, lado interior: Acceso al desbloqueo de emergencia ① berlina, ② Sportback

- ▶ Abata el respaldo del asiento trasero ⇒ *pág. 97*.
- ▶ Retire la llave de emergencia ⇒ *pág. 48*.
- ▶ Válido para: berlina: saque la cubierta que hay en el guarnecido del portón del maletero haciendo palanca con la llave de emergencia ① ⇒ *fig. 30*.
- ▶ Válido para: Sportback: saque la cubierta que hay en el guarnecido del portón del maletero haciendo palanca con la llave de emergencia ② ⇒ *fig. 30*.
- ▶ Para desbloquear el portón del maletero, presione la palanca con un objeto adecuado (p. ej. destornillador), en caso dado con la llave de emergencia, en la dirección de la flecha.
- ▶ Incorpore el respaldo hasta que encastre.

⚠ ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad ⇒ *pág. 51*.

⚠ ATENCIÓN

Cuando haya incorporado el respaldo del asiento, asegúrese siempre de que el bloqueo ha encastrado bien, tirando hacia delante del respaldo.

Seguro para niños

El seguro para niños impide que las puertas traseras se puedan abrir desde dentro, así como el manejo de los elevallunas de la parte trasera.

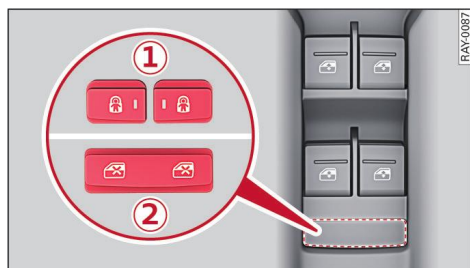


Fig. 31 Puerta del conductor: Mandos



Válido para: vehículos con seguro para niños manual

Fig. 32 Puerta trasera: Seguro para niños manual

Vehículos con tecla

Válido para: vehículos con seguro para niños eléctrico

- ▶ Para activar/desactivar el seguro para niños (manilla interior de la puerta y mando del elevallunas) de la correspondiente puerta trasera, pulse la tecla izquierda o derecha en la puerta del conductor ① ⇒ fig. 31. El LED en la tecla se ilumina/apaga.
- ▶ Asegúrese de que el seguro para niños funciona correctamente comprobando que, en la parte trasera, los mandos de los elevallunas y las palancas de apertura de las puertas están fuera de servicio.

Vehículos con tecla

Válido para: vehículos con seguro para niños manual

- ▶ Para activar/desactivar el seguro para niños del mando del elevallunas en las puertas traseras, pulse la tecla en la puerta del conductor ② ⇒ fig. 31. El LED en la tecla se ilumina/apaga.
- ▶ Para activar/desactivar el seguro para niños manual de la manilla interior de la puerta trasera, abra la puerta trasera correspondiente y gire el interruptor de llave con la llave de emergencia en la dirección de la flecha o en dirección contraria a la flecha ⇒ fig. 32. Al hacerlo, la manilla interior de la puerta trasera correspondiente dejará de funcionar.
- ▶ Asegúrese de que el seguro para niños funciona correctamente comprobando que, en la parte trasera, los mandos de los elevallunas y las palancas de apertura de las puertas están fuera de servicio.

Cuando el seguro para niños está activado, las siguientes funciones están desactivadas:

- Las palancas interiores de apertura de las puertas traseras
- Los elevallunas traseros

Indicación para el conductor en la pantalla del cuadro de instrumentos

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

⚠ / 🚫 **Seguro para niños: ¡Anomalía! Acudir al taller**

Hay una avería del seguro para niños. Pulse la tecla / de nuevo.

Si la indicación para el conductor sigue apareciendo, diríjase en cuanto pueda a un taller especializado para que reparen la avería ⇒ ⚠.

⚠ ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad ⇒ pág. 43.
- Si se avería el seguro para niños, es posible que las puertas traseras se puedan abrir desde dentro. ¡Peligro de accidente!

Elevalunas eléctricos

Abrir y cerrar las ventanillas

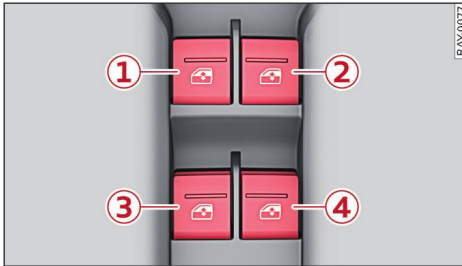


Fig. 33 Puerta del conductor: Mandos de los elevalunas

Mandos de los elevalunas:

- ① Puerta delantera izquierda
- ② Puerta delantera derecha
- ③ Puerta trasera izquierda
- ④ Puerta trasera derecha

Abrir y cerrar las ventanillas

Desde el asiento del conductor pueden manejarse todos los elevalunas. Todos los mandos elevalunas disponen de dos niveles de función:

- ▶ Para abrir/cerrar la ventanilla automáticamente, pulse el conmutador o (tire del él) brevemente hasta el segundo nivel. El movimiento se detiene accionando de nuevo el conmutador.
- ▶ Para ajustar una posición intermedia, pulse el conmutador (o tire de él) en el primer nivel hasta que la ventanilla haya alcanzado la posición deseada.



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad ⇒ *pág. 43*.
- No cierre nunca las ventanillas descuidada o incontroladamente. ¡Peligro de lesiones!



Aviso

- Tras haber desconectado el encendido, las ventanillas se podrán abrir y cerrar todavía durante unos minutos. Los mandos elevalunas quedarán desconectados solo después de haber abierto la puerta del conductor o la del acompañante.

- Los elevalunas disponen de una protección antiaprisionamiento. Puede suceder que el proceso automático de subida de una ventanilla se cancele y la ventanilla vuelva a abrirse aunque no se detecte ningún obstáculo. Tire del mando del elevalunas hasta que la ventanilla haya subido por completo.

Apertura y cierre de confort

Válido para: vehículos con llave de confort

Apertura y cierre de confort de ventanillas y techo*

En el MMI puede ajustar que se abran todas las ventanillas y el techo* de una sola vez ⇒ *pág. 44*, *Ajustar el cierre centralizado*.

- ▶ Pulse la tecla / en la llave del vehículo hasta que todas las ventanillas hayan alcanzado la posición deseada y el techo* esté inclinado/cerrado ⇒ . O bien
- ▶ Toque el sensor* en la manilla de la puerta ⇒ *pág. 49*, *fig. 24* hasta que estén cerradas todas las ventanillas y el techo*. Al hacerlo, no ponga la mano en la manilla.

Cuando están cerradas todas las ventanillas y el techo* los intermitentes parpadean una vez.



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad ⇒ *pág. 43*.
- No cierre nunca las ventanillas ni el techo* descuidada o incontroladamente. ¡Peligro de lesiones!
- Por motivos de seguridad, si se utiliza la llave del vehículo solo se deberían abrir o cerrar las ventanillas y el techo* teniendo contacto visual y estando a unos 2 m de distancia del vehículo. Al accionar la tecla debe observarse siempre la subida de las ventanillas y el cierre del techo* para evitar accidentes. Al soltar la tecla se interrumpe de inmediato el proceso de cierre.

Techo panorámico de cristal

Manejar el techo panorámico de cristal y la persianilla del techo

Válido para: vehículos con techo panorámico de cristal y persianilla en el techo

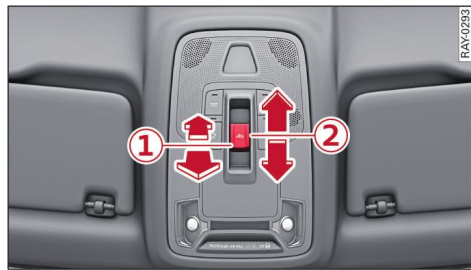


Fig. 34 Techo: Tecla del techo panorámico de cristal

La tecla de manejo dispone de dos niveles de función.

Manejar la persianilla del techo

La persianilla del techo se puede abrir y cerrar a mano, independientemente de la posición de apertura del techo panorámico de cristal. La persianilla del techo se puede ajustar en cualquier posición intermedia.

Manejar el techo

- Poner el techo en posición deflectora: pulse la tecla  en el techo brevemente hasta el segundo nivel hacia arriba ①.
- Cerrar el techo cuando está en posición deflectora: tire de la tecla  brevemente hasta el segundo nivel hacia abajo.
- Abrir el techo corredizo: desplace la tecla  brevemente hasta el segundo nivel hacia atrás ②.
- Cerrar el techo corredizo: desplace la tecla  brevemente hasta el segundo nivel hacia delante.
- Ajustar una posición intermedia: desplace, pulse o tire de la tecla  hasta el primer nivel el tiempo necesario hasta que el techo alcance la posición deseada.

Cierre de emergencia del techo

Si durante el proceso de cierre se detecta p. ej. un objeto aprisionado, el techo se abre de nuevo automáticamente. En ese caso usted podrá llevar a cabo, a continuación, un cierre de emergencia eléctrico.

- En cuanto el techo se haya abierto automáticamente, tire de la tecla  en los próximos 5 segundos, hasta que el techo se haya cerrado.

⚠ ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad ⇒ pág. 43.
- Preste atención al cerrar el techo. ¡Peligro de lesiones! Por consiguiente, al abandonar el vehículo siempre desconecte el encendido y llévese la llave.

⚠ CUIDADO

Cierre siempre el techo al abandonar el vehículo y en caso de lluvia para evitar que se dañen los equipamientos interiores, en especial los equipamientos electrónicos.

i Aviso

- Tras desconectar el encendido, el techo todavía se puede seguir manejando durante algunos minutos (siempre y cuando no se abra ninguna de las puertas delanteras).
- Si se registran temperaturas demasiado frías, no es posible abrir el techo.

Mando para apertura del garaje

Descripción

Válido para: vehículos con mando para abrir la puerta del garaje

Con el mando para apertura del garaje puede activar desde el interior del vehículo instalaciones tales como, p. ej., puertas de garaje, sistemas de seguridad o la iluminación de la casa. Las funciones se manejan en el MMI. Se pueden programar varios receptores, que dependiendo del equipamiento asumirán las funciones de hasta ocho emisores manuales.



ATENCIÓN

- En el momento de manejar o programar el mando para apertura del garaje, habrá que asegurarse de que no haya personas ni objetos cerca de la instalación. Las personas podrían resultar heridas por aprisionamiento o bien originarse daños materiales.
- No permita que las indicaciones ni el manejo de la pantalla central le distraigan de la conducción.



Aviso

- Si vende su vehículo, restablezca los ajustes predefinidos ⇒ *pág. 298*.
- Antes de programar su instalación en el mando para apertura del garaje, compruebe primero la compatibilidad: infórmese en un taller especializado o en www.homelink.com. Allí también encontrará más información sobre HomeLink.
- En el MMI puede consultar determinadas informaciones (nivel de compatibilidad/estado/código del país/generación del HomeLink) sobre su HomeLink. Seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Mando del garaje > ①**.

Manejo

Válido para: vehículos con mando para abrir la puerta del garaje

Condiciones: el correspondiente emisor manual está programado, el vehículo se encuentra dentro del alcance de la instalación y el encendido está conectado.

Para abrir/cerrar la instalación (p. ej. puerta del garaje), tiene a su disposición diferentes opciones.

- ▶ Para visualizar el botón virtual  (**tecla del mando del garaje**) del mando para apertura del garaje, pulse en la barra de estado el botón virtual .
- ▶ Si solo ha programado un emisor manual, pulse, en caso necesario, en la barra de estado de la pantalla central el botón virtual .
- ▶ Si ha programado varios emisores manuales, pulse, en caso necesario, en la barra de estado

de la pantalla central el botón virtual  y a continuación el correspondiente botón virtual de la instalación.

- ▶ Válido para: vehículos con tecla programable del volante: si ha configurado la tecla programable del volante, pulse la tecla  ⇒ *pág. 39*.
- ▶ Válido para: vehículos con la función de vinculación GPS: si ha programado la función **Vinculación GPS**, pulse en la pantalla central el correspondiente botón virtual. Poco antes de llegar a la instalación aparecerá el botón virtual en el MMI.
- ▶ Al engranar la marcha atrás se muestra en la pantalla central la ayuda de aparcamiento* / cámara de marcha atrás* / cámara para el entorno*. Para mostrar los botones virtuales de los tres primeros mandos para apertura del garaje, pulse en la barra de estado el botón virtual  y a continuación el correspondiente botón virtual de la instalación.

Tras completar una transmisión con éxito, aparece la indicación para el conductor: **Enviar a: XXX**.

Programar

Válido para: vehículos con mando para abrir la puerta del garaje

Con el procedimiento descrito en el MMI se pueden programar tanto sistemas de código fijo como de código variable.

Condición: el encendido está conectado.

Programar

Válido para: MMI

Condición: el emisor manual debe estar presente y el vehículo se encuentra dentro del alcance de la instalación (p. ej. de la puerta del garaje) que desea programar. Si programa más de tres emisores manuales, ocupe las tres primeras posiciones con las instalaciones que desee utilizar también con marcha atrás.

- ▶ Para visualizar el botón virtual  del mando para apertura del garaje, pulse en la barra de estado el botón virtual .
- ▶ Si programa el mando para apertura del garaje por primera vez, pulse en la pantalla central el botón virtual . Aténgase a las instrucciones en el MMI.

- Si desea programar otras instalaciones, seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Mando del garaje**. Seleccione el botón virtual que desee: . Aténgase a las instrucciones en el MMI.
- Si desea reprogramar instalaciones que ya se hayan programado, seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Mando del garaje**. Pulse el botón virtual y seleccione de la instalación que desee reprogramar. Seleccione: **Programar**. Aténgase a las instrucciones en el MMI.

En algunas instalaciones el mando para apertura del garaje está disponible de inmediato tras la adaptación. En otras instalaciones el mando para apertura del garaje se tiene que sincronizar adicionalmente.

Sincronizar¹⁾

Condición: el emisor manual ya está programado y el vehículo se encuentra dentro del alcance de la instalación (p. ej. de la puerta del garaje).

Para sincronizar la instalación inmediatamente después de la programación, siga las instrucciones del MMI.

Si desea realizar la sincronización en otro momento:

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Mando del garaje**.
- Pulse el botón virtual de la instalación que desee sincronizar.
- Siga las instrucciones que aparecen en el MMI.

Vinculación GPS

Válido para: vehículos con la función de vinculación GPS

Para que el manejo resulte más cómodo puede programar la localización de su instalación.

Condiciones: el correspondiente emisor manual está programado y el vehículo se encuentra delante de la instalación en cuestión.

- Si acaba de programar su instalación, siga las instrucciones que aparecen en el MMI.

Si desea realizar la vinculación GPS más tarde:

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Mando del garaje**.
- Pulse el botón virtual .
- Pulse el botón virtual de la instalación frente a la cual se encuentra su vehículo actualmente.
- Seleccione: **Vinculación GPS**.
- Siga las instrucciones que aparecen en el MMI.

En la central de notificaciones solo se pueden mostrar como máximo tres instalaciones programadas. Si desea ver todas las instalaciones, pulse .

Cambiar el nombre de una programación

A las instalaciones programadas se les puede poner nombre (máx. 10 caracteres).

- Si acaba de programar su instalación, siga las instrucciones que aparecen en el MMI.

Si desea cambiar el nombre más tarde:

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Mando del garaje**.
- Pulse el botón virtual .
- Pulse el botón virtual de la instalación a la que quiera cambiar el nombre.
- Seleccione: **Cambiar nombre**. Si es necesario, borre el nombre predeterminado por defecto.
- Siga las instrucciones que aparecen en el MMI.

Borrar una programación

Las instalaciones programadas se pueden borrar una a una o todas de golpe.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Mando del garaje**.
- Pulse el botón virtual .
- Para borrar una única instalación, pulse el botón virtual de la instalación que desee. Cuando esté puesto el símbolo de confirmación , seleccione: **Borrar**.
- Para borrar todas las instalaciones, seleccione: **Todas > Borrar**.

¹⁾ Válido solo para sistemas de código variable

**Aviso**

- Antes de iniciar el proceso de adaptación, asegúrese de que las pilas del emisor manual estén cargadas.
- El proceso de programación puede durar hasta 30 segundos. Es posible que durante ese tiempo tenga que accionar de nuevo el emisor manual.
- Después de la programación, sincronice el mando para apertura del garaje con la instalación si es necesario. Para ello, tenga en cuenta las instrucciones del fabricante.
- En caso de montar un receptor universal, programe la instalación mediante el “modo UR”.
- Conecte el encendido.
- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Mando del garaje.**
- Pulse durante más tiempo el botón virtual que desee .
- Seleccione **Sí, en UR-Mode** y atégase a las instrucciones en el MMI.

Luces y visibilidad

Iluminación exterior

Encender y apagar las luces

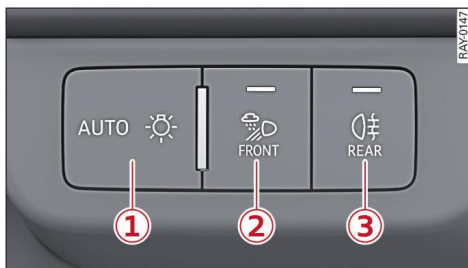


Fig. 35 Tablero de instrumentos: Módulo de teclas de las luces

① Teclas de las luces ☀

Pulse en ① el tiempo necesario hasta que se ajuste la función de las luces que desee. La función seleccionada se mostrará brevemente en el cuadro de instrumentos. Al conectar el encendido se selecciona automáticamente la función de las luces AUTO.

- AUTO – La luz de marcha automática se adapta automáticamente a la luminosidad del entorno. En las versiones para algunos países la luz de marcha diurna*, la del piloto trasero y la de la matrícula están encendidas permanentemente.
- – En cuanto haya conectado el encendido podrá encender la luz de cruce manualmente.
- – A velocidades inferiores a 10 km/h puede encender la luz de posición.
- OFF – A velocidades inferiores a 10 km/h puede apagar todas las funciones de las luces.

Si está encendida la luz de cruce o la luz de posición, en el cuadro de instrumentos luce el correspondiente testigo de control o .

② Luz para todo tiempo

Válido para: vehículos con luz para todo tiempo

La luz para todo tiempo mejora la iluminación de la calzada en caso de mala visibilidad.

③ Piloto antiniebla¹⁾

Para evitar deslumbrar a los vehículos que vienen por detrás, la luz trasera antiniebla solo se debe utilizar según lo indiquen las normativas específicas de cada país.

Regulación automática del alcance de las luces

Su vehículo va equipado con una regulación automática del alcance de las luces. Esta evita que se deslumbre al tráfico que circula en sentido contrario cuando el vehículo va cargado. El alcance de las luces se conecta automáticamente.

Audi adaptive light

Válido para: vehículos con Audi adaptive light

Con adaptive light disfrutará de una mejor visibilidad cuando está oscuro. La luz se adapta a las condiciones de la calzada en función de la velocidad, p. ej. en autopistas, carreteras, cruces y curvas. La adaptive light funciona solo si la luz de marcha automática está activada.

ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- La luz de marcha automática tiene meramente una función auxiliar. En ningún caso exime a la persona que conduce el vehículo de su responsabilidad de comprobar la luz de marcha y de encenderla manualmente en función de las condiciones de luminosidad/visibilidad. Por ejemplo, la niebla no puede ser reconocida por los fotosensores. Por este motivo, encienda la luz de cruce siempre que se den estas condiciones meteorológicas y siempre que conduzca en la oscuridad.

Aviso

- Si la batería del vehículo ha estado descargada durante un período prolongado, la luz de posición o de estacionamiento se puede apagar de forma automática. Evite utilizar

¹⁾ Dependiendo del país se pueden haber montado dos pilotos antiniebla.

la luz de posición durante varias horas. Si es posible, encienda la luz de aparcamiento de recha o izquierda.

- Al utilizar los sistemas de alumbrado, la persona que conduce el vehículo es responsable de atenerse a las normas correspondientes específicas de cada país, durante la marcha y al estacionar el vehículo.
- Si la luz de marcha diurna* está conectada, se encenderán solo los faros delanteros. En las versiones para algunos países se encenderán adicionalmente los grupos ópticos traseros.
- Si el tiempo es fresco o húmedo, puede darse el caso de que los faros, los intermitentes y los grupos ópticos traseros se empañen por dentro debido a la diferencia de temperatura entre la zona interior y la exterior. Si enciende la luz de marcha, estos se desempañarán en unos instantes por completo o en mayor parte. Esto no afecta a la vida útil del sistema de alumbrado.
- Cuando la luz de posición está encendida y el encendido está desconectado, en el módulo de teclas de las luces se ilumina el símbolo

parpadeará. El correspondiente testigo de control o parpadea. Si solo pulsa brevemente la palanca, se parpadeará tres veces (función de confort de los intermitentes).

Con el encendido desconectado se enciende la luz de aparcamiento:

- ① Intermitente/luz de aparcamiento, a la derecha
- ② Intermitente/luz de aparcamiento, a la izquierda

Con encendido desconectado se enciende la luz de aparcamiento a ambos lados encendiendo la luz de posición y bloqueando el vehículo desde fuera.

Cuando un testigo parpadea el doble de rápido de lo normal, significa que falla una luz intermitente. Diríjase, inmediatamente pero con cuidado, a un taller especializado para que reparen la avería.

Luz de carretera y luz de ráfagas

Las funciones dependen del equipamiento.

► Mueva la palanca a la posición correspondiente:

- ③ Encender luz de carretera o activar sistema de asistencia para luz de carretera pág. 63
- ④ Luz de carretera apagada o luz de ráfagas

El testigo se ilumina en el cuadro de instrumentos

Palanca de los intermitentes y de la luz de carretera

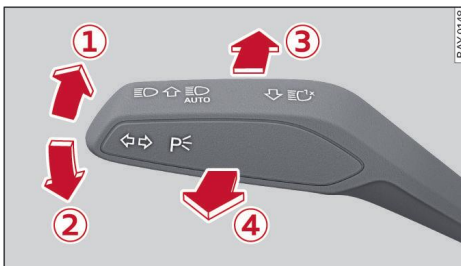


Fig. 36 Palanca de accionamiento: Conectar y desconectar las funciones de las luces

La palanca sirve para manejar, además de los intermitentes, la luz de aparcamiento, la luz de carretera y las ráfagas de luz.

Intermitentes y luz de aparcamiento

Si con el encendido conectado desplaza la palanca a la posición correspondiente, el intermitente

ATENCIÓN

Con la luz de carretera se puede deslumbrar considerablemente a otras personas. ¡Peligro de accidente! Por lo tanto, utilice la luz de carretera o bien la luz de ráfagas solo cuando nadie pueda ser deslumbrado.

Sistema de asistencia para luz de carretera

Válido para: vehículos con sistema de asistencia para luz de carretera

El sistema de asistencia para luz de carretera enciende o apaga automáticamente la luz de carretera en función de las condiciones reinantes.

Mediante una cámara dispuesta en la fijación del retrovisor interior se pueden detectar fuentes de ►

luz de otras personas usuarias de la vía pública. En función de la posición de los vehículos que circulan delante o de los vehículos que circulan en sentido contrario, de la propia velocidad del vehículo así como de las condiciones ambientales y de tráfico, la luz de carretera se conecta/desconecta automáticamente.

Válido para: vehículos con faros Matrix LED: se encienden o apagan ciertos segmentos de la luz de carretera. El área relevante delante del vehículo se oscurece, el resto permanece iluminado. Con ello se ilumina el entorno de forma óptima sin deslumbrar a las personas usuarias de la vía pública.

Activar el sistema de asistencia para luz de carretera

Condición: se ha ajustado la función de las luces AUTO y el sistema de asistencia para luz de carretera está activado en el MMI ⇒ *pág. 64*.

- Para activar el sistema de asistencia para luz de carretera, pulse la palanca hacia delante ③ ⇒ *pág. 63, fig. 36*. El testigo  en la pantalla del cuadro de instrumentos se enciende y la luz de carretera pasa a encenderse o apagarse automáticamente. El testigo  se ilumina si la luz de carretera se ha conectado subsidiariamente en parte o del todo.

Activar y desactivar la luz de carretera manualmente

Si la luz de carretera no se encendiera o apagara como cabe esperar, podrá intervenir manualmente:

- Para activar la luz de carretera manualmente, pulse la palanca hacia adelante ③ ⇒ *pág. 63, fig. 36*. El testigo  se enciende.
- Para desactivar la luz de carretera manualmente, desplace la palanca hacia atrás ④ ⇒ *pág. 63, fig. 36*. El sistema de asistencia para luz de carretera está desactivado.

Accionar la luz de ráfagas

- Para accionar la luz de ráfagas, tire de la palanca hacia atrás ④ ⇒ *pág. 63, fig. 36*. Si la luz de carretera no se ha conectado subsidiariamente,

el sistema de asistencia para luz de carretera permanece activado.

ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- El sistema de asistencia para luz de carretera tiene únicamente una función auxiliar. La responsabilidad de controlar la luz de marcha en función de las condiciones de luminosidad/visibilidad es siempre de la persona que conduce el vehículo.
- Con la luz de carretera se puede deslumbrar considerablemente a otras personas. ¡Peligro de accidente! Por lo tanto, utilice la luz de carretera o bien la luz de ráfagas solo cuando nadie pueda ser deslumbrado.

Aviso

Tenga en cuenta las normativas correspondientes específicas de cada país al utilizar los sistemas de alumbrado, p. ej. en lo relativo a deslumbrar a otras personas usuarias de la vía pública. La responsabilidad de cumplir con la normativa específica de cada país es siempre de la persona que conduce el vehículo.

Ajustar la iluminación exterior

Los siguientes ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Luces & Visibilidad > Iluminación exterior**.

Luz de marcha automática

En el menú **Luz de marcha automática** hay las siguientes opciones de ajuste:

Momento de conexión – Seleccionando la sensibilidad del fotosensor se puede ajustar si la luz de marcha automática se enciende **Pronto**, **Medio** o **Tarde**.

Asistente para luz de carretera – El sistema de asistencia para luz de carretera se puede conectar y desconectar.

Luz al entrar/salir

La **luz al entrar/salir** ilumina el entorno cuando el vehículo se ha desbloqueado o cuando se ha abierto la puerta del conductor estando el encendido desconectado. La luz al entrar/salir funciona cuando está oscuro y estando activada la función de las luces AUTO. La luz de marcha diurna* se enciende, dentro de los límites del sistema, independientemente de la luminosidad del entorno, cada vez que se desbloquea el vehículo.

Luz para circular por la izquierda/derecha

Al conducir en un país donde se circula por el lado opuesto al del país de origen no es necesario modificar los faros. Los faros están diseñados tanto para la circulación por la izquierda como para la circulación por la derecha.

Excepción: conecte la luz de cruce  en el módulo de teclas de las luces, cuando circule por autopistas, para evitar deslumbrar a los conductores que circulan en sentido contrario.

Intermitentes de emergencia



Fig. 37 Consola central: Intermitentes de emergencia

En caso de peligro, los intermitentes de emergencia sirven para llamar la atención de otras personas usuarias de la vía pública sobre su vehículo.

- Pulse la tecla  1 para encender y apagar los intermitentes de emergencia.

Al estar encendidos los intermitentes de emergencia parpadean también los testigos de control  y .

Si circula a gran velocidad y frena a fondo, las luces de freno parpadean y a continuación se encienden los intermitentes de emergencia¹⁾.

Con los intermitentes de emergencia encendidos puede indicar un cambio de dirección o de carril accionando la palanca de los intermitentes. El parpadeo intermitente de emergencia se interrumpirá temporalmente.

Los intermitentes de emergencia funcionan también con el encendido desconectado.

Indicaciones para el conductor

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

Si se enciende el testigo de control  significa que falla una lámpara. La indicación para el conductor mostrada informa sobre la causa y ofrece una posible solución. Si uno de los avisos se sigue mostrando, diríjase en cuanto pueda a un taller especializado para que subsanen la anomalía.

Audi adaptive light: ¡Anomalía! Ver Manual

El sistema adaptive light no funciona. La luz de cruce sigue funcionando. Diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

Regulación del alcance de las luces: ¡Anomalía! Ver Manual

Hay una avería de la regulación del alcance de las luces, lo que puede provocar que deslumbrase a otras personas usuarias de la vía pública. Diríjase inmediatamente a un taller especializado para que subsane la anomalía.

Asistente para luz de carretera: ¡Anomalía! Ver Manual

¹⁾ Esta función no está disponible en todos los países.

La luz de carretera manual se puede seguir encendiendo y apagando. Diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

 **Asistente para luz de carretera: actualmente no disponible. Visión de la cámara limitada por el entorno**

La indicación para el conductor aparece cuando el campo visual de la cámara está cubierto. El sistema se desactiva. Intente activar los sistemas más tarde.

 **Luz de marcha automática: ¡Anomalía! Ver Manual**

El sensor de luz y lluvia está averiado. Estando activada la función de las luces AUTO, la luz de cruce está encendida permanentemente por motivos de seguridad. Diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

Iluminación interior

Iluminación interior delantera



Fig. 38 Revestimiento del techo: Iluminación interior delantera

Teclas para la iluminación ambiental

-  – Encender/apagar la iluminación interior
-  – Conectar/desconectar la conexión por contacto de puerta. La iluminación interior se controla automáticamente.

Luces de lectura sensibles al tacto

- Para encender o apagar la luz de lectura correspondiente, toque brevemente la superficie ①.
- Para activar la regulación manual de la intensidad de la luz toque, con la luz apagada, la su-

perficie ① hasta alcanzar el nivel de claridad deseado.

Iluminación trasera del habitáculo



Fig. 39 Techo: Luces de lectura

Luces de lectura

- Pulse la tecla  ① para encender y apagar las luces de lectura.
- Para activar la regulación manual de la intensidad de la luz* pulse la tecla  ①, con la luz apagada, hasta alcanzar el nivel de claridad deseado.

Iluminación ambiental

Válido para: vehículos con iluminación ambiental

La iluminación ambiental luce cuando el encendido está conectado. Estando activada la función de las luces OFF la iluminación ambiental está desactivada.

Los siguientes ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Luces & Visibilidad > Iluminación ambiental**.

Puede ajustar el brillo para toda la iluminación ambiental y puede elegir entre varios perfiles de color, por ejemplo, **Marítimo**.

Otros ajustes y perfiles:

- **Individual:** el brillo y el color de la iluminación ambiental se pueden ajustar respectivamente para la iluminación de líneas y de superficies.
- **Audi drive select:** el color de la iluminación en líneas y superficies cambia en función del modo drive select ajustado.

Brillo de las indicaciones

El brillo básico de la iluminación de los instrumentos y de las pantallas se puede ajustar. Los ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

► Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Indicación & Brillo**.

- Atenuación de la intensidad luminosa del puesto de conducción
- Head-up Display
- MMI
- Audi virtual cockpit

Visibilidad

Ajustar los retrovisores exteriores



Fig. 40 Puerta del conductor: Mando giratorio para el retrovisor exterior

► Gire el mando en la puerta del conductor a la posición correspondiente:

0 - Todas las funciones de ajuste están desactivadas.

◀ / ▶ – Seleccionar el retrovisor exterior izquierdo/derecho. Para ajustar la superficie del espejo en cuestión, incline el mando giratorio en la dirección deseada.

☞ – Calentar las superficies de los espejos dependiendo de la temperatura exterior.

☞ – Abatir los retrovisores exteriores*. Para desplegar los retrovisores, gire el mando giratorio hasta otra posición. En el MMI se puede conectar y desconectar la función de plegado automático de los retrovisores al bloquear el vehículo
⇒ *pág. 44*.

Función de inclinación* del espejo del retrovisor exterior del acompañante

Condición: el mando giratorio está en la posición para el retrovisor exterior del acompañante.

La superficie del espejo se inclina ligeramente al seleccionar la marcha atrás para, p. ej., obtener una mejor visibilidad del bordillo de la acera al aparcar marcha atrás.

La superficie del espejo se puede ajustar inclinando el mando giratorio en la dirección deseada.

El espejo vuelve a su posición de partida en los siguientes casos:

- Al desconectar el encendido.
- Si conduce a más de 15 km/h hacia delante.
- Si el mando giratorio ya no está en la posición para el retrovisor exterior del acompañante.



ATENCIÓN

Los retrovisores convexos o esféricos* aumentan el campo visual. Sin embargo, los objetos se ven más pequeños y más distantes. Si utiliza estos retrovisores para determinar la distancia con respecto a los vehículos que vienen detrás al realizar un cambio de carril, podría equivocarse. ¡Peligro de accidente!



CUIDADO

- Válido para: vehículos con retrovisores exteriores de plegado eléctrico: si por algún influjo exterior (p. ej., un golpe al maniobrar) variase la posición de la carcasa de un retrovisor, habrá que desplegar eléctricamente los retrovisores hasta el tope. Cuando los retrovisores vuelven a encastrar se oye un sonoro ruido. La carcasa del retrovisor no se debe colocar en ningún caso a mano en la posición de partida, ya que ello iría en detrimento del funcionamiento de la mecánica del retrovisor.
- Válido para: vehículos sin retrovisores exteriores de plegado eléctrico: si por algún influjo exterior (p. ej., un golpe al maniobrar) variase la posición de la carcasa de un retrovisor, esta se deberá acompañar a su posición de partida con la mano.

- Si lava el vehículo en un túnel de lavado automático, deberá replegar los retrovisores exteriores para evitar que se dañen. ¡Los retrovisores exteriores de replegado eléctrico* no se deben replegar/desplegar en ningún caso con la mano, sino solo eléctricamente!

Aviso

Si el ajuste eléctrico falla, ambas superficies de los espejos podrán ser ajustadas manualmente, presionando sobre el borde.

Aviso

Válido para: vehículos con retrovisores con ajuste automático para posición antideslumbrante

- Si se obstaculiza la incidencia de la luz en el retrovisor interior, los retrovisores con ajuste automático para posición antideslumbrante no funcionan a la perfección.
- Con la iluminación interior encendida o la marcha atrás puesta no se oscurecen los retrovisores con ajuste automático para posición antideslumbrante.

Colocar el retrovisor en posición antideslumbrante

Retrovisor interior con ajuste manual para posición antideslumbrante

- Desplace hacia atrás la palanquita del borde inferior del retrovisor.

Retrovisores con ajuste automático para posición antideslumbrante

Válido para: vehículos con retrovisores con ajuste automático para posición antideslumbrante

- Con la incidencia de la luz los retrovisores interior y exteriores se oscurecen automáticamente (p. ej., luz de faros desde atrás).

ATENCIÓN

Válido para: vehículos con retrovisores con ajuste automático para posición antideslumbrante

Si se rompe el espejo, puede salir electrolito en forma líquida. Este puede irritar la piel, los ojos y los órganos respiratorios. En caso de contacto con este líquido, aclarar de inmediato con agua abundante. En caso necesario, solicite la ayuda de un médico o una médica.

CUIDADO

Válido para: vehículos con retrovisores con ajuste automático para posición antideslumbrante

Si se rompe el espejo, puede salir electrolito en forma líquida. Este líquido daña las superficies de plástico y la pintura. Elimine cualquier resto de líquido lo antes posible (puede utilizar, por ejemplo, una esponja mojada).

Parasoles



Fig. 41 Techo: Parasol

Parasol

Los parasoles puede extraerse del soporte y girarse hacia las puertas ①.

Espejos de cortesía

Al abrir la cubierta del espejo de cortesía ② se enciende la iluminación del espejo*.

Limpiacristales

Conectar el limpiacristales



Fig. 42 Palanca de accionamiento: Limpiacristales



Fig. 43 Palanca de accionamiento: Limpialuneta*

► Mueva la palanca a la posición correspondiente:

⑥ Limpiacristales desactivado

① Sensor de lluvia/funcionamiento a intervalos. Si está lloviendo, el limpiacristales se pondrá en funcionamiento en cuanto la velocidad supere una vez los 4 km/h. Cuanto mayor sea la sensibilidad ajustada en el sensor de lluvia (conmutador ⑥ hacia la derecha), tanto antes reaccionarán los limpiacristales a la humedad que pueda haber en el parabrisas. El modo de sensor de lluvia se puede desactivar y, así, conectar el funcionamiento a intervalos. En el funcionamiento a intervalos se puede ajustar el tiempo de los mismos con el conmutador ⑥.

► Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Luces & Visibilidad > Sensor de lluvia.**

② Barrido lento

③ Barrido rápido

④ Barrido único. Si sigue manteniendo la palanca en esta posición, pasado un cierto tiempo se conmutará de barrido continuo lento a barrido continuo rápido.

⑤ Limpiar el parabrisas . El número de barridos (inicial y posteriores) depende del tiempo que mantenga la palanca en la posición ⑤.

Para eliminar las gotas de agua, el limpiacristales limpia durante la conducción una vez más transcurridos algunos segundos. Usted puede desconectar esta función desplazando nuevamente la palanca a la posición ⑤ en el plazo de 10 segundos tras el barrido posterior. Al conectar el encendido vuelve a activarse la función de barrido ulterior.

Si mantiene la palanca en la posición ⑤ durante más de medio segundo se activará el barrido de la suciedad de los bordes. Esto consiste en que el limpiacristales, al realizar el barrido de repaso, se desplaza más cerca del borde del cristal, eliminando así el borde de suciedad originado al realizar el barrido. La función está disponible durante la marcha a velocidades de hasta 120 km/h.

El sistema lavafaros* funciona únicamente con la luz de cruce encendida. Si desplaza la palanca hacia la posición ⑤, también se limpian los faros, en ciertos intervalos de tiempo.

Válido para: vehículos con limpiacristales: ⑦ - Barrir la luneta trasera . La frecuencia de los barridos depende de la actividad del limpiaparabrisas.

Si el limpiacristales delantero está activado y funcionando, en cuanto se pone la marcha atrás se activa automáticamente el limpiacristales trasero.

Válido para: vehículos con limpiacristales: ⑧ - Limpiar la luneta trasera . El número de barridos depende del tiempo que mantenga la palanca en la posición ⑧.



ATENCIÓN

– El sensor de lluvia tiene meramente una función auxiliar. No exime en ningún caso a la persona que conduce el vehículo de su responsabilidad de activar el limpiacristales

de un modo manual en consonancia con las condiciones de visibilidad.

- El parabrisas no debe tratarse con agentes de recubrimiento impermeables al agua para cristales. Bajo condiciones de visibilidad desfavorables como por ejemplo con humedad, oscuridad o cuando el sol se encuentra en su punto más bajo puede que se produzca un deslumbramiento más intenso. ¡Peligro de accidente! Además es posible que las escobillas limpiacristales produzcan ruidos.
- Para tener una buena visibilidad y conducir con seguridad es imprescindible que las escobillas limpiacristales estén en perfecto estado ⇒ *pág. 70, Limpiar y cambiar las escobillas limpiacristales*. ¡Peligro de accidente!

tomáticamente, pasando al nivel inmediatamente inferior.

Limpiar y cambiar las escobillas limpiacristales

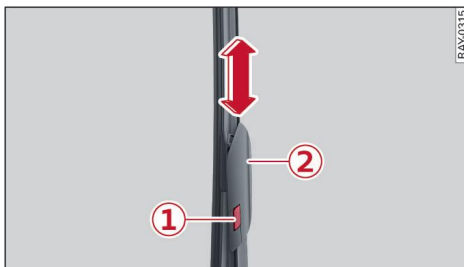


Fig. 44 Limpiaparabrisas: Cambiar las escobillas limpiacristales

! CUIDADO

- En el caso de heladas, compruebe que las escobillas limpiacristales no se hayan helado. ¡Si activa el limpiacristales cuando está helado, se pueden dañar las escobillas limpiacristales!
- Antes de lavar el vehículo en un túnel de lavado hay que desconectar el sistema limpiacristales (palanca en posición ①). De este modo se evita una activación involuntaria y, en consecuencia, posibles daños en el sistema limpiacristales.

i Aviso

- Los limpiacristales se desactivan al desconectar el encendido. Para activar los limpiacristales tras conectar el encendido de nuevo, desplace la palanca hasta la posición que desee. El barrido único (palanca en posición ④) funciona también con el encendido desconectado.
- Cuando las escobillas limpiacristales están sucias o desgastadas se forman estrías. Esto puede perjudicar el funcionamiento del sensor de lluvia. Controle el estado de las escobillas limpiacristales con regularidad.
- Si detiene el vehículo por un momento, por ejemplo ante un semáforo, la velocidad ajustada del limpiacristales disminuirá au-

Posición de cambio de escobillas

- Desconecte el encendido y mantenga la palanca del limpiacristales en la posición ④ ⇒ *pág. 69, fig. 42*, hasta que los limpiacristales se sitúen en la posición de cambio de escobillas.
- Para colocar los limpiacristales en la posición de partida, conecte el encendido y mantenga la palanca en la posición ④, hasta que los limpiacristales vuelvan a la posición de partida o bien circule a una velocidad superior a 12 km/h.

Adicionalmente, la posición de cambio de escobillas también se puede conectar y desconectar en el MMI:

- Desactive el limpiacristales (posición ①) ⇒ *pág. 69, fig. 42*).
- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Posición de cambio de escobillas**.

Limpiar una escobilla limpiacristales

Condición: los limpiacristales se encuentran en la posición de cambio de escobillas.

- Separe el brazo del limpiacristales del parabrisas.
- Indicaciones para la limpieza ⇒ *tabla de la pág. 348*.

Cambiar una escobilla limpiacristales

Condición: los limpiacristales se encuentran en la posición de cambio de escobillas. ►

- ▶ Separe el brazo del limpiacristales del parabrisas.
- ▶ Aguante la escobilla limpiacristales.
- ▶ Pulse el botón de bloqueo ① que hay junto a la escobilla limpiacristales.
- ▶ Saque la escobilla limpiacristales del alojamiento del brazo del limpiacristales ②.
- ▶ Coloque la escobilla limpiacristales nueva en el alojamiento del brazo del limpiacristales hasta que encastre audiblemente.
- ▶ Repliegue el brazo del limpiacristales colocándolo nuevamente sobre el parabrisas.
- ▶ Desactive la posición de cambio de escobillas.

⚠ ATENCIÓN

- Por motivos de seguridad se deben cambiar las escobillas limpiacristales una o dos veces al año.
- Las escobillas limpiacristales sucias pueden mermar la visibilidad. ¡Peligro de accidente!

! CUIDADO

- ¡Los limpiacristales solo se deben desplegar en la posición de cambio de escobillas! De lo contrario podría dañarse la pintura del capó o bien el motor del limpiacristales.
- Si los brazos del limpiacristales está separados del cristal, no deberá mover el vehículo ni accionar la palanca. ¡De lo contrario, los limpiacristales vuelven automáticamente a su posición de partida, pudiendo dañar el capó y el parabrisas!

i Aviso

- La posición de cambio de escobillas también se puede aprovechar, por ejemplo, si cuando aparca en invierno cubre el parabrisas para evitar que se forme una capa de hielo.
- La posición de cambio de escobillas no se puede activar si el capó está abierto.

Limpiar y cambiar la escobilla limpiacristales trasera

Válido para: vehículos con limpialuneta

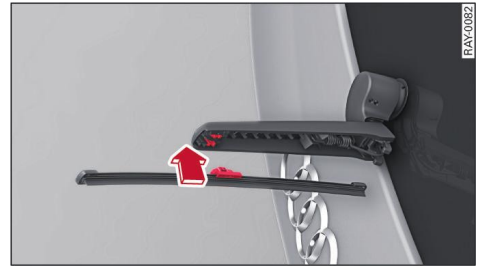


Fig. 45 Limpialuneta: Fijar la escobilla limpiacristales

Limpiar una escobilla limpiacristales

- ▶ Separe el brazo del limpiacristales de la luneta trasera.
- ▶ Indicaciones para la limpieza ⇒ *tabla de la pág. 348.*

Extraer la escobilla limpiacristales

- ▶ Separe el brazo del limpiacristales de la luneta trasera.
- ▶ Saque la escobilla limpiacristales de su soporte.

Fijar la escobilla limpiacristales

- ▶ Encaje el alojamiento de la escobilla limpiacristales en el soporte haciendo presión.
- ▶ Repliegue el brazo del limpiacristales y apóyelo sobre la luneta.

⚠ ATENCIÓN

Por motivos de seguridad se deben cambiar las escobillas limpiacristales una o dos veces al año.

Indicaciones para el conductor

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

Si el testigo se enciende, hay una anomalía en el limpiacristales. La indicación para el conductor mostrada adicionalmente informa sobre la causa y ofrece una posible solución. Si uno de los avisos ▶

se sigue mostrando de forma permanente, diríjase en cuanto pueda a un taller especializado para que reparen la anomalía.

Barrido automático: ¡Anomalía! Ver Manual

El sensor de luz y lluvia está averiado. Se pueden seguir utilizando todas las funciones de la palanca del limpiacristales que sean independientes del sensor de lluvia. Diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

Sentarse de manera correcta y segura

Adoptar la posición correcta de asiento

Observaciones generales

La persona que conduce el vehículo es responsable de que cada una de las personas a bordo del vehículo se siente correctamente y mantenga dicha posición durante la marcha. Para ello, asegúrese de lo siguiente:

- Cada una de las personas a bordo del vehículo ha ajustado su asiento correctamente ⇒ *pág. 74.*
- El volante está correctamente ajustado ⇒ *pág. 77.*
- Los espejos están ajustados de manera que tenga una buena visión en todas direcciones ⇒ *pág. 67.*
- Cada una de las personas a bordo del vehículo ha ajustado su apoyacabezas correctamente ⇒ *pág. 78.*
- Cada una de las personas a bordo del vehículo se ha abrochado el cinturón de seguridad correctamente ⇒ *pág. 79.*
- Válido para: vehículos con airbag del acompañante desconectable: el estado de activación del airbag del acompañante es el adecuado para la persona que va sentada en el asiento del acompañante ⇒ *pág. 85.*
- Los niños están asegurados correctamente en un sistema de retención para niños adecuado, en una plaza apropiada ⇒ *pág. 86.* Tenga en cuenta las importantes indicaciones de seguridad sobre el uso de sistemas de retención para niños en el asiento del acompañante ⇒  *en Observaciones generales de la pág. 86.*

Ejemplos de posición incorrecta

Los cinturones de seguridad solo protegen debidamente si se han colocado y abrochado correctamente. Cuando un ocupante del habitáculo está mal sentado, el cinturón no pasa por donde debería, lo que reduce la función protectora de los cinturones de seguridad y aumenta al mismo tiempo el riesgo de resultar herido.

La siguiente lista contempla una serie de ejemplos de qué posiciones pueden ser peligrosas para todas las personas a bordo del vehículo. La lista no es completa; Audi simplemente quiere hacerle comprender la importancia de este tema. Recuerde, siempre que el vehículo esté en marcha:

- Nunca se ponga de pie en el vehículo.
- Nunca se ponga de pie en los asientos.
- Nunca se arrodirle en los asientos.
- Nunca incline el respaldo del asiento demasiado hacia atrás.
- Nunca se apoye en el tablero de instrumentos.
- Nunca se tumben en el asiento trasero.
- Nunca se siente en la parte delantera del cojín del asiento.
- Nunca se siente de medio lado.
- Nunca saque el cuerpo por la ventanilla.
- Nunca saque los pies por la ventanilla.
- Nunca ponga los pies sobre el tablero de instrumentos.
- Nunca ponga los pies sobre el acolchado del asiento.
- Nunca lleve a nadie en el espacio reposapiés.
- Nunca se siente sobre los reposabrazos.
- Abróchese siempre el cinturón de seguridad.
- Nunca lleve a nadie en el maletero.



ATENCIÓN

En caso de adoptar una posición de asiento incorrecta, no abrocharse el cinturón de seguridad o mantener una distancia insuficiente con respecto al airbag, las personas a bordo del vehículo se exponen a un peligro de lesiones críticas para la salud o incluso mortales; especialmente en caso de dispararse los airbags y alcanzar a una persona a bordo del vehículo que vaya sentada en una posición incorrecta. Tenga en cuenta las importantes informaciones y advertencias en los capítulos correspondientes a los temas arriba mencionados.



Aviso

Si debido a sus condiciones físicas no puede adoptar una posición correcta en el asiento, póngase en contacto con un taller especializado.

Asientos delanteros

Observaciones generales

Asegúrese de lo siguiente:

- Puede pisar a fondo los pedales con las piernas ligeramente flexionadas.
- La distancia entre el torso y el volante y/o el tablero de instrumentos es como mínimo de 25 cm.
- La distancia entre rodillas y tablero de instrumentos es como mínimo de 10 cm.
- Los muslos queden ligeramente apoyados en la parte delantera del asiento.
- El respaldo está en una posición vertical y la espalda de la persona que va sentada descansa por completo sobre el respaldo.
- Usted tiene buena visibilidad en todas direcciones.
- El conductor puede ver sin limitaciones el cuadro de instrumentos, los testigos de control y el Head-up Display*.

⚠ ATENCIÓN

- Si se encuentra demasiado cerca del volante o del tablero de instrumentos, el sistema de airbags no podrá protegerlo correctamente. ¡Peligro de lesiones! ¡Peligro de muerte!
- Para reducir el riesgo de lesiones de la persona que conduce el vehículo, en caso de frenazo o accidente, no conduzca jamás con el respaldo del asiento demasiado inclinado hacia atrás. El efecto protector óptimo del sistema de airbags y de los cinturones de seguridad solo se puede alcanzar si el respaldo del asiento se encuentra en posición vertical y la persona que conduce el vehículo se ha abrochado correctamente el cinturón de seguridad. Si el respaldo del asiento está demasiado inclinado hacia detrás, el cinturón de seguridad puede desplazarse desde las partes firmes hacia las partes blandas del cuerpo, como p. ej. el vientre. ¡Peligro de lesiones!
- Ajuste los asientos únicamente con el vehículo parado. De lo contrario existe peligro de accidente.

- ¡Actúe con precaución al ajustar los asientos! Ajustarlos de un modo incontrolado o descuidado puede dar lugar a lesiones por aplastamiento, tanto en la persona que ocupa el asiento delantero como en las personas que ocupan los asientos traseros. ¡Peligro de lesiones!
- No coloque nunca objetos en el espacio reposapiés de la persona que conduce el vehículo. Dicho objeto podría entrar en la zona de los pedales, impidiendo o dificultando su manejo. Si se viera forzado a realizar una maniobra brusca o un frenazo, no podría accionar correctamente los pedales. ¡Peligro de accidente!
- Asegúrese de que las alfombrillas van siempre bien fijas.
- No coloque nunca una alfombrilla u objeto similar sobre otra, ya que reduciría el espacio disponible en la zona de los pedales y dificultaría el manejo de los mismos. ¡Peligro de accidente!
- No ponga los pies nunca sobre el tablero de instrumentos, sobresaliendo de la ventanilla ni sobre los asientos. ¡Peligro de lesiones! Esto también es válido para las personas que ocupan los asientos traseros.

⚠ CUIDADO

Proceda con cuidado al ajustar el asiento para evitar que el apoyacabezas choque contra el techo. ¡Riesgo de provocar daños!

Ajuste manual de los asientos

Válido para: vehículos con asientos de ajuste manual



Fig. 46 Asiento delantero: Ajuste

Los ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

Ajustar la posición del asiento

- ▶ Para ajustar el asiento hacia delante/atrás, tire de la palanca ① y desplace el asiento.
- ▶ Para ajustar el asiento hacia arriba/abajo, tire de la palanca ② o empujela.

Ajustar el respaldo

- ▶ Para ajustar el respaldo hacia delante/atrás, gire la rueda moleteada ③.

Ajustar el apoyo para los muslos

- ▶ Para alargar/acortar el apoyo para los muslos se tiene que levantar el asidero ④ y desplazar el apoyo.

Inclinar la superficie de asiento

- ▶ Para inclinar la superficie de asiento, tire de la palanca ⑤ o bien oprímala.

Ajustar el apoyo lumbar

- ▶ Para ajustar el apoyo lumbar, pulse una de las 4 teclas de dirección ⑥.



ATENCIÓN

- El asiento del conductor únicamente se debe ajustar cuando el vehículo está parado. ¡Peligro de accidente!
- Actúe con precaución al ajustar la altura del asiento. Si el ajuste se realiza sin prestar atención o de un modo incontrolado pueden producirse magulladuras.
- Los respaldos de los asientos delanteros no deben estar demasiado inclinados al conducir. De lo contrario, los cinturones de seguridad y el sistema de airbags no podrían cumplir con su función protectora. ¡Peligro de lesiones!

Ajuste eléctrico de los asientos

Válido para: vehículos con asientos de ajuste eléctrico

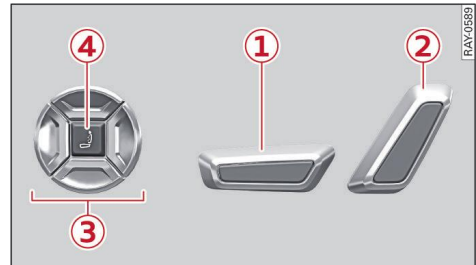


Fig. 47 Asiento delantero: Teclas para ajustar el asiento

Los ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

Ajustar la posición del asiento

- ▶ Para ajustar el asiento hacia delante/atrás, desplace la tecla ① hacia delante/atrás.
- ▶ Para ajustar el asiento hacia arriba/abajo, mueva la parte trasera de la tecla ① hacia arriba/abajo.
- ▶ Para ajustar la superficie de asiento, pulse en la parte delantera de la tecla ① hacia arriba/abajo.

Ajustar el respaldo

- ▶ Para ajustar el respaldo hacia delante/atrás, pulse la tecla ② hacia delante/atrás.

Ajustar el apoyo lumbar

- ▶ Para ajustar el apoyo lumbar, pulse una de las 4 teclas de dirección ③.

Función de masaje

- ▶ Para activar y desactivar la función de masaje, pulse la tecla ④ ⇒ fig. 47.



ATENCIÓN

- El asiento del conductor únicamente se debe ajustar cuando el vehículo está parado. ¡Peligro de accidente!
- El ajuste eléctrico de los asientos delanteros puede realizarse también estando el encendido desconectado. Por ello, no deberían dejarse niños en el vehículo sin prestarles atención. ¡Peligro de lesiones!

- Actúe con precaución al ajustar la altura del asiento. Si el ajuste se realiza sin prestar atención o de un modo incontrolado pueden producirse magulladuras. ¡Peligro de lesiones!
- Los respaldos de los asientos delanteros no deben estar demasiado inclinados al conducir. De lo contrario, los cinturones de seguridad y el sistema de airbags no podrían cumplir con su función protectora. ¡Peligro de lesiones!

Función de masaje en los asientos delanteros

Válido para: vehículos con función de masaje

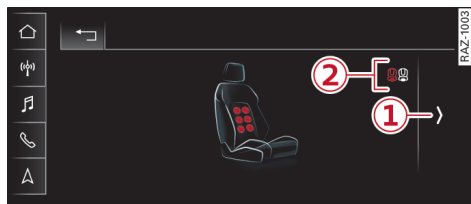


Fig. 48 Pantalla central: Función de masaje

Acceder a la función de masaje en el MMI

Válido para: MMI

- ▶ Seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO** > **Asientos**.
- ▶ Para mostrar los diferentes asientos, pulse > o < **①**.

Una marcación roja del símbolo **②** le permite reconocer qué asiento está seleccionado.

Acceder a la función de masaje pulsando una tecla

- ▶ Para acceder al menú **Masaje** pulse la tecla **④** ⇒ *pág. 75, fig. 47*.

Conectar y desconectar la función de masaje

Válido para: MMI

- ▶ Para activar y desactivar la función de masaje, pulse la tecla **④** ⇒ *pág. 75, fig. 47*. O bien:
- ▶ Pulse en el MMI en **Start/Stop**.

Ajustar el programa y la intensidad del masaje

Válido para: MMI

- ▶ Para ajustar el programa de masaje, pulse en el MMI el botón virtual que desee, p. ej. **Ola**.
- ▶ Para ajustar la intensidad del masaje correspondiente, pulse en el MMI en **Intensidad** hasta alcanzar el nivel deseado.



Aviso

La función de masaje se desconecta automáticamente al cabo de 10 minutos.

Reposabrazos central delantero

Válido para: vehículos con reposabrazos central delantero

El reposabrazos central delantero se encuentra entre los asientos delanteros.

Ajustar el reposabrazos central

Los ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

- ▶ Para desplazar el reposabrazos hacia delante/atrás, muévelo en la dirección correspondiente.
- ▶ Para ajustar la inclinación, levante el reposabrazos gradualmente.
- ▶ Para devolver el reposabrazos a la posición inicial, llévelo hasta la posición más alta, levántelo entonces un poco más y abátalo.



ATENCIÓN

En determinadas posiciones, el reposabrazos central delantero puede limitar los movimientos de los brazos. ¡Peligro de lesiones!

Función de memoria

Observaciones generales

Válido para: vehículos con función de memoria

La función de memoria permite memorizar y activar perfiles de asiento mediante las teclas de memoria que van dispuestas en el revestimiento de la puerta.

Dependiendo del equipamiento del vehículo, se pueden memorizar ajustes como la posición del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores.

Memorizar y activar el perfil del asiento

Válido para: vehículos con función de memoria

Las teclas para la función de memoria se encuentran en el revestimiento de la puerta.

Memorizar el perfil del asiento

- Pulse la tecla **[SET]**. Cuando luce el LED de la tecla se puede memorizar un perfil del asiento.
- Pulse una de las teclas de memoria numeradas. La memorización se confirma acústicamente.

Activar el perfil del asiento

- Pulse brevemente una vez la tecla de memoria cuando la puerta correspondiente esté abierta y el encendido esté desconectado. El perfil del asiento se ajusta por completo.
- Si la puerta correspondiente está cerrada o el encendido está conectado, mantenga pulsada la tecla de memoria hasta que se ajuste el perfil del asiento.

ATENCIÓN

- Por motivos de seguridad, el ajuste del asiento deberá efectuarse siempre con el vehículo parado. ¡Peligro de accidente!
- En caso de emergencia, todo proceso de ajuste se puede interrumpir pulsando una tecla/un botón virtual para el ajuste del asiento correspondiente.

Volante**Observaciones generales**

Asegúrese de lo siguiente:

- La distancia entre el torso y el volante es como mínimo de 25 cm.
- Sus codos están ligeramente flexionados.
- El conductor tiene buena visibilidad en todas direcciones; el cuadro de instrumentos y el Head-up Display* le quedan siempre a la vista.
- Durante la marcha, mantenga el volante siempre colocando ambas manos en una posición equivalente a las agujas de un reloj que marca las 9 o 3.

ATENCIÓN

- Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el volante está correctamente ajustado y que su posición no se pueda modificar. ¡Peligro de accidente!
- Si se encuentra demasiado cerca del volante, el airbag del conductor no podrá protegerlo correctamente. ¡Peligro de lesiones! ¡Peligro de muerte!
- No coloque sus manos nunca en el volante de manera incorrecta (en la posición de las agujas de un reloj que marcan las 12, en el centro del volante, etc.). En esos casos, si se dispara el airbag del conductor, se pueden sufrir lesiones en brazos, manos y cabeza.

Ajuste manual de la posición del volante

Válido para: vehículos con ajuste manual de la posición del volante

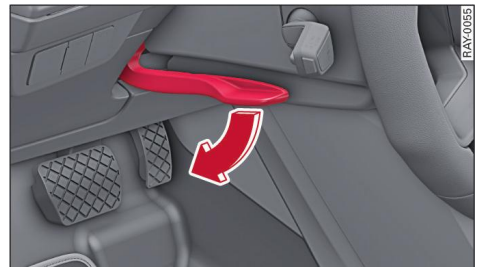


Fig. 49 Columna de dirección: Palanca para ajustar la posición del volante

La posición del volante se puede ajustar en altura y longitud.

- Oprima la palanca en la dirección de la flecha.
- Desplace el volante a la posición deseada.
- Apriete la palanca hacia arriba hasta que encastre.

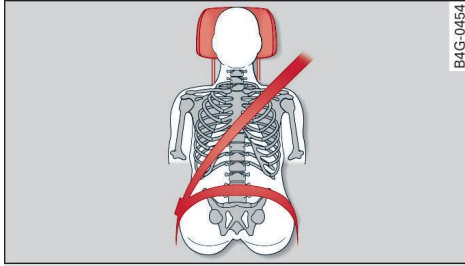
ATENCIÓN

- Ajuste el volante únicamente antes de iniciar la marcha. ¡Peligro de accidente!
- Presione la palanca firmemente hacia arriba para que la posición del volante no cambie involuntariamente durante la conducción. ¡Peligro de accidente!

Apoyacabezas

Observaciones generales

Válido para: vehículos con apoyacabezas ajustables



B4G-0454

Fig. 50 Apoyacabezas correctamente ajustado

Asegúrese de lo siguiente:

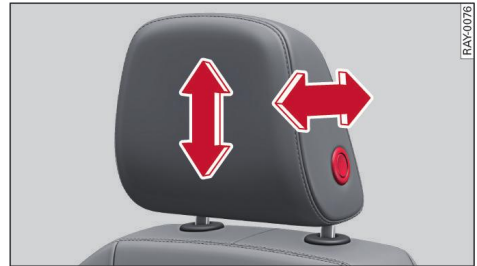
- El borde superior del apoyacabezas queda, en la medida de lo posible, a igual altura que la parte superior de la cabeza.
- El apoyacabezas se encuentra lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.
- Los apoyacabezas de las plazas traseras ocupadas están ajustados arriba del todo.

⚠ ATENCIÓN

- Hay un apoyacabezas para cada plaza. Todas las personas a bordo del vehículo deben ajustar correctamente los apoyacabezas antes de iniciar la marcha. Los apoyacabezas desmontados o ajustados de manera incorrecta aumentan el riesgo de sufrir lesiones cervicales en caso de maniobras o frenazos repentinos o inesperados, o en caso de accidente.
- Desmonte los apoyacabezas traseros solo cuando sea necesario fijar un sistema de retención para niños ⇒ *pág. 86*. Guarde los apoyacabezas desmontados en un lugar seguro, por ejemplo en el maletero. Cuando retire el sistema de retención para niños, monte inmediatamente de nuevo el apoyacabezas. Conducir con apoyacabezas desmontados aumenta el riesgo de sufrir lesiones cervicales graves.

Apoyacabezas delanteros

Válido para: vehículos con apoyacabezas ajustables



RAY-0076

Fig. 51 Asiento delantero: Ajustar el apoyacabezas

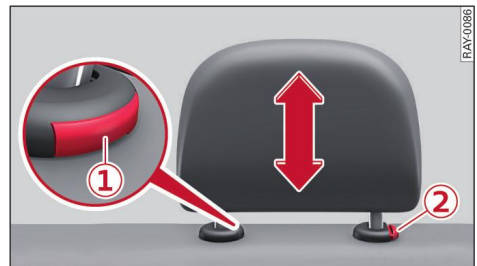
Los ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

Ajustar el apoyacabezas

- ▶ Para subir o bajar el apoyacabezas o en caso dado ajustarlo hacia atrás, pulse la tecla lateral y desplácelo. Suelte la tecla y siga desplazando el apoyacabezas hasta que se note que queda enclavado.
- ▶ Para, en caso dado, ajustar el apoyacabezas hacia delante, desplácelo hasta que encastre perceptiblemente.

Apoyacabezas traseros

Válido para: vehículos con apoyacabezas ajustables



RAY-0086

Fig. 52 Asiento trasero: Ajustar/desmontar el apoyacabezas

Ajustar el apoyacabezas

- ▶ Para ajustar el apoyacabezas hacia arriba, desplácelo hasta que encastre perceptiblemente.
- ▶ Para bajar el apoyacabezas, pulse la tecla ② y desplácelo. Suelte la tecla y siga desplazando el apoyacabezas hasta que se note que queda enclavado.

Desmontar el apoyacabezas

Válido para: vehículos con apoyacabezas desmontables

- ▶ Abata el respaldo un poco hacia adelante
⇒ *pág. 97.*
- ▶ Ajuste el apoyacabezas hacia arriba hasta llegar al tope.
- ▶ Pulse la tecla ② ⇒ *fig. 52.* Si el apoyacabezas lleva otra tecla más, pulse adicionalmente la tecla ①. Al mismo tiempo, tire del apoyacabezas para sacarlo del respaldo ⇒  *en Observaciones generales de la pág. 78.*

Montar el apoyacabezas

- ▶ Abata el respaldo un poco hacia adelante
⇒ *pág. 97.*
- ▶ Introduzca las barras del apoyacabezas en sus guías hasta que encastran de un modo perceptible.
- ▶ Pulse la tecla ② y desplace el apoyacabezas del todo hacia abajo. El apoyacabezas ya no se debe poder sacar del respaldo sin accionar la tecla.

Cinturones de seguridad

Observaciones generales

Todos los asientos están provistos de un cinturón de seguridad de tres puntos. Un cinturón de seguridad bien colocado es la medida más efectiva para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de accidente. Póngase correctamente el cinturón de seguridad y asegúrese de que cada una de las personas a bordo del vehículo también lo lleve puesto correctamente mientras el vehículo esté en movimiento.

Aunque su vehículo está equipado con un sistema de airbags, cada una de las personas a bordo del vehículo debe ponerse el cinturón de seguridad igualmente. Además de su función normal de protección, los cinturones de seguridad se encargan de sujetar en la posición correcta a las personas a bordo del vehículo en caso de accidente, de modo que los airbags puedan hincharse y ofrecer una protección adicional. Los cinturones de seguridad ofrecen protección en caso de producirse un accidente en el que no se despliegan los airbags o cuando los airbags ya se han disparado.

ATENCIÓN

- El riesgo de lesiones graves o mortales aumenta si el cinturón de seguridad no está puesto, no está puesto correctamente o está dañado.
- Todas las personas a bordo del vehículo, incluida la persona que conduce el vehículo, deben abrocharse y llevar puesto correctamente el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha y dejarlo siempre abrochado durante la marcha, independientemente de que su plaza esté equipada o no con airbag. Esto es válido también para niños que vayan asegurados con cinturón de seguridad en un sistema de retención adecuado a su tamaño, su peso y su edad.
 - En caso de accidente, las personas que no llevan abrochado el cinturón de seguridad salen despedidas por el interior del vehículo, golpeándose incontroladamente con piezas del habitáculo como p. ej. el volante, el tablero de instrumentos, el parabrisas o las puertas. Incluso podrían salir despedidas del vehículo. Las personas sentadas en las plazas traseras que no llevan el cinturón abrochado, no solo se ponen en peligro a sí mismas sino también a otras personas a bordo del vehículo.
 - Cada cinturón de seguridad es solo para una persona. Nunca retenga a más de una persona, incluyendo a niños pequeños, con un cinturón de seguridad.
 - Nunca traslade a niños o bebés sobre el regazo y nunca se aseguren juntos con el mismo cinturón de seguridad.
 - Introduzca la lengüeta solo en el cierre del asiento correspondiente para no mermar la capacidad de protección.
 - Para garantizar la máxima protección de los cinturones de seguridad, cada una de las personas a bordo del vehículo debe ir sentada correctamente ⇒ *pág. 73.*
 - Compruebe con regularidad el estado de los cinturones de seguridad ⇒ *pág. 347.* En caso de descubrir desperfectos en el tejido del cinturón, en sus uniones, en el dispositivo automático de enrollado o en el cierre, se

deberá sustituir el cinturón correspondiente en un taller especializado.

- Los cinturones de seguridad no deben desmontarse ni modificarse de ningún modo. No intente reparar los cinturones de seguridad usted personalmente.
- Los cinturones de seguridad que durante un accidente fueron sometidos a esfuerzos considerables, deben cambiarse en un taller especializado.

Colocación correcta del cinturón

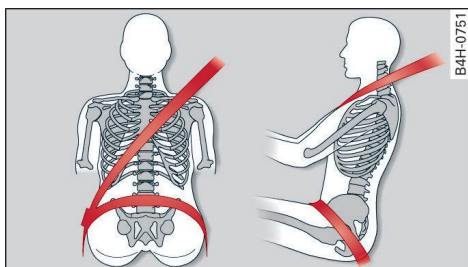


Fig. 53 Colocación de la banda abdominal y del hombro



Fig. 54 Colocación de la banda del cinturón en el caso de mujeres embarazadas

En caso de accidente, un cinturón de seguridad abrochado solo puede ofrecer una protección óptima y reducir el riesgo de lesiones graves o mortales si la banda del cinturón está correctamente colocada. Además, la correcta colocación de la banda del cinturón mantiene a la persona a bordo del vehículo en una posición tal que permite al airbag ofrecer la máxima protección. Por consiguiente, asegúrese siempre de que la banda del cinturón de seguridad se ha colocado del modo correcto ⇒ fig. 53.

Para que la banda del cinturón quede correctamente colocada, asegúrese de lo siguiente:

- La banda abdominal del cinturón de seguridad pasa frente a la región pélvica.
- La banda del hombro del cinturón de seguridad pasa centrada sobre el hombro.
- El cinturón de seguridad queda siempre plano y ajustado al cuerpo.

En el caso de mujeres embarazadas, el cinturón de seguridad debe ir uniformemente por encima del pecho y lo más abajo posible frente a la región pélvica, además de quedar plano para que no ejerza presión sobre el abdomen (y así debe ser durante todo el embarazo) ⇒ fig. 54.

⚠ ATENCIÓN

Si la colocación de la banda del cinturón es incorrecta, se pueden provocar heridas de gravedad en caso de accidente, frenazo o maniobra brusca.

- No conduzca nunca con el respaldo excesivamente inclinado hacia atrás. Cuanto más hacia atrás esté reclinado el respaldo del asiento, mayor será el riesgo de sufrir lesiones por una colocación incorrecta del cinturón de seguridad.
- El propio cinturón de seguridad o un cinturón de seguridad suelto puede producir lesiones graves al desplazarse desde las partes firmes hacia las partes blandas del cuerpo, como p. ej. el vientre.
- La banda del hombro del cinturón de seguridad debe quedar centrada sobre el hombro y el pecho, nunca por debajo del brazo, por detrás de la espalda o por encima del cuello o la cara del ocupante.
- La banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar por encima de la región pélvica, nunca por encima del vientre.
- El cinturón de seguridad debe quedar plano y ajustado al tórax y a la región pélvica.
- La banda del cinturón no deberá estar apriada ni retorcida y no deberá rozar con cantos cortantes.
- Un ajuste erróneo de la altura del cinturón y una colocación incorrecta de la banda del cinturón reducen la capacidad de protección del cinturón de seguridad en caso de accidente. Asegúrese de que la altura y la

colocación del cinturón de seguridad siempre sean adecuadas para la persona correspondiente a bordo del vehículo.

- Un cinturón de seguridad que no va bien ceñido al cuerpo puede ser la causa de que se produzcan heridas, ya que el cuerpo sigue desplazándose hacia adelante en caso de accidente debido a la energía cinética, hasta verse frenado bruscamente por el cinturón.
- Las prendas de vestir gruesas y sueltas (p. ej., un abrigo encima de una chaqueta) dificultan el ajuste correcto de los cinturones de seguridad, por lo que reducen su capacidad de protección.
- La banda del cinturón no deberá deslizarse sobre objetos duros ni frágiles (gafas, bolígrafo, etc.).
- Las mujeres embarazadas deben llevar la banda abdominal del cinturón de seguridad lo más abajo posible frente a la región pélvica; la banda debe quedar plana bajo la redondez del vientre.



CUIDADO

Asegúrese de que en la zona de uso del cinturón no se encuentren cierres de velcro ni objetos angulosos tales como cremalleras o remaches en prendas de vestir. De lo contrario se pueden dañar los cinturones de seguridad.

Abrocharse y desabrocharse el cinturón de seguridad

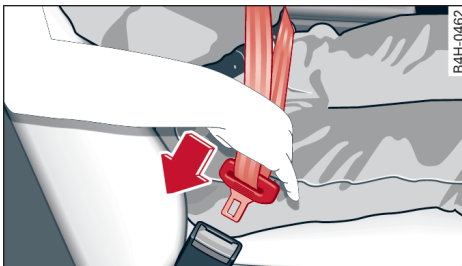


Fig. 55 Lengüeta de cierre y cierre del cinturón

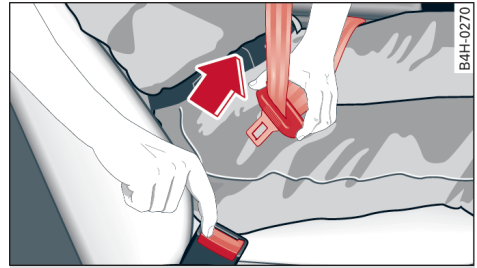


Fig. 56 Extraer la lengüeta del cierre

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad
⇒ pág. 79.

Abrocharse el cinturón

- Tire de la lengüeta del cinturón y coloque este último sobre el pecho y la región pélvica de un modo uniforme.
- Introduzca la lengüeta en el cierre correspondiente al asiento hasta que encastre de un modo audible ⇒ fig. 55.
- Tire del cinturón para comprobar que ha quedado bien encastrado en el cierre.

Desabrocharse el cinturón

- Pulse la tecla roja que hay en el cierre del cinturón ⇒ fig. 56. La lengüeta sale.
- Acompañe con la mano el cinturón para que la banda del cinturón pueda enrollarse con mayor facilidad.

Control de cinturones de seguridad abrochados

- 🔴 – Si el testigo de control del cuadro de instrumentos luce/parpadea, significa que un cinturón de seguridad no se ha abrochado o que se ha desabrochado durante la marcha. Adicionalmente, pueden sonar señales de advertencia acústicas.

En función del equipamiento, los cinturones de seguridad de las plazas traseras pueden vigilarse adicionalmente mediante los siguientes testigos de control en el cuadro de instrumentos:

- 🚗 – Si el testigo de control se enciende, no se ha abrochado el cinturón de seguridad del respectivo asiento trasero o dicho asiento no está ocupado.

 – Si el testigo de control se enciende, significa que el cinturón de seguridad está abrochado en la parte trasera del habitáculo.

Ajustar la altura del cinturón

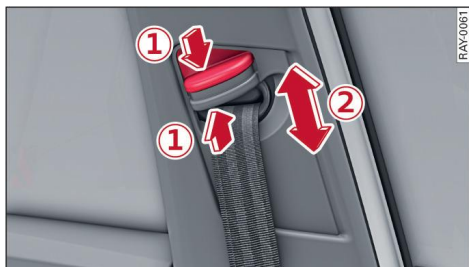


Fig. 57 Ajuste de la altura de los cinturones delanteros (dispositivo-guía)

- Para ajustar el cinturón a mayor altura, desplace el dispositivo-guía ② hacia arriba.
- Para ajustar el cinturón a menor altura, contraiga el elemento de desbloqueo ① y desplace el dispositivo-guía ② hacia abajo.
- Asegúrese de que el dispositivo-guía ha encastrado bien dando un tirón al cinturón.

Aviso

Para adaptar la posición de la banda del cinturón en los asientos delanteros se puede utilizar también el ajuste de la altura de los asientos.

Otras funciones del cinturón de seguridad

Dispositivo automático de enrollado del cinturón

Los cinturones de seguridad cuentan con un dispositivo automático de enrollado. Este sistema automático garantiza una total libertad de movimientos si se tira despacio del cinturón. Este sistema automático queda bloqueado en el caso de frenazos. También bloquea los cinturones al acelerar, al recorrer rutas montañosas y en las curvas.

Limitador de fuerza del cinturón

El limitador de fuerza del cinturón de seguridad reduce la fuerza que ejerce el cinturón de seguridad sobre el cuerpo en caso de accidente.

Tensores del cinturón

En ciertas situaciones de conducción, los cinturones de seguridad pueden tensarse con tensores del cinturón reversibles. De esta manera, si la banda de un cinturón ha quedado demasiado suelta, se enrolla y el cinturón queda más ceñido al cuerpo.

En algunos casos de colisión, la banda del cinturón de seguridad con tensores pirotécnicos puede tensarse en el sentido contrario al de extracción. De este modo se reduce la inercia hacia delante de las personas que van a bordo del vehículo.

ATENCIÓN

El sistema pirotécnico solo protege en un único accidente. El sistema de tensores pirotécnicos del cinturón deberá cambiarse en un taller especializado si los tensores del cinturón ya se han activado una vez.

Aviso

Una activación de los tensores pirotécnicos del cinturón puede ir acompañada de formación de humo. Esto no significa que se haya producido un incendio.

Sistema de airbags

Observaciones generales

ATENCIÓN

- Si los cinturones de seguridad no se abrochan, si se adopta una posición incorrecta al sentarse o si se adopta una posición demasiado cercana al sistema de airbags, el sistema de airbags no podrá proteger correctamente. ¡Peligro de lesiones! ¡Peligro de muerte! Asegúrese de que cada una de las personas a bordo del vehículo lleva el cinturón de seguridad bien colocado y abrochado, ►

y de que esté sentada en una posición correcta ⇒ *pág. 73*. Esto es válido independientemente de que la plaza esté equipada o no con airbag.

- No ponga los pies nunca sobre el tablero de instrumentos, el reposabrazos central, sobresaliendo de la ventanilla ni sobre los asientos. No se incline hacia delante y nunca se apoye sobre la puerta, el reposabrazos central o la ventanilla, para que los sistemas de airbags pueden desplegarse sin impedimentos. De lo contrario, si se dispara un airbag, este podría provocar lesiones mortales.
- Cualquier persona, animal u objeto que se encuentre entre las personas a bordo del vehículo y el sistema de airbags dificulta que el sistema de airbags se despliegue correctamente, o puede salir disparado por el habitáculo. ¡Peligro de lesiones! ¡Peligro de muerte! Asegúrese de que no se interponga nada entre las personas a bordo del vehículo y el sistema de airbags. No fije ni transporte objetos en la zona de despliegue de los sistemas de airbags, especialmente en el volante, sobre el tablero de instrumentos, en las puertas, en las ventanillas, en el reposabrazos central y en el espacio reposapiés.
- Nunca pegue adhesivos ni cubra las cubiertas de los sistemas de airbags.
- En los ganchos para la ropa del vehículo solo se debe colgar ropa ligera. No utilice perchas para colgar su ropa. En los bolsillos de las prendas de vestir colgadas no se deben encontrar objetos puntiagudos, pesados o frágiles. De lo contrario, la efectividad de los airbags para la cabeza se verá mermada.
- No se deben utilizar fundas para los asientos que no hayan sido especialmente homologadas para ser utilizadas en asientos Audi con airbag lateral. De lo contrario se reducirá considerablemente la función protectora de los airbags laterales, puesto que los airbags laterales salen del respaldo del asiento.
- Válido para: vehículos con airbag central delantero: no se deben utilizar fundas para los asientos que no hayan sido especialmente homologadas para ser utilizadas en asientos

Audi con airbag central. El reposabrazos central debe estar cerrado durante la marcha. De lo contrario se reduciría considerablemente la función protectora del airbag central, puesto que el airbag central delantero sale del respaldo del asiento del conductor.

- Los desperfectos de los tapizados originales de los asientos en el área de salida de los airbags deben repararse inmediatamente en un taller especializado.
- Los componentes del sistema de airbags van integrados en diferentes lugares del vehículo. Si se realizan de manera incorrecta trabajos o reparaciones en el vehículo, se pueden dañar piezas del sistema de airbags o afectar a su funcionamiento. A consecuencia de ello puede darse el caso de que los airbags, en caso de accidente, no se disparen o no lo hagan del modo debido. ¡Peligro de lesiones! ¡Peligro de muerte! Haga que las reparaciones o modificaciones del vehículo se realicen única y exclusivamente en un taller especializado.
- El sistema de airbags solo protege en un único accidente. Si se produce otro accidente, el sistema de airbags no se disparará. Si el sistema de airbags se ha disparado, acuda inmediatamente a un taller especializado para que lo cambien.
- Al dispararse los airbags puede que se produzca un polvo fino. Esto es normal y no significa que se haya producido un incendio en el vehículo. El polvo fino puede irritar la piel y las mucosas oculares así como dar lugar a trastornos respiratorios, especialmente en personas que sufren o han sufrido anteriormente asma u otras patologías respiratorias. Baje del vehículo o bien abra las ventanillas o las puertas para inhalar aire fresco.



Aviso

Si transporta niños en el vehículo, tenga en cuenta la información y las indicaciones de seguridad que encontrará en ⇒ *pág. 86*.

Control de los sistemas de seguridad

El testigo de control  en el cuadro de instrumentos supervisa los sistemas de seguridad como p. ej. los airbags (incluyendo unidades de control, sensores y cableado) o los tensores de los cinturones. Se enciende al conectar el encendido y se apaga pasados unos segundos.

Si el testigo de control no se enciende al conectar el encendido, si no se apaga pasados unos segundos o bien si se enciende o parpadea durante la

marcha, significa que hay una anomalía en un sistema de seguridad. Diríjase inmediatamente a un taller especializado para que subsane la anomalía.

ATENCIÓN

¡Haga que comprueben inmediatamente la avería de los sistemas de seguridad! De lo contrario, existe el peligro de que los sistemas no se activen en caso de accidente. ¡Peligro de muerte!

Descripción

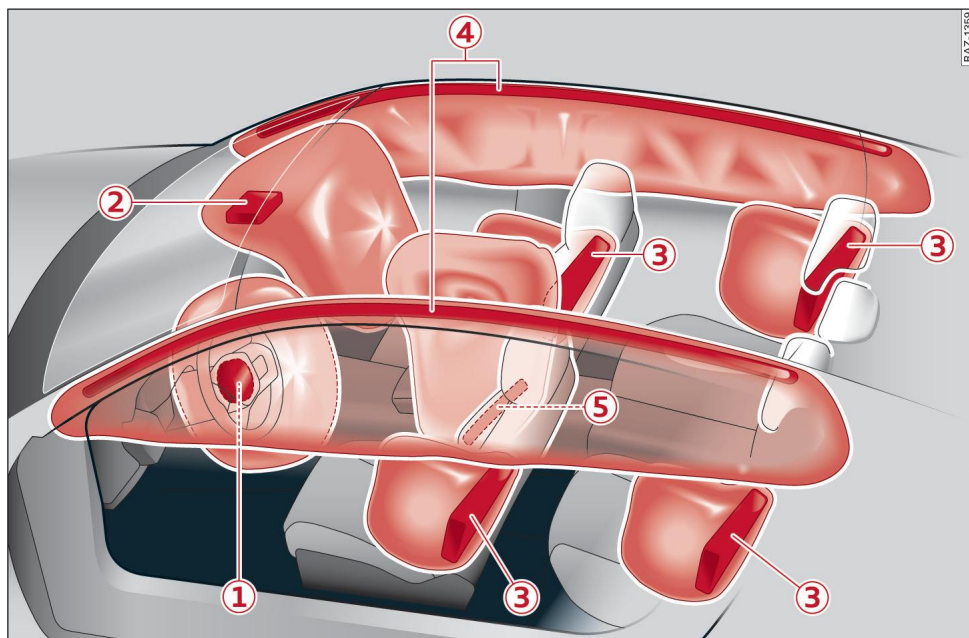


Fig. 58 Cuadro general de los airbags (área de salida/airbags hinchados)

Los lugares de montaje de los airbags están indicados con la palabra "AIRBAG". En su vehículo van montados los siguientes airbags:

- ① Airbag del conductor
- ② Airbag del acompañante
- ③ Airbags laterales delanteros y, en caso dado, traseros
- ④ Airbags para el área de la cabeza
- ⑤ Airbag central delantero (en caso dado)

Los airbags ofrecen la mayor protección posible en caso de accidente siempre y cuando los cinturones de seguridad estén colocados y abrochados correctamente y los ocupantes del vehículo hayan adoptado una posición adecuada en el asiento. Los airbags son un sistema adicional de retención, no un sustituto de los cinturones de seguridad.

Los airbags pueden dispararse en accidentes frontales o laterales o si el vehículo vuelca. ►

El margen de activación del sistema de airbags no se puede determinar en general ya que las circunstancias en las que se produce un accidente son muy diversas. En este sentido juegan un papel importante, por ejemplo, factores como la consistencia del objeto contra el que choca el automóvil (duro, blando), el ángulo de choque, la velocidad del vehículo, etc. La deceleración que se produce al chocar es decisiva para la activación del sistema de airbags. Los diferentes sensores dispuestos en el vehículo y la unidad de control se encargan de reconocer la gravedad de la colisión y activan los sistemas de sujeción pertinentes en el momento preciso. Si la deceleración del vehículo durante la colisión se mantiene por debajo de los valores de referencia prefijados en la unidad de control, el sistema de airbags no se activará aunque el vehículo quede fuertemente deformado a causa del accidente. En estos casos, las personas a bordo del vehículo quedarán aseguradas por los cinturones de seguridad correctamente abrochados.

Cada airbag disparado se llena de gas. Al hacerlo se abren las correspondientes cubiertas de los airbags, y los airbags se despliegan con gran fuerza en milésimas de segundo en sus respectivas zonas de despliegue. Los airbags hinchados amortiguan la inercia en la dirección del choque de las personas a bordo del vehículo que llevan el cinturón abrochado, ayudando así a reducir el peligro de lesiones. Pueden ayudar, por ejemplo, a proteger la cabeza, el tórax y la región pélvica. No obstante, no se puede descartar que un airbag pueda provocar lesiones al dispararse.

El sistema de airbags funciona con el encendido conectado.

Desactivar el airbag del acompañante

Válido para: vehículos con interruptor de llave para el airbag del acompañante



Fig. 59 Guantero: Interruptor de llave para desactivar el airbag del acompañante



Fig. 60 Techo: Testigo de control con indicación de estado el airbag del acompañante

La responsabilidad de que el interruptor de llave se encuentre en la posición correcta recae exclusivamente en la persona que conduce el vehículo.

Desactive el airbag del acompañante en el caso excepcional de utilizar en el asiento del acompañante un sistema de retención para niños orientado hacia atrás ⇒ *pág. 87*. Para disponer de nuevo de la función protectora del airbag, vuelva a conectar inmediatamente el airbag del acompañante en cuanto ya no se necesite el sistema de retención para niños.

- Retire la llave de emergencia ⇒ *pág. 48*.
- Para desactivar el airbag del acompañante, gire la llave de emergencia en el interruptor de llave a la posición **OFF** ⇒ *fig. 59*. El testigo de control **PASSENGER AIR BAG OFF** luce de manera permanente.
- Para volver a activar el airbag del acompañante, gire la llave de emergencia hasta la posición **ON**. El testigo de control

PASSENGER AIRBAG ON  se ilumina brevemente.

ATENCIÓN

- Un niño sobre el asiento del acompañante en un sistema de retención para niños orientado hacia atrás puede sufrir heridas graves si se dispara el airbag del acompañante. ¡Peligro de lesiones! ¡Peligro de muerte! Fije los sistemas de retención para niños siempre en los asientos traseros. Si, por circunstancias especiales, se requiere utilizar un sistema de retención para niños orientado hacia atrás sobre el asiento del acompañante, asegúrese durante la marcha siempre que el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF  luzca de forma permanente.
- Un adulto sobre el asiento del acompañante, en caso de accidente, no estará protegido por el airbag del acompañante si el airbag del acompañante está desactivado. ¡Peligro de lesiones! ¡Peligro de muerte! Asegúrese durante la marcha siempre que el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF  no luzca.

Sistemas de retención para niños

Observaciones generales



Fig. 61 Paraisol del lado del acompañante: Adhesivo del airbag

Al montar y utilizar sistemas de retención para niños, tenga en cuenta la información de este Manual de Instrucciones, las normativas específicas de cada país y las instrucciones del fabricante del sistema de retención para niños.

ATENCIÓN

Para evitar que se produzcan lesiones graves o mortales en caso de accidente, los niños se deberán asegurar en el vehículo mediante un sistema de retención para niños que sea adecuado a su edad, peso y altura.

- Los niños de altura inferior a 1,50 m o menores de 12 años no deberán llevarse en el vehículo sin sistemas adecuados de retención para niños. Las normativas pueden variar según el país; consúltelo en caso necesario.
- Los sistemas de retención para niños que no estén correctamente fijados en el vehículo pueden provocar en caso de accidente heridas graves o incluso mortales. Fije el sistema de retención para niños siempre siguiendo las instrucciones del fabricante.
- En ningún caso se deberá llevar niños (ni siquiera bebés) sobre el regazo.
- En un sistema de retención para niños no deberá ir más de un niño.
- No deje nunca el niño en el sistema de retención para niños sin observarlo.
- No permita nunca al niño que viaje sin cinturón, que se ponga de pie durante la marcha o que se arrodele sobre el asiento. En caso de accidente, el niño saldría disparado por el interior del vehículo. Esto puede provocar heridas muy graves e incluso mortales tanto para el niño como para las demás personas a bordo del vehículo.
- Si los niños están sentados de forma incorrecta durante la marcha, en caso de frenazo o accidente quedarán expuestos a un mayor riesgo de resultar heridos. Lo anterior es de especial importancia para los niños que van en el asiento del acompañante o se encuentran con la cabeza en la zona de salida del airbag lateral si se dispara el sistema de airbags en caso de accidente. Una posición incorrecta puede tener como consecuencia heridas muy graves e incluso mortales.
- Asegúrese de que haya suficiente espacio delante del niño que va sentado en el sistema de retención para niños. En caso necesario, ajuste la inclinación y la posición

longitudinal del asiento que se encuentra delante del sistema de retención para niños.

- La parte trasera de un sistema de retención para niños orientado hacia delante debe apoyarse por completo sobre el respaldo del asiento del vehículo. Si durante el montaje estorba el apoyacabezas, cámbielo de posición o desmóntelo ⇒ *pág. 78* en caso necesario. Cuando retire el sistema de retención para niños, monte inmediatamente de nuevo el apoyacabezas.
- Asegúrese siempre de que el respaldo donde va instalado el sistema de retención para niños esté encastrado de forma segura y no pueda moverse hacia delante. De lo contrario, en caso de accidente u otras situaciones de emergencia, el respaldo podría moverse hacia delante con el sistema de retención para niños fijado al mismo.
- El vehículo no cuenta con anclajes destinados a aquellos asientos para niños para los que esté prevista una fijación adicional con dispositivos de sujeción, por ejemplo, con Lower Tether. No fije dispositivos de sujeción adicionales en los asientos delanteros, por ejemplo, en el respaldo ni en la guía del asiento.
- NUNCA utilice un sistema de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con AIRBAG FRONTAL ACTIVADO; esto puede tener como consecuencia que el NIÑO MUERA o sufra LESIONES DE GRAVEDAD.
- Válido para: vehículos sin airbag del acompañante desconectable: en el asiento del acompañante no se deben utilizar sistemas de retención para niños en los que el niño va sentado de espaldas a la dirección de marcha.

- Válido para: vehículos con interruptor de llave para airbag del acompañante desconectable: si el airbag del acompañante está activado, en el asiento del acompañante no se deben utilizar sistemas de retención para niños en los que el niño va sentado de espaldas a la dirección de marcha. Si en casos excepcionales fuera preciso llevar un niño en un sistema de retención para niños orientado hacia atrás, deberá desactivarse previamente el airbag del acompañante con el interruptor de llave ⇒ *pág. 85*. En cuanto se haya dejado de utilizar el sistema de retención para niños en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe volver a activarse con el interruptor de llave.
- Si tiene que utilizar en el asiento del acompañante un sistema de retención para niños orientado hacia delante, ajuste el asiento del acompañante longitudinalmente, alejándolo al máximo del airbag del acompañante. Al hacerlo, asegúrese de que el área para el ajuste esté libre. Un niño en un sistema de retención para niños colocado sobre el asiento del acompañante puede sufrir heridas graves si se dispara el airbag del acompañante. ¡Peligro de lesiones! ¡Peligro de muerte!
- Sustituya el sistema de retención para niños en caso de accidente, ya que se pueden haber producido daños no visibles.
- Aunque en el sistema de retención para niños no vaya sentado ningún niño, el sistema de retención para niños debe ir asegurado. Si un sistema de retención para niños no va asegurado, puede salir disparado en caso de frenazo o accidente.

Posición correcta del niño

Asegure a los niños siempre en un sistema de retención para niños que sea adecuado a su edad, peso y altura.

Audi recomienda emplear sistemas de retención para niños de la gama de Accesorios Originales Audi.

En su vehículo se pueden fijar sistemas de retención para niños con ayuda de los anclajes ISOFIX o de los cinturones de seguridad. Además puede asegurar los sistemas de retención para niños en los anclajes Top Tether.

Llevar a los niños siempre en los asientos traseros

Las estadísticas de accidentes de tráfico demuestran que el lugar más seguro para los niños es en los asientos traseros. Lleve a los niños siempre en sistemas de retención adecuados para niños sobre los asientos traseros homologados.

En casos excepcionales: llevar a los niños en el asiento del acompañante

Tenga en cuenta las correspondientes normativas específicas de cada país relativas al uso de sistemas de retención para niños en casos excepcionales sobre el asiento del acompañante. Si las correspondientes normativas específicas de cada país lo prohíben, no deberá utilizar ningún sistema de retención para niños en el asiento del acompañante. Si las correspondientes normativas específicas de cada país lo permiten, compruebe en las tablas si su sistema de retención para niños se puede fijar sobre el asiento del acompañante por lo que respecta al vehículo.

Si su sistema de retención para niños, por lo que respecta a las correspondientes normativas específicas de cada país y al vehículo, es adecuado para utilizarlo sobre el asiento del acompañante, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

Válido para: sistemas de retención para niños orientados hacia atrás

- Vehículos sin airbag del acompañante desconectable: el uso en el asiento del acompañante **no** está permitido.
- Vehículo con airbag del acompañante desconectable: el airbag del acompañante debe estar desconectado ⇒ *pág. 85*.

Válido para: sistemas de retención para niños orientados hacia delante

- Ajuste el asiento del acompañante longitudinalmente, alejándolo al máximo del airbag del acompañante. Al hacerlo, asegúrese de que el área para el ajuste esté libre. ►

Plazas adecuadas para fijar un sistema de retención para niños

Sistema de retención para niños		Plazas del asiento trasero		Asiento del acompañante ^{a)}	
Categoría	Orientación	Exterior	Centro ^{b)}	Airbag del acompañante activado	Airbag del acompañante desconectado
Grupo 0: 45-75 cm hasta 10 kg	orientado hacia atrás	U/I	U	X	U/I
Grupo 0+: 45-87 cm hasta 13 kg	orientado hacia atrás	U/I	U	X	U/I
Grupo 1: 61-105 cm 9-18 kg	orientado hacia atrás	U/I	U	X	U/I
	orientado hacia delante	U/I	U	X	U/I
Grupo 2: 100-135 cm 15-25 kg	orientado hacia delante	U/I	U	U/I	U/I
Grupo 3: 125-150 cm 22-36 kg	orientado hacia delante	U/I	U	U/I	U/I
Sistema de retención para niños i-Size	orientado hacia atrás	U/I	X	X	U/I
	orientado hacia delante			U/I	U/I
Sistema de retención para niños con elevador	orientado hacia delante	U/I	X	U/I	U/I

a) Si monta un sistema de retención para niños sobre el asiento del acompañante, adapte en caso necesario el ajuste del asiento en la regulación longitudinal y de altura, así como en la inclinación. Si fija el sistema de retención para niños con un cinturón de seguridad, ajuste el asiento del acompañante a la posición más alzada.

b) Plaza no adecuada para fijar un sistema de retención para niños con pata de apoyo.

– **Categoría:** la categoría corresponde a la estatura o al peso corporal autorizado para el sistema de retención para niños. La categoría está indicada en el sello ECE del sistema de retención para niños en cuestión.

– **I:** plaza adecuada para fijar un sistema de retención para niños ISOFIX.

– **U:** plaza adecuada para fijar un sistema de retención para niños con el cinturón de seguridad del vehículo.

– **X:** plaza no adecuada para fijar un sistema de retención para niños.

– Todas las plazas no adecuadas para fijar sistemas de retención para niños orientados lateralmente (L1/L2) ni sistemas de retención para niños con Lower Tether.

Asignación de las categorías a las clases ISOFIX

Categoría	Clase ISOFIX
Grupo 0	ISO R1
Grupo 0+	ISO R1/R2/R3

Categoría	Clase ISOFIX
Grupo 1	ISO R2/R3 (orientado hacia atrás) ISO F2/F2X/F3 (orientado hacia delante)
Sistema de retención para niños con elevador	ISO B2/B3

 **Aviso**

- Los sistemas de retención para niños también se pueden fijar en plazas con airbags laterales. En caso de accidente, los airbags laterales ofrecen una protección adicional a los niños que vayan en un sistema de retención adecuado, bien fijado y correctamente asegurado.
- Para que el montaje de algunos sistemas de retención para niños se realice correctamente se pueden necesitar tanto los anclajes ISOFIX inferiores como el cinturón de seguridad. Este tipo de utilización simultánea está permitido si no conlleva limitaciones de los sistemas de retención o de los cinturones de seguridad de una de las plazas colindantes.

Fijar sistemas de retención para niños en los anclajes ISOFIX inferiores



Fig. 62 Asiento trasero: Anclajes ISOFIX inferiores

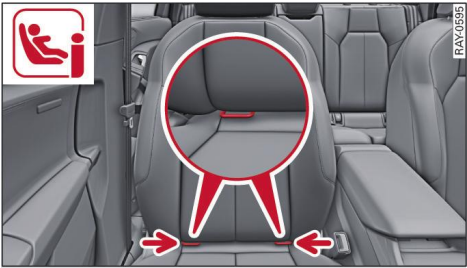


Fig. 63 Asiento del acompañante: Anclajes ISOFIX inferiores

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad ⇒ *pág. 86.*

Los anclajes ISOFIX inferiores de su vehículo se encuentran en las plazas laterales del asiento trasero y, dado el caso, en el asiento del acompañante, entre la superficie de asiento y el respaldo. En dichas plazas se encuentran respectivamente dos anclajes ISOFIX inferiores en los que puede fijar un sistema de retención para niños ISOFIX o bien i-Size.

Los anclajes ISOFIX están concebidos para su uso hasta un peso total de 33 kg (niño y sistema de retención para niños). Si el peso total es mayor, el sistema de retención para niños se debe fijar con el cinturón de seguridad del vehículo.

- ▶ Active el seguro para niños.
- ▶ Abra las tapas de los dos anclajes ISOFIX.
- ▶ Fije el sistema de retención para niños siguiendo las instrucciones del fabricante.
- ▶ Tire del sistema de retención para niños para comprobar que ambos lados estén correctamente encastrados en los anclajes ISOFIX.
- ▶ Si es posible, fije el sistema de retención para niños adicionalmente al correspondiente anclaje Top Tether del asiento ⇒ *pág. 91.*

 **ATENCIÓN**

- En ningún caso se deberá colocar en el asiento del acompañante un asiento para niños en el que el niño vaya de espaldas a la dirección de marcha si no se ha desactivado el airbag del acompañante. ¡Si está activado, el niño corre peligro de muerte!
- Los anclajes ISOFIX han sido concebidos solo para sistemas de retención para niños con

ISOFIX. Por ello, no fije nunca otros sistemas de retención para niños, ni cinturones ni cualquier tipo de objetos en los anclajes. ¡Peligro de muerte!

Fijar sistemas de retención para niños con el cinturón de seguridad

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad
⇒ pág. 86.

- ▶ Active el seguro para niños.
- ▶ Si fija el sistema de retención para niños sobre el asiento del acompañante, ajuste el asiento del acompañante a la posición más alzada.
- ▶ Fije el sistema de retención para niños siguiendo las instrucciones del fabricante.
- ▶ Una vez haya fijado el sistema de retención para niños en el asiento del acompañante, desplace el respaldo del asiento del acompañante de manera que haga contacto con el sistema de retención para niños. Asegúrese además de que la fijación superior del cinturón de seguridad se encuentra detrás del sistema de retención para niños.
- ▶ Si es posible, cuando fije un sistema de retención para niños en el asiento trasero, fíjelo también en el correspondiente anclaje Top Tether del vehículo ⇒ pág. 91.

⚠ ATENCIÓN

- En ningún caso se deberá colocar en el asiento del acompañante un sistema de retención para niños en el que el niño vaya de espaldas a la dirección de marcha si no se ha desactivado el airbag del acompañante. ¡Si está activado, el niño corre peligro de muerte!
- La colocación correcta del cinturón es muy importante para que el sistema de retención para niños ofrezca la mayor protección. Es imprescindible tener en cuenta las instrucciones del fabricante del sistema de retención para niños en lo relativo a la colocación correcta de la banda del cinturón. Si los cinturones de seguridad están mal puestos pueden producirse heridas también en el caso de accidentes poco graves.

Fijar el sistema de retención para niños adicionalmente al anclaje Top Tether

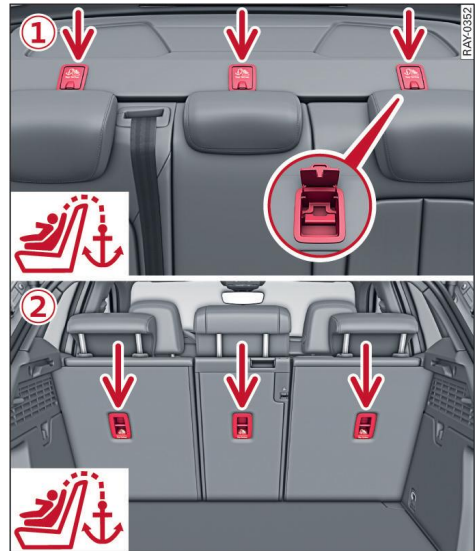


Fig. 64 Variante ① Bandeja trasera / Variante ② Respaldo trasero: Anclajes Top Tether para la fijación de un sistema de retención para niños con un cinturón de sujeción superior

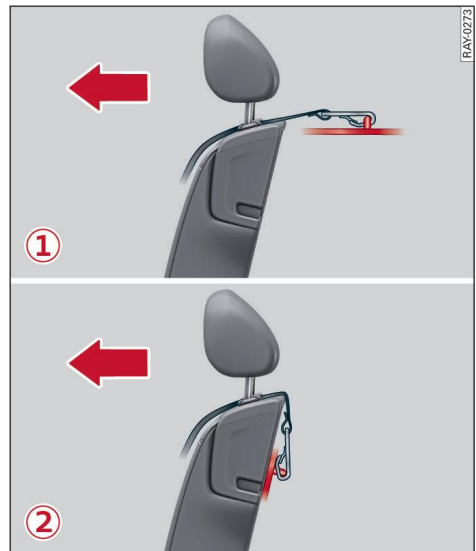


Fig. 65 Variante ① Bandeja trasera / Variante ② Respaldo trasero: Enganchar el cinturón de sujeción superior al anclaje Top Tether

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad

⇒ *pág. 86.*

Los anclajes Top Tether sirven para fijar adicionalmente un sistema de retención para niños con un cinturón de sujeción superior. Los anclajes pueden encontrarse en las siguientes posiciones en el vehículo:

- Detrás de las plazas laterales del asiento trasero.
- Detrás de la plaza central del asiento trasero.¹⁾
- En la bandeja trasera, situada detrás del asiento trasero.
- En la parte posterior del asiento del acompañante, en la zona inferior.¹⁾

Asegúrese de que el asiento para niños y el niño no superen el peso máximo de 33 kg.

- Ajuste hacia arriba el apoyacabezas detrás del sistema de retención para niños.
- Válido para: variante 1: levante la cubierta del anclaje Top Tether.
- Pase el cinturón de sujeción superior del sistema de retención para niños por debajo o bien por ambos lados del apoyacabezas y condúzcalo hacia atrás (según la versión del sistema de retención para niños).
- Enganche el cinturón en el anclaje Top Tether
⇒ *fig. 65.* Al realizar esta operación, asegúrese de que el cinturón no quede retorcido y no pase por cantos agudos.
- Fije el sistema de retención para niños siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Tense el cinturón de modo que la parte superior del sistema de retención infantil descance contra el respaldo del asiento.
- En caso necesario, ajuste hacia abajo el apoyacabezas detrás del sistema de retención para niños.

tipo de objetos en los anclajes. ¡Peligro de muerte!



ATENCIÓN

Los anclajes Top Tether en el vehículo han sido concebidos solo para sistemas de retención para niños con cinturón de sujeción superior. Por ello, no fije nunca otros sistemas de retención para niños, ni cinturones ni cualquier

¹⁾ Depende del país.

Compartimentos y accesorios útiles

Cenicero

Válido para: vehículos con cenicero



Fig. 66 Consola central delantera: Cenicero y encendedor

- ▶ Abra el cenicero ①.
- ▶ Para vaciar el cenicero, extráigalo de su soporte hacia arriba.
- ▶ Suelte la parte superior practicando un movimiento giratorio del vaso contenedor.
- ▶ Cada vez que saque el cenicero, vuelva a colocarlo en su soporte y asegúrese de que queda fijo.



ATENCIÓN

No utilice jamás el cenicero como si fuera una papelerita. ¡Peligro de incendio!

Encendedor

Válido para: vehículos con encendedor

- ▶ Presione el botón del encendedor ② ⇒ *pág. 93, fig. 66* hacia dentro.
- ▶ Cuando el botón del encendedor salte, retírelo.



ATENCIÓN

El encendedor funciona solo con el encendido conectado. Un uso indebido puede originar lesiones de gravedad o bien quemaduras. Por ello no deberían dejarse niños en el vehículo, sin prestarles atención, si la llave se encuentra en el mismo. ¡Peligro de lesiones!

Fuentes de corriente

Con el encendido conectado, dependiendo del equipamiento del vehículo están disponibles diferentes fuentes de corriente para dispositivos externos.

Tomas de corriente de 12 voltios

En las tomas de corriente de 12 voltios se pueden utilizar accesorios eléctricos. La absorción de potencia en las tomas de corriente no debe superar en total los 120 vatios. No conecte varios dispositivos al mismo tiempo a las tomas de corriente del vehículo.

Las tomas de corriente de 12 voltios van marcadas con el símbolo  o 12V. Se encuentran en la consola central delantera, en la parte trasera* y en el revestimiento lateral del maletero*.

Puertos USB

Válido para: vehículos con puertos USB

En los puertos USB se pueden cargar dispositivos móviles. Según el vehículo, los puertos USB pueden estar señalizados con uno de los siguientes símbolos: ,  o bien CHARGE ONLY.



ATENCIÓN

- Coloque todos los aparatos que conecte de un modo seguro, para que en caso de frenazo o de accidente no puedan salir despedidos por el habitáculo. ¡De lo contrario existe peligro de muerte!
- Un uso indebido puede originar lesiones de gravedad o bien quemaduras. Por ello no deberían dejarse niños en el vehículo, sin prestarles atención, si la llave se encuentra en el mismo. ¡Peligro de lesiones!



CUIDADO

- ¡Tenga en cuenta los manuales de instrucciones de los dispositivos conectados!
- Para evitar daños en el sistema eléctrico del vehículo, no conecte nunca a las fuentes de corriente accesorios que suministran energía eléctrica si lo que quiere es cargar la batería del vehículo.

- No conecte dispositivos cuyo tipo de red (voltaje) no coincida con el tipo de red especificado en la toma de corriente.
- Cuando desenchufe clavijas de las fuentes de corriente, hágalo con cuidado para que no se dañen.

Aviso

No conecte otros dispositivos a las tomas de corriente mientras esté usando el compresor* ⇒ *pág. 355* suministrado de fábrica. Mientras se esté utilizando el compresor* puede sobrepasarse brevemente la absorción de potencia en las tomas de corriente.

Portabebidas

Válido para: vehículos con portabebidas

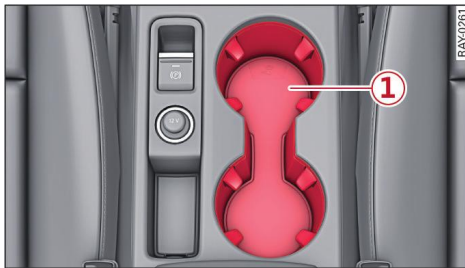


Fig. 67 Consola central delantera: Portabebidas

Dependiendo del equipamiento, su vehículo dispone de portabebidas en la consola central delantera, en los portaobjetos de las puertas y en el reposabrazos central trasero.

Portabebidas en la consola central delantera

- ▶ Válido para: variante 1: coloque su bebida en el soporte ①.
- ▶ Válido para: variante 2: para utilizar el portabebidas, abata el estribo de plástico ②.

Portabebidas en el reposabrazos central del asiento trasero*

- ▶ Para utilizar los portabebidas, abata el reposabrazos central* hacia abajo.

ATENCIÓN

- Mientras el vehículo esté en marcha no ponga bebidas calientes en los soportes para

bebidas. Las bebidas calientes podrían verse. ¡Peligro de lesiones!

- No utilice tazas de viaje de material duro (p. ej., vidrio, porcelana). Los mismos podrían producir heridas en caso de accidente.

CUIDADO

En los portabebidas solo deberían depositarse recipientes que se puedan cerrar. De lo contrario, las bebidas podrían derramarse y originar daños en el equipamiento del vehículo.

Portaobjetos y compartimentos

Superficie portaobjetos detrás de los apoyacabezas traseros

Válido para: vehículos con superficie portaobjetos detrás de los apoyacabezas traseros.

La superficie portaobjetos puede utilizarse para depositar prendas de vestir ligeras.

ATENCIÓN

En la superficie portaobjetos no se deben colocar objetos pesados ni de material duro, ni transportar animales. Estos pueden poner en peligro a las personas a bordo del vehículo en caso de frenazos o maniobras bruscas, o en caso de accidente. ¡Peligro de lesiones!

CUIDADO

Asegúrese de que los filamentos eléctricos de la luneta térmica no se dañen debido a la fricción con otros objetos.

Aviso

Para poder garantizar una perfecta desaireación, no deberán obstruirse las ranuras de desaireación entre la luneta y la superficie portaobjetos.

Otros portaobjetos

En función del equipamiento del vehículo, en su interior se encuentra una serie de portaobjetos, ▶

compartimentos y soportes como, p. ej., la guantera, para colocar y guardar de forma segura diferentes objetos.



ATENCIÓN

- Asegúrese de que todos los compartimentos portaobjetos estén siempre cerrados durante la marcha. ¡Peligro de lesiones!
- Los objetos sueltos pueden salir disparados por el habitáculo en caso de frenazos o maniobras bruscas. ¡Peligro de accidente! Guarde los objetos de forma segura durante la marcha.
- Utilice los portaobjetos de los revestimientos de las puertas solamente para guardar objetos pequeños que no sobresalgan de los mismos, con el fin de no obstaculizar la zona de salida de los airbags laterales.
- En los ganchos para la ropa del vehículo solo se debe colgar ropa ligera. No utilice perchas para colgar su ropa. En los bolsillos de las prendas de vestir colgadas no se deben encontrar objetos puntiagudos, pesados o frágiles. De lo contrario, la efectividad de los airbags para la cabeza se verá mermada.
- Compruebe que la visibilidad trasera no esté obstaculizada (p. ej. debido a prendas de ropa colgadas u objetos dentro del vehículo).

Maletero

Observaciones generales

El equipaje o cualquier otro objeto que se puede transportar deberá llevarse bien fijado en el maletero. Para asegurarse de que el vehículo mantiene sus buenas propiedades de marcha, se deberá tener en cuenta lo siguiente:

- ▶ Reparta la carga de manera equilibrada por todo el maletero.
- ▶ Si la carga lo permite, cierre la cubierta del maletero antes de ponerse en marcha.
- ▶ Los objetos pesados deberán ir lo más adelante posible del maletero.
- ▶ Asegure el equipaje en las argollas de amarre con cintas tensoras que no sean elásticas.



ATENCIÓN

- Válido para: vehículos con cubierta del maletero: la cubierta del maletero no es una superficie de carga. En caso de frenazos o maniobras bruscas, o en caso de accidente, los objetos colocados sobre la cubierta ponen en peligro a las personas a bordo del vehículo. ¡Peligro de lesiones!
- Válido para: vehículos con cubierta del maletero: si se usa la cubierta del maletero, esta debe estar siempre correctamente fijada. ¡Peligro de accidente!
- Los objetos sueltos pueden salir disparados por el habitáculo en caso de frenazos o maniobras bruscas. ¡Peligro de accidente! Guarde los objetos que transporte siempre seguros en el maletero y fijados a las argollas de amarre. Utilice cinchas adecuadas para asegurar los objetos pesados.
- Si los objetos que se guardan en el maletero se amarran a las argollas con cinturones tensores no apropiados o en mal estado, en caso de accidente o frenazo podrían ceder y causar lesiones a los ocupantes del vehículo.
- Al transportar objetos pesados se modifican las propiedades de marcha y el centro de gravedad del vehículo. ¡Peligro de accidente! Adapte el estilo de conducción y la velocidad a las circunstancias.
- Por motivos de resistencia, con la red para equipaje* únicamente se deben fijar objetos ligeros. Los objetos más pesados no quedan bien fijados. ¡Peligro de lesiones!
- No sobrepase nunca las cargas autorizadas sobre los ejes ni el peso máximo autorizado
⇒ *pág. 388.*
- No fije jamás un sistema de retención para niños a las argollas de amarre.
- No deje su vehículo sin vigilar, sobre todo cuando el portón del maletero esté abierto. Un niño podría entrar en el maletero y cerrar el portón desde dentro. En ese caso, dicho niño quedaría encerrado y no podría volver a salir por sí solo. ¡Peligro de muerte!
- No deje que los niños jueguen ni dentro del vehículo ni en sus proximidades. Cuando abandone el vehículo, cierre y bloquee todas

las puertas del mismo, incluido el portón del maletero.

- No lleve nunca a personas en el maletero. Cada una de las personas a bordo del vehículo debe llevar el cinturón de seguridad bien colocado y abrochado ⇒ *pág. 79*.
- ¡Tenga cuidado al desbloquear y abatir el respaldo! Si se abate sin prestar atención o de un modo incontrolado pueden producirse magulladuras.
- El respaldo debe haber quedado bien encajado para que, en caso de un frenazo repentino, los objetos del maletero no puedan pasar al habitáculo.
- El respaldo debe haber quedado bien encajado para poder garantizar el efecto protector del cinturón de seguridad en la plaza central del asiento trasero.
- Asegúrese siempre, tirando hacia delante del respaldo, de que el bloqueo ha encastrado bien.
- Si los cinturones de seguridad quedan apriionados al volver a incorporar el respaldo, vuelva a abatir el respaldo hacia delante y libere el cinturón de seguridad que corresponda. Tome la banda del cinturón con una mano y vuelva a incorporar el respaldo del asiento con cuidado.
- Por motivos de resistencia, de los ganchos para bolsas* no deberán colgarse objetos de un peso superior a 3 kg. Los objetos más pesados no quedan bien asegurados. ¡Peligro de lesiones!

- Asegúrese de que los filamentos eléctricos de la luneta térmica no se dañen debido a la fricción con otros objetos.

Aviso

- La presión de los neumáticos se debe adaptar a la carga ⇒ *pág. 337*.
- En comercios especializados podrá adquirir cintas de sujeción.

Cubierta del maletero

Válido para: vehículos con cubierta del maletero

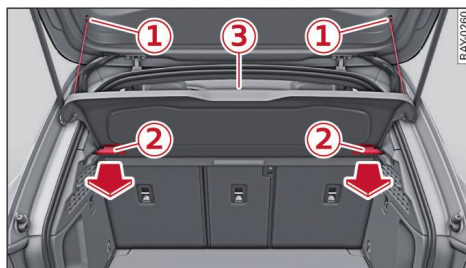


Fig. 68 Maletero: Desmontar y montar la cubierta del maletero

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad ⇒ *pág. 95*.

- Para desmontar la cubierta del maletero, desenganche las cintas de sujeción ①.
- Extraiga la cubierta ③ en la dirección de la flecha.
- Para montar la cubierta del maletero, inserte los soportes ② en las guías de la consola lateral y empuje la cubierta ③ hacia delante, hasta el tope.
- Cuelgue las cintas de sujeción ① en el portón del maletero.

Aviso

En función del equipamiento del vehículo puede guardar la cubierta del maletero debajo de la superficie de carga variable ⇒ *pág. 98*.

CUIDADO

- Ajuste la posición más baja de los apoyacabezas traseros antes de abatir el respaldo ⇒ *pág. 78*. ¡Peligro de daños!
- Asegúrese de que los cinturones de seguridad de las plazas laterales no queden apriionados al incorporar el respaldo. ¡Peligro de daños!
- Antes de abatir el respaldo, retire del asiento trasero los objetos que pueda haber. ¡Peligro de daños!
- ¡Si el respaldo está abatido, al desplazar los asientos delanteros hacia atrás hay peligro de dañar los apoyacabezas traseros!

Abatir el respaldo de la plaza lateral

Válido para: vehículos con respaldo abatible

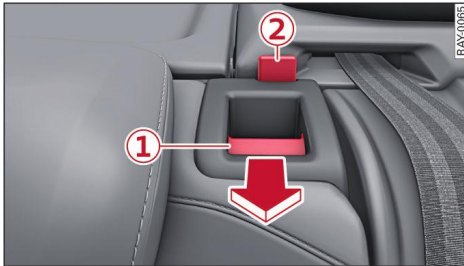


Fig. 69 Respaldo de la plaza lateral: Palanca de desbloqueo e indicación de encastrado con marca roja

Dependiendo del equipamiento del vehículo los respaldos se pueden abatir juntos o por separado.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad
⇒ pág. 95.

Abatir e incorporar el respaldo de las plazas laterales

- Desplace la palanca de desbloqueo (1) en la dirección que indica la flecha y abatir el respaldo hacia delante.
- Después de realizar el transporte incorpore el respaldo hasta que encastre y la marca roja (2) no se vea.

Abatir el respaldo de la plaza central

Válido para: vehículos con respaldo de la plaza central abatible

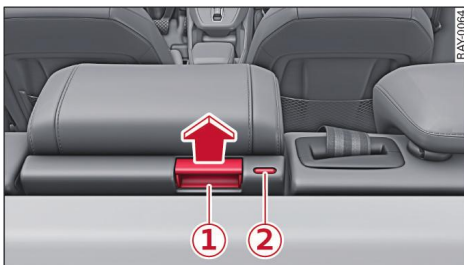


Fig. 70 Respaldo de la plaza central: Palanca de desbloqueo e indicación de encastrado con marca roja

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad
⇒ pág. 95.

Abatir e incorporar el respaldo de la plaza central

- Desplace la palanca de desbloqueo (1) en la dirección que indica la flecha y abatir el respaldo hacia delante.
- Vuelva a incorporar el respaldo hasta que encastre y la marca roja en la indicación de encastrado (2) no se vea.

Argollas de amarre y red para equipaje



Fig. 71 Maletero: Disposición de las argollas de amarre



Fig. 72 Maletero: Red para equipaje* tensada

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad
⇒ pág. 95.

Argollas de amarre

En el maletero se han integrado argollas de amarre (1) para sujetar el equipaje y otros objetos.

- Para asegurar el equipaje o la carga que lleve en el maletero, utilice las argollas de amarre.

Red para equipaje

Válido para: vehículos con red para equipaje

Con la red para equipaje (2) se pueden fijar objetos ligeros en el maletero.

- Abata los estribos de las argollas de amarre si es necesario.

- Enganche los ganchos de la red para equipaje en las argollas de amarre.

Superficie de carga

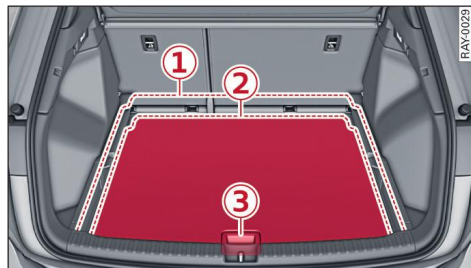


Fig. 73 Maletero: Bajar/elevar la superficie de carga*

Retirar y colocar la superficie de carga

- Para sacar la superficie de carga, levántela por el asa (3).
- Para sacar la superficie de carga del maletero, tire de la misma hacia la parte trasera del vehículo.
- Para colocar la superficie de carga, desplácela hasta el tope en dirección al respaldo.

Bajar/elevar la superficie de carga

Válido para: vehículos con superficie de carga variable

Para aumentar la altura del maletero o bien para facilitar la carga y la descarga, la altura de la superficie de carga se puede adaptar.

- Para bajar la superficie de carga, levántela por el asa (3).
- Tire de la superficie de carga un poco hacia usted y colóquela en la posición inferior (2).
- Para elevar la superficie de carga, extraícala y colóquela en la posición superior (1).

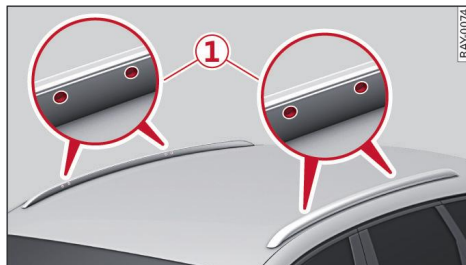
Portaequipajes del techo

Observaciones generales

Válido para: vehículos con alojamiento para portaequipajes del techo



Válido para: vehículos sin barras longitudinales en el techo
Fig. 74 Techo: Puntos de fijación



Válido para: vehículos con barras longitudinales en el techo
Fig. 75 Techo: Puntos de fijación

Cuando haya que transportar cargas sobre el techo, se tendrá en cuenta lo siguiente:

- Los portaequipajes son la base de un sistema completo para transportar equipaje sobre el techo. Únicamente se deben utilizar portaequipajes del techo diseñados para su vehículo. Audi recomienda emplear portaequipajes del techo y piezas adicionales de la gama de accesorios Audi.
- Asegúrese de montar los portaequipajes del techo únicamente en los puntos previstos para tal fin ⇒ fig. 74 o bien ⇒ fig. 75 en el vehículo.
- Tenga en cuenta las cargas sobre ejes autorizadas, el peso total admisible y la carga sobre el techo permitida para su vehículo ⇒ pág. 388. La carga sobre el techo se obtiene sumando el peso del portaequipaje, de las piezas adicionales y de la carga. En cualquier caso, consulte la carga transportable autorizada del sistema que utilice.

**ATENCIÓN**

- Respete en todo momento las instrucciones de montaje del sistema portaequipajes. Si el sistema portaequipajes y la carga sobre el techo no se aseguran correctamente, se podrían soltar y provocar un accidente.
- Cuando se utiliza un portaequipajes del techo, el desplazamiento del punto de gravedad y la mayor resistencia al viento modifican las propiedades de conducción. ¡Peligro de accidente! Adapte el estilo de conducción y la velocidad a las circunstancias.

**CUIDADO**

Asegúrese de que ni el portón del maletero (cuando está abierto) ni el techo panorámico de cristal* golpeen con la carga del techo.

**Nota relativa al medio ambiente**

Debido a la mayor resistencia aerodinámica, su vehículo consume más energía. Por ello, desmonte el portaequipajes del techo después de haberlo utilizado.

Calefacción y refrigeración

Climatizador

Descripción

Dependiendo del equipamiento del vehículo, estará disponible una de las siguientes opciones:

- Climatizador automático de confort con una zona para ajustar de forma independiente la temperatura, la distribución del aire y el caudal de aire en el vehículo.
- Climatizador automático de confort de dos zonas para ajustar de forma independiente la temperatura, la distribución del aire y el caudal de aire en las zonas delantera izquierda y derecha.
- Climatizador automático de confort con tres zonas para ajustar de forma independiente la temperatura, la distribución del aire y el caudal de aire en las zonas delanteras izquierda y derecha, así como la temperatura en la parte trasera.

El climatizador calienta, refrigera, deshumidifica y filtra el aire en el habitáculo del vehículo. Su rendimiento óptimo se consigue con las ventanillas y, en función del equipamiento, el techo cerrados. Si se acumula demasiado calor en el habitáculo, se puede ventilar el vehículo para que la temperatura baje más rápidamente.

Una vez ajustada la temperatura, el climatizador automático de confort la mantiene constante de un modo totalmente automático. En el modo de calefacción (y exceptuando la función de deshielo), el ventilador no pasará a un régimen más alto hasta que el líquido refrigerante haya alcanzado una temperatura suficiente.

Filtro combinado activo

El filtro reduce en el habitáculo la concentración de partículas en suspensión y polen, así como los olores, cuando el ventilador está activado.



Aviso

- Para no perjudicar el rendimiento de la calefacción ni de la refrigeración y para evitar que se empañen los cristales, la entrada de aire delante del parabrisas no debe estar obstruida por hielo, nieve u hojas.
- Del sistema de refrigeración puede gotear agua de condensación y formar un charco o reguero bajo el vehículo. Esto es normal y no significa que haya ninguna fuga.
- Si comprueba que, por ejemplo, en función del equipamiento, la calefacción de los asientos o la calefacción de la luneta trasera no calienta, es posible que el sistema de gestión de la energía la haya apagado temporalmente. Se puede volver a disponer de estos sistemas en cuanto se ha equilibrado el balance energético.

Información sobre el climatizador para la Unión Europea

El climatizador contiene el gas fluorado de efecto invernadero con la denominación R-1234yf.

En un adhesivo en el compartimento del motor encontrará más información sobre la cantidad del gas de efecto invernadero, el correspondiente equivalente de CO₂ y el potencial de calentamiento global (GWP = Global Warming Potential).

Manejo en el puesto de conducción

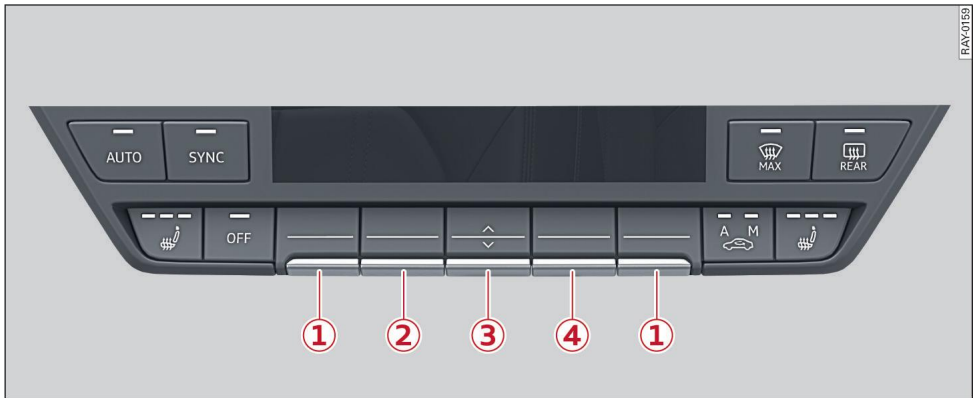


Fig. 76 Climatizador automático de confort: Mandos

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad

⇒

Las funciones se activan/desactivan pulsando las teclas o bien se ajustan con ayuda de las teclas basculantes. El LED de la tecla en cuestión luce si la función correspondiente está activada.

[OFF] Activar y desactivar el climatizador

El climatizador se activa y desactiva pulsando la tecla **[OFF]**. También se enciende pulsando cualquier otra tecla. Cuando el climatizador está desactivado se corta la alimentación de aire del exterior.

A/C Modo de refrigeración

El sistema de refrigeración funciona solamente con el ventilador conectado. Cuando el modo de refrigeración está desactivado, el aire ni se enfría ni se deshumidifica. Por esto existe peligro de que se empañen los cristales. Si la temperatura exterior es baja, el modo de refrigeración se apaga automáticamente.

Pulsando la tecla basculante **(3)** se puede elegir entre los siguientes ajustes para el modo de refrigeración:

- **MAX**: se activa la potencia frigorífica máxima del climatizador. Utilice esta función solamente por poco tiempo, para no consumir energía de forma innecesaria. Si las condiciones climáticas

son desfavorables, esta función puede propiciar que se empañen los cristales.

- **ECO**: se activa el modo de ahorro de energía del climatizador.
- **ON**: se activa el modo de refrigeración y se regula automáticamente.
- **OFF**: se desactiva el modo de refrigeración.

[AUTO] Modo automático

El modo automático proporciona una temperatura constante en el habitáculo. La temperatura, el caudal y la distribución del aire son regulados automáticamente. El modo automático se apagará en cuanto accione una de las teclas de la ventilación.

Mediante la activación de **[AUTO]** se conecta también la recirculación de aire automática.

Temperatura

Válido para: vehículos con climatizador automático de confort de 1 zona: la temperatura se puede ajustar pulsando la tecla basculante del lado del conductor **(1)**.

Válido para: vehículos con climatizador automático de confort de 2 zonas/3 zonas: la temperatura se puede ajustar por separado para los asientos delanteros pulsando las teclas basculantes **(1)**.

La temperatura puede ajustarse entre los 16 °C y los 28 °C. Fuera de este margen, en la pantalla del climatizador aparece **LO** o **HI**. En ambas

posiciones finales, el climatizador funciona constantemente ofreciendo un rendimiento máximo de refrigeración o calefacción.

Sincronización

Válido para: vehículos con climatizador automático de confort de 1 zona: la tecla  permanece inactiva.

Válido para: vehículos con climatizador automático de confort de 2 zonas/3 zonas: pulsando la tecla  se adopta el ajuste de temperatura del lado del conductor para el lado del acompañante. La sincronización queda anulada en cuanto se modifica el ajuste en el lado del acompañante.

Ventilador

Para evitar que se empañen los cristales y garantizar un intercambio de aire continuo en el habitáculo, el ventilador no debería funcionar siempre a un nivel demasiado bajo.

El caudal de aire generado por el ventilador se puede regular manualmente, según sus necesidades, con la tecla basculante  ②. Para que el ventilador se regule automáticamente, pulse la tecla .

Distribución del aire

Para evitar que se empañen las ventanillas delanteras, abra los difusores de aire laterales y oriéntelos hacia la ventanilla respectiva.

Con la tecla basculante  ④ se puede ajustar la distribución del aire. Pulse la tecla basculante  ④ las veces necesarias hasta que en la pantalla del panel de mandos del climatizador se indique la distribución del aire deseada. Para que la distribución del aire se regule automáticamente, pulse la tecla .

Deshelar

El parabrisas y las ventanillas se deshuelan o desempañan con la máxima rapidez posible. El caudal máximo de aire sale principalmente de los difusores que hay por debajo del parabrisas.

La función de deshielo se activa con la tecla . Abra los difusores de aire laterales y oriéntelos hacia la respectiva ventanilla. El modo de recirculación de aire se apaga. La regulación de la tem-

peratura tiene lugar automáticamente y debería ajustarse a 22 °C o a una temperatura superior. El modo de refrigeración A/C se conecta y, en función de la temperatura exterior, se regula/activa automáticamente. La función de deshielo se desactiva pulsando las teclas ,  o , así como las teclas basculantes  ② o  ④.

Recirculación de aire

En el modo de recirculación de aire, el aire del habitáculo recircula y se filtra. De este modo se evita en gran medida que en el habitáculo entre aire exterior con impurezas ⇒ .

El modo de recirculación de aire se puede regular tanto manual como automáticamente:

- Activar el modo manual de recirculación de aire: pulse la tecla  las veces necesarias hasta que se encienda el LED que hay por encima de la letra .
- Activar el modo automático de recirculación de aire: pulse la tecla  las veces necesarias hasta que se encienda el LED que hay por encima de la letra .

El modo de recirculación de aire se puede modificar pulsando las teclas ,  o .

El modo manual de recirculación del aire se desactiva automáticamente una vez entre el encendido/apagado del vehículo si se detecta la posibilidad de que se empañen los cristales.

Calefacción de la luneta trasera

Si la calefacción de la luneta trasera se activa cuando el encendido está conectado, la gestión de la batería comprueba si es posible activarla dependiendo de la carga de la batería del vehículo. De lo contrario la calefacción de la luneta funciona con el motor en marcha y se apaga automáticamente, en función de la temperatura exterior, pasados entre 10 y 20 minutos.

Pulsando la tecla  se activa/desactiva la calefacción de la luneta trasera. Para que la calefacción de la luneta trasera permanezca encendida, pulse la tecla  durante más de 2 segundos. ▶

Difusores de aire

Con las palancas se pueden abrir y cerrar los difusores de aire centrales y laterales del puesto de conducción. También la dirección de flujo de los difusores se puede ajustar con las palancas.

Calefacción del asiento

Válido para: vehículos con calefacción del asiento

La temperatura de la calefacción del asiento se puede ajustar en varios niveles. Pulse la tecla  una vez para activar el nivel más alto ⇒ . Pulse la tecla  de nuevo para bajar la temperatura un nivel cada vez. La calefacción del asiento está apagada cuando ya no luce ningún LED.

En función del equipamiento puede regular el balance de la climatización del asiento en los ajustes del asiento.



ATENCIÓN

- No se debería conducir demasiado tiempo con el modo de recirculación de aire activado. Se pueden empañar los cristales. ¡Peligro de accidente!
- Si se utiliza la recirculación de aire o, en función del equipamiento, la recirculación de aire automática durante un tiempo prolongado, se puede alcanzar una concentración elevada de CO₂, lo que puede perjudicar el bienestar de una persona. ¡Peligro de accidente! Al primer indicio de malestar, apague la recirculación de aire o la recirculación de aire automática y ventile el vehículo.
- Válido para: vehículos con calefacción del asiento: el vehículo dispone de funciones para la activación automática de la calefacción del asiento. Las personas con percepción limitada del dolor o de la temperatura deben asegurarse de que la calefacción del asiento está apagada al iniciar la marcha. ¡Peligro de quemaduras!
- Válido para: vehículos con calefacción del asiento: con la calefacción del asiento encendida se crea un campo magnético alterno. Es muy improbable que se produzca cualquier tipo de reacción, como una irritación de los órganos sensoriales o anomalías en el funcionamiento de implantes activos

(p. ej., marcapasos, bomba de sangre, neuroestimuladores). Si usted lleva un implante, solicite la ayuda de un médico o una médica especialista en caso de tener preguntas.

- Válido para: vehículos con calefacción del asiento: informe a las personas a bordo del vehículo acerca del uso seguro de la calefacción del asiento.



CUIDADO

Válido para: vehículos con calefacción del asiento

- Para que los elementos calefactores de la calefacción del asiento no se dañen, se debería evitar ponerse de rodillas en los asientos o someter los mismos a cargas excesivas en un solo punto.
- Utilice la calefacción del asiento únicamente si la superficie de asiento está seca.
- Deposite únicamente objetos secos sobre las superficies de asiento.
- No derrame ningún líquido sobre las superficies de asiento.
- Cubrir las superficies de asiento puede afectar el funcionamiento de la calefacción del asiento. No utilice fundas de protección y no deposite objetos (por ejemplo, chaquetas, mantas o bolsos) sobre las superficies de asiento cuando la calefacción del asiento esté conectada.
- Informe a las personas a bordo del vehículo acerca del uso seguro de la calefacción del asiento.



Nota relativa al medio ambiente

Desactivando el modo de refrigeración A/C se puede ahorrar energía.

Manejo en la parte trasera

Para climatizar la parte trasera se han dispuesto difusores de aire debajo de los asientos delanteros.

Válido para: vehículos con climatizador automático de confort de 2 zonas/3 zonas: para climatizar la parte trasera del habitáculo, se encuentran difusores de aire al final de la consola central. Con las ruedecillas moleteadas se pueden abrir y ►

cerrar los difusores de aire. Con las palancas se puede modificar la dirección y la cantidad del aire que sale.

Válido para: vehículos con climatizador automático de confort de 3 zonas: la temperatura se puede regular con la ruedecilla moleteada.

Otros ajustes

Se pueden realizar otros ajustes.

▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Climatizador**.

Recirculación automática de aire

Por medio de esta función se regula automáticamente la recirculación de aire cuando se detecta contaminación del mismo ⇒  en *Manejo en el puesto de conducción de la pág. 103*.

Calefactor adicional automático

Válido para: vehículos con calefactor adicional

Con el calefactor adicional se calienta más rápidamente el habitáculo.

ATENCIÓN

Válido para: vehículos con calefactor adicional

Si está en funcionamiento el calefactor adicional de combustión fósil, se expulsan gases de escape calientes por la parte inferior de la cubierta del motor.

Nota relativa al medio ambiente

Válido para: vehículos con calefactor adicional

Desactivando el calefactor adicional automático se puede ahorrar energía.

Aviso

Válido para: vehículos con calefactor adicional

Si está en funcionamiento el calefactor adicional de combustión fósil, con una temperatura exterior baja, puede formarse vapor de agua en la zona del compartimento del motor. Esto no debe ser motivo de preocupación.

Calefacción y ventilación independiente

Descripción

Válido para: vehículos con calefacción/ventilación independiente

La calefacción independiente calienta el habitáculo; la ventilación independiente introduce aire fresco y, dependiendo de la temperatura ambiente, puede bajar la temperatura del habitáculo. La función puede utilizarse tanto con el motor parado como durante la conducción (por ejemplo, durante la fase de calentamiento del motor).

Dependiendo del nivel de equipamiento, puede ajustar la calefacción/ventilación independiente a través de las siguientes opciones:

- MMI
- Mando a distancia
- Aplicación myAudi

Condiciones para el funcionamiento

- El nivel de combustible del depósito es suficiente.
- El nivel de carga de la batería del vehículo es suficiente.

ATENCIÓN

- La calefacción independiente no se debe utilizar en recintos cerrados. ¡Peligro de intoxicación!
- La calefacción independiente no se debe utilizar mientras se está repostando. ¡Peligro de incendio!
- Debido a la elevada temperatura alcanzada durante el funcionamiento de la calefacción independiente, el vehículo debe aparcarse de modo que los gases puedan salir sin problemas de la parte inferior de la cubierta del motor y no entren en contacto directo con materiales fácilmente inflamables.

Aviso

- Durante el funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente se recomiendan abiertos los difusores de aire situados en el puesto de conducción. ▶

- La calefacción/ventilación independiente se regula siempre a 22 °C, independientemente de la última temperatura ajustada.
- La calefacción/ventilación independiente no se enciende o bien se apaga antes si la carga de la batería o el nivel de combustible son insuficientes.
- Si la calefacción/ventilación independiente está activada, no se desactiva automáticamente arrancando y parando el motor.
- A temperaturas exteriores bajas puede formarse vapor en el compartimento del motor. Este es un fenómeno absolutamente normal y no debe ser motivo de preocupación.
- Al aparcar en cuestas, y con el indicador del nivel de combustible ligeramente por encima de la zona de reserva, puede verse limitado el funcionamiento de la calefacción independiente.

Conectar y desconectar en el vehículo

Válido para: vehículos con calefacción/ventilación independiente

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad
⇒ *pág. 104.*

Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Climatización > Calefacción independiente.**

Inicio inmediato

Se puede ajustar la duración del funcionamiento y activar/desactivar con efecto inmediato la calefacción/ventilación independiente mediante

Si el símbolo de la pantalla del panel de mandos del climatizador parpadea, la calefacción independiente se precalienta. El habitáculo todavía no se calienta. Si el símbolo luce permanentemente, la calefacción independiente está activa. En el MMI luce una barra de color por encima del botón virtual.

Programación de temporizadores

Se pueden ajustar hasta dos temporizadores para la hora de salida. Uno de los dos temporizadores se puede activar.

Con la hora de salida se determina cuándo el vehículo debe haber alcanzado la temperatura deseada. La hora de salida puede ser, como máximo, dentro de seis días. La calefacción independiente sigue funcionando unos 10 minutos todavía después de desactivarla.

- Seleccione un temporizador con
- Ajuste la fecha y pulse **Siguiente**.
- Ajuste la hora (hora de salida) y pulse **OK**.
- Active el temporizador mediante

Estando el temporizador activado lucen en el panel de mandos del climatizador los símbolos y si la calefacción/ventilación independiente no está activa. Si la calefacción independiente se activa con el temporizador, el símbolo se apaga y el símbolo empieza a parpadear. Si la ventilación independiente se activa con el temporizador, el símbolo se apaga y el símbolo empieza a parpadear permanentemente.

Activar y desactivar con el panel de mandos del climatizador

Válido para: vehículos con climatizador automático de confort de dos/tres zonas: la calefacción/ventilación independiente se puede activar con el MMI o, dependiendo del equipamiento del vehículo, con el mando a distancia. No obstante, si pulsa la tecla **[OFF]** ⇒ *pág. 101, fig. 76* en el panel de mandos del climatizador cuando la calefacción/ventilación independiente está en funcionamiento, también se desactiva la calefacción/ventilación independiente.

Aviso

- Para que el temporizador pueda funcionar correctamente, asegúrese de que la fecha y la hora sean las correctas en los ajustes del sistema ⇒ *pág. 297.*
- La calefacción/ventilación independiente se puede activar de inmediato aunque se haya programado el temporizador. La hora de desactivación manual no tendrá repercusión alguna en la programación del temporizador mientras no coincida con el periodo programado al ajustar el temporizador.

Conectar y desconectar con el mando a distancia

Válido para: vehículos con calefacción/ventilación independiente y mando a distancia



Fig. 77 Mando a distancia: Calefacción/ventilación independiente

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad
⇒ pág. 104.

El alcance del mando a distancia es de unos 400 m; sin embargo, puede reducirse considerablemente ante la presencia de obstáculos.

El alcance óptimo se consigue manteniendo el mando a distancia con la antena ① en posición vertical hacia arriba. No cubra la antena.

Conectar y desconectar la calefacción/ventilación independiente

- Para conectar pulse y mantenga pulsada la tecla ②.

La calefacción/ventilación independiente está activada si el testigo de control ③ luce en color verde unos 2 segundos.

- Para desconectar mantenga pulsada la tecla ④.

La calefacción/ventilación independiente está desactivada si el testigo de control luce en color rojo unos 2 segundos.

Testigo de control en el mando a distancia

El testigo de control ③ le ofrece diversas informaciones de estado al pulsar una tecla:

- Si el testigo de control parpadea de manera regular unos 4 segundos en color rojo o verde, significa que la señal no se ha recibido. Reduzca la distancia hasta el vehículo.

- Si el testigo de control luce unos 2 segundos en color naranja y después luce o parpadea en color rojo o verde, significa que la pila del mando a distancia está bastante gastada.
- Si el testigo de control parpadea unos 5 segundos en color verde de manera irregular, significa que la calefacción independiente está bloqueada. El nivel de combustible o la carga de la batería del vehículo son demasiado bajos o bien hay un error de sistema de la calefacción independiente/ventilación independiente.
- Si el testigo de control del mando a distancia parpadea rápido unos 6 segundos en color naranja al pulsar una tecla, significa que hay que cambiar la pila del mando a distancia. Lo mismo se aplica si el testigo de control no luce en absoluto.

Cambiar la pila del mando a distancia

Válido para: vehículos con calefacción/ventilación independiente y mando a distancia

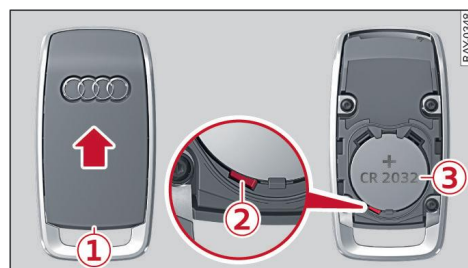


Fig. 78 Mando a distancia: Cambiar la pila

- Inserte un objeto adecuado, p. ej. un destornillador, en el rebaje que hay en el punto ①.
- Abra la tapa de la pila haciendo palanca hacia arriba.
- Deslice la tapa de la pila un poco en la dirección de la flecha y retire la tapa.
- Inserte un objeto adecuado, p. ej. un destornillador pequeño, solamente en el rebaje ②.
- Extraiga cuidadosamente la pila haciendo palanca.
- Ponga una pila nueva del mismo tipo ③.
- Coloque de nuevo la tapa de la pila y deslícela en la dirección opuesta a la flecha hasta que encaje.

**ATENCIÓN**

Tragar pilas/pilas de botón o bien si estas se introducen de otro modo en el cuerpo, puede causar lesiones graves e incluso mortales en un breve espacio de tiempo. ¡Peligro de cauterización química o quemaduras!

- ¡Mantenga el mando a distancia fuera del alcance de los niños!
- ¡Mantenga las pilas nuevas o usadas fuera del alcance de los niños!
- ¡Si el compartimento de la pila no cierra de forma segura, no siga utilizando el mando a distancia y manténgalo fuera del alcance de los niños!
- ¡Busque inmediatamente la ayuda de un médico o una médica si sospecha que alguien se ha tragado una pila o que esta se ha introducido de otro modo en el cuerpo!

**Nota relativa al medio ambiente**

Las pilas y los dispositivos eléctricos/electrónicos se deben desechar respetando el medio ambiente ⇒ *pág. 391, Gestión de residuos*.

Indicaciones para el conductor

Válido para: vehículos con calefacción/ventilación independiente

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

**Calefacción/ventilación independiente: ¡Anomalía! No disponible**

Si se visualiza esta indicación para el conductor, hay un fallo en el sistema. Diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

Climatización independiente

Descripción

Válido para: vehículos con climatización independiente

La climatización independiente calienta o enfría el habitáculo de forma completamente eléctrica. La función puede utilizarse con el motor parado.

La climatización independiente se puede manejar desde el MMI y con la aplicación myAudi.

Condiciones para el funcionamiento

- El nivel de combustible del depósito es suficiente.
- El nivel de carga de la batería de alto voltaje es suficiente.

**Aviso**

- Con la climatización independiente activa también puede reducirse el nivel de carga de la batería de alto voltaje durante la carga.
- Si la climatización independiente está activada, no se desactiva automáticamente arrancando y parando el vehículo.
- La climatización independiente no se enciende o bien se apaga antes si la carga de la batería de alto voltaje es insuficiente, independientemente de que el vehículo se esté cargando en ese momento.

Manejo

Válido para: vehículos con climatización independiente

Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Climatización > Climatización independiente**.

Inicio inmediato

La climatización independiente se puede desactivar y activar de inmediato con el botón virtual . Si la función está activada, por encima del botón virtual luce una barra de color.

Tras el inicio inmediato, la climatización independiente funciona durante 30 minutos. ►

Programación de temporizadores

Puede ajustar y activar un temporizador para la hora de salida.

- Ajuste la fecha y pulse **Siguiente**.
- Ajuste la hora (hora de salida) y pulse **OK**.
- Active el temporizador mediante .

Con la hora de salida se determina cuándo el vehículo debe haber alcanzado la temperatura deseada. La hora de salida puede ser, como máximo, dentro de seis días.

La climatización independiente está en funcionamiento durante un mínimo de 10 minutos hasta alcanzar la hora de salida. Después, la climatización independiente sigue en marcha durante unos 15 minutos.

Tras desconectar el encendido

Tras desconectar el encendido aparecen en la pantalla informaciones sobre temporizadores activos. Utilizando el botón virtual  se puede iniciar de inmediato la climatización ajustada o bien pasar al menú de climatización independiente con **>**.

Temperatura prevista

Válido para: vehículos con climatización independiente de confort: la temperatura prevista de la climatización independiente se puede modificar desde la aplicación myAudi.

Aviso

- Para que el temporizador pueda funcionar correctamente, asegúrese de que la fecha y la hora sean las correctas en los ajustes del sistema ⇒ *pág. 297*.
- La climatización independiente se puede encender/apagar de inmediato también si se ha programado un temporizador.
- Si está cargando la batería de alto voltaje con el temporizador para la carga, podrá climatizar el habitáculo simultáneamente ⇒ *pág. 140*. El rendimiento de climatización depende de las prestaciones de la toma de corriente.

Otros ajustes

Válido para: vehículos con climatización independiente

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Climatización > Climatización independiente > **.

Climatizar al desbloquear

Si esta función está activada, la climatización funciona todavía cinco minutos tras desbloquear el vehículo.

Climatización independiente de confort

Válido para: vehículos con climatización independiente de confort

Usted puede ajustar si con la climatización independiente se deben activar también las calefacciones de confort, como por ejemplo, en función del equipamiento, la calefacción del asiento. Puede seleccionar las zonas en cuestión.

Calefacción de cristales

Válido para: vehículos con climatización independiente de confort y calefacción de cristales

Usted puede ajustar si la climatización independiente también debe calentar la luneta y los retrovisores.

Aviso

Válido para: vehículos con climatización independiente de confort: durante la carga pueden producirse limitaciones en la climatización independiente de confort, dependiendo del método de carga seleccionado.

Indicaciones para el conductor

Válido para: vehículos con climatización independiente

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

 **La climatización independiente no está disponible actualmente porque hay una anomalía.**

Si se visualiza esta indicación para el conductor, hay un fallo en el sistema. Diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

Líquidos en el climatizador

Agente frigorífico en el climatizador

El adhesivo que se encuentra en el compartimen- to del motor le ofrece información sobre el tipo y la cantidad de agente frigorífico que se utiliza en el climatizador del vehículo. El adhesivo se en- cuentra en la parte delantera del compartimento del motor o bien en la parte delantera o trasera del capó del motor.

Símbolo	Significado
	Aviso: el climatizador solo puede re- cibir servicio de mantenimiento por parte de personal cualificado.
	Tipo del agente frigorífico
	Tipo del aceite lubricante
	Véase la documentación de taller (disponible solo para un Servicio Oficial Audi o un taller especializa- do).
	El climatizador solo puede recibir servicio de mantenimiento por par- te de personal cualificado.
	Agente frigorífico inflamable
	Asegúrese de desechar todos los componentes del modo correcto, y no monte nunca componentes en el vehículo que hayan sido desmonta- dos de vehículos viejos, o que proce- dan de un circuito de reciclaje.

Aceite lubricante en el climatizador

El adhesivo que se encuentra en el compartimen- to del motor le ofrece información sobre el tipo de aceite lubricante que se utiliza en el climatiza- dor del vehículo. Para obtener información relati- va a la cantidad del aceite lubricante que se utili- za, diríjase a un taller especializado.

- especializado, cualificado y certificado que ha- ya sido formado según las normas requeridas, dependiendo del país; por ejemplo, las nor- mas SAE J2845 y J2911.
- El agente frigorífico es inflamable. Mantien- ga el vehículo alejado de llamas, chispas y otras fuentes de ignición. ¡Peligro de muer- te!
 - El agente frigorífico se encuentra bajo pre- sión y puede explotar al calentarse. ¡Peligro de muerte!
 - Al entrar en contacto con una superficie ca- liente, el agente frigorífico puede emitir va- pores tóxicos que no se deben inhalar. ¡Peli- gro de muerte!

**Aviso**

No reparar nunca el evaporador del climatiza- dor utilizando componentes de vehículos vie- jos o procedentes de un circuito de reciclaje.

**ATENCIÓN**

El climatizador únicamente puede recibir ser- vicio de mantenimiento por parte de personal

Conducción

Arrancar el vehículo

Llave de confort

Válido para: vehículos con llave de confort

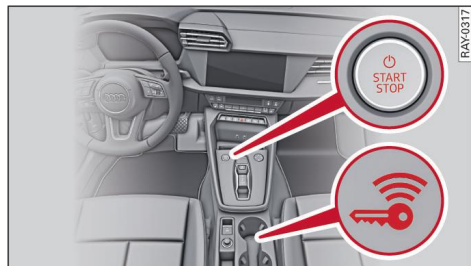


Fig. 79 Consola central: Arrancar el motor

Condición: la llave se encuentra en el vehículo.

Arrancar el motor

- Cambio automático: pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
- Cambio manual: pise el pedal del freno y del embrague y manténgalos pisados.
- Pulse la tecla **START ENGINE STOP**. El motor arranca.

Propulsión de híbrido enchufable: se conecta la propulsión eléctrica. El motor de combustión solo arranca en caso necesario. En el powermeter se indica si la propulsión eléctrica está conectada ⇒ *pág. 22*.

Si arranca el motor, los consumidores eléctricos importantes son desconectados temporalmente. Si el motor no arranca de inmediato, el proceso de arranque se interrumpe automáticamente en unos instantes. En tal caso, repita el procedimiento de arranque después de 30 segundos aproximadamente.

Motor Diesel: puede suceder que, a temperaturas bajas, el motor tarde un poco más en arrancar. Mantenga pisado el pedal del freno (cambio automático) o el pedal de embrague (cambio manual) hasta que el motor arranque.

Parar el motor

- Detenga el vehículo.

- Pulse la tecla **START ENGINE STOP**. El motor se para.

Propulsión de híbrido enchufable: la propulsión eléctrica y el motor de combustión se desconectan.

Válido para: vehículos con bloqueo de la dirección: la dirección se bloquea si para el motor y abre la puerta del conductor. El bloqueo de la dirección hace más difícil un robo del vehículo. En vehículos con cambio automático tiene que estar engranada la gama de marchas P.

Parar el motor en caso de emergencia

Si un caso excepcional lo requiere, el motor puede pararse utilizando la función de parada de emergencia*, también durante la marcha.

- Pulse la tecla **START ENGINE STOP** dos veces seguidas o púlsela una vez prolongadamente.

Conectar y desconectar el encendido

Si solo desea conectar/desconectar el encendido, sin arrancar el motor, proceda como se indica a continuación:

- Cambio automático: pulse la tecla **START ENGINE STOP** sin pisar el freno.
- Cambio manual: pulse la tecla **START ENGINE STOP** sin pisar el embrague.

Desconexión automática del encendido

Para evitar que se descargue la batería del vehículo pueden desconectarse automáticamente el encendido y, en caso dado, la iluminación exterior.

Requisitos:

- Propulsión convencional: el sistema Start-Stop ha apagado el motor.
- Dependiendo del motor: usted ha circulado con el vehículo.
- Propulsión de híbrido enchufable: usted ha circulado con el vehículo. El motor de combustión no está en funcionamiento.
- Usted ha abandonado el vehículo durante más de 30 segundos.
- El encendido está conectado.



El abandono del vehículo se reconoce entre otros, por los siguientes factores:

- Se ha abierto la puerta del conductor.
- Se ha desabrochado el cinturón del conductor.
- No se está pisando el pedal del freno.
- El asiento del conductor no está ocupado.

El encendido se desconecta también si usted bloquea el vehículo desde fuera.



ATENCIÓN

- No arranque nunca el motor en recintos cerrados. ¡Peligro de intoxicación!
- No pare nunca el motor antes de que el vehículo se haya detenido por completo. La capacidad total de funcionamiento del servofreno y de la dirección asistida no está garantizada. En caso dado, deberá hacer más fuerza para girar el volante o para frenar. Dado que no podrá girar el volante ni frenar del modo acostumbrado, existe el peligro de que se produzcan accidentes y que los ocupantes resulten heridos de consideración.
- Antes de abandonar el vehículo, asegúrelo para que no pueda moverse ⇒ *pág. 112*.



CUIDADO

- Evite todo régimen elevado de revoluciones y no pise a fondo el acelerador hasta que el motor no haya alcanzado su temperatura de servicio. ¡Peligro de que se dañe el motor!
- Si el motor se somete a grandes esfuerzos, después de pararlo se produce una acumulación térmica en el compartimento del motor. ¡Peligro de dañar el motor! Por ello, deje funcionar el motor al ralentí durante aproximadamente 2 minutos antes de pararlo.



Aviso

- Los ruidos breves originados al arrancar y estacionar el vehículo son normales y no deben ser motivo de preocupación.
- Después de parar el motor es posible que el ventilador del radiador siga en funcionamiento hasta 10 minutos, también con el encendido desconectado, o bien que vuelva

a ponerse en funcionamiento pasado un cierto tiempo.

- Es posible que el vehículo no se pueda arrancar si las temperaturas exteriores son extremadamente bajas.
- La potencia no está plenamente disponible hasta que el motor ha alcanzado la temperatura de servicio.

Indicaciones para el conductor

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:



Sistema de arranque del motor: ¡Anomalía! Acudir al taller

Hay una avería en el sistema de arranque del motor. Diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.



Llave de control remoto: llave no detectada. ¿Se encuentra la llave todavía en el vehículo?

La llave del vehículo se ha sacado del vehículo estando el motor en marcha. Si la llave del vehículo no se encuentra en el vehículo, después de parar el motor no podrá conectar el encendido ni arrancar el motor. Aparte de ello, no podrá bloquear el vehículo desde fuera.



Mantener la llave de control remoto en la superficie indicada

La pila de la llave del vehículo se ha gastado o hay una anomalía en el funcionamiento del control remoto. Para arrancar el vehículo se tiene que mantener la llave del vehículo en el punto marcado ⇒ *pág. 110, fig. 79*.

Si la anomalía persiste, diríjase cuanto antes a un taller especializado para que reparen la avería.

Marcha

Poner en marcha el vehículo, detenerse, apagar

Poner en marcha el vehículo

Válido para: vehículos con cambio manual

- Mantenga pisado el pedal del freno y el pedal del embrague.

- ▶ Arranque el motor.
- ▶ Seleccione una marcha.
- ▶ Quite el freno de estacionamiento.
- ▶ Quite el pie del pedal del freno.
- ▶ Suelte poco a poco el pedal del embrague y pise el pedal del acelerador para acelerar.

Poner en marcha el vehículo

Válido para: vehículos con cambio automático

- ▶ Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
- ▶ Arranque el motor.
- ▶ Seleccione la gama de marchas D o R.
- ▶ Quite el freno de estacionamiento.
- ▶ Quite el pie del pedal del freno. El vehículo inicia la marcha en caso dado.
- ▶ Pise el pedal del acelerador para acelerar.

Asegurar el vehículo para que no se mueva

Antes de abandonar su vehículo asegúrelo para que no se desplace involuntariamente.

- ▶ Ponga el freno de estacionamiento.
- ▶ Cambio automático: seleccione la gama de marchas P.
- ▶ Cambio manual: ponga la 1ª marcha.
- ▶ Si aparca en pendiente, gire el volante de modo que el vehículo apoye el neumático en el bordillo en caso de ponerse en movimiento.

Si una de estas medidas no es posible, p. ej. porque el vehículo se haya quedado sin corriente, tendrá que asegurarlo de manera adicional para que no se mueva.

- ▶ Estacione el vehículo únicamente en una superficie horizontal.
- ▶ Bloquee las ruedas delanteras y traseras utilizando medios adecuados.

Cambio automático: ponga siempre primero el freno de estacionamiento antes de seleccionar la gama de marchas P. Así se evita someter al mecanismo de bloqueo a un esfuerzo excesivo en pendientes.

Si se detecta que se va a producir una salida del vehículo, puede engranarse automáticamente la gama de marchas P y, en caso necesario, puede aplicarse el freno de estacionamiento.

Dejar el vehículo con capacidad para rodar

Véase ⇨ pág. 127.



ATENCIÓN

- Ponga el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo (aunque sea por un corto espacio de tiempo). De lo contrario, el vehículo podría moverse. ¡Peligro de accidente!
- No deje el vehículo sin vigilancia si el motor está en marcha. ¡Peligro de accidente!
- El freno de estacionamiento, aunque esté puesto, puede quitarse automáticamente al accionar el pedal del acelerador. No accione nunca el pedal del acelerador sin prestar atención y engrane la gama de marchas P siempre que detenga el vehículo. ¡Peligro de accidente!
- Cuando abandone el vehículo, desconecte el encendido y llévese la llave. Esto es de especial importancia si se quedan personas o animales en el vehículo, ya que podrían poner el vehículo en marcha, quitar el freno de estacionamiento o accionar equipamientos eléctricos involuntariamente. ¡Peligro de accidente!
- Cuando el vehículo se quede cerrado, no deberán permanecer personas ni animales dentro. Las puertas bloqueadas dificultan el acceso al habitáculo para prestar ayuda en caso de emergencia. ¡Peligro de muerte!
- Si no inicia la marcha en cuanto suelte el pedal de freno, el vehículo podría empezar a retroceder. Pise el pedal de freno o ponga el freno de estacionamiento de inmediato.



CUIDADO

Si tiene que detenerse en subidas, mantenga siempre el vehículo frenado pisando el pedal del freno para evitar que el vehículo desplace hacia atrás. No intente mantener el vehículo “utilizando” el embrague o accionando el pedal del acelerador de manera permanente. El embrague y la caja de cambios se pueden recalentar. ¡Peligro de provocar daños!

Sistema de arrancada asistida en subidas

Si arranca en una subida y retira el pie del freno, la fuerza de frenado se mantiene durante unos ▶

segundos. En ese momento puede iniciar la marcha sin que el vehículo se desplace hacia atrás.

Condición: la puerta del conductor está cerrada, el motor en marcha y el vehículo está orientado en subida.

- Para activar el sistema de arrancada asistida en subidas, estando el vehículo parado mantenga pisado el pedal del freno durante algunos segundos.

Utilice el sistema de asistencia en parada
⇒ pág. 128 si quiere la fuerza de frenado se mantenga no solo durante unos segundos, sino de forma permanente.



ATENCIÓN

- Si no inicia la marcha en cuanto suelte el pedal de freno, el vehículo podría empezar a retroceder. Pise el pedal de freno o ponga el freno de estacionamiento de inmediato.
- El sistema de arrancada asistida en subidas no puede inmovilizar el vehículo en pendientes en cualquier situación (p. ej. sobre firme resbaladizo o helado).

Indicaciones para el conductor

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

Asistente de arranque en pendientes: no disponible

El sistema de arrancada asistida en subidas no está disponible temporalmente. Pise el freno para evitar que el vehículo se ponga en movimiento involuntariamente.

Engranar una marcha

Válido para: vehículos con cambio manual

En vehículos con cambio manual las marchas se engranan manualmente. La posición de cada marcha se representa en la palanca selectora. Tenga en cuenta que la marcha atrás solo se puede engranar si la palanca selectora se presiona hacia abajo.



CUIDADO

- Pise el pedal del embrague a fondo siempre que cambie de marcha.
- Quite el pie del pedal del embrague una vez haya cambiado de marcha. No ponga el pie en el pedal del embrague.
- Seleccione la marcha siempre de acuerdo con la velocidad a la que circule y con el régimen de revoluciones.
- Detenga el vehículo por completo antes de engranar la marcha atrás.

Gamas de marchas y programas de conducción

Válido para: vehículos con cambio automático

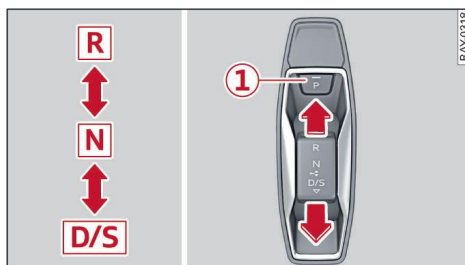


Fig. 80 Consola central: Palanca selectora

El cambio automático cambia de manera autónoma dependiendo de la gama de marchas seleccionada y del estilo de conducción en cada momento. Si conduce con moderación se reducirá el consumo al engranarse con antelación las marchas más largas y lo más tarde posible las más cortas. Si conduce de un modo deportivo, la caja de cambios permite regímenes de revoluciones más altos.

Gamas de marchas

Las gamas de marchas están indicadas en la palanca selectora.

- **P** (Park): bloqueo de aparcamiento
- **R** (Reverse): marcha atrás
- **N** (Neutral): punto muerto
- **D** (Drive): marcha hacia delante

Programas de conducción

Dentro de la gama de marchas D es posible seleccionar diferentes programas de conducción. Estos influyen, p. ej., en el momento de cambio de la caja de cambios y en la respuesta del pedal del acelerador.

El programa de conducción seleccionado se mostrará en el cuadro de instrumentos.

- **D (Drive):** marcha normal
- **E (Efficiency*):** marcha para economizar el consumo
- **S (Sport):** marcha deportiva

Seleccionar una gama de marchas

Condición: el encendido está conectado.

- Detenga el vehículo y pise el freno.
- Para seleccionar la siguiente gama de marchas, mueva la palanca selectora hacia delante/atrás hasta el primer punto que ofrezca resistencia.
- Para saltarse una gama de marchas (p. ej. de D a R), desplace la palanca selectora en la dirección correspondiente, pasándola más allá del punto de resistencia.
- La gama de marchas seleccionada luce resalta-da en la palanca selectora.

Gama de marchas N (punto muerto)

En la gama de marchas N no se transmite fuerza alguna a las ruedas motrices. Utilice la gama de marchas N, p. ej., al pasar por un túnel de lavado por arrastre ⇒ *pág. 127, Establecer la capacidad para rodar (punto muerto).*

Si ha engranado la gama de marchas N durante la marcha (a más de 2 km/h) de forma involuntaria, también puede cambiar de vuelta a la gama de marchas D sin necesidad de pisar el freno.

En la gama de marchas N el vehículo no se puede bloquear por motivos de seguridad.

Gama de marchas P (bloqueo de aparcamiento)

Condición: el encendido está conectado.

En la gama de marchas P el bloqueo de aparcamiento asegura el vehículo para que no se mueva.

El bloqueo de aparcamiento es un bloqueo mecánico de la caja de cambios.

- Detenga el vehículo y pise el freno.
- Pulse la tecla P ①.
- Estando engranada la gama de marchas P, el LED en la tecla P y la correspondiente marca en la palanca selectora se iluminan.

Si para el motor estando seleccionada la gama de marchas D o R, se engranará automáticamente P. Si apaga el motor en N, se engranará automáticamente la gama de marchas P después de unos 30 minutos.

Propulsión convencional: si desea cambiar de la gama de marchas P a D o R, el motor debe estar en marcha.

Propulsión de híbrido enchufable: si desea cambiar de la gama de marchas P a D o R, debe estar conectada la propulsión eléctrica o bien el motor en marcha.

Si no puede sacar la gama de marchas P de su posición, p. ej. porque el vehículo se ha quedado sin corriente, solicite la ayuda de una persona cualificada.

Seleccionar un programa de conducción

Para cambiar del programa de conducción actual a S, presione la palanca selectora hacia detrás.

Si en el Audi drive select* selecciona el modo **dynamic** o **efficiency**, se activará el programa de conducción S o E. En caso dado, al desactivar el encendido el programa de conducción cambia de vuelta a D.

Modelo RS: si selecciona el modo Audi drive select* **RS TORQUE REAR** o **RS PERFORMANCE**, se activa una versión especialmente deportiva del programa de conducción S. En el cuadro de instrumentos se muestra S en letras rojas. En este caso, no es posible cambiar al programa de conducción D con la palanca selectora.

Propulsión de híbrido enchufable: en el programa de conducción S no están disponibles todos los modos del sistema híbrido enchufable. Si modifica el programa de conducción o el modo del sistema híbrido enchufable, estos se readaptan automáticamente cuando no se pueden combinar. ►

⚠ ATENCIÓN

- Antes de poner el vehículo en marcha, controle si la gama de marchas que desea luce resaltada junto a la palanca selectora.
- Antes de abandonar el vehículo, asegúrelo para que no pueda moverse ⇒ *pág. 112*.
- Con el motor en marcha, y estando seleccionada cualquier gama de marchas (excepto P y N), hay que mantener parado el vehículo con el pedal del freno, ya que ni a ralentí se interrumpe del todo la transmisión de fuerza (el vehículo “se arrastra”).
- No pise el acelerador cuando cambie la gama de marchas con el coche parado y el motor en marcha. ¡Peligro de accidente!
- Durante la marcha, no engrane nunca la gama de marchas R. ¡Peligro de accidente!
- El vehículo también podría moverse estando el encendido desconectado.

i Aviso

- Si cambia en el plazo de un segundo entre las gamas de marchas D y R no es necesario pisar el freno. Esto posibilita p. ej. “columpiar” el vehículo para desatascarlo.
- Audi recomienda el programa de conducción D para circular a diario.

Cambiar las marchas manualmente

Válido para: vehículos con cambio automático



Fig. 81 Volante: Levas de cambios*

Con la gama de marchas D engranada puede cambiar de marcha manualmente. El cambio se encuentra en modo tiptronic y en el cuadro de instrumentos se muestra M. Se puede pasar al

modo de cambio manual de marchas tanto con el vehículo parado como durante la marcha.

Cambiar de marchas con las levas

Válido para: vehículos con levas

En el programa de conducción D o E se puede cambiar manualmente de manera temporal. Si no acciona las levas de cambios durante un breve intervalo, la caja de cambios volverá al modo automático de cambio de marchas.

Estando seleccionado el programa de conducción S, al accionar una leva se cambia permanentemente al modo de cambio manual. Para abandonar este de nuevo se tiene que seleccionar otro programa de conducción.

- ▶ Subir de marcha: presione la leva de cambios (+) ⇒ *fig. 81*.
- ▶ Bajar de marcha: presione la leva de cambios (-).
- ▶ Válido para: modelo RS: si quiere engranar la marcha más corta posible para obtener una aceleración máxima, mantenga pulsada la leva (-).
- ▶ Para volver al modo automático de cambio de marchas, mantenga presionada la leva de cambios (+) prolongadamente.

i Aviso

- La caja de cambios solo permite realizar operaciones manuales de cambio de marcha si el régimen del motor se encuentra en la gama de regímenes admisible.
- La caja de cambios sube o baja de marcha automáticamente antes de alcanzar un régimen del motor crítico.
- Válido para: modelo S y RS: dependiendo del modo Audi drive select* seleccionado, en el cuadro de instrumentos se visualiza M en letras rojas. En este caso, el modo de cambio manual es especialmente deportivo. El cambio **no** engranará automáticamente la próxima marcha más larga poco antes de alcanzar el régimen máximo permitido. Cambie a tiempo a la próxima marcha más larga.

Pedal del acelerador

Con el pedal del acelerador se puede acelerar el vehículo.

Máxima aceleración

Si pisa el pedal del acelerador a fondo, la potencia de la propulsión se aprovecha al máximo y se consigue una aceleración máxima, también llamada "Kick-down".

Válido para: vehículos con función Boost: en el programa de conducción D y S se puede conectar adicionalmente el motor eléctrico durante unos instantes pisando a fondo el pedal acelerador. La disponibilidad de la función depende entre otras cosas del estado de carga de la batería de alto voltaje y de la temperatura de los componentes de la propulsión. En el modo Audi drive select* **comfort** o **dynamic** la función también se puede activar automáticamente antes, en función de la necesidad de potencia.

ATENCIÓN

Si la calzada está lisa y resbaladiza, las ruedas motrices pueden patinar y el vehículo puede derrapar si se activa el kick-down. ¡Peligro de accidente!

Launch Control

Válido para: vehículos con Launch Control

El Launch Control proporciona unos valores de aceleración inmejorables partiendo de cero.

Requisitos

- El motor está a temperatura de servicio.
- El volante no está girado.
- El sistema de asistencia en parada* está desactivado ⇒ *pág. 128*.
- El ESC está limitado ⇒ *pág. 136*.
- El programa de conducción S está seleccionado ⇒ *pág. 114* y el modo **dynamic** o **dynamic plus** de Audi drive select* está seleccionado ⇒ *pág. 132*.

Utilizar Launch Control

- Pise el pedal de freno con el pie izquierdo y manténgalo pisado a fondo durante 1 segundo como mínimo.
- Estando pisado el pedal de freno, pise al mismo tiempo el acelerador con el pie derecho hasta el fondo.
- En cuanto el motor alcance un número de revoluciones constante, retire el pie del freno.
- Válido para: Modelo RS: en función del equipamiento aparece la indicación para el conductor **Programa launch control: activado**. En cuanto el motor alcance un número de revoluciones constante, retire el pie del freno. En función del equipamiento, la indicación de destellos para cambiar de marcha ⇒ *pág. 24* que parpadea en rojo, indica el momento óptimo para soltar el freno.

Una vez haya finalizado el proceso de arranque o de aceleración, vuelva a activar el ESC completamente.

ATENCIÓN

Utilice Launch Control únicamente si lo permite el estado de las vías públicas y la situación del tráfico, y si su estilo de conducción y la capacidad de aceleración del vehículo no molestan ni ponen en peligro a otras personas usuarias de la vía pública. Sobre todo si la calzada está lisa y resbaladiza, las ruedas motrices pueden patinar y el vehículo puede derrapar. ¡Peligro de accidente!

CUIDADO

- Al acelerar con el Launch Control se somete a un gran esfuerzo a todas las piezas del vehículo. Esto puede ocasionar un mayor desgaste.
- No utilice Launch Control durante la conducción con remolque. ¡Peligro de daños para el vehículo, el remolque y la carga!

Aviso

La temperatura de algunos componentes del vehículo puede haber aumentado mucho tras acelerar con el Launch Control. En dicho caso, la función podría dejar de estar disponible ►

durante algunos minutos, con el fin de evitar daños. El Launch Control vuelve a estar disponible tras una fase de enfriamiento.

Indicaciones para el conductor

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

Cambio: ¡Anomalía! Estacionar el vehículo de forma segura

¡No siga conduciendo! Detenga el vehículo - en cuanto sea posible - en un lugar seguro y asegúrelo para que no se mueva ⇒ *pág. 112*. Solicite la ayuda de una persona cualificada.

Cambio: recalentado. Detener el vehículo

¡No siga conduciendo! Seleccione la gama de marchas P y solicite la ayuda de una persona cualificada.

Cambio: recalentado. Adaptar la conducción

La temperatura de la caja de cambios ha aumentado fuertemente. Conduzca con moderación o haga una pausa hasta que la temperatura se normalice y se apague el testigo de control.

Cambio: ¡Anomalía! Se puede seguir conduciendo. Ver Manual

Hay una anomalía en la caja de cambios. Puede seguir conduciendo. A pesar de ello, diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que reparen la avería.

Cambio: ¡Anomalía! Se puede seguir conduciendo con limitaciones. Acudir al taller

Hay una anomalía en la caja de cambios. La caja de cambios pasa al funcionamiento de emergencia. Solo se engranan ciertas marchas o bien no es posible cambiar de marcha. Es posible que el motor se cale. Diríjase inmediatamente a un taller especializado para que subsane la anomalía.

Cambio: ¡Anomalía! Se puede seguir conduciendo con limitaciones. Sin marcha atrás

Hay una anomalía en la caja de cambios. La caja de cambios pasa al funcionamiento de emergencia. Solo se engranan ciertas marchas o bien no

es posible cambiar de marcha. Es posible que el motor se cale. La marcha atrás no se puede engranar. Diríjase inmediatamente a un taller especializado para que subsane la anomalía.

Cambio: ¡Anomalía! Se puede seguir conduciendo en D hasta parar el motor

Hay una anomalía de la palanca selectora. No se puede abandonar la gama de marchas seleccionada actualmente. No apague el motor. Diríjase inmediatamente a un taller especializado para que subsane la anomalía.

¡Peligro: el vehículo se puede mover! P no disponible. Poner el freno de estacionamiento

El bloqueo de aparcamiento ya no se puede engranar. Diríjase inmediatamente a un taller especializado para que subsane la anomalía. Antes de abandonar el vehículo, asegúrelo para que no pueda moverse ⇒ *pág. 112*.

Embrague: ¡Anomalía! Acudir al taller

Hay una avería permanente en el embrague. El par motor está reducido. Puede seguir conduciendo. Al hacerlo, evite procesos de embrague en los que este se vea sometido a grandes esfuerzos. No mantenga el embrague medio accionado durante mucho tiempo. Diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

Embrague: temperatura excesiva. Adaptar la conducción

Hay una avería en el embrague. El par motor está reducido. Puede seguir conduciendo. Al hacerlo, evite de ahora en adelante procesos de embrague en los que este se vea sometido a grandes esfuerzos. No mantenga el embrague medio accionado durante mucho tiempo. El testigo de control se apagará en cuanto la capacidad de transmisión del embrague se haya restablecido por completo.

Palanca selectora: ¡Anomalía! Cambio de gama de marchas solo accionando las dos levas

Hay una anomalía en la palanca selectora. Puede seguir conduciendo con limitaciones. La palanca selectora no funciona. Las gamas de marchas solo se pueden seleccionar pulsando ambas levas simultáneamente cuando el vehículo está parado. Si para el motor, se engranará automáticamente ►

la gama de marchas P. Diríjase inmediatamente a un taller especializado para que subsane la anomalía.

 **Palanca selectora: ¡Anomalía! Se puede seguir conduciendo. Acudir al taller**

Hay una anomalía en la palanca selectora. Diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

 **Tecla P: ¡Anomalía! Auto-P con motor parado. Acudir al taller**

Hay una avería en la tecla P de la palanca selectora. Si para el motor, se engranará automáticamente la gama de marchas P. Diríjase inmediatamente a un taller especializado para que subsane la anomalía.

 **Embrague: comprobar pedal. Se puede seguir conduciendo**

El embrague no transmite todo el par del motor. En caso necesario, quite el pie del pedal del embrague.

Propulsión

Rodaje

El rodaje de un vehículo nuevo se tiene que realizar en los primeros 1500 km, para que todas las piezas móviles puedan ajustarse entre sí sin dañarse y aumente la vida útil del motor y otros componentes de la propulsión.

Conduzca durante los primeros 1.000 km, como máximo, a dos tercios del régimen máximo permitido y no acelere a fondo. En los siguientes 500 km se puede ir aumentando el régimen del motor paulatinamente.

Motor de combustión y propulsión mild hybrid

Válido para: vehículos con propulsión convencional o propulsión mild hybrid

Los vehículos con propulsión convencional se mueven gracias a un motor de combustión que convierte el combustible en energía.

Los vehículos con propulsión mild hybrid cuentan con una tecnología de batería adicional.

Punto muerto

Válido para: vehículos con modo de punto muerto

Utilizando el punto muerto (también llamado “desplazamiento por inercia”) se puede ahorrar combustible. El motor de combustión se desacopla y el vehículo sigue rodando sin el efecto del freno motor. El punto muerto se puede activar en vehículos con propulsión convencional a velocidades de hasta 130 km/h aproximadamente, y en vehículos con propulsión mild hybrid, hasta los 160 km/h aproximadamente, retirando el pie del pedal del acelerador. Para conseguir una regulación anticipativa se utilizan los datos del asistente de eficiencia*.

En vehículos con propulsión mild hybrid se puede apagar el motor de combustión de forma automática si está activado el punto muerto.



ATENCIÓN

Si el punto muerto está activado el freno motor ya no tiene ningún efecto y el vehículo no desacelera del modo habitual o, dicho de otro modo, puede acelerarse todavía más en bajada. ¡Peligro de accidente!



Aviso

- El punto muerto se puede interrumpir acelerando o frenando. Es posible realizar frenadas de corrección leves también sin interrumpir el punto muerto.
- El punto muerto no es posible en todos los programas de conducción.

Propulsión de híbrido enchufable

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

En la propulsión de híbrido enchufable se puede elegir entre la propulsión con el motor eléctrico y con el motor de combustión o bien combinar ambas ⇒ *pág. 119*, ⇒ *pág. 116*.

Punto muerto

Como sucede en los vehículos de propulsión convencional, en vehículos con propulsión de híbrido enchufable también se puede desacoplar el motor de combustión para ahorrar combustible. En este modo operativo, similar al punto muerto, el vehículo rueda sin el efecto del freno motor. No ►

obstante, la parte eléctrica de la propulsión permanece acoplada para recuperar energía en caso necesario. El punto muerto se puede activar retirando el pie del pedal del acelerador.

Antes de y durante cada fase de punto muerto, la función comprueba si se cumplen determinadas condiciones. En función del equipamiento del vehículo y de la situación, decide si el tiempo muerto debe estar activo y, en caso afirmativo, durante cuánto tiempo.

Aviso

El punto muerto no es posible en todos los programas de conducción.

Recuperación energética

Válido para: vehículos con recuperación

La recuperación energética hace posible que el vehículo recupere energía. Durante esta operación, una gran parte de la energía cinética se convierte en energía eléctrica y se almacena en la batería de la propulsión híbrida. Adicionalmente al efecto del freno motor en motores de combustión, el vehículo también desacelera mediante la recuperación energética. La recuperación energética se puede activar en la gama de marchas D, pisando el pedal del freno o retirando el pie del pedal del acelerador.

Si pisa del pedal del freno, la recuperación energética se utiliza para frenar el vehículo. El freno solo se activa adicionalmente en caso necesario. Gracias a ello es posible, si se conduce con moderación, frenar el vehículo exclusivamente mediante la recuperación energética hasta poco antes de detenerlo.

Ajustar la recuperación energética

En el menú **Asistente de eficiencia** puede ajustar a discreción con qué intensidad debe ser frenado el vehículo durante la recuperación energética, cuando se desplace por inercia. ⇒ *pág. 187*.

Automático: el efecto de frenado de la recuperación energética se regula anticipándose a las circunstancias, p. ej. según el trazado de la vía. Si el vehículo dispone de un sensor de radar en la parte delantera, la recuperación energética también

puede reaccionar a vehículos que circulan por delante.

Off: cuando la función está desconectada, mientras el vehículo se desplace por inercia no se regula anticipativamente, sino en función de la gama de marchas seleccionada.

ATENCIÓN

En algunos casos, la recuperación energética puede frenar el vehículo anticipándose a las circunstancias. Sin embargo, el efecto de frenado de la recuperación energética es limitado. Esté siempre listo para frenar. ¡Peligro de accidente!

Aviso

Si el ESC funciona con limitaciones o está desactivado, la recuperación energética automática no está disponible y no frena.

Modo de híbrido enchufable

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

Cambiar al modo de híbrido enchufable

La tecla  se encuentra en la consola central, por encima de la palanca selectora.

► Pulse  para cambiar entre los modos de conducción eléctrico e híbrido.

Conducción híbrida

Si la tecla  no luce, significa que está en modo de conducción híbrida. El vehículo se puede propulsar con el motor de combustión o eléctricamente (siempre y cuando se cumplan los requisitos necesarios) ⇒ *pág. 120, Condiciones para la conducción eléctrica*.

Dependiendo de la motorización se puede elegir entre diferentes modos híbridos:

► **Válido para: MMI:** seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Carga & Eficiencia > Modo e-tron**.

 **Auto Hybrid** – El motor eléctrico y el motor de combustión funcionan conjuntamente de forma eficiente. Este modo se adecua especialmente para recorridos largos. ►

Battery Hold – El vehículo se propulsa principalmente con el motor de combustión con el fin de mantener todo lo que se pueda el nivel de carga de la batería de alto voltaje.

Conducción eléctrica

Al estar activado el modo EV, la tecla  luce en verde. El vehículo se puede propulsar eléctricamente (siempre y cuando se cumplan los requisitos necesarios) ⇒ *pág. 120, Condiciones para la conducción eléctrica.*

Condiciones para la conducción eléctrica

- El nivel de carga y la temperatura de la batería de alto voltaje son suficientes.
- No se ha seleccionado el programa de conducción S.
- Velocidad por debajo de aprox. 140 km/h.
- El pedal acelerador no se está pisando con demasiada fuerza.

Testigos de control

Símbolo	Significado
	El modo EV está activado y activo. Conducción 100% eléctrica.
	El modo EV está activado pero temporalmente en modo standby. En cuanto se vuelven a cumplir los requisitos, se utiliza la conducción eléctrica.
	El modo EV no está disponible porque no se cumplen las condiciones para la conducción eléctrica.
	El motor de combustión está en funcionamiento.
	El modo híbrido Battery Hold está activo.
	El modo híbrido Auto Hybrid está activo.
	El modo híbrido Battery Charge está activo.

 **Aviso**

Dependiendo del estilo de conducción, el nivel de carga de la batería de alto voltaje también puede disminuir en el modo **Battery Charge** y **Battery Hold**.

Indicación del flujo de energía

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

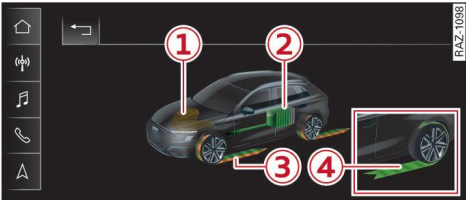


Fig. 82 MMI: Indicación del flujo de energía

- Si lo desea, puede visualizar la distribución de energía actual del vehículo.
- ▶ **Válido para:** MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Indicaciones del vehículo.**
 - ▶ Hojee en caso necesario hasta la **Indicación del flujo de energía.**
- ① Motor de combustión

 - Naranja: motor encendido
 - Gris: motor apagado

② Batería de alto voltaje

 - Verde: nivel de carga
 - Gris: propulsión no activada

③ Flecha de movimiento

 - Verde: conducción eléctrica
 - Naranja: conducción con motor de combustión
 - Verde-naranja: conducción con función Boost

④ Flecha de movimiento

 - Verde: recuperación energética

 **Aviso**

La indicación del flujo de energía también se puede consultar en el cuadro de instrumentos, en la pestaña de las funciones del vehículo.

Monitor de autonomía

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

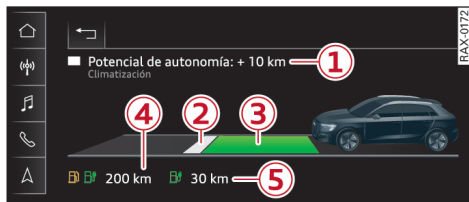


Fig. 83 Monitor de autonomía

Si lo desea, puede visualizar la autonomía del vehículo prevista.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Indicaciones del vehículo**.
- Hojee en caso necesario hasta la indicación **Monitor de autonomía**.

- 1 Potencial de autonomía (valor)
- 2 Potencial de autonomía (representación gráfica)
- 3 Autonomía total (representación gráfica)
- 4 Autonomía total (valor)
- 5 Autonomía eléctrica (valor)

Potencial de autonomía: el valor indica el recorrido que es posible realizar adicionalmente desconectando ciertas funciones de confort del vehículo. Las funciones de confort con un elevado consumo de energía se listan en la indicación.

Aviso

- La autonomía también se puede consultar en el cuadro de instrumentos, en el ordenador de a bordo.
- La autonomía que se indica depende de los valores de consumo analizados hasta el momento y de aquellos que se pronostican. Estos pueden verse influidos por las funciones de confort activadas, por ejemplo.

Estadística

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

Estadística en el MMI

Válido para: vehículos con estadística e-tron en el MMI

Si lo desea, puede consultar una estadística de los kilómetros recorridos en modo eléctrico y aquellos recorridos con combustible. Los datos se toman de la memoria de corta duración y de la memoria larga duración del ordenador de a bordo.

- Seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Indicaciones del vehículo**.
- Hojee en caso necesario hasta la indicación **e-tron Estadística corta dur.** o bien **e-tron Estadística larga dur.**

Estadística en la aplicación myAudi¹⁾

Si su vehículo no dispone de una estadística e-tron en el MMI, según el país, puede calcular en la aplicación myAudi el trayecto recorrido en modo eléctrico.

Aviso

Los valores que se presentan en el MMI son orientativos y pueden diferir de los valores reales.

Sonido del vehículo

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

La propulsión eléctrica origina mucho menos ruido que un motor de combustión. Para que el vehículo pueda ser percibido auditivamente mejor desde el exterior, en las versiones para algunos países se genera un sonido del vehículo artificial. A altas velocidades, se suprime el sonido del vehículo.

ATENCIÓN

Durante la conducción eléctrica es posible que la percepción auditiva del vehículo por parte de otras personas usuarias de la vía pública sea mucho menor. Esto es válido

¹⁾ En el momento de la publicación la función descrita/el equipamiento descrito se encuentra en fase de planificación y posiblemente no esté disponible.

especialmente en zonas restringidas al tráfico, al maniobrar o al circular marcha atrás.
¡Peligro de accidente!

Conducción eficiente y ecológica

El consumo de combustible y de energía, la contaminación medioambiental y el desgaste del motor, de los frenos y de los neumáticos depende en gran medida de su estilo de conducción. Por lo tanto, tenga en cuenta las siguientes indicaciones para una conducción eficiente y ecológica:

- Seleccione en el Audi drive select* el modo **efficiency**.
- Desconecte los consumidores eléctricos que no sean necesarios, p. ej., la calefacción del asiento*.
- Conduzca anticipándose a las circunstancias, es decir, evitando acelerar y frenar innecesariamente.
- Evite circular a altas velocidades.
- Evite los lastres en el vehículo, como p. ej. elementos innecesarios montados sobre el techo o portaequipajes traseros.
- Asegúrese de que la presión de los neumáticos es la correcta.
- Haga que se realice el mantenimiento del vehículo con regularidad.
- No deje el motor en funcionamiento con el vehículo parado.
- No conduzca en verano con neumáticos de invierno.
- Utilice el sistema Start-Stop.
- Utilice el efecto del freno motor.
- Evite realizar recorridos cortos.
- Vehículos con recuperación: si tiene que frenar y no es posible desplazarse por inercia, cambie rápidamente del pedal del acelerador al del freno y frene de un modo uniforme. Así se saca el máximo provecho de la recuperación energética.

Aviso

Conducir de forma deportiva puede dar lugar a un aumento de la emisión de ruido. Le rogamos que conduzca de un modo socialmente responsable y respetuoso con las personas y

el medio ambiente, especialmente durante las horas de descanso nocturno.

Gestión de energía

En su vehículo, un sistema inteligente de gestión de la energía se encarga de distribuir la energía eléctrica. De esta forma mejora claramente la capacidad de arranque y la vida útil de la batería del vehículo.

Aviso

- Si se hacen recorridos cortos con frecuencia es posible que la batería del vehículo no se cargue suficientemente durante la marcha. Debido a ello puede suceder que ciertas funciones de confort de los consumidores eléctricos no estén disponibles durante un tiempo.
- Si el vehículo está parado durante mucho tiempo o se utilizan consumidores eléctricos sin que el motor esté en marcha, la batería del vehículo se va descargando poco a poco. Para mantener la capacidad de arranque, los consumidores eléctricos se regulan a menos o desconectan.

Indicaciones para el conductor

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

Propulsión: ¡Anomalía! Estacionar el vehículo de forma segura

Hay una anomalía en el sistema de propulsión. El servofreno y la dirección asistida pueden dejar de funcionar. Detenga su vehículo de inmediato, en cuanto sea posible y no continúe conduciendo. Antes de abandonar el vehículo, asegúrelo para que no pueda moverse ⇒ *pág. 112*. Lleve su vehículo a un taller especializado para que reparen la avería.

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable
Si aparece la indicación para el conductor y además usted percibe olor a quemado, gas o que se forma humo, proceda de la siguiente manera:

- Tenga en cuenta ⇒ .

- Detenga el vehículo inmediatamente, teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- Seleccione para ello un lugar seguro al aire libre, que no esté cerca de edificios/vehículos, marquesinas, voladizos, cocheras abiertas o similares.
- Ponga el freno de estacionamiento.
- Desconecte el encendido.
- Deje la llave del vehículo sobre el tablero de instrumentos.
- Salga del vehículo y asegúrese de que no queden más personas ni animales a bordo del vehículo.
- Asegúrese de abandonar la zona de peligro junto con todas las demás personas a bordo del vehículo, y de que todos se mantengan en una zona a salvo del tráfico (p. ej. detrás de un guardarrail).
- Avise a los equipos de salvamento.

Propulsión: ¡Anomalía! Acudir al taller

Hay una anomalía en el sistema de propulsión. La prestaciones están limitadas. Diríjase a poca velocidad a un taller especializado para que reparen la avería.

Sonido del vehículo: ¡Anomalía! Los peatones no pueden oír el vehículo. Acudir al taller

Hay una anomalía en el sonido del vehículo. Conduzca con la máxima precaución, ya que es posible que al conducir en modo eléctrico otras personas usuarias de la vía pública no puedan oír el vehículo. Diríjase inmediatamente a un taller especializado para que subsane la anomalía.

Otros testigos de control

Cuando se ilumina  significa que las prestaciones del vehículo están limitadas (por ejemplo porque el motor de combustión ya no está disponible). Tenga en cuenta el resto de indicaciones en el cuadro de instrumentos.

ATENCIÓN

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

Cuando hay peligro de incendio en las celdas de la batería de alto voltaje, pueden emanar gases tóxicos o los componentes de alto vol-

taje pueden encontrarse bajo tensión. Existe el peligro de sufrir graves lesiones, quemaduras o una descarga eléctrica mortal.

Sistema Start-Stop

Descripción

Válido para: vehículos con sistema Start-Stop

El sistema Start-Stop le puede ayudar a ahorrar combustible y reducir la emisión de CO₂. En el modo Start-Stop, el motor se para de forma automática cuando el vehículo se ha detenido (por ejemplo, en un semáforo).

Si se cumplen determinados requisitos, el motor se puede parar antes de que el vehículo se haya detenido por completo. Si en este caso se suelta el pedal del freno o se pisa el pedal del acelerador, el motor arranca y la fuerza motriz se vuelve a transferir.

El encendido y sistemas auxiliares de importancia (p. ej. el servofreno) siguen disponibles durante esta fase Stop. En caso necesario, el motor arranca de nuevo de forma automática.

En cuanto se conecta el encendido, el sistema Start-Stop queda activado automáticamente.

Desactivar y activar el sistema Start-Stop

La tecla  se encuentra en la consola central, por encima de la palanca selectora. Si la función está desactivada, la tecla luce.

► Para conectar y desconectar pulse .

Si desactiva el sistema durante una fase Stop, el motor arranca de nuevo de forma automática.

Requisitos básicos

- La puerta del conductor y el capó del motor están cerrados; el cinturón del conductor está abrochado.
- Cambio automático: la gama de marchas P, N o D está engranada.
- Cambio manual: no hay ninguna marcha engranada.
- El volante no está demasiado girado.
- El vehículo ha sobrepasado desde la última parada una velocidad de 3 km/h.

CUIDADO

Desactive el sistema Start-Stop siempre que deba atravesar zonas con mucha agua

⇒ *pág. 123.*

Aviso

– Dependiendo de la situación de conducción, el motor se puede parar incluso antes de que el vehículo se detenga **mientras se desplaza por inercia**. Así es posible realizar una transición fluida del punto muerto* a una fase Stop ⇒ *pág. 118.*

– Cambio automático: si después de haber puesto la marcha atrás selecciona la gama de marchas D, el vehículo deberá haber circulado a más de 10 km/h para que el sistema pueda volver a parar el motor. Esto posibilita maniobrar sin que se pare el motor.

Parar y arrancar el motor

Válido para: vehículos con sistema Start-Stop

Válido para: vehículos con cambio automático

- ▶ Frene el vehículo y mantenga el pie sobre el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga. En el cuadro de instrumentos aparece el testigo de control  en cuanto el motor se detiene de forma automática.
- ▶ El motor vuelve a arrancar al quitar el pie del pedal del freno. El testigo de control se apaga.

Si el freno de estacionamiento está puesto o el sistema de asistencia en parada* está activado, para arrancar el motor hay que volver a pisar el pedal del acelerador.

Válido para: vehículos con cambio manual

- ▶ Detenga el vehículo y ponga el punto muerto.
- ▶ Suelte el pedal del embrague. En el cuadro de instrumentos aparece el testigo de control  en cuanto el motor se detiene de forma automática.
- ▶ Si pisa el pedal del embrague, el motor arranca de nuevo. El testigo de control se apaga.

Aviso

- Durante la fase Stop, pise el pedal del freno para evitar que el vehículo se mueva por encontrarse en una pendiente.
- Si durante la fase Stop pulsa la tecla **START ENGINE STOP**, se desconecta el encendido.
- Si durante una fase Stop ha salido del vehículo por unos momentos y después ha vuelto a entrar, tendrá que cerrar la puerta del conductor y abrocharse el cinturón para que el motor pueda arrancar de nuevo.
- Cambio automático: usted mismo puede decidir - disminuyendo o aumentando la fuerza de frenado - si el motor se para o no. Si, por ejemplo al circular en caravana o al girar solo pisa el freno ligeramente, al detenerse el vehículo no se inicia la fase Stop. El motor se parará en cuanto pise el pedal del freno con más fuerza.

Arranque y parada automáticos del motor

Válido para: vehículos con sistema Start-Stop

El sistema comprueba, antes y durante cada fase Stop, si se cumplen determinadas condiciones y decide, en función de cada situación, si se para el motor y por cuánto tiempo. Si p. ej. se registra un elevado consumo de corriente, el motor no se para. Los siguientes factores, entre otros, afectan al arranque y la parada automáticos del motor:

- Condiciones ambientales (pendiente, inclinaciones, altitud, temperatura)
- Batería (nivel de carga, temperatura, consumo de corriente)
- Temperatura del motor
- Sistemas de asistencia
- Comportamiento del conductor

Indicaciones para el conductor

Válido para: vehículos con sistema Start-Stop

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

Propulsión: arrancar el vehículo manualmente ▶

Esta indicación para el conductor aparece cuando no se cumplen determinadas condiciones durante la fase Stop y el motor no se puede arrancar de nuevo mediante el sistema Start-Stop. El motor se debe arrancar con la tecla

[START ENGINE STOP].

Sistema de arranque del vehículo: ¡Anomalía!

Acudir al taller

Hay una anomalía en el sistema Start-Stop. Diríjase a un taller, en cuanto tenga ocasión, para que reparen la avería.

Frenar

Observaciones generales

Con el pedal del freno se puede frenar el vehículo.

Ruidos durante la conducción

En función de la velocidad, la fuerza de frenado y las condiciones reinantes (p. ej., temperatura o humedad) se pueden producir ruidos al frenar.

Efecto de frenado

Para garantizar un funcionamiento óptimo de los frenos, las pastillas de los frenos se arriman durante un tiempo breve a los discos de freno cuando se circula a altas velocidades y el limpiacristales está en funcionamiento.

Si el sistema de frenos está húmedo, p. ej., después de conducir bajo lluvia intensa, es posible que el efecto de frenado se inicie con retraso. Otras causas que repercuten en un tiempo de respuesta de los frenos temporalmente mayor son, p. ej.:

- Agua
- Temperaturas bajas, hielo y nieve
- Vías con sales antihielo
- Pastillas sucias

Corrosión

Si el sistema de frenos apenas se somete a esfuerzos, si el vehículo está parado durante periodos de tiempo prolongados o si se realizan kilometrajes bajos, en los discos de freno puede originarse corrosión. En este caso los discos de frenos

no se pueden limpiar frenando varias veces con mayor intensidad cuando circula a altas velocidades ⇒ ⚠.

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable: seleccione la gama de marchas N, para que al frenar no se utilice la recuperación energética.

Pastillas de freno

Las pastillas de freno no ofrecen un rendimiento óptimo durante los primeros 400 km; primero deben “asentarse”. Sin embargo, esta capacidad de frenado ligeramente reducida se puede compensar pisando con mayor fuerza el freno. Evite sobrecargar los frenos durante el rodaje.

El desgaste de las pastillas de freno depende en gran medida de las condiciones de utilización y del estilo de conducción. El desgaste de las pastillas de freno aumenta si con frecuencia se recorren tramos cortos o se conduce por ciudad o de forma muy deportiva.

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable: ya que para frenar también se utiliza la recuperación energética, el rodaje de las pastillas de freno nuevas es de 800 km.

Frenos cerámicos

Válido para: vehículos con frenos cerámicos

Los frenos cerámicos se caracterizan por sus excelentes valores de deceleración.

Con nuevos discos de freno cerámicos el recorrido de rodaje puede ser mucho más largo que con discos de freno normales. Además, pueden originarse ruidos, sobre todo a bajas velocidades, debido a las propiedades del material. Aparte de ello, los discos de freno cerámicos absorben más humedad en caso de mojarse mucho. Por eso, la eficacia de frenado puede ser puntualmente menor que la de un freno seco. Este fenómeno puede contrarrestarse pisando el pedal del freno con más fuerza.

Asistente de frenado para evitar colisiones derivadas

El asistente de frenado para evitar colisiones derivadas puede ayudar a reducir el peligro de derrapaje y de otras colisiones en caso de accidente. ►

Si la unidad de control del airbag registra una colisión, el ESC frena el vehículo.

El vehículo no es frenado automáticamente, si:

- pisa el pedal del acelerador o
- la presión de frenado con el pedal es superior a la presión de frenado aplicada por el sistema o
- el ESC, el sistema de frenos o la red de a bordo no funcionan.

ATENCIÓN

- Efectúe frenazos para limpiar el sistema de frenos solo cuando lo permita la situación del tráfico. No se debe poner en peligro a otras personas usuarias de la vía pública. ¡Peligro de accidente!
- Le rogamos que encargue exclusivamente a un taller especializado (que trabaje conforme a las directrices de fábrica de Audi) de todos los trabajos de reparación relacionados con los frenos. ¡Peligro de lesiones! La realización incorrecta de reparaciones puede además perjudicar el funcionamiento.
- Evite que el vehículo se mueva cuando el motor esté parado. ¡Peligro de accidente!
- En maniobras de frenada iniciadas automáticamente, el pedal de freno se puede mover automáticamente en la dirección de accionamiento. No ponga el pie por debajo del pedal de freno. ¡Peligro de lesiones!

CUIDADO

- Si no es necesario frenar, no pise nunca suavemente el pedal del freno de forma que los frenos “actúen ligeramente”. Esto puede hacer que los frenos se recalienten, lo que tiene como consecuencia que el recorrido de frenado y el desgaste sean mayores.
- Tenga en cuenta las notas importantes sobre circular por bajadas ⇒ *pág. 130*. Esto es de especial importancia al circular con remolque.

Aviso

- En el caso de montar posteriormente un spoiler delantero, embellecedores integrales u otros accesorios, asegúrese de que la entrada de aire por los frenos no se reduce

ya que, de lo contrario, el sistema de frenos podría calentarse en exceso.

- Tenga en cuenta también la información sobre el líquido de frenos ⇒ *pág. 324*.

Indicaciones para el conductor

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

Freno: ¡Anomalía! Estacionar el vehículo de forma segura

Hay una anomalía en el sistema de frenos. Si además se encienden los testigos de control  y , significa que falla el ABS, el ESC y la distribución de la fuerza de frenado. Si el servofreno no funciona deberá aplicar bastante más fuerza para frenar.

¡No siga conduciendo! Solicite la ayuda de una persona cualificada. Tenga en cuenta el resto de indicaciones de seguridad ⇒ .

Pastilla del freno: límite de desgaste alcanzado. Se puede seguir conduciendo. Acudir al taller

La pastilla del freno está desgastada. Diríjase cuanto antes a un taller especializado para que comprueben las pastillas de los frenos.

Servofreno: función limitada. Se puede seguir conduciendo.

El servofreno no está disponible o solo con limitaciones.

- Si la indicación para el conductor aparece estando el vehículo parado y con el encendido desconectado, no hay **ninguna** avería. El servofreno está plenamente operativo al conectar el encendido. Si desea abandonar el vehículo asegúrelo antes para que no pueda moverse ⇒ *pág. 112*.
- Si la indicación para el conductor aparece estando el vehículo parado y con el encendido conectado, hay una avería. Asegure el vehículo para que no pueda moverse ⇒ *pág. 112*. Quite el pie del pedal de freno. Desconecte el encendido y vuelva a conectarlo a continuación. Si la indicación para el conductor sigue visualizándose o ►

aparece durante la marcha, diríjase inmediatamente a un taller especializado para que reparen la avería. La función de servofreno sigue estando disponible, pero con menores prestaciones. El comportamiento de frenado puede ser diferente al habitual.

Otros testigos de control

 – Los frenos han sido sometidos a un gran esfuerzo debido a un descenso prolongado por pendientes pronunciadas. Siga las instrucciones de la indicación para el conductor para aprovechar el freno motor y reducir el esfuerzo de los frenos.



ATENCIÓN

Si falla el ABS, el ESC y la distribución de la fuerza de frenado, las intervenciones para estabilizar el vehículo dejan de estar disponibles. Bajo determinadas circunstancias puede producirse un brusco vaivén lateral del vehículo. ¡Peligro de derrapaje! ¡No siga conduciendo! Solicite la ayuda de una persona cualificada.

Freno de estacionamiento electromecánico

Cómo usar el freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento electromecánico sirve para asegurar que el vehículo no se mueva involuntariamente.

La tecla  se encuentra en la consola central, por debajo de la palanca selectora. Luce cuando el freno de estacionamiento está puesto. El freno de estacionamiento se puede quitar manualmente o de forma automática al iniciar la marcha.

Poner y quitar el freno de estacionamiento

- Poner: tire de la tecla .
- Cuando aparece , significa que el freno de estacionamiento retiene el vehículo. Puede retirar el pie del pedal del freno.
- Quitar: pise el pedal de freno y, con el encendido conectado, manténgalo pisado y pulse la tecla .

Cambio automático: si el testigo de control rojo parpadea, la fuerza de frenado no se ha generado

o degradado suficientemente. Al detener el vehículo asegúrelo adicionalmente seleccionando la gama de marchas P o pisando el pedal de freno. Cerciórese antes de iniciar la marcha de que el testigo de control se ha apagado.

Cambio manual: si el testigo de control rojo parpadea, la fuerza de frenado no se ha generado o degradado suficientemente. Asegure el vehículo adicionalmente al estacionarlo engranando la 1ª marcha o pisando el pedal de freno. Cerciórese antes de iniciar la marcha de que el testigo de control se ha apagado.

Quitar el freno de estacionamiento de forma automática al iniciar la marcha

Condición: la puerta del conductor está cerrada y el cinturón del conductor está abrochado.

- Pise el pedal del acelerador para iniciar la marcha.

Establecer la capacidad para rodar (punto muerto)

Si no desea que el freno de estacionamiento se ponga automáticamente (por ejemplo, en un túnel de lavado), proceda de la siguiente manera:

Condición: el vehículo está parado, el encendido está conectado, se está pisando el pedal de freno, se selecciona la gama de marchas N.

- Confirme el aviso que aparece en el MMI. O bien:
- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Capacidad para rodar > Establecer capacidad para rodar**.
- Cuando abandone el vehículo podrá seguir rodando.
- Para volver a asegurar el vehículo para que no ruede, pulse la tecla  o desconecte la propulsión con la tecla START ENGINE STOP.
- Válido para: MMI: para activar y desactivar el aviso al engranar la gama de marchas N, seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Capacidad para rodar > Mostrar pop-up en la gama de marchas N**.

ATENCIÓN

- Asegúrese siempre de que el vehículo esté detenido correctamente y de no correr riesgos. ¡Peligro de accidente!
- El freno de estacionamiento, aunque esté puesto, puede quitarse automáticamente al accionar el pedal del acelerador. No accione nunca el pedal del acelerador sin prestar atención y engrane la gama de marchas P siempre que detenga el vehículo. ¡Peligro de accidente!
- Si falla la alimentación de corriente estando puesto el freno de estacionamiento, no se puede volver a quitar y viceversa. Antes de abandonar el vehículo, asegúrelo para que no pueda moverse ⇒ *pág. 112*. Solicite la ayuda de una persona cualificada.
- Al poner el freno de estacionamiento, el pedal de freno se puede mover automáticamente en la dirección de accionamiento. No ponga el pie por debajo del pedal de freno. ¡Peligro de lesiones!

Aviso

- En pendientes pronunciadas, especialmente si se conduce con remolque, el vehículo puede retroceder involuntariamente al iniciar la marcha. Para evitar esto, tire de la tecla  y manténgala tirada mientras pisa el pedal del acelerador. Una vez las ruedas tengan suficiente fuerza motriz y el vehículo no retroceda, suelte la tecla para iniciar la marcha.
- Cambio automático: si abandona el vehículo estando engranada la gama de marchas D o R, el freno de estacionamiento se pone automáticamente.
- Es normal que se produzca algún ruido al quitar o poner el freno de estacionamiento. Esto no debe ser motivo de preocupación.
- El freno de estacionamiento lleva a cabo con regularidad un ciclo de comprobación (con el vehículo parado). Los ruidos que puedan producirse son normales.
- En función de la situación, el freno de estacionamiento puesto puede quitarse al arran-

car aunque el cinturón del conductor no esté abrochado.

Sistema de asistencia en parada

Válido para: vehículos con sistema de asistencia en parada

El sistema puede ayudar, cuando se producen frecuentes fases en parado, haciendo más cómoda la puesta en marcha del vehículo (p. ej. en semáforos, en pendientes o circulando en caravana).

Conectar y desconectar el sistema de asistencia en parada

El sistema de asistencia en parada se puede activar y desactivar en el MMI.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Asistente en parada**.

Ponerse en marcha con el sistema de asistencia en parada

Condición: la puerta del conductor está cerrada, el motor está en marcha o se puede arrancar de forma automática y se ha seleccionado la gama de marchas D o bien la 1ª marcha o la marcha atrás.

- Con el vehículo parado, mantenga pisado el pedal de freno durante unos segundos.

Cuando aparece  o bien **HOLD**, significa que el sistema de asistencia en parada retiene el vehículo. Puede retirar el pie del pedal del freno.

- Pise el pedal del acelerador para iniciar la marcha.

En determinadas situaciones puede suceder que el sistema de asistencia en parada encomiende la función de retener el vehículo al freno de estacionamiento.

ATENCIÓN

- El sistema de asistencia en parada no puede inmovilizar el vehículo en pendientes en cualquier situación (p. ej. sobre firme resbaladizo o helado). Esté listo para frenar en cualquier momento si utiliza el sistema de asistencia en parada.

– Asegúrese siempre de que el vehículo esté detenido correctamente y de no correr riesgos. ¡Peligro de accidente!

CUIDADO

Desactive el sistema de asistencia en parada antes de entrar en un túnel de lavado de coches por arrastre. En caso contrario podría engranarse el freno de estacionamiento de un modo automático.

Aviso

Válido para: vehículos con cambio automático: si quita el pie del freno cuando el sistema de asistencia en parada está activado, este sistema evita que el vehículo “se arrastre”.

Función de freno de emergencia

La función de freno de emergencia solo debería activarse en caso de emergencia, es decir, si el pedal de freno no funciona o si se ha bloqueado. En caso de frenada de emergencia, su vehículo se verá frenado de un modo parecido a como sucede con un frenazo.

- ▶ Tire durante la marcha de la tecla  y manténgala en esa posición.
- ▶ Suena una señal de advertencia y se produce la frenada de emergencia.
- ▶ Si usted acciona el pedal del acelerador, se cancela la frenada de emergencia.

ATENCIÓN

En las curvas y en carreteras en mal estado o con condiciones climatológicas adversas, una frenada fuerte puede tener como consecuencia que el vehículo derrape. ¡Peligro de accidente!

Indicaciones para el conductor

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

 **Freno de estacionamiento: ¡Anomalía! Estacionar el vehículo de forma segura. Ver Manual**

 **Freno de estacionamiento: ¡Anomalía! Quitar el freno de estacionamiento**

Si se visualiza una de las dos indicaciones para el conductor, el freno de estacionamiento presenta una anomalía. Si la indicación para el conductor aparece con el vehículo parado, compruebe si el freno de estacionamiento se puede quitar y volver a poner. De ser así, desconecte el encendido y vuelva a conectarlo.

Si la indicación para el conductor sigue apareciendo, el freno de estacionamiento no se puede quitar o la indicación para el conductor aparece durante la marcha, no siga conduciendo. Antes de abandonar el vehículo, asegúrelo para que no pueda moverse ⇒ *pág. 112*. Solicite la ayuda de una persona cualificada.

 **Freno de estacionamiento: ¡Anomalía! Acudir al taller**

Hay una avería en el freno de estacionamiento. Diríjase inmediatamente a un taller especializado para que subsanen la anomalía. No estacione el vehículo en pendientes y asegúrelo antes de abandonarlo para que no pueda moverse ⇒ *pág. 112*.

 **Freno de estacionamiento: ¡Atención! Inclínación del vehículo excesiva**

La fuerza de frenado podría no ser suficiente para asegurar el vehículo. Aparque el vehículo en un lugar con menos pendiente.

 **Freno de estacionamiento puesto**

El freno de estacionamiento está puesto. Mantenga pisado el pedal de freno y quite el freno de estacionamiento.

 **¡Intervenga!**

El vehículo no se puede inmovilizar automáticamente. Pise el freno para evitar que el vehículo se ponga en movimiento involuntariamente.

Situaciones especiales de conducción

Conducción deportiva

Válido para: modelo RS

Al conducir en modo deportivo, p. ej. en un circuito, se somete el vehículo a un esfuerzo desproporcionado, especialmente el motor, la caja de cambios, los neumáticos, los frenos y el tren de rodaje. Tal tipo de conducción requiere trabajos de control y mantenimiento adicionales y puede conllevar una sustitución prematura de los componentes.

Su vehículo ha sido desarrollado y homologado para la circulación por carreteras convencionales. Por este motivo, la conducción en circuito es posible únicamente dentro de un kilometraje limitado.

Diríjase a un taller especializado. Haga que allí comprueben la aptitud de su vehículo para circular en circuito e infórmese acerca de las especificaciones actuales vigentes. Entre otras, tienen validez las siguientes condiciones especiales:

- El punto de ebullición del líquido de frenos debe encontrarse dentro del margen de tolerancia.
- Las pastillas de freno nuevas necesitan cierto tiempo de rodaje ⇒ *pág. 125.*
- Los neumáticos, el sistema de frenos, las pastillas de freno y los discos de freno deben estar en perfecto estado.

En el circuito

- Conduzca con el motor a dos tercios del régimen máximo permitido, como máximo, para calentarlo. El aceite del motor deberá alcanzar una temperatura mínima de 70 °C.
- Controle la presión de los neumáticos cuando estos estén calientes y corríjalo, en caso necesario.

Utilice las siguientes funciones en caso necesario:

- Modo Audi drive select* **RS PERFORMANCE** ⇒ *pág. 132*
- Launch Control ⇒ *pág. 116*
- Limitar el ESC ⇒ *pág. 137*

Tras la conducción en circuito

- Antes de estacionar el vehículo, debería conducir otra vez de forma moderada para que el motor y los frenos recuperen una temperatura de servicio normal.
- Controle las pastillas de freno adecuadamente. Un fuerte desgaste oblicuo solo puede detectarse mediante una comprobación visual. Desde fuera, esto solo es posible con limitaciones.
- Controle la presión de los neumáticos cuando estos estén fríos y corríjalo, en caso necesario.



ATENCIÓN

- Un estilo de conducción deportiva da lugar a un mayor desgaste, especialmente de los componentes de la propulsión y el tren de rodaje, así como de los neumáticos.
- Una conducción extrema requiere habilidades de conducción correspondientes y un cuidado especialmente grande en el trato del vehículo, la situación de conducción y el riesgo que conlleva. ¡Peligro de accidente!
- Asegúrese en todo momento de que el vehículo se encuentra en perfecto estado.



Aviso

- El desgaste ocasionado por el esfuerzo de conducción no supone un defecto según la garantía legal.
- Antes de conducir un vehículo nuevo en un circuito debe realizarse un rodaje de al menos 5000 km.

Conducción por subidas y bajadas

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al conducir en subidas y bajadas o al circular a gran altitud:

- Conduzca despacio y anticipándose a las circunstancias.
- No intente girar si tiene dificultades al remontar o bajar una pendiente. En lugar de ello circule hacia atrás poniendo la marcha atrás.
- Cambio automático: al circular por bajadas, es posible que se active el asistente en descenso si pisa el pedal del freno estando engranada la gama de marchas D. El cambio automático

selecciona una marcha adecuada para la bajada e intenta mantener la velocidad a la que se circulaba en el momento de frenar. Frene adicionalmente en caso necesario. El asistente en descenso se desactiva en cuanto la pendiente es menor o se acelera.

- Cambio automático: utilice el efecto del freno motor al circular por bajadas seleccionando el programa de conducción *S* ⇒ *pág. 114*. Esto es de especial importancia al circular con remolque. Así se reduce el esfuerzo de los frenos.
- Cambio manual: utilice el efecto del freno motor, al circular por bajadas, seleccionando una marcha corta. Así se reduce el esfuerzo de los frenos.
- No frene de forma ininterrumpida sino a intervalos.
- Utilice en caso necesario el sistema de asistencia en parada ⇒ *pág. 128*.

ATENCIÓN

- Remonte únicamente subidas para las que el vehículo esté concebido. No sobrepase la capacidad de remontada del vehículo. Su vehículo podría volcar o desplazarse por patinaje.
- No afronte subidas o bajadas fuertes en diagonal. Si su vehículo amenaza con volcar deberá girar de inmediato en la dirección de inclinación de la pendiente. ¡Peligro de accidente!
- Esté listo para frenar en cualquier momento si utiliza el asistente en descenso.

pasar el borde inferior de la carrocería. También los vehículos que circulan en sentido contrario pueden originar olas.

- No detenga el vehículo en la zona con agua.
- No conduzca marcha atrás.
- No pare el motor.

ATENCIÓN

Para que los frenos vuelvan a funcionar correctamente después de pasar por zonas con agua, deberán secarse primero frenando con precaución varias veces.

CUIDADO

Al atravesar zonas con mucha agua, algunos componentes del vehículo como, p. ej., motor, propulsión, tren de rodaje o sistema eléctrico pueden resultar seriamente dañados.

Aviso

Siempre que sea posible no atraviere zonas con agua salada para evitar corrosión. Enjuague con agua dulce las partes del vehículo que hayan entrado en contacto con agua salada.

Atravesar zonas con mucha agua

Si es inevitable atravesar una zona con mucha agua, le rogamos que tenga en cuenta lo siguiente:

- Compruebe la composición del fondo, la corriente y la profundidad del agua. El agua debe llegar **como máximo hasta el borde inferior de la carrocería** también si el fondo es resbaladizo y la corriente y el oleaje son fuertes.
- Desactive el sistema Start-Stop*.
- Conduzca con cuidado circulando, como máximo, a velocidad de peatón para evitar que se originen olas en el frontal que pudieran sobre-

Conducción dinámica

Audi drive select

Introducción

Válido para: vehículos con Audi drive select

El drive select permite experimentar al volante los diferentes ajustes del vehículo. Gracias a los diferentes modos de conducción, la persona que conduce el vehículo puede cambiar, por ejemplo, de unos ajustes deportivos a unos ajustes más confortables. Además, se puede personalizar la configuración del vehículo. Así podrá, por ejemplo, combinar un ajuste deportivo de la propulsión con una dirección confortable.

Seleccionar un modo Audi drive select

Válido para: vehículos con Audi drive select

La tecla  se encuentra en la consola central, por encima de la palanca selectora.

- Pulse la tecla  las veces necesarias hasta que el modo deseado aparezca en el cuadro de instrumentos o en la pantalla central. O bien:
- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Audi drive select**.
- Para activar la variante plus de un modo, en caso dado, seleccione primero la variante básica correspondiente y, a continuación, la variante plus en el MMI.

Puede cambiar el modo con el vehículo parado o durante la marcha. Si la situación del tráfico lo permite quite el pie del acelerador, brevemente, para que el modo que acaba de seleccionar se active también en la propulsión.

En función del equipamiento están disponibles los siguientes modos:

efficiency – Realiza ajustes para reducir el consumo y ayuda a conducir económicamente. Se activa el sistema Start-Stop y se selecciona el programa de conducción E.

comfort – Se ajusta una configuración orientada al confort, adecuada p. ej. para largos recorridos por autopista.

auto – ofrece en su totalidad una sensación de conducción confortable pero también dinámica.

dynamic – Transmite una sensación de dinamismo, por lo que es idóneo para una conducción deportiva. Se selecciona el programa de conducción S.

En los modelos RS, el modo **dynamic** conlleva una distribución de fuerzas motrices ligeramente acentuada en la trasera.

dynamic plus – Adapta los ajustes del vehículo para lograr un estilo de conducción muy deportivo, fuera de las vías públicas. El ESC queda limitado para crear un comportamiento de marcha marcado por el sobreviraje. Desactivando el encendido se abandona el modo nuevamente.

individual – Permite una configuración del vehículo personalizada. Pulse en  para configurar el modo ⇒ *pág. 133, Ajustes personalizados*.



Aviso

- Al conectar el encendido, se restablece una configuración equilibrada de los diferentes sistemas, p. ej. del sistema de propulsión. Para recuperar la configuración deseada, vuelva a seleccionar el modo actual.
- Audi recomienda el modo **auto** para circular a diario.
- **Modelo RS:** Si selecciona el modo  **PERFORMANCE**,  **TORQUE REAR** o **dynamic**, puede haber un aumento significativo de la emisión de ruido, especialmente al arrancar el motor. Le rogamos que conduzca de un modo socialmente responsable y respetuoso con las personas y el medio ambiente, especialmente durante las horas de descanso nocturno.
- **Modelo RS:** las funciones del sistema de asistencia activo delantero pueden no estar disponibles si se selecciona un modo RS en Audi drive select.

Seleccionar el modo RS PERFORMANCE / INDIVIDUAL

Válido para: modelo RS

En los modelos RS, en lugar del modo **individual** hay disponibles dos modos RS. Desactivando el encendido se abandona el modo nuevamente. ►

El modo **RS PERFORMANCE** está diseñado para una máxima estabilidad en las curvas y se recomienda su uso en circuitos. El modo **RS INDIVIDUAL** permite la configuración personalizada del vehículo.

Seleccionar modo

- Para cambiar entre los modos **RS INDIVIDUAL** o **RS PERFORMANCE** y el modo Audi drive select seleccionado por última vez, pulse la tecla **RS** o bien  en el volante. O bien:
- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Audi drive select**.

Ajustar un modo

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Audi drive select**.
- Para configurar el modo **RS INDIVIDUAL**, pulse  ⇒ *pág. 133, Ajustes personalizados*.

Seleccionar el modo RS TORQUE REAR

Válido para: modelo RS

El modo **RS TORQUE REAR** conlleva una distribución de fuerzas motrices marcadamente acen tuada en la trasera, para generar un sobreviraje del vehículo. El ESC estará limitado. Se selecciona el programa de conducción S. Desactivando el encendido se abandona el modo nuevamente.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Audi drive select > RS TORQUE REAR**.



ATENCIÓN

- No utilice este modo en la vía pública. ¡Peligro de accidente!
- El sobreviraje del vehículo puede provocar accidentes y lesiones graves en caso de conducción inadecuada. Las ruedas motrices pueden patinar y el vehículo puede derrapar. Utilice este modo solo si domina las técnicas de conducción correspondientes. ¡Peligro de accidente!
- Tenga en cuenta también las notas importantes sobre la conducción con el ESC limitado ⇒ *pág. 137* y sobre la conducción deportiva ⇒ *pág. 130*.



CUIDADO

En este modo, todas las partes del vehículo pueden verse sometidas a un gran esfuerzo durante una conducción deportiva. Esto puede ocasionar un mayor desgaste.

Ajustes personalizados

Válido para: vehículos con Audi drive select

Del equipamiento de su vehículo depende cuáles son los sistemas que puede ajustar:

Propulsión

La propulsión reacciona de una forma más espontánea o más equilibrada a los movimientos del acelerador. En los vehículos con cambio automático, los cambios de marchas se realizan a regímenes de revoluciones más bajos o más altos.

Dirección

La dirección se adapta a la acción reguladora de la dirección asistida. Una dirección suave es apropiada p. ej. para largos recorridos por autopista o para una conducción relajada en carreteras nacionales con curvas.

Tren de rodaje

El tren de rodaje se ajusta más duro o más confortable para amortiguar las irregularidades de la calzada.

Sonido del motor

El sonido del motor se adapta de discreto a deportivo. En el ajuste automático el sonido del motor depende del programa de conducción seleccionado.

Torque splitter

Dependiendo del ajuste, mediante el Torque splitter* ⇒ *pág. 135* la fuerza motriz se distribuye en el eje trasero de un modo más deportivo o confortable.

ESC

El funcionamiento del ESC se puede limitar. Tenga en cuenta también las notas importantes sobre la conducción con el ESC limitado ⇒ *pág. 137*.

Tren de rodaje

Regulación de los amortiguadores

Válido para: vehículos con regulación de los amortiguadores

La regulación de los amortiguadores es un sistema de amortiguación que se regula electrónicamente. La dureza de los amortiguadores se adapta a las condiciones de la calzada y a la situación de conducción. Los ajustes dependen del modo Audi drive select* que se tenga seleccionado.

Distancia al suelo

La altura y la distancia al suelo del vehículo pueden verse influenciadas por los siguientes factores.

- Cambio de la temperatura
- Cambio de la carga



ATENCIÓN

Asegúrese de que nadie quede aprisionado por una modificación del nivel del vehículo, p. ej. al limpiar los bajos del vehículo o los pasos de rueda. ¡Peligro de lesiones!



CUIDADO

Asegúrese siempre de que quede suficiente espacio por encima y por debajo del vehículo. Esto se debe tener en cuenta, en especial, en el control de altura de entradas, p. ej. al circular por un garaje subterráneo. Además, los bajos del vehículo podrían golpear contra el suelo, p. ej. al pasar por encima de bordillos o de rampas inclinadas. ¡Peligro de daños!

Indicaciones para el conductor

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:



Regulación de los amortiguadores: ¡Anomalía! Se puede seguir conduciendo

Hay una anomalía. Diríjase cuanto antes a un taller especializado.

Dirección

Descripción

La dirección electromecánica respalda el movimiento de giro del volante, adaptando electrónicamente la dirección asistida en función de la velocidad del vehículo. Los ajustes dependen del modo Audi drive select* que se tenga seleccionado.

Dirección progresiva

Válido para: vehículos con dirección progresiva

El dinamismo de la conducción y la estabilidad del vehículo aumentan mediante una asistencia a la dirección que depende del ángulo de giro del volante. Es muy directa si se gira mucho el volante e indirecta si se gira poco. Esto permite una cómoda maniobrabilidad y un tacto preciso de la dirección a velocidades elevadas.

Indicaciones para el conductor

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:



Dirección: ¡Anomalía! Estacionar el vehículo

La dirección asistida se puede haber averiado. Adapte de inmediato su estilo de conducción a una dirección que posiblemente tiene movimiento pesado y estacione el vehículo cuanto antes en un lugar seguro. Antes de abandonar el vehículo, asegúrelo para que no pueda moverse
⇒ *pág. 112*. ¡No siga conduciendo! Solicite la ayuda de una persona cualificada.



Dirección: ¡Anomalía! Estacionar el vehículo

Hay una avería del bloqueo electrónico de la dirección. El encendido ya no se puede conectar. Antes de abandonar el vehículo, asegúrelo para que no pueda moverse ⇒ *pág. 112*. No remolque su vehículo, ya que el volante no se puede mover. Solicite la ayuda de una persona cualificada.



Dirección: ¡Anomalía! Se puede seguir conduciendo

Hay una avería en el sistema de la dirección. La dirección puede reaccionar más dura o más sensible de lo normal. Adapte su estilo de conducción. ►

Lleve su vehículo a un taller especializado, de inmediato, para que revisen la dirección. Tenga en cuenta que, tras un nuevo arranque del motor, es posible que se encienda el testigo de control rojo y no esté permitido continuar con la conducción.



ATENCIÓN

Si hay una anomalía en el bloqueo electrónico de la dirección, el vehículo no se debe remolcar. ¡Peligro de accidente!



Aviso

Si el testigo de control  o  se enciende solo brevemente es posible continuar la marcha.

Tracción total (quattro)

Descripción

Válido para: vehículos con tracción total

El sistema de tracción total reparte la fuerza motriz de un modo variable entre los ejes delantero y trasero, mejorando así las propiedades de marcha. Actúa conjuntamente con la gestión del par selectiva por ruedas, que puede intervenir al pasar por curvas ⇒ *pág. 136*.

El sistema de tracción a las cuatro ruedas actúa en consonancia con la elevada potencia del motor. La tracción total confiere al vehículo prestaciones extraordinarias y excelentes propiedades de conducción como en condiciones extremas con hielo y nieve. Precisamente por este motivo deben tenerse en cuenta siempre las siguientes indicaciones de seguridad ⇒ .



ATENCIÓN

- El estilo de conducción debería adaptarse siempre al estado de la calzada y a la situación del tráfico - incluso si se conduce un vehículo con tracción total. ¡Peligro de accidente!
- La capacidad de frenado de su vehículo se ve limitada por la adherencia de los neumáticos. Por lo tanto, el comportamiento con respecto a los vehículos con tracción a dos ruedas no es muy diferente. Por esa razón,

no conduzca a velocidades excesivas. ¡Peligro de accidente!

- Si la calzada está mojada deberá tener en cuenta que, circulando a una velocidad demasiado elevada, las ruedas delanteras pueden llegar a “flotar” (aquaplaning). En este caso – y no como ocurre en vehículos con tracción delantera – el comienzo del aquaplaning no va acompañado de un aumento repentino de las revoluciones del motor. Por esta razón y a pesar de lo anterior, adapte la velocidad a las condiciones de la calzada. De lo contrario existe peligro de accidente.

Torque splitter

Válido para: vehículos con Torque splitter

El Torque splitter se encarga de distribuir la fuerza motriz en el eje trasero en función de la situación. De esta forma se consigue un alto grado de agilidad y capacidad de aceleración en los recorridos con curvas. El vehículo responde muy bien a los movimientos del volante. Los ajustes dependen del modo Audi drive select* que se tenga seleccionado.

Indicaciones para el conductor

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

 **Tracción total: ¡Anomalía! Se puede seguir conduciendo. Acudir al taller**

Diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

 **Tracción total: actualmente no disponible. Adaptar la conducción. Ver Manual**

La temperatura del cambio ha aumentado considerablemente debido a una conducción marcadamente deportiva. Conduzca con moderación hasta que la temperatura se normalice y se apague el testigo de control.

Si el testigo de control no se apaga después de un tiempo, desconecte el encendido y vuelva a conectarlo a continuación. Si el testigo de control ►

sigue encendido después de esto, diríjase a un taller especializado.

Control electrónico de estabilización

Descripción

El control electrónico de estabilización (ESC) contribuye a mejorar la seguridad de marcha. Reduce el riesgo de derrapaje y mejora la estabilidad del vehículo. El ESC detecta situaciones límite de la dinámica durante la conducción, tales como el subviraje o el sobreviraje del vehículo o el patinaje de las ruedas motrices.

El vehículo se estabiliza mediante intervenciones puntuales de los frenos o reduciendo el par motor.

En el ESC se han integrado, entre otras, las siguientes funciones de estabilización:

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El ABS impide el bloqueo de las ruedas al frenar hasta poco antes de que el vehículo se detenga. Esta intervención permite controlar el vehículo incluso cuando se frena a fondo. El pedal se debe mantener pisado sin interrupciones (no pisar y soltar varias veces).

Notará que se está efectuando la regulación por una vibración en el pedal de freno.

Regulación antipatinaje (ASR)

El ASR reduce la fuerza motriz cuando las ruedas patinan, adaptándola acto seguido a las condiciones de la calzada. Así aumenta la estabilidad de marcha.

Bloqueo electrónico del diferencial (EDS)

El EDS se encarga de frenar las ruedas que patinan y transmitir la fuerza motriz al resto de ruedas. Esta función no está disponible a velocidades más altas.

Con el fin de que el freno de disco de la rueda sometida a un frenado extremo no se recaliente, el EDS se desconecta temporalmente de forma automática. El vehículo sigue estando en condiciones de funcionamiento. El EDS se vuelve a conec-

tar automáticamente en cuanto el freno se enfriará.

Gestión del par selectiva por ruedas

Al pasar por curvas entra en acción la gestión del par selectiva por ruedas. Las ruedas que pasan por el interior de la curva son frenadas selectivamente según las necesidades. De este modo se pueden trazar las curvas con mayor precisión.

Dirección asistida

El ESC puede apoyar la estabilización del vehículo adicionalmente interviniendo en la dirección.



ATENCIÓN

- Ni el ESC ni sus componentes integrados pueden superar los límites impuestos por las leyes físicas. Esto debe tenerse especialmente en cuenta sobre pista resbaladiza o mojada. Cuando los sistemas entran en regulación habrá que adaptar inmediatamente la velocidad a las condiciones viales y del tráfico. Disponer de un número elevado de sistemas de seguridad no debería inducir a correr ningún riesgo. De lo contrario existe peligro de accidente.
- Tenga en cuenta que el peligro de accidente aumenta conduciendo rápido, especialmente en curvas y sobre calzada helada o mojada, así como si se acerca demasiado a los vehículos que le preceden. Tampoco el ESC y sus sistemas integrados pueden evitar accidentes en todos los casos. ¡Peligro de accidente!
- Acelere con precaución sobre una calzada uniformemente resbaladiza, p. ej., sobre hielo y nieve. Pese a los sistemas de regulación que incorpora el vehículo, las ruedas motrices pueden llegar a patinar, influyendo negativamente en la estabilidad de la marcha. ¡Peligro de accidente!



Aviso

El ABS y el ASR solo funcionarán correctamente si los neumáticos de las cuatro ruedas presentan un estado de desgaste similar. La diferencia de tamaño de los neumáticos puede ►

provocar una reducción no deseada de la potencia del motor.

Manejo

La tecla  (dependiendo del modelo ) para controlar la función ESC se encuentra en la consola central, por encima de la palanca selectora. Al conectar el encendido se activa automáticamente el ESC.

Limitar el ESC

En algunas situaciones puede ser mejor limitar las funciones de estabilización del ESC para que las ruedas puedan patinar – por ejemplo para "columpiar" el vehículo para desatascarlo o para conducir con cadenas para la nieve. También se puede limitar el funcionamiento del ESC para disfrutar de una conducción más deportiva con menos intervenciones reguladoras de la estabilidad.

- Para limitar el ESC, pulse brevemente la tecla . El testigo  se enciende.
- Para volver a activar del todo las funciones de estabilización del ESC, pulse la tecla de nuevo. El testigo de control se apaga.

Desactivar el ESC

El ESC se puede desactivar para tener un control más activo sobre el vehículo, evitando la intervención de las funciones estabilizadoras del ESC

- Para desactivar el ESC, pulse la tecla  durante más de 3 segundos. Los testigos de control  y **ESC OFF** se encienden.
- Para volver a activar del todo las funciones de estabilización del ESC, pulse la tecla de nuevo. Los testigos de control se apagan.



ATENCIÓN

- Cuando el ESC está desactivado o limitado, la estabilización del vehículo no se produce o se produce solo con limitaciones. Sobre todo si la calzada está lisa y resbaladiza, las ruedas motrices pueden patinar y el vehículo puede derrapar. ¡Peligro de accidente!
- Circule con el ESC desactivado o limitado solo si es necesario. Vuelva a activar el ESC tan pronto como sea posible.



Aviso

- Si el ESC está limitado o desactivado, o bien si hay una anomalía del ESC, los sistemas con intervenciones automáticas de los frenos podrían no estar disponibles en su totalidad.
- Si hay fallos en otros sistemas o están activos determinados sistemas de asistencia al conductor, el ESC debe estar activado por motivos propios del sistema. El ESC podría activarse de forma automática en caso dañado, no pudiendo controlarse con la tecla.

Indicaciones para el conductor

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:



Control de estabilización (ESC/ABS): ¡Anomalía! Ver Manual

Hay una anomalía en el ABS o en el EDS. Esto afecta también al ESC. El vehículo todavía puede frenarse con la potencia de frenos normal, pero sin la ayuda del ABS.

Diríjase inmediatamente a un taller especializado para que subsane la anomalía.

Otros testigos de control

Si  parpadea durante la marcha, significa que el ESC está ejerciendo regulación. Durante esta operación pueden producirse ruidos operativos, que son propios del sistema. Si se enciende el testigo de control permanentemente, significa que el ESC se ha desactivado por motivos propios del sistema. Si el testigo de control se apaga, el sistema vuelve a estar listo para funcionar.

Sistema de alto voltaje

Observaciones generales

Introducción

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

Todos los trabajos en el sistema de alto voltaje deben ser realizados por técnicos de alto voltaje cualificados y llevarse a cabo en talleres especializados autorizados según las directrices de Audi.

El sistema de alto voltaje se compone de los siguientes componentes de alto voltaje: batería de alto voltaje, módulo electrónico de potencia, motor eléctrico, compresor del climatizador de alto voltaje, calefactor de alto voltaje, sistema de carga, conexión de carga y cableado de alto voltaje de color naranja.

La batería de alto voltaje se encuentra en los bajos del vehículo, delante del eje trasero. Usted no tiene que realizar trabajos de mantenimiento en la batería de alto voltaje.



ATENCIÓN

¡La tensión del sistema de alto voltaje supone peligro de muerte! Tocar componentes de alto voltaje dañados puede tener como consecuencia una descarga eléctrica mortal. Los componentes del sistema de alto voltaje van marcados con un adhesivo que advierte de la existencia de alta tensión.

- Aunque el encendido esté desconectado, el sistema de alto voltaje sigue sometido a una tensión que encierra peligro de muerte.
- No toque nunca los contactos en la conexión de carga del vehículo, p. ej., al limpiar la unidad de carga. Si desea limpiar la unidad de carga utilice únicamente un paño seco sin otros medios auxiliares como, p. ej., un destornillador o un pincel.
- No realice nunca trabajos en los cables de alto voltaje de color naranja ni en los otros componentes de alto voltaje. De los trabajos en el sistema de alto voltaje deben encargarse únicamente los talleres especializados autorizados que han sido homologados para estos trabajos.

- No dañe los cables de alto voltaje de color naranja ni los modifique, desmonte ni separe del sistema de alto voltaje en ningún caso.
- No lleve a cabo trabajos cerca de componentes cables de alto voltaje, en ningún caso, con herramientas que saquen virutas, deformen o corten ni con fuentes de calor.
- Los gases que emanan de la batería de alto voltaje pueden ser tóxicos o inflamables.
- No se exponga a ningún líquido que pueda salir de la batería de alto voltaje y no los toque.
- El líquido electrolítico de la batería de alto voltaje es cáustico. Si su piel entra en contacto con el líquido electrolítico, enjuague la zona afectada con agua limpia durante al menos 15 minutos. A continuación, lave la zona afectada con jabón. Acuda a un médico.
- En caso de avería o anomalía técnica, informe a quienes le presten ayuda de que el vehículo va equipado con una batería de alto voltaje.



CUIDADO

El sistema de alto voltaje se puede dañar en caso de que los bajos del vehículo golpeen fuertemente contra el firme. Diríjase cuanto antes a un taller especializado para que revisen el vehículo.

Preservar la batería de alto voltaje

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

Un vehículo híbrido enchufable va equipado con una propulsión eléctrica y otra convencional. La propulsión eléctrica se alimenta a través una batería de alto voltaje (llamada también batería híbrida/batería de tracción) y apoya al motor de combustión dependiendo de la situación.

Una batería de iones de litio está sujeta, por principio, a un proceso de envejecimiento y desgaste desde el punto de vista físico y químico a lo largo de su vida útil. Además, las baterías de alto voltaje pueden envejecer antes en función del uso que los usuarios hagan de ellas. La siguiente información sobre el manejo cuidadoso de la batería de

alto voltaje puede contribuir significativamente a mantener una alta capacidad de uso. Tenga en cuenta también las condiciones de garantía Audi vigentes que se aplican a la batería de alto voltaje.

- Utilice la propulsión eléctrica y la convencional en una relación equilibrada. Si utiliza exclusivamente la propulsión eléctrica para desplazarse permanentemente, la batería de alto voltaje se desgasta más rápidamente.
- Evite una descarga rápida de la batería de alto voltaje al acelerar repetidamente de forma abrupta durante la conducción en modo puramente eléctrico o haciendo uso del impulso boost (aceleración máxima).
- No debe dar ayuda de arranque con su vehículo. De lo contrario pueden producirse daños considerables en el sistema eléctrico de su vehículo.



CUIDADO

La batería de alto voltaje puede sufrir daños si se descarga profundamente. Cuando se visualice una autonomía eléctrica restante de 0 km, deberá cargar la batería de alto voltaje en un plazo de 2 meses. Si desconoce cuánto tiempo ha estado el vehículo estacionado con una autonomía eléctrica restante de 0 km, cargue la batería de alto voltaje inmediatamente. Incluso cuando no se utiliza el vehículo, el fenómeno físico de la autodescarga de la batería de alto voltaje reduce el nivel de carga de la batería. Para evitar que la batería de alto voltaje se descargue profundamente durante periodos de inactividad prolongados (> 1 año), cárguela hasta aprox. el 80 % antes de estacionar el vehículo.

Comportamiento en situaciones peligrosas

Reglas de comportamiento generales

Pueden originarse situaciones peligrosas si aparece la indicación correspondiente para el conductor, o si percibe un olor a quemado/gas. En situaciones peligrosas, proceda del modo siguiente:

- No aspire los gases que salen.

- Asegúrese de abandonar la zona de peligro junto con todas las demás personas a bordo del vehículo y de que todos se mantengan en una zona a salvo del tráfico (p. ej. detrás de un guardarraíl).
- Avise a los equipos de salvamento.
- No intente extinguir el fuego por cuenta propia.
- No intente mover el vehículo.

Indicaciones para el conductor



Batería AV: ¡Peligro de incendio! Estacionar de forma segura y evacuar de inmediato. ¡Equipo salvamento!

Si aparece la indicación para el conductor, existe peligro de incendio debido a una avería grave de la batería de alto voltaje. Proceda del modo siguiente:

- Detenga el vehículo inmediatamente, teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- Seleccione para ello un lugar seguro al aire libre, que no esté cerca de edificios, vehículos, marquesinas, voladizos, cocheras abiertas o similares.
- Si es posible, encienda los intermitentes de emergencia.
- Ponga el freno de estacionamiento.
- Desconecte el encendido.
- Para ayudar a los equipos de salvamento deje la llave del vehículo en un lugar visible dentro del vehículo, por ejemplo en la consola central.
- Salga del vehículo de inmediato y asegúrese de que no queden más personas ni animales a bordo del vehículo.
- Asegúrese de abandonar la zona de peligro junto con todas las demás personas a bordo del vehículo y de que todos se mantengan en una zona a salvo del tráfico (p. ej. detrás de un guardarraíl).
- A continuación, siga las reglas de comportamiento generales ⇒ *pág. 139*.

La señal acústica de advertencia en el vehículo solo puede apagarla un taller especializado.



ATENCIÓN

Cuando hay peligro de incendio en las celdas de la batería de alto voltaje, pueden emanar gases tóxicos o los componentes de alto

voltaje pueden encontrarse bajo tensión. Existe el peligro de sufrir graves lesiones, quemaduras o una descarga eléctrica mortal.

- Abandone el vehículo y evacúe a todas las personas y animales.
- Abandone la zona de peligro junto con todas las demás personas a bordo del vehículo.

Cargar la batería de alto voltaje

Introducción

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

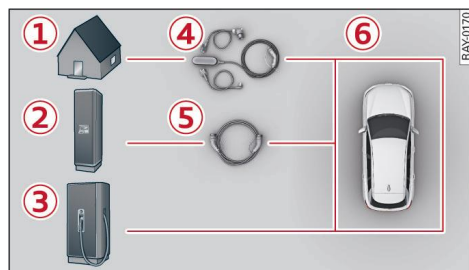


Fig. 84 Vista general de las posibilidades de carga

Conexión de carga

La conexión de carga se encuentra en la siguiente posición, en el vehículo ⑥:

- Zona lateral delantera izquierda

Tipos de carga

- ① Carga en tomas de corriente domésticas e industriales
- ② Carga en estaciones de carga públicas con corriente alterna (CA)
- ③ Carga rápida en estaciones de carga públicas con corriente continua (CC)

Audi recomienda, para la **carga con corriente alterna**, cargar la batería de alto voltaje en tomas de corriente industriales, estaciones de carga o en una wallbox. Lo anterior permite una mayor eficiencia y una duración de la carga sustancialmente menor frente a la carga en la toma de corriente doméstica.

En la **carga rápida con corriente continua (CC)**, la duración de la carga se reduce notablemente en comparación con la carga con corriente alter-

na (CA). El cable de carga empleado en la carga con corriente continua (CC) debe tener una longitud máxima de 30 metros.

Cable de carga

En función del tipo de carga, se pueden emplear diferentes cables de carga:

- ④ **Sistemas de carga (modo 2)** para cargar en tomas de corriente domésticas e industriales. Cargue en tomas de corriente domésticas solo en casos excepcionales, si no dispone de otra opción de carga. Así conseguirá una mayor eficiencia y la carga tardará mucho menos.
- ⑤ **Cable de carga (modo 3)** para cargar en estaciones de carga públicas con corriente alterna (CA) si no hay ningún cable de carga disponible en la estación de carga.
- **Cable de carga de estaciones de carga** para cargar en estaciones de carga públicas con corriente alterna (CA) y corriente continua (CC).

Duración de la carga

La duración del proceso de carga puede variar debido a los siguientes factores:

- Toma de corriente utilizada (doméstica o industrial).
- Tensión de la red específica de los países, amperaje y cantidad de fases disponibles.
- Toma de corriente doméstica.
- Valor ajustado de la limitación de la corriente de carga en la unidad de manejo del sistema de carga Audi.
- Oscilaciones en la tensión de la red.
- Temperatura del entorno en que se encuentra el vehículo.
- Temperatura de la batería de alto voltaje y de la unidad de manejo del sistema de carga Audi.
- Ajustes para la climatización de la temperatura del habitáculo.
- Capacidad de conducción de corriente de la clavija de carga.
- Encendido conectado/desconectado.

Indicaciones de seguridad importantes

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

**ATENCIÓN**

Un proceso de carga de la batería incorrecto, p. ej. el incumplimiento de medidas de seguridad de validez general, la utilización de tomas de corriente y cables de carga inadecuados o dañados, así como la carga en instalaciones eléctricas inadecuadas pueden originar cortocircuitos, descargas eléctricas, explosiones, incendios y quemaduras de gravedad. ¡Peligro de lesiones y de muerte!

- No realice la carga en tomas de corriente o instalaciones eléctricas que presenten daños evidentes o indicios patentes de instalación incorrecta.
- No utilice nunca un equipamiento para la carga manifiestamente dañado o sucio. Compruebe siempre el equipamiento para la carga en lo relativo a daños antes de utilizarlo.
- No modifique ni repare nunca componentes eléctricos, en especial en el sistema de alto voltaje.
- No realice la carga jamás en lugares en los que haya peligro de explosión. Los componentes del equipo de carga pueden originar chispas y, debido a ello, encender vapores fácilmente inflamables o explosivos. Para reducir el riesgo de explosiones, sobre todo en garajes, asegúrese de que la unidad de manejo de los sistemas de carga Audi e-tron se encuentre a un mínimo de 50 cm por encima del suelo al realizar la carga.
- No utilice nunca el equipo de carga junto con un cable alargador, una bobina de cables, una regleta de enchufe o un adaptador, p. ej. un adaptador para el país o un temporizador.
- No toque contactos de la conexión de carga del vehículo ni del equipo de carga.
- No introduzca objeto alguno en la conexión de carga del vehículo ni en el equipo de carga.
- Proteja las tomas de corriente y los conectores de la humedad, el agua y otros líquidos.

**ATENCIÓN**

Válido para: sistemas de carga Audi

Si una toma de corriente se ha instalado incorrectamente, al cargar la batería de alto voltaje puede originarse una descarga eléctrica o un incendio a través de la conexión de carga del vehículo.

- El montaje y la primera puesta en funcionamiento de la toma de corriente doméstica para los sistemas de carga Audi debe realizarlo, exclusivamente, un electricista profesional con la debida cualificación. El electricista profesional es el responsable de observar las normas y especificaciones existentes.
- Asegúrese de que la toma de corriente doméstica tenga conexión a tierra y esté protegida contra el agua.
- Los sistemas de carga Audi no se deberán utilizar si no funcionan como se indica en las especificaciones del Manual de Instrucciones. Diríjase a un taller especializado.
- Los sistemas de carga Audi han sido concebidos para su utilización en el ámbito privado y semipúblico (p. ej. terrenos privados, aparcamientos de empresa). Dependiendo del país (p. ej. Italia y Nueva Zelanda) está prohibido cargar con el cable de carga del modo 2 en un ámbito público y en espacios públicos (es decir, también con el sistema de carga Audi). Dependiendo del país (p. ej. en Abu Dabi, Israel, Singapur e India) está prohibido realizar la carga en tomas de corriente domésticas. Si desea más información al respecto, diríjase a un taller especializado.
- Utilice los sistemas de carga Audi en redes de corriente conectadas a tierra correctamente. El uso en redes no conectadas a tierra (p. ej. redes de tierra aislada) solo es posible con sistemas de carga Audi con vigilancia de conductores de protección desactivada ⇒ *pág. 152*.
- Al cargar la batería de alto voltaje a través de enchufes domésticos/industriales, la

- instalación eléctrica se puede ver sometida a un esfuerzo máximo. Audi recomienda que un electricista profesional compruebe regularmente las instalaciones eléctricas utilizadas para la carga.
- Si es posible, desconecte los sistemas de carga Audi de la infraestructura de carga durante una tormenta.
 - No sumerja nunca los sistemas de carga Audi ni las clavijas en agua.
 - Limpie los sistemas de carga Audi únicamente si la unidad de manejo está desconectada por completo de la red eléctrica y del vehículo. Utilice un paño seco para limpiar.
 - Los sistemas de carga Audi se adecuan exclusivamente para su utilización en vehículos Audi. No está autorizado el uso de estos sistemas de carga en vehículos de otros fabricantes.

- No exponga los sistemas de carga Audi a la radiación solar durante un tiempo prolongado para evitar que se recalienten durante el funcionamiento. En caso de sobrecalentamiento de la unidad de manejo, el proceso de carga se interrumpe automáticamente hasta que la temperatura baja a un valor normal.

Identificación de la infraestructura de carga¹⁾

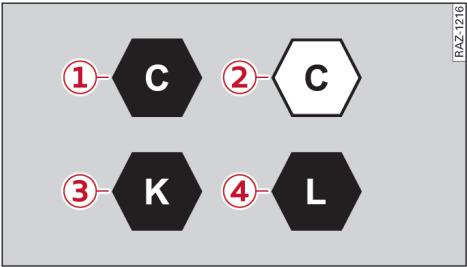


Fig. 85 Etiquetas para la identificación de la infraestructura de carga

	Significado
①	Vehículo: identificación para corriente alterna (CA) y conector tipo 2
②	Estación de carga: identificación para corriente alterna (CA) y conector tipo 2
③	Vehículo: identificación para corriente continua (CC) y conector CCS (sistema de carga combinado) con una tensión de entre 50 V y 500 V
④	Vehículo: identificación para corriente continua (CC) y conector CCS (sistema de carga combinado) con una tensión de entre 200 V y 920 V

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las advertencias ⇒ *pág. 141*.

Compatibilidad entre el vehículo y la infraestructura de carga

Los rótulos indicadores según la normativa DIN EN 17186 le informan de si la toma de corriente local es adecuada para su vehículo ⇒ ⚠. Estos se ►

Aviso

- Para cargar su vehículo solo se pueden utilizar estaciones de carga que cumplan los requisitos del país en cuestión y, como mínimo, las siguientes normas:
 - GB/T 18487.1 y GB/T 20234 (China)
 - IEC 61851 e IEC 62196 (Europa)
 - SAE J1772 (Norteamérica, Japón)
- Si en las estaciones de carga hay una toma de corriente doméstica o industrial, podrá utilizar su sistema de carga Audi.

Aviso

Válido para: sistemas de carga Audi

- Para que la carga se realice sin interrupciones, Audi recomienda utilizar solo tomas de corriente conectadas con un circuito de corriente protegido por separado.
- Audi recomienda sujetar los sistemas de carga Audi, mientras estén en funcionamiento, en el clip del soporte de pared*. Si esto no es posible, deposite los sistemas de carga Audi siempre sobre una superficie firme mientras dure el proceso de carga ⇒ ⚠.

¹⁾ Depende del país.

encuentran en la toma de carga del vehículo, en los componentes de la infraestructura de carga local (estación de carga, toma de corriente) y en el cable de carga. La identificación está concebida para ayudarle a encontrar la estación de carga adecuada para su vehículo. Los rótulos indicados se refieren a los sistemas de carga estandarizados según la normativa DIN EN 62196.

⚠ ATENCIÓN

Realizar cargas en instalaciones eléctricas no revisadas puede producir daños y lesiones graves.

- Si no hay ningún rótulo indicador o bien si la infraestructura de carga es desconocida, diríjase primero a un taller especializado en instalaciones eléctricas.

Cargar

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

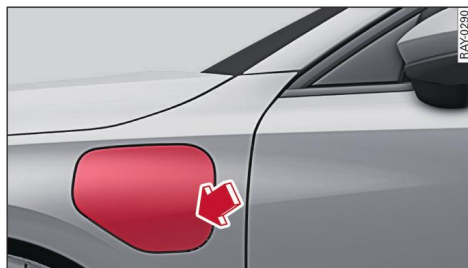


Fig. 86 Parte delantera izquierda: Abrir la tapa de la toma de carga

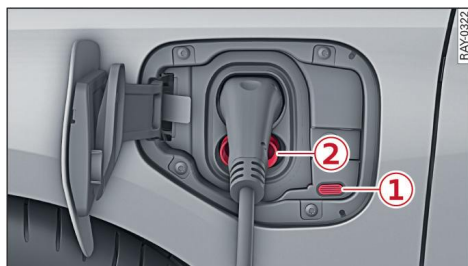


Fig. 87 Unidad de carga: Conexión de carga del vehículo y testigo de carga

Conectar el cable de carga

Si carga su vehículo en una estación de carga, la secuencia de pasos a seguir podría diferir de la que le indicamos a continuación. Por ese motivo,

tenga en cuenta las instrucciones e indicaciones de funcionamiento del fabricante de la estación de carga.

Condición: se ha seleccionado la gama de marchas P, el freno de estacionamiento está puesto, la disposición para circular ha finalizado.

- En caso necesario, retire el cable de carga del vehículo ⇒ *pág. 150, Transporte.*
- En caso necesario, quite las caperuzas protectoras del cable de carga.
- Conecte el cable de carga primero a la alimentación de corriente o retírelo de la estación de carga.
- Desenrolle el cable de carga por completo.
- Desbloquee el vehículo.
- Para abrir la tapa de la toma de carga haga presión sobre la parte derecha de la tapa ⇒ *fig. 86.*
- Si desea realizar la carga rápida en estaciones de carga pública con corriente continua (CC), abra el cierre en la conexión de carga del vehículo ②.
- Enchufe la clavija de carga en la conexión de carga del vehículo y presiónela firmemente contra la conexión de carga del vehículo durante 5 segundos, para fijarla.
- Compruebe si el modo de carga que se indica ① es el que desea para el proceso de carga ⇒ *pág. 144.*

Durante la carga, la clavija de carga permanece bloqueada. El LED de la unidad de carga ① y el cuadro de instrumentos informan sobre el estado de carga actual que corresponda.

Finalizar el proceso de carga

El proceso de carga se puede cancelar y finalizar en cualquier momento:

Válido para: proceso de carga de CC

- En cuanto se alcanza la carga meta seleccionada, el proceso de carga finaliza automáticamente y la clavija de carga se desbloquea de forma permanente.
- Para finalizar un proceso de carga activo, siga las correspondientes indicaciones de la estación de carga, o bien
- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Carga & Eficiencia > Cargar** ►

- > . La barra de color en el botón virtual  se apaga.
- Extraiga la clavija de carga y cierre la tapa de la toma de carga.

Válido para: proceso de carga con CA

- Desbloquee el vehículo.
- Extraiga la clavija de carga. Si la clavija de carga no se extrae en el plazo de 30 s, se vuelve a bloquear automáticamente y el proceso de carga, en caso dado, continúa.
- Cierre la toma de carga.
- Separe el cable de carga, en caso dado, de la alimentación de corriente o bien vuelva a asegurarlo en la estación de carga.
- Vuelva a colocar en el cable de carga las caperuzas protectoras disponibles.
- Si transporta el cable de carga en el vehículo, guárdelo de manera que quede bien asegurado
⇒ *pág. 150.*

Si la clavija de carga no se puede extraer del vehículo, debe desbloquearla de emergencia
⇒ *pág. 145.*

Si la clavija de carga no se puede extraer de la estación de carga, vuelva a autenticarse en la estación de carga e intente extraer la clavija de carga. En caso de que la clavija de carga siga sin poder extraerse de la estación de carga, póngase en contacto con el operador de la estación de carga.

**ATENCIÓN**

- No desenchufe el cable de carga de la toma de corriente ni de la conexión de carga del

vehículo durante el proceso de carga. Finalice el proceso de carga antes de desenchufar el cable de carga de la toma de corriente, ya que hay peligro de que salten chispas que puedan dañar los contactos de enchufe.

- Si la unidad de carga está dañada, no se debe cargar a través de la conexión de carga.
¡Peligro de lesiones!
- Si la unidad de carga está dañada, la toma de carga no se puede cerrar o no está en su lugar, diríjase de inmediato a una empresa especializada y haga subsanar la anomalía.
¡Peligro de lesiones!

**CUIDADO**

Si conduce con la unidad de carga abierta, se podría dañar tanto la tapa de la toma de carga como la electrónica que esconde. Tras la carga, compruebe siempre antes de iniciar la marcha si la tapa de la toma de carga está cerrada.

**Aviso**

- Si se producen ruidos al enchufar la clavija de carga, estos podrían deberse a que el freno de estacionamiento está puesto.
- Quite el hielo y la nieve que pueda haber en la unidad de carga con una escobilla de mano y un aerosol antihielo sin disolventes.
- Durante el proceso de carga pueden darse limitaciones en los sistemas de recepción propios del vehículo, p. ej. en la recepción de radio.

Indicación del estado de carga

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

El estado de carga se puede consultar en la unidad de carga o en el cuadro de instrumentos.

Consultar el estado de carga en la unidad de carga

La unidad de carga tiene un LED que indica el estado de carga actual  ⇒ *pág. 143, fig. 87.*

LED de la unidad de carga		Significado
Off		El sistema de carga del vehículo está en modo de reposo. El proceso de carga no está activo.
Blanco	Pulsa	El proceso de carga no se ha iniciado o no ha finalizado.

LED de la unidad de carga		Significado
Verde	Pulsa	La batería de alto voltaje se carga.
	Pulsa y emite destellos rojos	Carga emergencia activa. La batería de alto voltaje se carga con potencia reducida. Es posible que no se haya podido bloquear la clavija de carga o que la clavija de carga esté estropeada.
	Parpadea	Esperando el proceso de carga, ya sea porque hay una hora de salida programada o algún ajuste específico del lugar donde se encuentra el vehículo.
	Luce	La carga meta se ha alcanzado y el proceso de carga ha finalizado.
Rojo	Luce	El vehículo no se puede cargar debido a un fallo. Tenga en cuenta las indicaciones para el conductor en el cuadro de instrumentos ⇒ <i>pág. 146</i> .

Consultar el estado de carga en el cuadro de instrumentos

El símbolo  indica el mismo estado de carga que el LED en la unidad de carga.

Además, en función de la vista seleccionada, se puede indicar la siguiente información sobre el proceso de carga:

Símbolo	Significado
	Autonomía
	Tiempo de carga restante
	Nivel de carga de la batería

Desbloqueo de emergencia

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

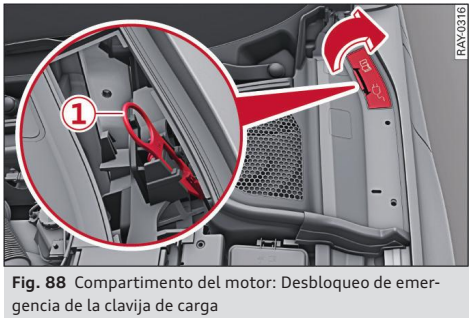


Fig. 88 Compartimento del motor: Desbloqueo de emergencia de la clavija de carga

Encargar el bloqueo de emergencia de la tapa de la toma de carga

- ▶ Si no puede abrir la tapa de la toma de carga, solicite la ayuda de una persona cualificada.

- ▶ A continuación, diríjase a un taller especializado para que subsanen la anomalía.

Desbloqueo de emergencia de la clavija de carga

Si no puede sacar la clavija de carga de la conexión de carga del vehículo, posiblemente hay una avería. Se tiene que realizar el desbloqueo de emergencia de la clavija de carga del vehículo.

En algunos casos basta con un desbloqueo de emergencia eléctrico de la clavija de carga.

Condición: la gama de marchas P está seleccionada y el vehículo desbloqueado.

- ▶ Finalice el proceso de carga ⇒ *pág. 143, Finalizar el proceso de carga*.
- ▶ Para activar el desbloqueo de emergencia eléctrico, desbloquee el vehículo tres veces seguidas con la llave del vehículo y acto seguido intente extraer la clavija de carga. Si la clavija de carga permanece bloqueada, hay que desbloquearla de emergencia manualmente.
- ▶ Abra el capó del motor.
- ▶ Abra la cubierta del compartimento del motor ⇒ *fig. 88*.
- ▶ Saque el asa amarilla ① del alojamiento y tire de la misma con cuidado ⇒ ②.
- ▶ Extraiga la clavija de carga.
- ▶ Una vez realizado el desbloqueo de emergencia fije el asa de nuevo en el alojamiento y cierre la cubierta.
- ▶ Diríjase inmediatamente a un taller especializado para que subsane la anomalía. ▶

Si la clavija de carga no se puede extraer tras haber realizado el desbloqueo de emergencia, todavía persiste la anomalía. A temperaturas por debajo del punto de congelación, la clavija de carga podría haber quedado atascada por congelación. Solicite la ayuda de una persona cualificada en cualquier caso.



CUIDADO

Tire del asa solo hasta que oponga resistencia (el desbloqueo en sí no se puede oír). De lo contrario puede dañar el dispositivo de desbloqueo de emergencia.

Indicaciones para el conductor

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

Si el testigo de control  luce, la autonomía es poca o muy poca. Cargue la batería de alto voltaje.

 **Sistema de carga: ¡Anomalía! Carga CA disponible solo con limitaciones. Acudir al taller.**

Cuando aparece esta indicación para el conductor, se produce un proceso de carga de emergencia con potencia reducida. Si la anomalía vuelve a presentarse, diríjase cuanto antes a un taller especializado para subsanar la anomalía.

Sistema de carga: ¡Anomalía! Error en la infraestructura de carga. Ver Manual

Esta indicación para el conductor aparece por ejemplo si se ha superado el tiempo límite para iniciar el proceso de carga o si el poste/sistema de carga es incompatible. Saque la clavija de carga, vuelva a enchufarla en la conexión de carga del vehículo y autentíquese en la estación de carga. Si la indicación para el conductor persiste, cambie de poste de carga o cargue con su sistema de carga Audi.

Sistema de carga: ¡Anomalía! Proceso de carga cancelado. Ver Manual

Esta indicación para el conductor aparece cuando durante un proceso de carga hay una anomalía en

la infraestructura de carga del vehículo o en la estación de carga y la batería no se ha podido cargar del todo, p. ej. porque la temperatura en la conexión de carga del vehículo es excesiva. Utilice otra estación de carga. Si la indicación para el conductor persiste, diríjase a un taller especializado.

Bloqueo del cargador: ¡Anomalía! Ver Manual

Esta indicación para el conductor aparece cuando la clavija de carga no se puede bloquear correctamente en la conexión de carga. Saque la clavija de carga, vuelva a enchufarla en la conexión de carga y presiónela ligeramente hacia arriba durante 5 segundos. En caso necesario también puede utilizar otra estación de carga. Si la indicación para el conductor aparece una vez finalizado un proceso de carga, hay que desbloquear de emergencia la clavija de carga ⇒ *pág. 145*. Si la indicación para el conductor persiste aun habiendo tomado las medidas citadas, solicite la ayuda de una persona cualificada.

Bloqueo de la clavija: se desbloquea cuando se haya enfriado el cable de carga. Ver Manual

Esta indicación para el conductor se visualiza si la clavija de carga se ha sobrecalentado. Espere unos instantes y, en la medida de lo posible, proteja la unidad de carga de la radiación solar directa.

Ajustes de carga

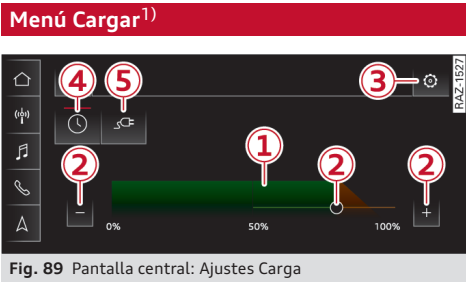


Fig. 89 Pantalla central: Ajustes Carga

¹⁾ En el momento de la publicación la función descrita/el equipamiento descrito se encuentra en fase de planificación y posiblemente no esté disponible en su vehículo.

En función del equipamiento del vehículo, usted puede ajustar individualmente diferentes aspectos del proceso de carga.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Carga & Eficiencia > Cargar**.
- Hoyee en caso necesario hasta la indicación ⇒ *fig. 89*.

- ① Indicación de la carga meta actual o bien del nivel de carga de la batería
- ② Ajustar la carga meta
- ③ Acceder a más ajustes
- ④ Conectar/desconectar el modo de carga con temporizador
- ⑤ Cancelar la carga

Modo de carga

Con el **modo de carga inmediata** el proceso de carga comienza inmediatamente después de acoplar la clavija de carga y, en caso dado, tras activar la estación de carga. Con el **modo de carga con temporizador** el proceso de carga comienza posteriormente, según un temporizador configurado y conectado previamente ⇒ *pág. 147* o bien según un horario de carga preferido ⇒ *pág. 148*.

- Para conectar el modo de carga con temporizador, pulse el botón virtual ④. Una barra de color luce en el botón virtual.

Carga meta¹⁾

Introducción

La carga meta define hasta qué nivel se debe cargar la batería de alto voltaje como máximo.

Audi recomienda adaptar la carga meta según el uso que se le dé a la batería. Para el uso diario: ajustar la carga meta al 80 % puede ayudar a conservar la vida útil de la batería de alto voltaje de la mejor manera posible. Antes de realizar recorridos largos: ajustar la carga meta al 100 % para conseguir la máxima autonomía posible. Una vez que la batería de alto voltaje se haya cargado al 100 %, en lo posible iniciar la marcha de

inmediato. Utilice en caso necesario el modo de carga con temporizador.

Ajustar la carga meta manualmente

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Carga & Eficiencia > Cargar**.
- Cuando se muestren los temporizadores, deslice un dedo en la vista hacia la derecha.
- Seleccione la carga meta que desee.

La carga meta ajustada se memorizará y se utilizará en todos los lugares para los que no haya definido ningún ajuste de carga determinado. Si al ajustar la carga meta el vehículo se encuentra en una ubicación para la que usted ya ha definido previamente ajustes de carga avanzados, la carga meta también se modifica en los ajustes de carga avanzados ⇒ *pág. 148, Ajustes de carga avanzados*.

Aviso

Si ajusta la carga meta a un nivel inferior al nivel actual de carga de la batería mientras se realiza la carga, se cancelará el proceso de carga. Si ajusta la carga meta nuevamente a un nivel superior al nivel actual de carga de la batería, continuará el proceso de carga. Esto no es válido para cargar en una estación de carga en la que se ha autenticado manualmente. En este caso, autentifíquese de nuevo en la estación de carga.

Temporizador¹⁾

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

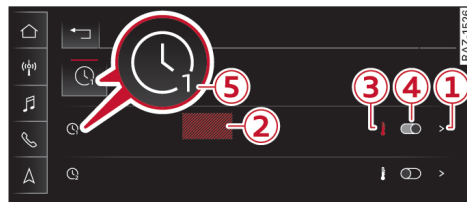


Fig. 90 Pantalla central: Temporizador

¹⁾ En el momento de la publicación la función descrita/el equipamiento descrito se encuentra en fase de planificación y posiblemente no esté disponible en su vehículo.

Ajustes posibles

Con un temporizador se determina en qué momento (como muy tarde) el vehículo debe haber alcanzado la carga meta deseada. Un temporizador activo cumplirá su función con regularidad a las horas a que ha sido ajustado.

Con un temporizador puede realizar los siguientes ajustes:

- Carga meta (nivel de carga de la batería a la hora de salida, véase también ⇒ *pág. 147*).
- Climatización a la hora de salida.

Configurar y activar el temporizador

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Carga & Eficiencia > Cargar**.
- Hojee en caso necesario hasta la indicación del temporizador ⇒ *fig. 90*.
- Para configurar un temporizador, seleccione el signo > en la línea del temporizador que desee **①**.
- Ajuste uno o varios días de la semana, en los que regularmente deba ponerse en funcionamiento el temporizador, y seleccione **Siguiente**.
- Ajuste la hora de salida que desee y seleccione **OK**.
- Para activar adicionalmente la climatización, seleccione **ⓘ** **③**. Si el temporizador está activado, la climatización también se ejecuta aunque la clavija de carga no esté acoplada. Si el vehículo va a estar parado durante muchos días, Audi recomienda desactivar los temporizadores para evitar que se descargue la batería de alto voltaje.
- Para conectar un temporizador, seleccione **☐** **④**.
- Para activar los temporizadores conectados para el siguiente proceso de carga, seleccione el modo de carga con temporizador **⌚** ⇒ *pág. 146*. Si el modo de carga con temporizador está activado, en el botón virtual luce una barra de color.

Se pueden activar varios temporizadores al mismo tiempo. El temporizador activo actualmente se indica mediante la correspondiente cifra **⑤**.

Si la hora de salida **②** se ajusta en el temporizador con muy poca antelación es posible que, en caso dado, no pueda alcanzarse la carga meta.



Aviso

En algunas estaciones de carga no se puede realizar la carga mediante el temporizador.

Ajustes de carga avanzados¹⁾

Ajustes posibles

Con los ajustes de carga avanzados se pueden definir las direcciones (lugares) para las que deben valer ciertos ajustes de carga. Estos se aplican mientras su vehículo se encuentre en el entorno cercano a una dirección definida. La carga meta ajustada se aplicará tanto en el modo de carga inmediata como en el modo de carga con temporizador.

Dependiendo del equipamiento puede realizar los siguientes ajustes:

- Carga meta (nivel de carga de la batería a la hora de salida, véase también ⇒ *pág. 147*).
- Carga mínima (p. ej., para posibilitar una autonomía determinada en caso de salida anticipada).
- Horario de carga preferido (p. ej., para aprovechar una tarifa eléctrica más económica).

Gestionar los ajustes de carga avanzados

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Carga & Eficiencia > Cargar > ⚙ > Ajustes de carga avanzados**.
- Para definir nuevos ajustes para una cierta dirección, seleccione +. Siga las instrucciones que aparecen en pantalla.
- Para editar los ajustes existentes para una cierta dirección, pulse el botón virtual correspondiente.

¹⁾ En el momento de la publicación la función descrita/el equipamiento descrito se encuentra en fase de planificación y posiblemente no esté disponible en su vehículo.

- Para borrar los ajustes existentes para una cierta dirección, seleccione .

Horario de carga preferido

Si activa la función, el proceso de carga tiene lugar únicamente en un intervalo de carga que usted haya especificado. Si el intervalo de carga es demasiado corto, es posible que no se alcance la carga meta ajustada. Si quiere asegurarse de alcanzar una carga meta determinada para su hora de salida, active además un temporizador.

El horario de carga preferido solo se tiene en cuenta si usted activa el modo de carga con temporizador antes del próximo proceso de carga
⇒ *pág. 146.*

Equipo de carga

Introducción

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

Dependiendo del país y del equipamiento del vehículo, puede tener a su disposición los siguientes cables de carga:

- Cable de carga para estaciones de carga públicas con corriente alterna (CA)
- Sistema de carga compacto Audi e-tron

Indicaciones para trabajar con el equipo de carga

Para trabajar de forma segura con el equipo de carga hay que tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- Proteja el equipo de carga de esfuerzos tales como atropello, caída, tracción, doblado y aplastado.
- No sumerja el equipo de carga en agua y protéjalo de la nieve o el hielo.
- Tire únicamente de la clavija y no del cable si quiere retirar el cable de carga del vehículo y de la alimentación de corriente.
- Coloque las caperuzas protectoras tras utilizar el cable de carga.
- Utilice el sistema de carga Audi solo en una red de corriente con una frecuencia de red de 50 Hz/60 Hz.
- Utilice y guarde el sistema de carga Audi únicamente si la humedad del aire está comprendida

entre el 5 % y el 95 % (sin tendencia a condensación).

- El sistema de carga Audi está protegido contra el polvo y los chorros de agua (IP55).

Dependiendo del país es posible que se hayan puesto varias advertencias en el equipo de carga:

Símbolo	Significado
	El sistema de carga Audi se puede utilizar y guardar a temperaturas comprendidas entre -30 °C y +50 °C.
	El sistema de carga Audi se puede utilizar y guardar a una altitud máxima de 4000 m sobre el nivel del mar.
	El sistema de carga Audi se puede utilizar y guardar a una altitud máxima de 5000 m sobre el nivel del mar.
	El sistema de carga Audi va dotado de un conductor de protección no conmutado.
	El sistema de carga Audi va dotado de un conductor de protección conmutado.
	El sistema de carga Audi no se debe utilizar en redes de corriente no conectadas a tierra (p. ej. redes de tierra aislada). Utilizar el sistema de carga Audi exclusivamente en redes conectadas a tierra.
	Las superficies pueden calentarse mucho si están expuestas al sol.
	
	
	Peligro de descarga eléctrica en caso de uso incorrecto.
	
	

Símbolo	Significado
	Tener en cuenta el Manual de Instrucciones correspondiente, sobre todo las indicaciones de seguridad.
	A la hora de desechar hay que tener en cuenta todas las disposiciones vigentes para la gestión de residuos.
	No utilice alargadores ni bobinas de cables.
	No utilice adaptadores de viaje.
	No utilice tomas de corriente múltiples.
	No utilice cables de carga con defectos en la electrónica o en los cables de conexión.

Uso previsto para los sistemas de carga Audi

Cargador para el tipo de carga de modo 2 para cargar vehículos Audi con batería de alto voltaje que cumple con las normas y directivas de aplicación general para vehículos eléctricos.

Nota relativa al medio ambiente

Las pilas y los dispositivos eléctricos/electrónicos se deben desechar respetando el medio ambiente ⇒ *pág. 391, Gestión de residuos.*

Transporte

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

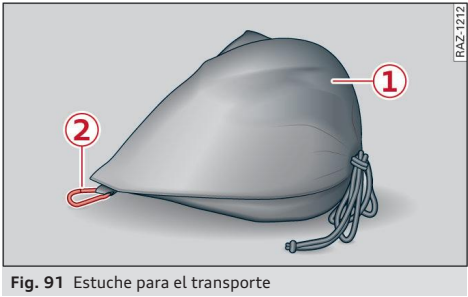


Fig. 91 Estuche para el transporte

Guarde el equipo de carga de forma segura en el maletero, antes de transportarlo.

- Abra el portón del maletero ⇒ *pág. 51.*

- Guarde el equipo de carga en su estuche de transporte ① y ciérrelo con un nudo.
- Fije el mosquetón ② en una de las argollas de amarre que hay en el maletero ⇒ *pág. 97.*
- Cierre el portón del maletero.

ATENCIÓN

Un equipo de carga que vaya suelto, mal sujeto o en el lugar incorrecto puede desplazarse en caso de frenar, cambiar de dirección o en caso de accidente y poner en peligro a las personas a bordo del vehículo.

- Guarde el equipo de carga exclusivamente en el estuche de transporte y asegúrelo en el maletero.
- No está permitido transportar el equipo de carga sin el estuche de transporte o en el habitáculo.

CUIDADO

Levante o transporte los sistemas de carga Audi siempre como una unidad y nunca sosteniéndolos solo por los cables.

Cable de carga (modo 3) para estaciones de carga públicas con corriente alterna (CA)

Válido para: vehículos con cable de carga para estaciones de carga públicas con corriente alterna (CA)



Fig. 92 Cable de carga para estaciones de carga públicas con corriente alterna (ejemplo)

El cable de carga se puede utilizar para cargar su vehículo en estaciones de carga públicas con corriente alterna (CA) que no disponen de cable de carga integrado. Para ello tenga en cuenta el procedimiento para realizar la carga ⇒ *pág. 143.* ►



CUIDADO

No utilice el cable de carga como cable alargador para el sistema de carga Audi. Esto hace que se originen interferencias en el proceso de carga.



Aviso

– En estaciones de carga que ofrecen realizar la carga con corrientes de carga superiores a las que son compatibles con el cable de carga, la carga no se podrá realizar con el ca-

ble. Tenga en cuenta las informaciones y las indicaciones en la estación de carga.

– En Noruega hay muchas instalaciones eléctricas montadas según otras reglas técnicas que en el resto de Europa. Utilice solo un cable de carga con una sección de los conductores de 5 x 6 mm². Para ello tenga en cuenta la indicación en el cable de carga. Antes de viajar a Noruega compruebe si el cable de carga que lleva cumple con los requisitos para estas estaciones de carga.

Sistema de carga compacto Audi e-tron

Válido para: vehículos con sistema de carga compacto Audi e-tron

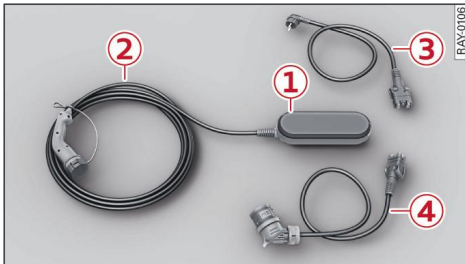


Fig. 93 Sistema de carga compacto Audi e-tron: Componentes (ejemplo)

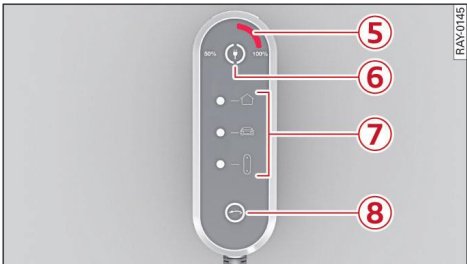


Fig. 94 Sistema de carga compacto Audi e-tron: Unidad de manejo

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad ⇒ *pág. 141, Indicaciones de seguridad importantes*.

Para cargar, puede acoplar el sistema de carga compacto Audi e-tron a una toma de corriente doméstica o industrial. Dependiendo del país y del equipamiento del vehículo se dispone de los siguientes accesorios:

- ① Unidad de manejo
- ② Cable del vehículo con clavija de carga del vehículo
- ③ Cable de red con clavija de conexión a la red para tomas de corriente domésticas
- ④ Cable de red con clavija de conexión a la red para tomas de corriente industriales

El cable del vehículo va conectado fijo con la unidad de manejo. El cable de red se conecta en el

extremo superior de la unidad de manejo y se puede cambiar ⇒ *pág. 159*.

Cuadro general de la unidad de manejo

⑤ ^{a)}	Indicación de seguridad: ajuste la limitación de la corriente de carga al 100 % únicamente si la infraestructura de carga ha sido revisada por un electricista profesional y cualificado. De lo contrario, existe el riesgo de que la infraestructura de carga sufra daños, p. ej. daños por chamuscado ⇒ <i>pág. 141, Indicaciones de seguridad importantes</i> .
⑥	Tecla ⏻ on/off, limitación de corriente de carga y LED ▶

⑦	LED de estado:	
		Red eléctrica/toma de corriente doméstica
		Vehículo
		Unidad de manejo
⑧		Restablecer

a) Depende del país.

Cargar

Tenga en cuenta el procedimiento para realizar la carga ⇒ *pág. 143*.

Condición: debe estar montada la clavija correcta de conexión a la red ⇒ *pág. 159*.

- Enchufe la clavija de conexión a la red en la toma de corriente.
- Enchufe la clavija de carga del vehículo en la conexión de carga del vehículo.
- El proceso de carga se inicia automáticamente.
- Después del proceso de carga, deberá desbloquear el vehículo y desacoplar la clavija de carga del vehículo de la conexión de carga del vehículo.

Ajustar la limitación de la corriente de carga

La limitación de la corriente de carga puede limitar la corriente de carga y con ello también la potencia de carga. Usted puede ajustar si desea realizar la carga con una potencia de carga reducida (50 %) o máxima (100 %). La potencia de carga máxima (100%) consigue el tiempo de carga más corto y únicamente debería seleccionarse si la instalación eléctrica ha sido revisada por un electricista profesional y cualificado. La potencia de carga reducida (50 %) puede aliviar la instalación eléctrica y evitar un sobrecalentamiento/una sobrecarga de la instalación eléctrica, p. ej., si hay varios consumidores eléctricos conectados al circuito eléctrico.

En función del sistema de carga, tenga en cuenta las siguientes características de la limitación de la corriente de carga:

- Al utilizar un conector doméstico siempre queda guardado el último valor que se haya ajustado previamente y vuelve a activarse en el siguiente proceso de carga.

- Válido para: sistema de carga de 3,6 kW, 7,2 kW o 11 kW: al utilizar un conector industrial siempre se activa el último valor que se haya ajustado previamente.
- Válido para: sistema de carga de 9,6 kW: cuando el sistema de carga deja de estar bajo la tensión de red (p. ej. al desacoplar la clavija de conexión a la red), al utilizar un conector industrial, la limitación de la corriente de carga se restablece al 50 %.

Compruebe antes de cada proceso de carga si la última potencia ajustada es la deseada para la carga actual.

- Para ajustar la limitación de la corriente de carga pulse la tecla  ⑥ ⇒ *fig. 94* como mínimo 2 segundos.

Una vez ajustada la limitación de la corriente de carga con éxito, los LED de estado ,  y  parpadean una vez en verde. El valor ajustado (50 % o bien 100 %) se indica a izquierda o derecha de la tecla .

Desactivar y activar la vigilancia del conductor de protección

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre la vigilancia del conductor de protección ⇒ .

Si la vigilancia del conductor de protección ha interrumpido el proceso de carga y tanto el LED en la unidad de manejo ⑥ ⇒ *fig. 94* como los LED de estado  y  lucen en rojo, desactive la vigilancia del conductor de protección:

- Para desactivar la vigilancia del conductor de protección, pulse al mismo tiempo durante 6 segundos las teclas  ⑥ y  ⑧ ⇒ *fig. 94*. Mientras tanto el LED de estado  parpadea en color blanco. Suelte ambas teclas durante 1 segundo.
- Vuelva a pulsar ambas teclas  y  durante 6 segundos: después de un instante, la desactivación tendrá lugar automáticamente. El LED en la unidad de manejo ⑥ pulsa en verde y los dos LED de estado  y  lucen en amarillo.
- Para activar la vigilancia del conductor de protección, pulse ambas teclas  y  hasta que se apaguen los LED de estado  y . El reinicio se lleva a cabo automáticamente tras unos instantes.

Unidad de manejo: testigos de estado y de avería

Testigos de control	Significado	Solución
 Luce en color verde  Off  Off  Off  Off	El cargador está listo para cargar pero no carga.	Iniciar el proceso de carga ⇒ <i>pág. 143.</i>
 Pulsa en color verde  Off  Off  Off  Off	El vehículo se está cargando con la vigilancia del conductor de protección activada.	
 Pulsa en color verde   Luce en color amarillo  Off  Off  Off	La clavija de conexión a la red está recalentada. Posible causa del fallo: toma de corriente multifásica conectada solo monofásica. La carga se realiza con menos potencia.	El fallo se anula automáticamente en cuanto la clavija de conexión se enfría. La carga se realiza a un nivel reducido hasta el enfriamiento. Si el fallo persiste de manera permanente, solicite que un electricista profesional compruebe la red eléctrica y la toma de corriente doméstica.
 Pulsa en color verde   Luce en color amarillo   Luce en color amarillo  Off  Off	El vehículo se está cargando con la vigilancia del conductor de protección desactivada.	Solo redes eléctricas sin conexión a tierra (p. ej. redes de tierra aislada): no se requiere una solución específica, el vehículo se carga adecuadamente para la red eléctrica. Solo redes eléctricas con conexión a tierra: active la vigilancia del conductor de protección ⇒ <i>pág. 152.</i>
 Pulsa en color verde  Off  Off   Luce en color amarillo  Off	La unidad de manejo está recalentada. La carga se realiza con menos potencia.	El fallo se anula automáticamente en cuanto la unidad de manejo se enfría. No exponga la unidad de manejo a la radiación solar durante un tiempo prolongado. La carga se realiza a un nivel reducido hasta el enfriamiento. Si el fallo persiste de manera permanente, acuda a un taller especializado o a un Servicio Oficial Audi para que comprueben la unidad de manejo. ►

Testigos de control	Significado	Solución
 Luce en color amarillo  Off  Off  Off  Off	El cargador está conectado al vehículo. La batería de alto voltaje está cargada y el proceso de carga ha finalizado correctamente, o el vehículo no solicita carga.	
 Luce en color rojo  Luce en color amarillo  Off  Off  Off  Off	La clavija de conexión a la red está recalentada. El proceso de carga se ha interrumpido.	El fallo se anula automáticamente en cuanto la clavija de conexión se enfría y el proceso de carga se reanuda. Si el fallo persiste de manera permanente, acuda a un taller especializado o a un Servicio Oficial Audi para que comprueben la unidad de manejo o bien solicite que un electricista profesional compruebe la red eléctrica y la toma de corriente doméstica.
 Luce en color rojo  Off  Off  Luce en color amarillo  Off	La unidad de manejo está recalentada. El proceso de carga se ha interrumpido.	El fallo se anula automáticamente en cuanto la unidad de manejo se enfría y el proceso de carga se reanuda. No exponga la unidad de manejo a la radiación solar durante un tiempo prolongado. Si el fallo persiste de manera permanente, acuda a un taller especializado o a un Servicio Oficial Audi para que comprueben la unidad de manejo.
 Luce en color rojo  Parpadea en color amarillo  Off  Off  Off  Off	La infraestructura de carga (red eléctrica/toma de corriente doméstica) está limitada. Posible causa del fallo: baja tensión o mala frecuencia de red. El proceso de carga se ha interrumpido.	El fallo se anula automáticamente una vez se haya estabilizado la infraestructura de carga (red eléctrica/toma de corriente doméstica) y el proceso de carga se reanuda. Si el fallo persiste de manera permanente, solicite que un electricista profesional compruebe la red eléctrica y la toma de corriente doméstica.
 Luce en color rojo  Off  Parpadea en color amarillo  Off  Off  Off	El sistema de carga del vehículo presenta una anomalía. El proceso de carga se ha interrumpido.	El fallo se anula automáticamente una vez se haya estabilizado el sistema de carga del vehículo y el proceso de carga se reanuda. Si el fallo persiste de manera permanente, acuda a un taller especializado o a un Servicio Oficial Audi para que comprueben el vehículo.



Testigos de control	Significado	Solución
 Luce en color rojo  Off  Off  Parpadea en color amarillo  Off	El cable de red o el cable del vehículo está averiado. Posible causa del fallo: las resistencias de codificación del cable de red o del cable del vehículo no son compatibles. El proceso de carga se ha interrumpido.	Acuda a un taller especializado o a un Servicio Oficial Audi para que le cambien el cable de red o el cable del vehículo.
 Luce en color rojo  Off   Luce en color rojo  Off  Off	El sistema de carga del vehículo presenta una anomalía. El proceso de carga se ha interrumpido.	Finalice el proceso de carga en el vehículo y retire el cable del vehículo de la conexión de carga del vehículo. Desenchufe el cargador de la red eléctrica y vuelva a enchufarlo pasados 60 segundos. Inicie de nuevo el proceso de carga ⇒ <i>pág. 143</i> . Si el fallo persiste de manera permanente, acuda a un taller especializado o a un Servicio Oficial Audi para que comprueben el vehículo.
 Luce en color rojo   Parpadea en color rojo  Off  Off  Off  Off	La infraestructura de carga (red eléctrica/toma de corriente doméstica) tiene sobretensión. El proceso de carga se ha interrumpido.	Desenchufe el cargador de la red eléctrica y vuelva a enchufarlo pasados 60 segundos. Si el fallo persiste de manera permanente, solicite que un electricista profesional compruebe la red eléctrica y la toma de corriente doméstica.
 Luce en color rojo  Off  Off   Luce en color rojo  Off	La unidad de manejo presenta un defecto técnico. El proceso de carga se ha interrumpido.	Desenchufe el cargador de la red eléctrica y vuelva a enchufarlo pasados 60 segundos. Si el fallo persiste de manera permanente, acuda a un taller especializado o a un Servicio Oficial Audi para que comprueben la unidad de manejo.
 Luce en color rojo  Off  Off   Parpadea en color rojo  Off	La unidad de manejo presenta un defecto técnico (la auto-comprobación ha fallado). El proceso de carga se ha interrumpido.	Desenchufe el cargador de la red eléctrica y vuelva a enchufarlo pasados 60 segundos. Si el fallo persiste de manera permanente, acuda a un taller especializado o a un Servicio Oficial Audi para que comprueben la unidad de manejo.

Testigos de control	Significado	Solución
 Luce en color rojo   Luce en color rojo   Luce en color rojo   Off  Off	La infraestructura de carga (red eléctrica/toma de corriente doméstica) es insuficiente: el conductor de protección está interrumpido o no se ha montado. La vigilancia del conductor de protección ha interrumpido el proceso de carga.	Solo redes eléctricas sin conexión a tierra (p. ej. redes de tierra aislada): cargue el vehículo en caso dado con la vigilancia del conductor de protección desactivada ⇒ <i>pág. 152</i> . Solo redes eléctricas con conexión a tierra: acuda a un establecimiento especializado o a un Servicio Oficial Audi para que comprueben la unidad de manejo y solicite que personal electricista profesional y cualificado compruebe la red eléctrica y la toma de corriente doméstica. No utilice al red eléctrica/toma de corriente doméstica hasta que se haya subsanado el fallo.
 Luce en color rojo   Luce en color rojo   Luce en color rojo   Luce en color rojo  Off	El testigo de control de la tecla Reset de la unidad de manejo está averiado. El proceso de carga se ha interrumpido.	Acuda a un taller especializado o a un Servicio Oficial Audi para que le cambien la unidad de manejo.
 Luce en color rojo   Luce en color rojo   Luce en color rojo   Luce en color rojo  Parpadea en color rojo	La unidad de manejo ha detectado una corriente defectuosa. El proceso de carga se ha interrumpido.	Pulse la tecla  como mínimo durante 2 segundos. Si el fallo persiste de manera permanente, acuda a un taller especializado o a un Servicio Oficial Audi para que comprueben la unidad de manejo y solicite que un electricista profesional compruebe la red eléctrica y la toma de corriente doméstica.
 Luce en color rojo   Parpadea en color rojo   Parpadea en color rojo   Parpadea en color rojo  Off	El cableado de la infraestructura de carga no es correcto. El proceso de carga se ha interrumpido.	Desenchufe el cargador de la red eléctrica. Solicite que un electricista profesional compruebe la red eléctrica y la toma de corriente doméstica.

Testigos de control	Significado	Solución
 Luce en color rojo   Luce en color rojo   Luce en color rojo   Luce en color rojo  Luce en color rojo	La unidad de manejo presenta un defecto técnico. Posible causa del fallo: hay un error de software o el relé de carga está mal conectado. El proceso de carga se ha interrumpido.	Desenchufe el cargador de la red eléctrica y vuelva a enchufarlo pasados 60 segundos. Si el fallo persiste de manera permanente, acuda a un taller especializado o a un Servicio Oficial Audi para que comprueben la unidad de manejo y solicite que un electricista profesional compruebe la red eléctrica y la toma de corriente doméstica.
 Parpadea en color rojo   Off   Off   Luce en color rojo  Off	La unidad de manejo presenta un defecto de gravedad. El proceso de carga se ha interrumpido.	Acuda a un taller especializado o a un Servicio Oficial Audi para que le cambien la unidad de manejo.
 Off   Luce en color rojo   Luce en color rojo   Luce en color rojo  Luce en color rojo	El testigo de control de la tecla on/off de la unidad de manejo está averiado. El proceso de carga se ha interrumpido.	Acuda a un taller especializado o a un Servicio Oficial Audi para que le cambien la unidad de manejo.

Datos técnicos

La potencia del sistema de carga puede diferir de la potencia de carga de su vehículo. Además, algunos factores influyentes pueden reducir la potencia del sistema de carga, como p. ej. una tensión de red inestable ⇒ *pág. 140*.

Los datos técnicos del sistema de carga dependen de la designación de tipo. Encontrará esta información en la etiqueta que hay en el dorso de la unidad de manejo.

	Designación de tipo			
	MCB36E1 A MCB36J1 A	MCB72E1 A MCB72E2 A MCB72S1 A MCB72T1 C	MCB96J1 A MCB96U1 B	MCB11E3 A
Potencia máx.	3,6 kW	7,2 kW	9,6 kW	11 kW
Corriente nominal	16 A, monofásica	16 A, bifásica: MCB72E2 A	40 A, monofásica	16 A, trifásica
		32 A, monofásica: MCB72E1 A, MCB72S1 A, MCB72T1 C		
Tensión de red	100 V – 240 V	100 V-240 V/ 400 V: MCB72E2 A	120 V/240 V: MCB96U1 B	100 V – 240 V / 400 V
		100 V-240 V: MCB72E1 A, MCB72S1 A, MCB72T1 C	200 V: MCB96J1 A	
Frecuencia de red	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz
Categoría de sobreten- sión (IEC 60664)	II	II	II	II
Corriente asignada de corta duración admisi- ble (EN 61439-1)	<10 kA eff.	<10 kA eff.	<10 kA eff.	<10 kA eff.
Variantes de la clavija de conexión a la red	CEE 230 V/16 A, 1p; CEE 230 V/32 A, 1p; CEE 400 V/16 A, 3p; CEE 400 V/32 A, 3p; NEMA 6-30; NEMA 6-50; NEMA 14-30; NEMA 14-50; NEMA 5-15; YP-41; tipo B; tipo E/F; tipo G; tipo I; tipo J; tipo K; tipo L; tipo M; tipo N			
Dispositivo de protec- ción diferencial inte- grado	CA: 30 mA; CC: 6 mA	CA: 30 mA; CC: 6 mA	CA: 20 mA; CC: 56 mA	CA: 30 mA; CC: 6 mA
Clavija de carga del ve- hículo	Tipo 2: MCB36E1 A	Tipo 1: MCB72S1 A	Tipo 1	Tipo 2
	Tipo 1: MCB36J1 A	Tipo 2: MCB72E1 A, MCB72E2 A, MCB72T1 C		
Categoría de protec- ción	I	I	I	I
Clase de protección IP	55	55	55	55
Masa unidad de mane- jo	2,4 kg – 3,5 kg			
Dimensiones unidad de manejo (Altura x An- chura x Profundidad)	310 mm x 105 mm x 72 mm			

⚠ ATENCIÓN

La utilización del sistema de carga compacto Audi e-tron sin vigilancia activa del conductor de protección puede originar cortocircuitos, descargas eléctricas, explosiones, incendios o quemaduras. Utilice el sistema de carga compacto Audi e-tron en redes de corriente conectadas a tierra. Desactive la vigilancia del conductor de protección únicamente en redes de corriente no conectadas a tierra (p. ej. redes de tierra aislada). Active la vigilancia del conductor de protección en redes de corriente conectadas a tierra.

i Aviso

Tras establecer o restablecer la alimentación de tensión de la unidad de manejo, el aparato realiza un autochequeo. Después de realizar el autochequeo con éxito se encienden todos los testigos de control durante 2 s en verde.

Cambiar y montar el cable

Válido para: vehículos con sistema de carga Audi

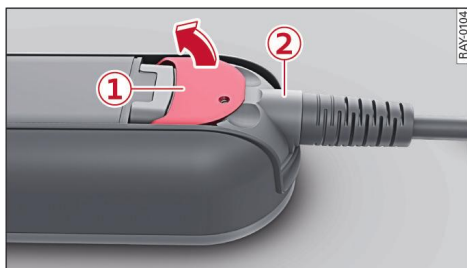


Fig. 95 Unidad de manejo: Soltar/fijar el cable

Requisitos:

- El proceso de carga de la batería de alto voltaje ha finalizado ⇒ *pág. 143*.
- La clavija de carga del vehículo está separada de la conexión de carga del vehículo.
- La clavija de conexión a la red está separada de la toma de corriente.

Soltar el cable

- Levante la palanca ① por completo.
- Saque la clavija ② hasta el primer punto de resistencia.

- Cierre la palanca ①, hasta que quede sobre la clavija ②.
- Tire de la clavija ② del todo hacia fuera.

Fijar el cable

- Levante la palanca ① ligeramente.
- Introduzca la clavija ② hasta el primer punto de resistencia en la unidad de manejo.
- Levante la palanca ① por completo.
- Introduzca la clavija ② por completo en la unidad de manejo.
- Cierre la palanca ①.

⚠ ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las advertencias para realizar la carga ⇒ *⚠ en Cargar de la pág. 144*.
- Antes de cambiar un cable hay que separar siempre el cable de red de la toma de corriente.
- Cambiar el cable únicamente en un entorno seco.
- El sistema de carga Audi solo se debe utilizar como una unidad compuesta de cable de red, unidad de manejo y cable del vehículo. Dependiendo del país, la longitud total del cable de red, de la unidad de manejo y del cable del vehículo está limitada, p. ej. en Israel a 7,5 m. Audi recomienda utilizar únicamente cables homologados por Audi.

i Aviso

- El cable de red junto con la clavija de conexión a la red para tomas de corriente industriales y la unidad de manejo del sistema de carga Audi han sido concebidos para actuar en conjunto. Un cambio ulterior del cable de red por uno con otro tipo de clavija puede implicar una reducción de la potencia de carga disponible en todo el sistema. En este contexto, la transmisión de corriente limitada (capacidad de conducción de carga) por fase y el número de fases disponibles son dimensiones que influyen en la potencia de carga disponible.
- Para reducir el riesgo de que le roben el sistema de carga y el cable, la palanca de la unidad de manejo se puede asegurar con un ►

tornillo. Si desea más información al respecto, diríjase a un Servicio Oficial Audi.

Clip del soporte de pared

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable y clip del soporte de pared



Fig. 96 Clip del soporte de pared: Colgar el sistema de carga Audi

- Para soltar la unidad de manejo del soporte, presione el mecanismo de bloqueo (3) hacia arriba.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad de las instrucciones para el montaje del clip del soporte de pared.

Colgar el sistema de carga Audi

- Coloque la unidad de manejo en los salientes de encastre del clip del soporte de pared, primero por abajo y después por arriba.
- Presione la unidad de manejo hacia atrás (en la dirección de la flecha) ⇒ *fig. 96* y deje que encastre.
- Enrolle el trozo de cable que no necesite alrededor del alojamiento de la clavija de carga (1) mientras no esté cargando la batería de alto voltaje.
- Enchufe el cable de red en la toma de corriente (2).
- Una vez realizada la carga, la clavija de carga del vehículo se puede colgar en el alojamiento de la clavija de carga (1).

Bloquear y desbloquear el sistema de carga Audi

- Bloquee o desbloquee el sistema de carga Audi, en caso necesario, en la posición de cierre (4) o de apertura (5) utilizando la llave suministrada.

Retirar el sistema de carga Audi

- Desenchufe el conector del cable de red de la toma de corriente (2).
- Desenrolle el cable del alojamiento de la clavija de carga (1).

Conducción con remolque

Conducir con remolque

Observaciones generales

Si su vehículo va equipado de fábrica con un dispositivo para remolque, en la fabricación ya se han tenido en cuenta todos los aspectos técnicos y legales necesarios para la conducción con remolque. Si circula con remolque, tenga en cuenta las disposiciones legales y las indicaciones de funcionamiento y para la conducción.

La conducción con remolque repercute en el consumo de energía, la potencia y el desgaste del vehículo. Además, requiere más concentración.

El montaje posterior de un dispositivo para remolque debe realizarse conforme a las normas del fabricante del mismo ⇒ *pág. 169*.



ATENCIÓN

- No transporte personas en un remolque. ¡Peligro de muerte!
- Utilice únicamente una rótula homologada para su vehículo. Si se utiliza una rótula que no esté homologada se podría dar, p. ej., un comportamiento inestable del remolque, o este podría desacoplarse. ¡Peligro de accidente! Si tiene alguna pregunta al respecto, diríjase a su taller especializado.



Aviso

Un dispositivo para remolque no desmontable que se ha montado posteriormente no debe tapar ni la matrícula ni la iluminación en la parte trasera del vehículo. Tenga en cuenta las normativas específicas de cada país relativas al uso de dispositivos para remolque.

Indicaciones para la conducción

Carga de remolque

La carga de remolque permitida no debe sobrepasarse en ningún caso ⇒ *pág. 388*.

En el caso de no aprovecharse completamente la carga de remolque permitida podrán superarse pendientes de mayor inclinación.

Las cargas de remolque indicadas solo son válidas para alturas que no superen los 1000 m por encima del nivel del mar. Dado que con el aumento de la altura y la consiguiente reducción de la densidad atmosférica disminuye el rendimiento del motor, y con ello la capacidad de superar pendientes, la carga de remolque admisible se reduce proporcionalmente a la altura. El peso del conjunto tractor-remolque debe reducirse aproximadamente en un 10 % por cada 1000 m de altura. Por peso efectivo del conjunto tractor-remolque se entiende la suma del peso del vehículo (cargado) y del remolque (cargado).

Carga de apoyo

La carga de apoyo máxima autorizada de la lanza sobre el cabezal esférico del dispositivo de remolque no se debe sobrepasar.

En pos de la seguridad de conducción Audi recomienda aprovechar siempre al máximo la carga de apoyo autorizada, pero sin sobrepasarla. Si la carga de apoyo es insuficiente, el comportamiento del conjunto tractor-remolque se ve perjudicado.

La carga de apoyo se puede determinar, p. ej., con una báscula para la carga de apoyo, con una báscula para personas o en una estación de pesado pública. Especialmente si se circula con remolques de dos ejes tándem, Audi recomienda comprobar correspondientemente la carga de apoyo. Si la carga de apoyo difiere se puede adaptar distribuyendo correctamente la carga en el remolque. Si la carga de apoyo se corresponde con las normas, la carga del remolque no se debería modificar más.

En caso de no poder aprovechar toda la carga de apoyo máxima autorizada, el remolque debería cargarse de modo que se origine una carga de apoyo de al menos un 4 % de la carga de remolque real disponible. Con todo, la carga de apoyo no puede ser inferior a 25 kg. Esto es aplicable a remolques de un eje y a remolques de dos ejes tándem con una batalla inferior a 1,0 m. ►

La carga de apoyo admisible de su vehículo se indica en la documentación del mismo o en
⇒ *pág. 388*.

Distribución de las cargas

Si la carga se ha distribuido de un modo desfavorable, el comportamiento del vehículo sobre la calzada puede verse afectado negativamente. Cargue el conjunto tractor-remolque en la medida de lo posible siguiendo los siguientes criterios:

- Coloque los objetos, siempre que sea posible, en el maletero del vehículo. El vehículo debería cargarse siempre al máximo y el remolque lo más ligeramente posible.
- Distribuya la carga en el remolque de forma que los objetos pesados queden lo más cerca posible del eje.
- Asegure los objetos de forma que no puedan desplazarse.
- La carga de apoyo autorizada debe aprovecharse al máximo siempre que sea posible.

Velocidad

No conduzca con un remolque a más de 80 km/h. Si el remolque dispone de estabilización del conjunto tractor-remolque, podrá circular a un máximo de 100 km/h. Observe también la normativa específica de cada país.

Cuanto mayor es la velocidad, menor es la estabilidad del conjunto tractor-remolque. Por este motivo, si las condiciones de la calzada o las condiciones atmosféricas son adversas (peligro si hay vientos fuertes) no debería conducirse al límite de la velocidad máxima permitida por la ley. Esta recomendación es aplicable sobre todo para los tramos de pendiente pronunciada.

Pendiente

Al entrar en pendientes, los conjuntos tractor-remolque pueden tender a oscilar antes que cuando circulan por zonas planas. Al más mínimo movimiento pendular, reduzca la velocidad. No intente nunca “enderezar” el conjunto tractor-remolque acelerando.

Propulsión convencional: al conducir por pendientes pronunciadas, cambie a una marcha más corta para aprovechar el freno motor ⇒ .

Propulsión de híbrido enchufable: reduzca la velocidad y utilice el efecto de frenado de la recuperación energética ⇒ *pág. 119* para reducir el esfuerzo de los frenos ⇒ .

Iluminación exterior

Tenga en cuenta las normativas correspondientes específicas de cada país relativas al sistema de alumbrado de su remolque. En caso dado, diríjase a un taller especializado para más información.

Antes de iniciar un viaje compruebe, con el remolque enganchado, todos los sistemas de alumbrado del remolque.

La regulación del alcance de las luces adapta el alcance de los faros automáticamente.

Cuando el testigo de control  parpadea, significa que se han activado los intermitentes del remolque. Si conduce con remolque y falla un intermitente (del remolque o del mismo vehículo), **esto no se le indicará** mediante un parpadeo del testigo de control el doble de rápido.

Retrovisores exteriores

Asegúrese de que también puede observar el campo visual que queda detrás del remolque con los retrovisores exteriores y utilice en caso necesario retrovisores exteriores adicionales. Ajuste los retrovisores exteriores adicionales de forma que ofrezcan un amplio campo visual hacia atrás. Tenga en cuenta las normativas específicas de cada país en lo relativo al montaje de retrovisores exteriores adicionales.

Sistema de refrigeración del motor

El motor y el sistema de refrigeración se ven sometidos a un mayor esfuerzo al conducir con remolque. Asegúrese de que el sistema de refrigeración contenga una cantidad suficiente de líquido refrigerante.

Temperatura del líquido refrigerante

Preste atención al indicador de temperatura del líquido refrigerante, especialmente en pendientes pronunciadas y a altas temperaturas

exteriores ⇒ *pág. 27*. Cambie a tiempo a la próxima marcha más larga.

Neumáticos

Cuando lleve el vehículo “totalmente cargado”, seleccione la presión de los neumáticos correspondiente consultando el adhesivo ⇒ *pág. 337*. En caso necesario, corrija la presión de los neumáticos del remolque según la recomendación del fabricante.

A temperaturas invernales, tanto el vehículo como el remolque deberían llevar ruedas de invierno.

Freno de inercia

Si su remolque dispone de un freno de inercia, este deberá estar ajustado correctamente y funcionar como es debido. Si utiliza un remolque con freno de inercia frene primero suavemente y entonces rápidamente. De esta forma evitará los golpeteos de frenado que producen las ruedas del remolque cuando se bloquean.



ATENCIÓN

El frenar constantemente origina que los frenos se recalienten, reduce considerablemente la fuerza de frenado, aumenta el recorrido de frenado o bien implica que el sistema de frenos deje de funcionar por completo.



CUIDADO

Las piezas accesorias que se monten con posterioridad en el vehículo, sobre todo en la bola del dispositivo para remolque, pueden provocar daños. En caso de daños, lleve su vehículo a un taller especializado para que revisen el funcionamiento.



Aviso

- Utilice cuñas de calzar al aparcar en pendientes, si lleva el remolque cargado.
- En caso de conducir frecuentemente con remolque, Audi recomienda llevar el vehículo a la inspección también entre los intervalos de inspección.
- Evite conducir con remolque durante el rodaje del vehículo.

Dispositivo desmontable para remolque

Introducción

Válido para: vehículos con dispositivo desmontable para remolque



Fig. 97 Maletero: Alojamiento del dispositivo para remolque

El dispositivo para remolque debe montarse y desmontarse con cuidado.

Según el vehículo, la rótula desmontable del dispositivo de remolque está situada bajo la cubierta de la superficie de carga o en una bolsa en el maletero.

Válido para: vehículos con rótula almacenada en bolsa: la bolsa en la que va guardada la rótula va sujeta a la una argolla de amarre del maletero y debe volver a fijarse después de cada uso.

La rótula puede montarse y desmontarse a mano.



ATENCIÓN

- No utilice ningún medio auxiliar ni herramientas para montar o desmontar la rótula. De hacerlo así, el mecanismo de bloqueo podría resultar deteriorado, no siendo posible entonces garantizar el funcionamiento correcto del dispositivo. En este caso se corre peligro de accidente.
- Válido para: vehículos con rótula almacenada en bolsa: una rótula que vaya suelta, mal sujeta o que no vaya fijada en el maletero puede desplazarse en caso de frenar, cambiar de dirección o en caso de accidente y poner en peligro a las personas a bordo del vehículo. No transportar nunca la rótula sin fijarla previamente. ¡Peligro de accidente!

i Aviso

Pivote la rótula hacia dentro o desmóntela siempre que no haya enganchado un remolque, un portabicicletas o similares. Esto es válido, especialmente, si la matrícula o la iluminación en la parte trasera del vehículo quedan tapados por la rótula desocupada. Tenga en cuenta las normativas específicas de cada país relativas al uso de dispositivos para remolque.

i Aviso

- No modifique ni repare la rótula ni ninguna otra parte del dispositivo para remolque.
- Si tiene alguna dificultad al manejar el dispositivo o algo le llama la atención, diríjase a un taller especializado.
- Asegúrese antes de iniciar cualquier viaje de que la rótula quede bloqueada correctamente.
- No desbloquee nunca la rótula si hay un remolque o un accesorio acoplado (por ejemplo, un portabicicletas).
- Desmonte la rótula antes de limpiar el vehículo con un aparato de vapor a presión. Asegúrese de que el tapón está correctamente colocado en el tubo de enclavamiento.

Montar la rótula (primer paso)

Válido para: vehículos con dispositivo desmontable para remolque

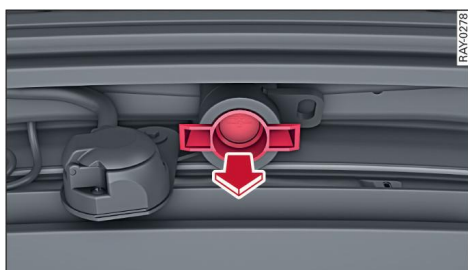


Fig. 98 Zona del parachoques trasero: Extraer el tapón



Fig. 99 Dispositivo desmontable para remolque: Rótula

Tubo de enclavamiento

El tubo de enclavamiento para la rótula se encuentra en la parte inferior del parachoques.

- Saque el tapón del tubo de enclavamiento ⇒ *fig. 98*.
- Asegúrese de que el tubo de enclavamiento está limpio. De no ser así, límpielo ⇒ **!**.

Comprobar la tensión previa de la rótula

La rótula solo puede montarse si está pretensada.

- Compruebe si la marca roja (2) de la rueda moleteada se encuentra dentro del área verde de la rótula.
- Compruebe si la bola de bloqueo (1) que se encuentra en el orificio del vástago de encaje está hundida.
- Compruebe que la rueda moleteada sobresale claramente de la rótula, de forma que entre ambas quede una ranura (3).

! ATENCIÓN

La suciedad debe eliminarse siempre ya que, de lo contrario, la rótula podría no encajar correctamente en el tubo de enclavamiento. En este caso se corre peligro de accidente.

Montar la rótula (segundo paso)

Válido para: vehículos con dispositivo desmontable para remolque

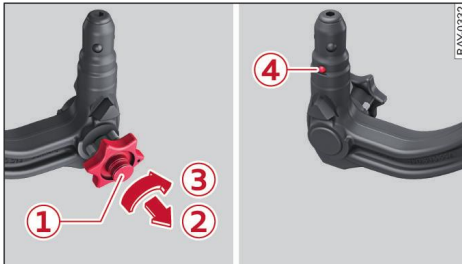


Fig. 100 Dispositivo desmontable para remolque: Pretensar la rótula

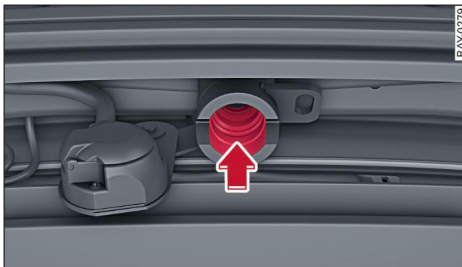


Fig. 101 Dispositivo desmontable para remolque: Colocar la rótula

Pretensar la rótula (si es necesario)

- ▶ Introduzca la llave ① en la cerradura de la rueda moleteada para cerrar la rótula y gírela hacia la derecha.
- ▶ Saque la rueda moleteada en la dirección que indica la flecha ② y gírela a continuación, sin dejar de tirar de ella, en la dirección que indica la flecha ③, hasta que la bola de bloqueo ④ encastre ⇒ ⚠.

Colocar la rótula

- ▶ Coloque la rótula pretensada en el alojamiento ⇒ fig. 101 y haga presión hacia arriba en la dirección que indica la flecha ⇒ ⚠. El proceso de bloqueo se realiza de un modo automático. En ese momento debe poder oírse claramente un chasquido de encastre.
- ▶ Bloquee la rótula girando la llave hacia la izquierda.
- ▶ Extraiga la llave y coloque la caperuza sobre la cerradura.

⚠ ATENCIÓN

- Si la rótula no se puede pretensar tal como se ha descrito, esta no deberá utilizarse por razones de seguridad. Póngase en contacto con un taller especializado.
- Al efectuar el montaje, no ponga las manos cerca de la rueda moleteada. ¡Peligro de lesiones!

📌 Aviso

Al colocar la rótula hay que asegurarse de que la ruedecilla manual pueda girar libremente.

Montar la rótula (tercer paso)

Válido para: vehículos con dispositivo desmontable para remolque



Fig. 102 Dispositivo desmontable para remolque: Comprobación de seguridad

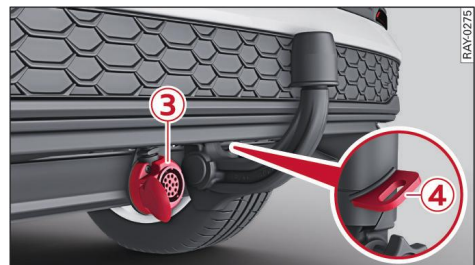


Fig. 103 Zona del parachoques trasero: Toma de corriente para el remolque ③, argolla para el cable de ruptura ④

- ▶ Compruebe si la marca verde ① de la rueda moleteada se encuentra dentro del área verde de la rótula.
- ▶ Compruebe que la rueda moleteada esté en contacto con la rótula, de forma que entre ambas no quede ninguna ranura ②.

- Asegúrese de que la rótula está cerrada y la llave extraída. La rueda moleteada no se debe poder extraer.
- Asegúrese de que la rótula esté bien encajada en el alojamiento, sacudiéndola con la mano ⇒ **⚠**.
- Acople el remolque o el sistema portaequipajes trasero al dispositivo para remolque.
- Bascule hacia abajo la toma de corriente **③**, que se encuentra bajo el parachoques, para enchufar el conector del remolque o del sistema portaequipaje trasero.
- Si acopla un remolque a su vehículo, enganche el cable de ruptura del remolque en la argolla **④**.

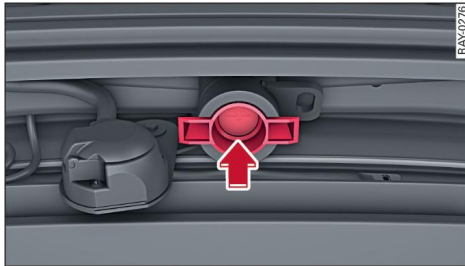


Fig. 105 Zona del parachoques trasero: Colocar el tapón

- Retire la tapa e inserte la llave **①** en la cerradura de la rueda moleteada.
- Desbloquee la rótula girando la llave hacia la derecha.
- Sujete la rótula y tire de la rueda moleteada en la dirección de la flecha **②**, hasta sacarla.
- Sin dejar de tirar de la rueda moleteada, gírela hasta el tope, en el sentido de la flecha **③**.
- Suelte la rueda moleteada: se encastrará automáticamente en la posición pretensada ⇒ **⚠** en Montar la rótula (segundo paso) de la pág. 165.
- Extraiga la rótula del alojamiento tirando de ella hacia abajo.
- Introduzca el tapón en el tubo de enclavamiento ⇒ fig. 105, ⇒ **⚠**.
- Pivote la toma de corriente hacia arriba hasta llegar al tope.
- Guarde y asegure la rótula limpia en su lugar de almacenamiento en el vehículo ⇒ pág. 163.

⚠ ATENCIÓN

Si la revisión no es satisfactoria, el dispositivo de remolque no se deberá utilizar. ¡Peligro de accidente! Realice el montaje de nuevo ⇒ pág. 164. Si se presenta una anomalía técnica, póngase en contacto con un taller especializado.

i Aviso

La argolla **④** que hay en el dispositivo para remolque está pensada exclusivamente para fijar el cable de ruptura del remolque.

Desmontar la rótula

Válido para: vehículos con dispositivo desmontable para remolque

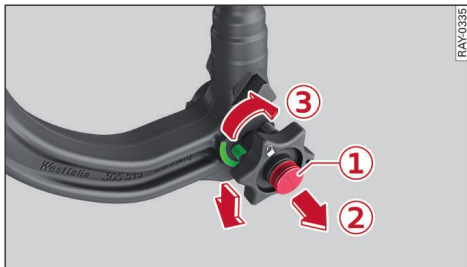


Fig. 104 Dispositivo desmontable para remolque: Desmontar la rótula

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que el tapón asiente correctamente en el tubo de enclavamiento del dispositivo para remolque, ya que en caso contrario –debido a la posible suciedad– la rótula podría quedar mal bloqueada en el tubo al volver a montarla.

Conducir con remolque

Válido para: vehículos con dispositivo desmontable para remolque

Enganche para remolque

Compruebe si el cabezal de acoplamiento cumple las correspondientes normativas específicas del país en cuestión y no está desgastado. ►

Control electrónico de estabilización (ESC)

El ESC – en especial si se combina con sistema de estabilización del conjunto tractor-remolque

⇒ *pág. 167* – permite estabilizar con mayor facilidad un remolque que derrapa o que presenta movimiento pendular. Por este motivo, deje el ESC siempre activado.

Dispositivo de estabilización

Los bandazos pueden reducirse utilizando un dispositivo estabilizador adicional que va montado en el remolque. Desengrase y limpie el cabezal esférico antes de utilizar un dispositivo estabilizador. El dispositivo estabilizador se puede adquirir y montar en su taller especializado.

Antes de utilizar un remolque sin dispositivo estabilizador, limpie el cabezal esférico y úntelo con aceite multifuncional. Si conduce frecuentemente con remolque, vuelva a aplicar aceite periódicamente.

Alimentación de corriente

Si desconecta el encendido, el remolque seguirá disponiendo de corriente mientras el sistema de gestión de la energía no intervenga.

Estabilización del conjunto tractor-remolque¹⁾

Válido para: vehículos con dispositivo desmontable para remolque y estabilización del conjunto tractor-remolque

La estabilización del conjunto tractor-remolque es un sistema del control electrónico de estabilización (ESC) que ayuda, a velocidades superiores a aprox. 65 km/h, a reducir el peligro de derrape del conjunto tractor-remolque. En lo relativo al principio de funcionamiento, tenga en cuenta la descripción del ESC ⇒ *pág. 136*. Tenga en cuenta adicionalmente las indicaciones en ⇒ *pág. 161* y ⇒ *pág. 166* para que la estabilización del conjunto tractor-remolque funcione.



ATENCIÓN

- No se debe olvidar que ni el ESC ni el sistema de estabilización del conjunto tractor-remolque pueden superar los límites impues-

tos por la física. Esto debe tenerse en cuenta, sobre todo, si se circula con un remolque ligero.

- Adapte siempre la velocidad a las condiciones meteorológicas, de la calzada y del tráfico. El hecho de disponer de sistema de estabilización del conjunto tractor-remolque no debería inducir a correr ningún riesgo. De lo contrario existe peligro de accidente.
- Los remolques que presentan un movimiento pendular no son detectados en todos los casos, ni en consecuencia estabilizados debidamente por el sistema de estabilización del conjunto tractor-remolque. Frene su vehículo y evite movimientos innecesarios del volante.
- Un remolque puede “cabecear” sobre firmes lisos con poca adherencia a pesar de ir equipado con sistema de estabilización del conjunto tractor-remolque.
- Los remolques con centro de gravedad alto pueden volcar antes de que se produzca un movimiento pendular.
- La distribución del peso es especialmente desfavorable si el vehículo va vacío y el remolque cargado. Si, a pesar de todo, es necesario conducir en estas condiciones, conduzca muy despacio.
- Si se está utilizando la toma de corriente sin llevar remolque (p. ej., portabicicletas con iluminación), en situaciones extremas puede darse el caso de que el sistema de estabilización del conjunto tractor-remolque origine una intervención de los frenos de un modo automático.
- Al circular con dos remolques, el conjunto tractor-remolque puede iniciar un movimiento pendular en determinadas situaciones de conducción. ¡Peligro de accidente! El vehículo se puede conducir con un remolque como máximo.
- Al circular con remolques acoplados de manera descentrada, el conjunto tractor-remolque puede iniciar un movimiento pendular en determinadas situaciones de conducción. ¡Peligro de accidente! No se deben utilizar

¹⁾ No disponible para las versiones de algunos países.

accesorios para los que esté previsto acoplar el remolque de manera descentrada.

Aviso

Las funciones del sistema podrían no estar disponibles si el ESC está limitado o desactivado, o bien si existe una anomalía.

Sistemas portaequipajes traseros

Válido para: vehículos con dispositivo desmontable para remolque

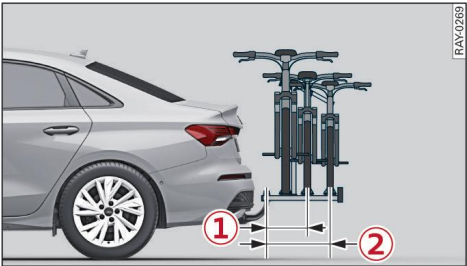


Fig. 106 Portaequipajes trasero: distancia horizontal máxima de la carga

Por sistema portaequipajes trasero se entiende, por ejemplo, un portabicicletas que se monta sobre la rótula de remolque.

Asegúrese de que el sistema portaequipajes trasero es adecuado para utilizarlo en su vehículo.

Desengrase y limpie el cabezal esférico antes de utilizar un sistema portaequipajes.

Tenga en cuenta el manual del fabricante del sistema portaequipajes trasero.

Cargar el sistema portaequipajes trasero

La carga transportable se compone del peso del sistema portaequipajes trasero y del cargamento que se transporta sobre el mismo. La carga transportable máxima recomendada puede diferir de la carga de apoyo máxima permitida para el vehículo. La carga de apoyo máxima permitida y la carga sobre el eje no se deben superar.

La carga transportable se va reduciendo cuanto más va aumentando la distancia respecto al dispositivo para remolque. Por ello, fije los objetos pesados lo más cerca posible del dispositivo para remolque.

Determinar la carga transportable máxima

Consulte los datos técnicos para saber cuál es la carga de apoyo de su vehículo. A continuación, puede consultar la carga transportable en la siguiente tabla. Audi recomienda, según el Reglamento n.º 55 de la ONU, respetar el número especificado de bicicletas en el sistema portaequipajes trasero:

Carga de apoyo máxima permitida (kg)	Carga transportable máxima (kg)	Número de bicicletas
50 – 74	50	2
A partir de 75	75	3

Distancia horizontal máxima de la carga en el sistema portaequipajes trasero

Dependiendo de la carga transportable máxima, resulta la correspondiente distancia horizontal máxima de la carga que se presenta a continuación:

Carga transportable máxima (kg)	Distancia horizontal máxima de la carga (mm)
50 – 74	500
75	700

La distancia horizontal máxima de la carga en los sistemas portabicicletas con dos bicicletas no debe superar los 500 mm ① desde el centro de la rótula hasta el centro del carril del último portabicicletas. En los sistema portabicicletas con tres bicicletas, no se deben superar los 700 mm ②.

ATENCIÓN

La utilización de sistemas portaequipajes traseros inadecuados puede originar daños graves o incluso provocar una rotura del dispositivo para remolque. ¡Peligro de accidente!

Cotas de montaje y montaje posterior

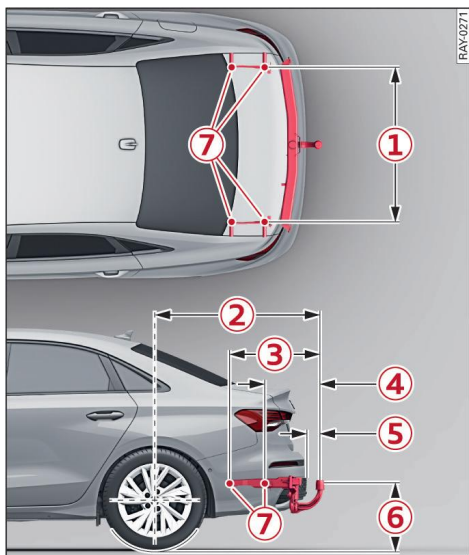


Fig. 107 Dispositivo para remolque: Cotas y puntos de montaje

El dispositivo para remolque va atornillado a la carrocería por los puntos de fijación ⑦.

Válido para: A3 berlina

Cotas de montaje (mm)	
① 1042	④ 356
② 1051 – 1062	⑤ Mín. 65
③ 576	⑥ 350 - 420

Válido para: A3 Sportback

Cotas de montaje (mm)	
① 1042	④ 356
② 900 – 912	⑤ Mín. 65
③ 576	⑥ 350 - 420

Válido para: A3 allstreet

Cotas de montaje (mm)	
① 1042	④ 356
② 901 – 902	⑤ Mín. 65
③ 576	⑥ 350 - 420

En el caso de la distancia entre el centro de la rueda del eje trasero y el centro de la rótula del dispositivo para remolque ②, se trata de valores nominales de la versión básica del vehículo. Las cotas pueden variar en función de la combinación

del tren de rodaje y del equipamiento correspondiente, así como de la carga del vehículo.

La distancia entre la calzada y el centro de la rótula del dispositivo para remolque ⑥ es válida para el estado de carga homologado según el Reglamento n.º 55 de la CEPE/ONU. Esta cota no debe ser superior ni inferior a la indicada. En el caso de un permiso de circulación para la categoría de vehículos M1G, esta cota puede variar.

Diríjase a un taller especializado para que le informen si su vehículo se puede reequipar ulteriormente con un dispositivo para remolque.

Su taller especializado está informado sobre los detalles del montaje posterior de un dispositivo para remolque.



ATENCIÓN

- Encargue el montaje posterior de un dispositivo para remolque solo a un taller especializado.
- Si el dispositivo para remolque está mal montado existe peligro de accidente.
- Por su propia seguridad, le rogamos tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones de montaje suministradas por el fabricante del dispositivo para remolque.



CUIDADO

- Si la conexión en la toma de corriente es incorrecta, pueden producirse daños en el sistema eléctrico del vehículo.
- Sin un sistema de refrigeración adecuado no se puede conducir por pendientes prolongadas, especialmente a temperaturas ambiente altas. ¡De lo contrario se podría dañar el motor!

Sistemas de asistencia

Observaciones generales

Consejos de seguridad

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad de los sistemas de asistencia, sensores y cámaras

⇒

ATENCIÓN

- La persona que conduce el vehículo tiene en todo momento la plena responsabilidad sobre la conducción. Los sistemas auxiliares no pueden reemplazar la atención de la persona que conduce el vehículo. Concentre toda su atención en la conducción y esté preparado para intervenir en todo momento.
- Utilice los sistemas auxiliares solo cuando las condiciones lo permitan. El estilo de conducción debe adaptarse siempre a las condiciones meteorológicas, de visibilidad, de la calzada y del tráfico.
- Los objetos sueltos pueden salir disparados por el habitáculo en caso de frenazos o maniobras bruscas. ¡Peligro de accidente! Guarde los objetos de forma segura durante la marcha.
- Para que los sistemas auxiliares puedan reaccionar correctamente, los sensores y cámaras deben funcionar sin limitaciones. Tenga en cuenta las notas sobre los sensores y cámaras ⇒ *pág. 171*.

Aviso

- Tenga en cuenta las normas específicas de cada país, sobre todo en lo que respecta a la conducción, la formación de un corredor de emergencia, la distancia de seguridad, la velocidad, la posición de estacionamiento, la posición de las ruedas, etc. La persona que conduce el vehículo es la única responsable de cumplir siempre con la normativa específica de cada país.
- Si un sistema realiza una intervención en la dirección o en los frenos, se puede cancelar frenando/acelerando ostensiblemente, girando el volante o bien desactivando el correspondiente sistema auxiliar.

- Antes de iniciar cualquier viaje, compruebe los ajustes previos de los sistemas auxiliares. Es posible que los ajustes hayan sido modificados, por ejemplo, al desconectar el encendido o bien por otras personas.

Límites del sistema

Tenga en cuenta los límites de sistema de los sistemas de asistencia, sensores y cámaras ⇒ .

ATENCIÓN

- Un sistema auxiliar no puede superar los límites impuestos por la física. Dependiendo de las circunstancias, es posible que una colisión no se pueda evitar.
- Las advertencias, los avisos y los testigos de control podrían no indicarse a tiempo o indicarse incorrectamente, p. ej. si un vehículo se acerca demasiado rápido.
- Las intervenciones correctoras de los sistemas auxiliares (p. ej. intervenciones en la dirección o en los frenos) podrían no ser suficientes o incluso no llegarse a producir, dependiendo de las circunstancias. Usted debe estar listo para intervenir en todo momento.

Aviso

- Debido a los propios límites de sistema en lo respectivo a la detección del entorno, es posible que los sistemas no avisen/intervengan a tiempo o bien que lo hagan aunque no se desee. Además, puede suceder que los sistemas auxiliares malinterpreten una maniobra y avisen o intervengan en consecuencia de forma inesperada.
- Si el estado de la calzada no es normal (p. ej. en campo abierto, vías sin asfaltar, firme inestable, calzada inclinada o roderas), los sistemas no pueden funcionar como cabe esperar.
- En situaciones de tráfico confusas (carriles de giro, salidas, obras, crestas y hondonadas con poca visibilidad, cruces, rotondas, estaciones de peaje o tráfico urbano) los sistemas pueden no funcionar como es de esperar.

- La detección del entorno puede verse limitada, por ejemplo, por vehículos que circulan delante o bien debido a lluvia, nieve, fuerte bruma o contraluz.
- Es posible que, estando seleccionado el modo de remolque, algunos sistemas de apoyo reaccionen con limitaciones, de modo inusual o no estén disponibles. Tenga en cuenta las indicaciones relativas al modo de remolque ⇒ *pág. 167*.
- Si se llevan guantes, la detección táctil del volante solo puede funcionar con limitaciones. Es posible que los sistemas auxiliares de la dirección transmitan con mayor frecuencia solicitudes de intervención.
- Si hay montados accesorios en el volante, es posible que los sistemas auxiliares de la dirección reaccionen con limitaciones. Además puede variar la frecuencia de la transmisión de solicitudes de intervención por parte de los sistemas auxiliares de la dirección.

Detección del entorno

Zonas de detección de sensores y cámaras

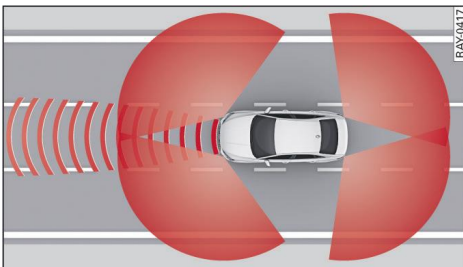


Fig. 108 Zonas de detección de los sensores



Fig. 109 Zona de detección de la cámara de marcha atrás

Los sistemas auxiliares evalúan los datos de diferentes sensores y cámaras montados en el vehículo. No utilice sistemas auxiliares si hay daños en la zona de los sensores y las cámaras o en los bajos del vehículo. Estos pueden conllevar anomalías o limitaciones de funcionamiento de los sensores y las cámaras. Lleve su vehículo a un taller especializado para que revisen el funcionamiento.

Sensores de radar

Dependiendo del equipamiento se puede detectar el entorno delante y detrás del vehículo ⇒ *fig. 108* ①.

Los sensores de radar dispuestos en las esquinas traseras del vehículo se han concebido para cubrir ambos carriles colindantes de anchura normal (a izquierda y derecha),

Sensores de ultrasonido

Los sensores de ultrasonido permiten detectar el entorno del vehículo. Dependiendo del equipamiento del vehículo, pueden ir montados sensores delante, detrás y a los lados. El alcance de los sensores de ultrasonido depende de la posición donde se encuentren. La zona lateral se detecta y analiza al pasar. El entorno podría haber cambiado si apaga el vehículo y lo vuelve a encender, si abre la puerta o si el vehículo ha estado parado un cierto tiempo. En este caso no se muestra la zona lateral.

Cámaras

Utilice como ayuda la indicación de la cámara solo si la imagen es buena y clara. Además, tenga en cuenta que la pantalla muestra una imagen ampliada y distorsionada. Bajo determinadas circunstancias los objetos en la pantalla pueden aparecer modificados e imprecisos.

La cámara de marcha atrás solo puede captar la zona marcada en rojo ① ⇒ *fig. 109*. En la pantalla central se muestra únicamente esta zona ⇒ ⚠.



ATENCIÓN

- Los sensores y las cámaras tienen ángulos en los que el entorno no se puede detectar.

Los objetos, animales y personas en estos ángulos no se pueden detectar o bien solo con limitaciones. Controle el tráfico y el entorno del vehículo siempre con la vista y no distraiga su atención.

- Los sensores pueden estar sujetos a los límites físicos del sistema. Fuentes externas de interferencias, como p. ej. aquellas procedentes de otros vehículos, pueden perjudicar el funcionamiento de los sensores. Los sistemas de asistencia pueden verse limitados o no funcionar tal y como se espera.

CUIDADO

- Los obstáculos pueden desaparecer del campo de medición al acercarse, incluso aunque ya hayan sido detectados.
- Bajo ciertas circunstancias, es posible que los sensores y las cámaras solo detecten y muestren de manera limitada determinados objetos:
 - Objetos que se encuentren por encima del campo de detección, como p. ej. parachoques de vehículos aparcados, puertas de garaje medio abiertas o bien objetos colgantes
 - Obstáculos bajos
 - Objetos estrechos, como p. ej. cadenas para impedir el paso de vehículos, árboles, barras verticales o cercas
 - Objetos que sobresalen, como p. ej. lanzas de remolque
 - Objetos con ciertas superficies y estructuras, como p. ej. tejidos

Aviso

- Los retrovisores exteriores con cámaras para el entorno deben estar siempre completamente desplegados para funcionar correctamente. Asegúrese de que los espejos estén completamente desplegados durante la marcha.
- Los sensores, las cámaras y su entorno no deben taparse ni pintarse de ninguna manera; de lo contrario el funcionamiento de los sistemas vinculados podría resultar afectado. Asegúrese de que los sensores y las cá-

maras estén limpios y de que no estén cubiertos por nieve, hielo u otros sedimentos. No se deben colocar piezas accesorias, adhesivos, láminas, pintura, etc. sobre los sensores, ni deben interferir en el campo de visión de los sensores y las cámaras.

- En vehículos con soportes de la matrícula montados de fábrica en la parte delantera, estos solo deberán sustituirse por soportes de iguales dimensiones y materiales. En vehículos sin soportes de la matrícula montados de fábrica no se deben montar soportes en la parte delantera. De lo contrario se pueden originar anomalías en los sistemas.
- Si las condiciones de luminosidad/visibilidad son deficientes, como p. ej. a la entrada de un túnel, en caso de contraluz o de objetos reflectantes puede suceder que los sensores y las cámaras funcionen con limitaciones.
- Las fuentes de ultrasonidos externas (p. ej. de otros vehículos) pueden originar interferencias en los sensores.
- Las zonas de detección de los sensores ⇒ *fig. 108* y las cámaras ⇒ *fig. 109* son representaciones gráficas y no suponen una representación a escala fidedigna del alcance.

Posiciones de sensores y cámaras

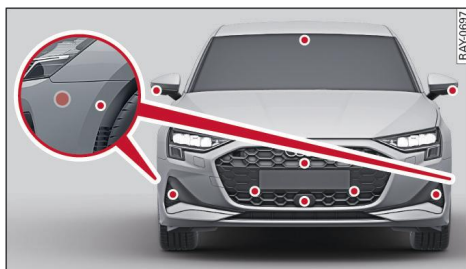


Fig. 110 Parte delantera: Sensores y cámaras

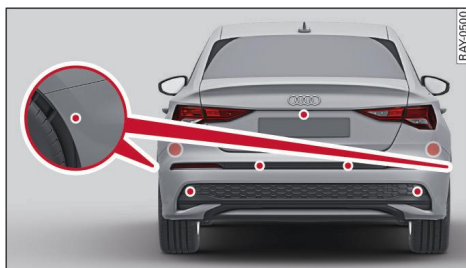


Fig. 111 Parte trasera: Sensores y cámaras

Parte delantera

Dependiendo del equipamiento del vehículo pueden ir montados los siguientes sensores y cámaras:

- Cámara tras el parabrisas
- Cámaras para el entorno en los retrovisores exteriores
- Cámara para el entorno, delante, en la parrilla del radiador
- Sensores de ultrasonido delanteros y laterales
- Sensores de radar en las esquinas delanteras del vehículo
- Sensor de radar delantero, en el centro de la parrilla del radiador

Parte trasera

Dependiendo del equipamiento del vehículo pueden ir montados los siguientes sensores y cámaras:

- Cámara de marcha atrás en el portón del maletero

- Sensores de radar en las esquinas traseras del vehículo
- Sensores de ultrasonido traseros y laterales

Aviso

- Las posiciones de algunos sensores pueden variar un poco debido al equipamiento.
- Algunos de los sensores van montados debajo de piezas del vehículo, por lo que no se pueden detectar desde el exterior.

Información sobre la cámara de disponibilidad del conductor¹⁾

En función del equipamiento, el vehículo está equipado con una función de reconocimiento de disponibilidad del conductor. La disponibilidad del conductor se reconoce mediante una cámara de iluminación infrarroja situada en el retrovisor interior. La cámara detecta la cabeza de la persona que conduce el vehículo y evalúa, entre otras cosas, la disposición para conducir de dicha persona.

Límites del sistema

En algunos casos, las funciones de la cámara de disponibilidad del conductor podrían estar limitadas o no estar disponibles:

- La cámara de disponibilidad del conductor está empañada, sucia o dañada.
- La cámara de disponibilidad del conductor se deslumbra, por ejemplo, por la radiación solar.
- La situación de conducción requiere que mueva usted varias veces la cabeza o la mirada (por ejemplo, en entradas de autopista o cruces).
- La cámara de disponibilidad del conductor del retrovisor interior no está orientada hacia su cabeza.
- El parasol lo tapa.
- Lleva, por ejemplo, una visera, una pañoleta o gafas (sobre todo si son de sol, ya que podrían ►

¹⁾ En el momento de la publicación la función descrita/el equipamiento descrito se encuentra en fase de planificación y posiblemente no esté disponible en su vehículo.

- superar determinado porcentaje de tinte o bloquear la radiación infrarroja).
- No está usted sentado en la posición adecuada. Observe las indicaciones sobre la posición correcta en el asiento.
- Inclina la cabeza o mira hacia abajo. El sistema podría entender que tiene los ojos cerrados.
- Tiene usted una limitación corporal (por ejemplo, trastornos de los movimientos oculares).
- Tiene usted rasgos faciales peculiares.

⚠ ATENCIÓN

En determinadas circunstancias, la radiación infrarroja puede provocar lesiones oculares si acerca demasiado los ojos al retrovisor interior. Manténgase siempre a suficiente distancia del retrovisor interior.

Menú Asistencia al conductor



Fig. 112 Consola central: Tecla para sistemas de asistencia al conductor

En el menú **Asistencia al conductor** usted puede conectar y desconectar o personalizar los sistemas de asistencia.

- Pulse la tecla  ①, o
- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Asistencia al conductor**.

Los sistemas se pueden conectar y desconectar pulsando en  o personalizar pulsando .

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

Menú Ayuda de aparcamiento



Fig. 113 Consola central: Tecla para las ayudas de aparcamiento

En el menú **Ayuda de aparcamiento** usted puede conectar y desconectar o personalizar determinadas ayudas de aparcamiento.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ayuda de aparcamiento**, o bien
- Pulse la tecla ① en la consola central y, estando la ayuda de aparcamiento activa, pulse en  en la pantalla central.

Los sistemas se pueden conectar y desconectar pulsando en  o personalizar pulsando .

Ajustes posibles

Los ajustes disponibles dependen del equipamiento del vehículo. Algunos ajustes solo se pueden seleccionar a través de  y en determinadas condiciones.

- **Volumen detrás** ⇒ *pág. 216*
- **Activación automática** ⇒ *pág. 217*
- **Volumen delante y detrás** ⇒ *pág. 218*
- **Reducción volumen Entertainment** ⇒ *pág. 218*
- **Vista del remolque** ⇒ *pág. 220*
- **Vista** ⇒ *pág. 221*
- **Sistema de asistencia trasero para el tráfico transversal** ⇒ *pág. 223*

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

Información para el conductor

Sistema de advertencia de velocidad

Descripción

Válido para: vehículos con sistema de advertencia de velocidad

El sistema de advertencia de velocidad posibilita circular sin alcanzar una determinada velocidad máxima. Para ello se puede fijar un límite de aviso en el MMI.

En cuanto la velocidad supere un poco el valor programado, el sistema de advertencia de velocidad advierte mediante una indicación en el cuadro de instrumentos y una señal acústica. En cuanto la velocidad vuelva a bajar de la velocidad máxima programada, la indicación desaparece.

La programación de un límite de aviso se recomienda si el conductor desea que se le recuerde una determinada velocidad máxima. Por ejemplo, al circular por una país con límites de velocidad o bien si se prescribe una velocidad máxima para los neumáticos de invierno.

Aviso

- Independientemente del sistema de advertencia de velocidad, hay que atenerse a la velocidad máxima autorizada en cada país con ayuda del velocímetro.
- En las versiones para ciertos países, el sistema de advertencia de velocidad le avisa adicionalmente al alcanzar un límite de aviso ajustado de fábrica. Este límite de aviso no se puede reajustar o desconectar.

Ajustar el límite de aviso

Válido para: vehículos con sistema de advertencia de velocidad

El límite de aviso se puede personalizar en el menú **Asistencia al conductor** ⇒ *pág. 174*. Los ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

Ajustes posibles:

Aviso velocidad – Ajuste la velocidad del límite de aviso.

Indicaciones para el conductor

Válido para: vehículos con sistema de advertencia de velocidad

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

Límite de aviso ajustado manualmente XX sobrepasado

Se ha superado la velocidad programada.

Detección de señales de tráfico basada en imágenes de cámara

Descripción

Válido para: vehículos con detección de señales de tráfico basada en imágenes de cámara

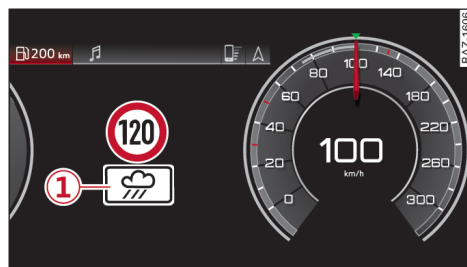


Fig. 114 Cuadro de instrumentos: Detección de señales de tráfico

La detección de señales de tráfico muestra las señales de tráfico detectadas por la cámara delantera, tanto en la pantalla del cuadro de instrumentos como en el Head-up Display*. Además se utilizan para la indicación datos del sistema de navegación. Mediante su valoración se muestran también limitaciones de velocidad en tramos no señalizados. En el cuadro de instrumentos se pueden mostrar hasta tres señales de tráfico simultáneamente. El límite de velocidad vigente actualmente se muestra siempre a la izquierda y también en la línea de estado. La indicación en el Head-up Display* se puede desactivar ⇒ *pág. 36*.

Dentro de los límites del sistema se indican limitaciones  bajo las siguientes condiciones: ►

	Se detecta una limitación de velocidad para firme mojado y el limpiacristales está activo.
	Se detecta una limitación de velocidad para niebla y está encendido el piloto antiniebla o la luz para todo tiempo.
	La limitación de velocidad detectada y limitada temporalmente concuerda con la hora que se indica en el cuadro de instrumentos.
	Se detecta una limitación de velocidad por helada o nieve resbaladiza y se muestra una temperatura baja en el cuadro de instrumentos.
	El vehículo se encuentra en el modo de remolque y en el MMI está activada la opción Reconocimiento automático del remolque . En este caso se muestran las señales de tráfico relevantes para el modo de remolque ^{a)} .

a) Válido solo para dispositivo para remolque montado de fábrica

Limitaciones

El sistema de detección de señales de tráfico no está disponible en todos los países. Está sujeta a ciertos límites del sistema, no estando disponible o bien solo con limitaciones:

- En caso de mala visibilidad, p. ej. en caso de nieve, lluvia, niebla o fuerte bruma
- En caso de deslumbramiento, p. ej. debido al tráfico que circula en sentido contrario o a los rayos del sol
- Al circular a alta velocidad
- Si el campo visual de la cámara ⇨ *pág. 171* está tapado, p. ej. debido a suciedad o adhesivos. Indicaciones para la limpieza ⇨ *pág. 346*
- Si las señales de tráfico están cubiertas totalmente o en parte, p. ej. por árboles, nieve, suciedad u otros vehículos
- Si las señales de tráfico no se corresponden con la norma
- Si las señales de tráfico están deterioradas o dobladas
- Si las señales de tráfico se indican en puentes de señales mediante señales luminosas intermitentes.

- Si las señales de tráfico o el trazado de las carreteras se ha modificado y los datos de navegación ya no son actuales
- Si se reconocen los adhesivos indicadores de velocidad en vehículos que circulan a bajas velocidades, tales como camiones

**ATENCIÓN**

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇨ *pág. 170* hasta ⇨ *pág. 173*.
- Bajo determinadas circunstancias, la detección de señales de tráfico no reconoce las señales de tráfico o no lo hace como es debido. Por ello puede suceder que no se indique ninguna limitación de velocidad o bien que la indicación se incorrecta.

**Aviso**

- La detección de señales de tráfico solo informa y advierte sobre las limitaciones de velocidad. Dependiendo del equipamiento del vehículo, los sistemas adicionales de asistencia al conductor pueden adaptar la velocidad del vehículo.
- La indicación en el cuadro de instrumentos se realiza en la unidad de velocidad válida en cada país. Debido a ello, la indicación **50** en el cuadro de instrumentos puede indicar km/h o bien mph (millas por hora) según el país.

Manejo

Válido para: vehículos con detección de señales de tráfico basada en imágenes de cámara

Consultar la detección de señales de tráfico

► Seleccione en el cuadro de instrumentos: pestaña Funciones del vehículo > **Señales de tráfico**.

Ajustar el aviso de velocidad basado en las señales de tráfico

El aviso de velocidad se puede personalizar en el menú **Asistencia al conductor** ⇨ *pág. 174*. Los ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

Ajustes posibles: ►

Aviso de velocidad basado en señales de tráfico

Puede conectar/desconectar los avisos de velocidad ópticos y acústicos. Dependiendo del país, al arrancar de nuevo, o bien se restablecen los avisos de velocidad al ajuste estándar o bien se adopta el último ajuste realizado. Si ha configurado la tecla programable del volante, pulse la tecla ***** en el volante multifunción.

Límite de aviso basado en las señales de tráfico: puede ajustar un límite de aviso. Si lo supera, se muestra (mientras lo supere) la limitación de velocidad detectada actualmente con un símbolo de exclamación en la pantalla, que parpadeará permanentemente. Además, suena brevemente un tono de advertencia. Dependiendo del país, se guarda el valor o se restablece el límite de aviso al ajuste estándar al arrancar de nuevo si previamente se había seleccionado un límite de aviso de 0 km/h, 5 km/h o 10 km/h.

Advertencia al superar velocidad: puede conectar/desconectar una señal acústica de advertencia al superar una determinada velocidad. Si ha configurado la tecla programable del volante, pulse la tecla ***** en el volante multifunción.

Dependiendo de país, al arrancar de nuevo, o bien se restablece el ajuste estándar o bien se adopta el último ajuste realizado.

Tono de aviso al cambiar el límite de velocidad: puede conectar/desconectar una señal acústica de aviso al modificar el límite de velocidad. Al arrancar de nuevo se adopta el último ajuste realizado.

Ajustes relevantes para el remolque¹⁾

El aviso de velocidad se puede personalizar en el menú **Asistencia al conductor** ⇒ *pág. 174*. Los ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

Ajustes posibles:

Aviso de velocidad – En el menú **Remolque** puede personalizar los siguientes ajustes:

Visualizar señales relevantes para remolques

Condición: el reconocimiento automático remolque está activado.

Para la conducción con remolque se pueden visualizar adicionalmente las limitaciones de velocidad relevantes para el mismo.

Ajustar la velocidad máxima para el remolque

Para su remolque puede ajustar la velocidad máxima permitida para el tipo constructivo en cuestión. Si se ajusta un valor superior a la velocidad máxima autorizada, el sistema muestra la velocidad máxima específica del país en cuestión para la conducción con remolque.

Indicaciones para el conductor

Válido para: vehículos con detección de señales de tráfico basada en imágenes de cámara

Si en caso de anomalía se visualiza , las funciones de la detección de señales de tráfico mediante cámara no están disponibles o solo están disponibles con limitaciones.

Algunos testigos van acompañados de una indicación para el conductor, que a su vez indica la causa y la posible solución. Es posible que las condiciones climatológicas sean adversas o que la cámara delantera esté tapada. Limpie la zona de delante de la cámara delantera ⇒ *pág. 173* e intente volver a conectar el sistema más tarde.

Si las anomalías no cesan, diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

Detección de señales de tráfico: actualmente limitada. Ver Manual

La indicación para el conductor aparece cuando no hay datos disponibles en el sistema de navegación, p. ej. en el caso de carreteras de nueva construcción. Las limitaciones de la velocidad ya solo se indican con restricciones temporalmente, ►

¹⁾ Válido solo para dispositivo para remolque montado de fábrica

por lo que la probabilidad de que haya fallos es mayor.

Ninguna señal de tráfico disponible

No hay datos de navegación válidos debido a las características de la zona donde se encuentra y no se han detectado limitaciones de velocidad.

Información de semáforos

Descripción

Válido para: vehículos con información de semáforos

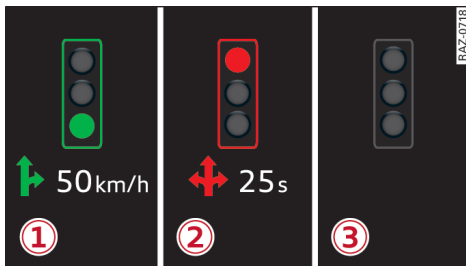


Fig. 115 Cuadro de instrumentos: Indicación de la información de semáforos

La información de semáforos le recomienda una velocidad para pasar el siguiente semáforo en verde ①, o bien le informa del tiempo de espera en el siguiente semáforo rojo ②. En cuanto haya datos de semáforos disponibles, la información de semáforos se muestra en el cuadro de instrumentos y en el Head-up Display*. Si el vehículo se encuentra en una zona con información de semáforos pero no se recibe ninguna señal de los semáforos, puede mostrarse un símbolo de semáforo en gris ③.

Observaciones generales

La información de semáforos está sujeta a los límites del sistema y no está disponible o bien solo está disponible con limitaciones en los siguientes casos:

- Si se supera la velocidad máxima permitida
- Si no se alcanza una velocidad determinada
- Si el siguiente semáforo está a menos de aprox. 30 m
- Si el tiempo de espera previsto en un semáforo rojo es de menos de 4 segundos

- Si no hay datos de semáforos disponibles
- En caso de trato preferente de los vehículos de emergencia o del transporte público local
- En semáforos durante obras o en condiciones de servicio
- En caso de avisos de la detección de señales de tráfico basada en imágenes de cámara*
- Si la detección de señales de tráfico basada en imágenes de cámara* está averiada o no está disponible
- Si la conexión de datos se ha interrumpido
- Si el envío de datos está desactivado en los ajustes de privacidad
- Si la licencia está caducada

En estos casos el registro del menú puede que aparezca en gris o que no se pueda seleccionar.

⚠ ATENCIÓN

- Preste suma atención al tráfico, al entorno del vehículo y a la distancia respecto al resto de vehículos también cuando se muestre la información de semáforos. La responsabilidad de la conducción y de estimar la situación del tráfico recae siempre sobre la persona que conduce el vehículo.
- Adapte siempre la velocidad a las condiciones meteorológicas, de la calzada, del terreno y del tráfico. La información mostrada nunca debe inducirle a desatender las disposiciones legales del tráfico o a correr ningún riesgo.
- Independientemente de la información de semáforos, hay que atenerse a la velocidad máxima autorizada con ayuda del velocímetro.
- La información de semáforos no adapta la velocidad de su vehículo a la recomendación de velocidad mostrada.
- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

Aviso

- En el momento de la publicación del presente manual, la información de semáforos solo está disponible en unas pocas ciudades seleccionadas.
- La información de semáforos no está disponible en todos los países.
- Las funciones dependen de la actualidad de los datos de navegación* y de los datos recopilados por la detección de señales de tráfico*.
- Si los valores de la detección de señales de tráfico* basada en imágenes de cámara son incorrectos o si el material cartográfico del sistema de navegación* no está actualizado, podría suceder que la indicación en pantalla no tenga lugar, no sea plausible o sea incorrecta.
- Algunos semáforos pueden adaptarse a la situación del tráfico actual. En tales casos, la información de semáforos indicada puede cambiar inesperadamente.
- Las señales de tráfico de las vías públicas tienen siempre prioridad frente a la indicación en la pantalla. La responsabilidad de cumplir con la normativa específica de cada país es siempre de la persona que conduce el vehículo.
- Las unidades de medida y los ajustes del idioma se representan tal como se fijaron en los ajustes del sistema del MMI ⇒ *pág. 297*.

Manejo

Válido para: vehículos con información de semáforos

Conectar y desconectar la información de semáforos

Puede conectar y desconectar la información de semáforos en el menú **Asistencia al conductor** ⇒ *pág. 174*.

Acceder a la información de semáforos

- Seleccione en el cuadro de instrumentos: pestaña Funciones del vehículo > **Señales de tráfico**.

Aviso

Si en el cuadro de instrumentos está seleccionada otra pestaña u otra función, la información de semáforos se muestra en la línea de estado del cuadro de instrumentos.

Indicaciones para el conductor

Válido para: vehículos con información de semáforos

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

¡Anomalía! Ver Manual

El sistema no se ha podido configurar, p. ej. debido a un fallo en la red. Reinicie el sistema desconectando el encendido y cerrando el vehículo. Espere unos minutos hasta que el vehículo se haya desconectado del todo y conecte el encendido.

Función actualmente no disponible. Ver Manual

El sistema está temporalmente fuera de servicio. Compruebe si se dan uno o varios de los siguientes puntos y corrija la causa en caso dado:

- La información de semáforos está desactivada.
- El envío de datos está desactivado.
- El vehículo no dispone de detección de señales de tráfico.
- Falta una licencia válida.
- En la ubicación actual no hay información de semáforos.

Aviso de cansancio

Descripción

Válido para: vehículos con aviso de cansancio

El aviso de cansancio le muestra a la persona que conduce el vehículo, dentro de los límites del sistema, si necesita hacer una pausa.

Una vez iniciada la marcha, el aviso de cansancio analiza el comportamiento de marcha y emite una valoración del cansancio basándose en este. Dicha valoración se compara continuamente con el comportamiento de marcha actual.

Si la comparación lleva a la conclusión de que la persona que conduce el vehículo siente

cansancio, el sistema, a partir de una velocidad de 65 km/h, recomienda hacer una pausa mediante una indicación en el cuadro de instrumentos así como, en el caso de un fuerte grado de cansancio, mediante una señal acústica adicionalmente.

Límites del sistema

En algunas situaciones de conducción el sistema no puede interpretar correctamente el comportamiento de marcha:

- A velocidades inferiores a los 60 km/h aproximadamente.
- A velocidades superiores a los 130 km/h aproximadamente.
- En carreteras con muchas curvas.
- Si la calzada está en mal estado.
- En tramos con obras.
- Con condiciones meteorológicas adversas.
- Con una conducción deportiva.
- Si se distrae la persona que conduce.
- En desplazamientos con remolques pesados o largos.
- Con el guiado por carril* activado.
- Cuando se produce somnolencia o un microsueño.

Reiniciar el sistema

El sistema se reinicia automáticamente en las siguientes situaciones:

- Si desconecta el encendido.
- Si desabrocha el cinturón del conductor y abre la puerta del conductor.
- Si el vehículo está parado durante un determinado tiempo.



Aviso

En algunas situaciones, el sistema puede malinterpretar las maniobras de conducción y en vista de ello recomendar equivocadamente hacer una pausa.

Manejo

Válido para: vehículos con aviso de cansancio

Conectar/desconectar el aviso de cansancio

Puede conectar y desconectar o personalizar el aviso de cansancio en el menú **Asistencia al conductor** ⇒ *pág. 174*. Si el aviso de cansancio está desconectado aparece una indicación en el cuadro de instrumentos. Los ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

Ajustes posibles:

Sensibilidad – Puede ajustar la sensibilidad del aviso de cansancio en **Alta**, **Media** o **Baja**.

Si desactiva el sistema, se activará nuevamente la próxima vez que conecte el encendido.

Indicaciones para el conductor

Válido para: vehículos con aviso de cansancio

Si, en caso de anomalía, se visualiza , las funciones del aviso de cansancio no están disponibles o solo están disponibles con limitaciones.

Algunos testigos van acompañados de una indicación para el conductor, que a su vez indica la causa y la posible solución. Intente volver a conectar el sistema más tarde.

Si las anomalías no cesan, diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:



Aviso de cansancio: ¡Haga una pausa!

Se ha determinado un fuerte grado de cansancio. Haga una pausa.



Aviso de cansancio: pausa recomendada



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- Nunca conduzca un vehículo si está cansado. ¡Peligro de accidente! Durante recorridos largos haga suficientes pausas largas y con regularidad. La responsabilidad sobre la propia capacidad de conducción recae siempre en la persona que conduce el vehículo.

Se ha determinado un bajo grado de cansancio.
Haga una pausa cuando sea posible.

Aviso de distracción

Descripción

Válido para: vehículos con aviso de distracción

El aviso de distracción advierte cuando el sistema detecta una distracción de la persona que conduce el vehículo con respecto al tráfico.

El sistema registra si usted inicia durante la marcha alguna acción que le distraiga del tráfico, como, por ejemplo, ajustar el retrovisor exterior eléctrico.

En función del país, la cámara de disponibilidad del conductor reconoce también la orientación de la mirada y de la cabeza durante la marcha.

En tal caso, a partir de una velocidad reducida, el sistema le pide que se concentre en el tráfico, mediante una indicación en el cuadro de instrumentos, así como mediante una señal acústica adicional, en caso de darse un fuerte grado de distracción.

Límites del sistema

En algunos casos, el sistema podría funcionar con limitaciones o dejar de funcionar:

- A velocidades inferiores a los 20 km/h aproximadamente.
- En caso de fuerte distracción de la persona que conduce el vehículo debido a factores externos (por ejemplo, el tráfico).
- En caso de fuerte distracción de la persona que conduce el vehículo debido a circunstancias independientes del vehículo (por ejemplo, terminales móviles).
- En caso de limitación o no disponibilidad de la cámara de disponibilidad del conductor debido al país.



ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

Manejo

Válido para: vehículos con aviso de distracción

Conectar/desconectar el aviso de distracción

Puede conectar y desconectar el aviso de distracción en el menú **Asistencia al conductor**

⇒ *pág. 174*. Cuando el aviso de distracción está desconectado, aparece una indicación en el cuadro de instrumentos. Los ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

Si desactiva el sistema, se activará nuevamente la próxima vez que conecte el encendido.

Indicaciones para el conductor

Válido para: vehículos con aviso de distracción

Si en caso de anomalía se visualiza , las funciones del aviso de distracción no están disponibles o solo están disponibles con limitaciones.

Algunos testigos van acompañados de una indicación para el conductor, que a su vez indica la causa y la posible solución. Intente volver a conectar el sistema más tarde.

Si las anomalías no cesan, diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

 **Distracción detectada. ¡Prestar atención al tráfico!**

Se ha detectado un fuerte grado de distracción.

 **Distracción detectada. ¡Prestar atención al tráfico!**

Se ha detectado un bajo grado de distracción.

Laptimer

Introducción

Válido para: vehículos con laptimer

Con el laptimer puede cronometrar y evaluar los tiempos de las vueltas. Puede manejar el laptimer a través del volante multifunción ⇒ *pág. 20*. ►

Activar el laptimer

- Seleccione en el cuadro de instrumentos: pestaña Funciones del vehículo > Tecla > **Tiempos de vueltas**.

En el Head-up Display* aparece una indicación adicional.

ATENCIÓN

¡Concéntrese ante todo en la conducción! La plena responsabilidad de la seguridad vial recae sobre la persona que conduce el vehículo. Maneje las funciones del laptimer de modo que en todo momento mantenga el control sobre el vehículo, cualesquiera que sean las condiciones del tráfico. ¡Peligro de accidente!

Aviso

La información del ordenador de a bordo se podrá consultar mientras el cronómetro del laptimer esté funcionando.

Tiempos de vueltas y cronometraje

Válido para: vehículos con laptimer

Condición: el laptimer está activado.

Cronometrar los tiempos de las vueltas

- Para iniciar el cronometraje manualmente, seleccione la opción de menú **Iniciar vuelta 1**.
- Para iniciar el cronometraje automáticamente al ponerse en marcha, seleccione la opción de menú **Vuelta 1 con arrancada** o **Inicio con arrancada**.
- Para cronometrar un nuevo tiempo de vuelta después de una vuelta conducida, seleccione la opción de menú **Vuelta nueva**. Así se inicia, al mismo tiempo, el cronometraje de la próxima vuelta.

Después de finalizar una vuelta, la diferencia respecto al mejor tiempo registrado hasta el momento se indica con **-** o con **+**.

Interrupción del cronometraje (pausa) e indicación del tiempo parcial

- Para hacer una pausa , seleccione la opción de menú **Pausa**.

- Para continuar con el cronometraje, seleccione la opción de menú **Reanudar**.
- Para mostrar un tiempo parcial, seleccione la opción de menú **Tiempo parcial**. El tiempo parcial aparece durante unos 10 segundos en el cuadro de instrumentos. Mientras tanto se sigue cronometrando la vuelta actual.

Cancelar un tiempo de vuelta

Se interrumpe el cronometraje de la vuelta actual. El tiempo de vuelta se borra y no queda guardado en la estadística.

- Seleccione la opción de menú **Cancelar vuelta**.

Restablecer el cronometraje

- Seleccione la opción de menú **Restablecer tiempos**.

Aviso

- Se pueden cronometrar como máximo los tiempos de 99 vueltas.
- Si el cronometraje se interrumpió para una pausa, puede proseguirse en otro momento también después de desconectar el encendido.
- Los tiempos memorizados de las vueltas no se pueden borrar por separado del resultado total.
- Los valores memorizados del laptimer se conservan tras desconectar el encendido.

Estadística de las vueltas

Válido para: vehículos con laptimer

Mostrar la estadística de las vueltas

En el cuadro de instrumentos puede visualizar el número de vueltas recorridas , la vuelta más rápida **+**, la vuelta más lenta **-** y el tiempo promedio .

- Seleccione en el cuadro de instrumentos: pestaña Funciones del vehículo > Tecla > **Estadística de vueltas**.
- Para visualizar cada uno de los tiempos de las vueltas, gire el rodillo izquierdo hacia abajo/arriba.

- Para volver al cronometraje de las vueltas iniciado, seleccione: tecla  > **Tiempos de las vueltas**.

Restablecer la estadística de las vueltas

Condición: se muestra el menú Estadística de vueltas.

- Para restablecer la estadística de vueltas mantenga pulsado el rodillo izquierdo hasta que aparezca el aviso **Todavía no se han registrado tiempos de vueltas**.

Aviso

La estadística de las vueltas hace una lista con los tiempos de las últimas 30 vueltas. También se muestra el tiempo más rápido y más lento de hasta 99 vueltas cronometradas.

Medición de la aceleración

Introducción

Válido para: vehículos con medición de la aceleración

Con la función Medición de la aceleración puede cronometrar el tiempo que necesita hasta alcanzar una determinada velocidad/distancia. Para que el resultado de la medición sea lo mejor posible, Audi recomienda limitar el ESC o desactivarlo. Tenga en cuenta que las condiciones del entorno y las características de los neumáticos pueden influir en el resultado de la medición.

Acceder a la medición de la aceleración

- Seleccione en el cuadro de instrumentos: pestaña Funciones del vehículo > Tecla  > **Medición aceleración**.

ATENCIÓN

¡Concéntrese ante todo en la conducción! La plena responsabilidad de la seguridad vial recae sobre la persona que conduce el vehículo. Por este motivo, le rogamos utilizar las funciones de la medición de la aceleración únicamente en circuitos cerrados al tráfico. ¡Peligro de accidente!

Aviso

La medición de la aceleración se ha calibrado con la mayor combinación de neumáticos y llantas de verano disponible de fábrica. El empleo de otras combinaciones de neumáticos y llantas puede alterar la precisión de la medición.

Manejar la medición de la aceleración

Válido para: vehículos con medición de la aceleración

Condición: se ha seleccionado la medición de la aceleración.

- Detenga el vehículo.
- Seleccione y confirme la velocidad o bien la distancia deseada.
- Espere un instante hasta que aparezca el símbolo  en el cuadro de instrumentos, junto al cronometraje.
- Para iniciar la medición de la aceleración, acelere el vehículo. La medición termina automáticamente en cuanto alcanza la velocidad o bien la distancia seleccionada.

Asistencia al conductor

Sistemas de regulación de la velocidad

Descripción

Válido para: vehículos con sistemas de regulación de la velocidad

Los sistemas de regulación de la velocidad comprenden el regulador de velocidad y el limitador de velocidad.

El **regulador de velocidad** le ayuda a mantener una velocidad constante a partir de los 20 km/h aproximadamente. El sistema regula la velocidad deseada mediante intervenciones de frenada y aceleración.

El **limitador de velocidad** le ayuda a no rebasar una velocidad seleccionada a partir de los 30 km/h aproximadamente. El sistema limita la velocidad incluso al pisar el pedal del acelerador.

ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- Los sistemas de regulación de la velocidad únicamente son sistemas auxiliares; la responsabilidad sobre la conducción sigue recayendo sobre la persona que conduce el vehículo. Especialmente en los siguientes aspectos: frenar, velocidad y distancia respecto a otros vehículos.
- Desactive los sistemas de regulación de la velocidad temporalmente si circula por carriles para girar, salidas de autopista o tramos donde hay obras. Así se evita que el vehículo acelere, también en estas situaciones, a la velocidad programada.

CUIDADO

- **Propulsión convencional:** antes de recorrer un trayecto largo en bajada pronunciada le recomendamos que reduzca la velocidad y cambie a una marcha más corta. De esta

forma se aprovecha el freno motor y se reduce el esfuerzo de los frenos.

- **Propulsión de híbrido enchufable:** antes de recorrer un trayecto largo en bajada pronunciada le recomendamos que reduzca la velocidad y aproveche el efecto de frenado de la recuperación energética ⇒ *pág. 119*. Así se reduce el esfuerzo de los frenos.

Vista general de indicaciones

Válido para: vehículos con sistemas de regulación de la velocidad

La situación de conducción y los ajustes se muestran en el velocímetro mediante testigos de control e indicaciones para el conductor. Las indicaciones dependen del país y del equipamiento.

Testigos de control

 - El regulador de velocidad está conectado pero no activado.

 - El regulador de velocidad está conectado y regula activamente la velocidad ajustada.

LIM - El limitador de velocidad está conectado pero no activado.

LIM - El limitador de velocidad está conectado y limita activamente la velocidad del vehículo al valor ajustado.

LIM (Parpadea) - Se ha superado la velocidad regulada que se había ajustado, se ha superado la limitación manualmente, de manera provisional.

En el Head-up Display* aparece una indicación adicional.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

Conectar el sistema

Válido para: vehículos con sistemas de regulación de la velocidad



Fig. 116 Palanca de accionamiento: conectar el sistema

Condición: el encendido está conectado.

- Para activar el sistema, tire de la palanca de accionamiento hacia usted hasta la posición ②.
- Para cambiar entre el regulador de velocidad, o bien el asistente de conducción adaptativo*, y el limitador de velocidad, pulse la tecla ④ en la palanca de accionamiento.



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- Si se presenta un error del sistema de frenos estando activados los sistemas de regulación de la velocidad (p. ej. sobrecalentamiento), es posible que las funciones de regulación se desactiven automáticamente.



Aviso

Al conmutar entre los sistemas, la velocidad programada queda guardada.

Preseleccionar/activar una velocidad regulada

Válido para: vehículos con sistemas de regulación de la velocidad

La velocidad regulada se puede preseleccionar con el vehículo parado o activar durante la marcha.

Condición: el sistema está conectado.

- Para preseleccionar una velocidad regulada con el vehículo parado pulse la palanca de accionamiento hacia (+)/(-) ⇒ *pág. 185, fig. 116*.
- Para activar la velocidad regulada tire de la palanca de accionamiento hacia usted durante la marcha, hasta la posición ②.
- Para adoptar la velocidad de marcha actual como velocidad regulada, pulse la tecla ① en la palanca de accionamiento.

Cambiar la velocidad regulada

Válido para: vehículos con sistemas de regulación de la velocidad

Condición: el sistema está conectado.

- Para aumentar/reducir gradualmente la velocidad regulada, pulse brevemente la palanca hacia la posición (+)/(-) ⇒ *pág. 185, fig. 116*.
- Para aumentar/reducir la velocidad regulada de forma continuada, mantenga pulsada la palanca en la posición (+)/(-).

Sobrepasar/desactivar la velocidad regulada

Válido para: vehículos con sistemas de regulación de la velocidad

Tiene la posibilidad de sobrepasar o desactivar la velocidad regulada. Si desactiva el sistema quedará guardada la velocidad regulada y podrá retomarla en todo momento.

Condición: el sistema está conectado y la velocidad regulada está activada.

Sobrepasar

Válido para: vehículos con regulador de velocidad

- Para sobrepasar provisionalmente la velocidad regulada, pise el pedal del acelerador.
- Para retomar la velocidad regulada programada se tiene que quitar el pie del pedal del acelerador.

Si sobrepasa la velocidad regulada durante un intervalo de tiempo prolongado se desactivará el regulador de velocidad. ►

Sobrepasar

Válido para: vehículos con limitador de velocidad

- Para sobrepasar temporalmente la velocidad regulada, pise el acelerador a fondo más allá de la resistencia (kick-down).

En cuanto la velocidad caiga por debajo de la velocidad regulada se activará la velocidad programada.

Desactivar

- Para desactivar la velocidad regulada empuje la palanca de accionamiento hasta la posición ③ (sin encastrar) ⇒ *pág. 185, fig. 116*, o bien
- Válido para: vehículos con regulador de velocidad: pise el pedal del freno.

ATENCIÓN

- Válido para: vehículos con regulador de velocidad: si se apoya el pie inconscientemente en el pedal del acelerador, puede ser que la regulación quede contrarrestada. Es posible que las intervenciones del sistema sobre los frenos no se produzcan, provocando la ausencia de regulaciones.
- Únicamente debería utilizar el kick-down o acelerar rápidamente si así lo permiten las condiciones de visibilidad, climatología, de la calzada y del tráfico.

Desconectar el sistema

Válido para: vehículos con sistemas de regulación de la velocidad

Si no desea utilizar los sistemas de regulación de la velocidad durante un periodo prolongado, puede desactivarlos.

- Para desconectar el sistema, empuje la palanca de accionamiento hasta la posición ③ (encastada) ⇒ *pág. 185, fig. 116*.

El testigo de control se apaga y la velocidad ajustada se borra.

Indicaciones para el conductor

Válido para: vehículos con sistemas de regulación de la velocidad

Si en caso de anomalía se visualiza  o LIM, significa que los correspondientes sistemas de regu-

lación de velocidad no están disponibles o solo están disponibles con limitaciones.

Algunos testigos van acompañados de una indicación para el conductor, que a su vez indica la causa y la posible solución. Es posible que las condiciones climatológicas sean adversas o que un sensor esté tapado. Limpie la zona de delante de los sensores ⇒ *pág. 173* e intente volver a conectar los sistemas más tarde.

Si las anomalías no cesan, diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

Asistente de eficiencia

Principio

Válido para: vehículos con asistente de eficiencia

El asistente de eficiencia puede ayudar a conducir anticipándose a las circunstancias y, en consecuencia, a reducir el consumo. En función del equipamiento, el sistema se vale de los datos del sistema de navegación, de la cámara que hay detrás del parabrisas y de los sensores de radar.

Si quita el pie del pedal del acelerador, el asistente de eficiencia regula la fase de deceleración con recuperación energética y las fases de punto muerto dependiendo de la situación.

ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- En algunos casos, la recuperación energética puede frenar el vehículo anticipándose a las circunstancias. Sin embargo, el efecto de frenado de la recuperación energética es limitado. Está siempre listo para frenar. ¡Peligro de accidente!

Aviso

- Las funciones dependen de la actualidad de los datos de navegación* y de los datos recopilados por la detección de señales de tráfico*.

- El sistema únicamente tiene en cuenta las señales de tráfico que determinan un límite de velocidad.
- Fuera de la red vial contenida en el material cartográfico del sistema de navegación ciertas funciones no están disponibles.

Menú Asistente de eficiencia

Válido para: vehículos con asistente de eficiencia

En el menú **Asistente de eficiencia** puede conectar y desconectar o personalizar las funciones del asistente de eficiencia. Los ajustes disponibles dependen del equipamiento del vehículo.

Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > (Carga & Eficiencia) > Asistente de eficiencia**.



ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

Símbolos de incidencias

Válido para: vehículos con asistente de eficiencia

En función del equipamiento se indican los siguientes símbolos. Mediante el correspondiente símbolo, el asistente de eficiencia muestra la incidencia a la que se está reaccionando en ese momento.

Dependiendo del equipamiento del vehículo, algunos de los símbolos solo se pueden mostrar en la indicación de **Asistencia al conductor** para especificar a qué situación se está reaccionando.

Algunos símbolos aparecen solo si están activados los **Avisos predictivos**, otros se visualizan únicamente con la **Regulación predictiva** conectada y el asistente de conducción adaptativo* regulando activamente.

Símbolo	Descripción
	Soltar el acelerador (solo avisos predictivos)
	Límite de velocidad inminente (ejemplo)

Símbolo	Descripción
	Curva o Salida inminente
	Cruce inminente
	Rotonda inminente
	Pendiente (solo avisos predictivos)
	Vehículo precedente (solo avisos predictivos)
	(Solo regulación predictiva) Si el testigo de control luce en varios colores (verde-rojo) se mostrará una diferencia entre el límite de velocidad y la velocidad establecida.



ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.



Aviso

La indicación en el cuadro de instrumentos se realiza en la unidad de velocidad válida en cada país. Debido a ello, la indicación 50 en el cuadro de instrumentos puede indicar km/h o bien mph (millas por hora) según el país.

Avisos predictivos

Válido para: vehículos con asistente de eficiencia

En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece tan pronto como el asistente de eficiencia recomienda quitar el pie del acelerador. Los símbolos de incidencias indican a qué incidencia se está reaccionando ⇒ *pág. 187*, *Símbolos de incidencias*.

Requisitos

- El regulador de velocidad* o el asistente de conducción adaptativo* no están regulando activamente.
- La velocidad mínima es de 30 km/h.
- El tramo restante es suficiente para que el sistema pueda reaccionar a la incidencia.

- Cambio automático: en el cambio automático no está seleccionado el programa de conducción S.

Activar y desactivar los avisos predictivos

Puede conectar y desconectar los avisos predictivos en el menú **Asistente de eficiencia**

⇒ *pág. 187.*



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173.*
- Preste la debida atención al tráfico y al entorno del vehículo aunque el asistente de eficiencia esté activado. La responsabilidad de la conducción y de estimar la situación del tráfico recae siempre sobre la persona que conduce el vehículo.



Aviso

- Las señales de tráfico de las vías públicas tienen siempre prioridad frente a la indicación en la pantalla. La responsabilidad de cumplir con la normativa específica de cada país es siempre de la persona que conduce el vehículo.
- Si una ruta se planea con el sistema de navegación*, se recurre a este recorrido para emitir las indicaciones. Si la ruta no se planifica, el sistema utiliza un recorrido supuesto para emitir las indicaciones.
- Dependiendo del modo Audi drive select* seleccionado y de la gama de marchas (cambio automático), las indicaciones pueden variar.
- En el modo Audi drive select **efficiency*** se muestran indicaciones a menudo.

Notas relativas al ahorro

Válido para: vehículos con notas relativas al ahorro

En determinadas situaciones de consumo, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparecen durante unos instantes unas notas relativas al ahorro de combustible. Estas notas le ayudarán a

reducir el consumo de combustible de su vehículo.

Condición: el modo Audi drive select **efficiency** está seleccionado.

Ocultar las notas relativas al ahorro

- ▶ Pulse en el volante multifunción el rodillo izquierdo. Si oculta una nota relativa al ahorro, no volverá a aparecer hasta que conecte el encendido de nuevo.

Conectar y desconectar las notas relativas al ahorro

Puede conectar y desconectar las notas sobre ahorro en el menú **Asistente de eficiencia**

⇒ *pág. 187.*



Aviso

Las notas relativas al ahorro de combustible no se muestran cada vez, sino que se indican de forma selectiva, a intervalos de tiempo mayores.

Asistente de conducción adaptativo

Principio

Válido para: vehículos con asistente de conducción adaptativo

Dependiendo del equipamiento del vehículo el asistente de conducción adaptativo consta de las siguientes funciones:

El **sistema de asistencia de velocidad adaptativo** le ayuda durante la conducción, regulando la velocidad y manteniendo constante la distancia ajustada con respecto al vehículo que circula delante (dentro de los límites del sistema). Si se detecta un vehículo que circula por delante, el sistema de asistencia de velocidad adaptativo puede frenar y acelerar su vehículo (dentro de los límites del sistema). Cuando no hay vehículos por delante funciona como un regulador de velocidad. La velocidad programada se mantiene constante. Si el vehículo se acerca a otro que le precede, el sistema de asistencia de velocidad adaptativo reduce la velocidad de forma automática hasta alcanzar su velocidad y mantiene después constante la distancia ajustada en la medida de lo

posible. Mientras no se detecte ningún vehículo que circula por delante, el sistema de asistencia de velocidad adaptativo acelera hasta la velocidad programada.

El **guiado por carril** adicional le asiste mediante intervenciones en el volante y en gran medida le ayuda, dentro de los límites del sistema, a mantener el vehículo en gran medida en el centro del carril. Se puede ajustar que el asistente de conducción adaptativo intervenga o no en el guiado por carril ⇒ *pág. 193, Conectar y desconectar el guiado por carril*.

El **cambio de carril asistido** puede permitir que el vehículo cambie a un carril vecino dentro de los límites del sistema en autopistas de varios carriles ⇒ *pág. 194*.

Circulando en caravana y en atascos el sistema puede frenar hasta que el vehículo se detenga y después, en vehículos con cambio automático y bajo determinadas circunstancias, poner el vehículo en marcha automáticamente.

Válido para: vehículos con regulación predictiva: la **regulación predictiva** puede adaptar la velocidad a diferentes situaciones ⇒ *pág. 196*.



ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

Limitaciones

Válido para: vehículos con asistente de conducción adaptativo

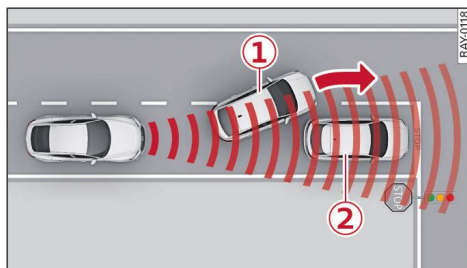


Fig. 117 Ejemplo: Vehículo que sale del carril y vehículo parado

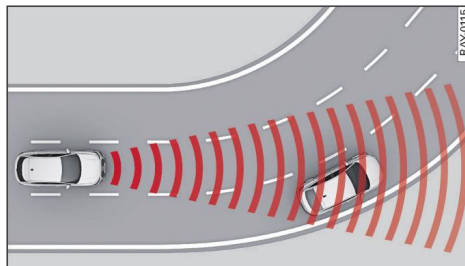


Fig. 118 Ejemplo: Entrar en una curva

En algunas situaciones de marcha la función del asistente de conducción adaptativo está limitada, por lo que tiene que intervenir usted mismo, en caso dado, por ejemplo frenando con el pedal del freno:

- Si un vehículo ya detectado ① gira/abandona el carril, el sistema no puede reaccionar en todos los casos frente al vehículo parado que hay delante ②.
- Al entrar en una curva ⇒ *fig. 118* y al salir de una curva puede suceder que el sistema reaccione a un vehículo que circule por el carril de al lado y frene el propio vehículo. Esto puede contrarrestarse pisando brevemente el acelerador.
- El sistema funciona compaginando diferentes sensores y cámaras. Los vehículos no se pueden reconocer hasta que han entrado en la zona de detección y están en el campo de acción de los sensores ⇒ *pág. 171, fig. 108*.
- En curvas cerradas puede suceder que ya no se reconozca un vehículo que circula por delante y que ya se había detectado, lo que provocaría que el sistema acelere de forma inesperada.
- El sistema no reacciona ante vehículos parados en el propio carril si interpreta que usted mismo puede evadir el vehículo parado fácilmente girando el volante.
- El sistema no puede reaccionar ante obstáculos inmóviles (como por ejemplo la cola de un atasco), sobre todo a velocidades elevadas.
- El sistema solo puede detectar con limitaciones los vehículos que circulan por delante a muy poca distancia, los que no se mantienen en su carril o los que están entrando en el carril.
- Los vehículos difíciles de detectar, p. ej. los vehículos de dos ruedas que circulan por delante, los vehículos con una gran distancia al suelo o ►

bien la carga que sobresale se detectan a menudo demasiado tarde o no se detectan en absoluto.

- El sistema no reacciona frente a personas, animales u objetos que se cruzan o circulan en sentido contrario.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

Vista general de indicaciones

Válido para: vehículos con asistente de conducción adaptativo

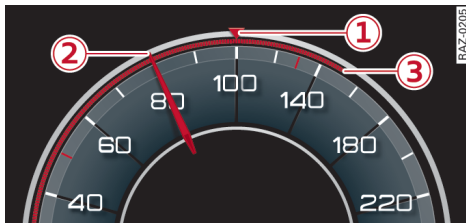


Fig. 119 Cuadro de instrumentos: Indicación en el velocímetro

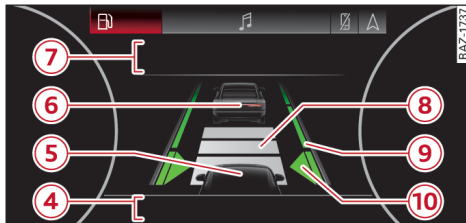


Fig. 120 Cuadro de instrumentos: Indicación de la asistencia al conductor

La situación de conducción y los ajustes se muestran en el cuadro de instrumentos ⇒ *fig. 119*. En la indicación de la **asistencia al conductor** ⇒ *fig. 120* encontrará información más detallada sobre el sistema. Las indicaciones dependen del país y del equipamiento.

Indicación en el velocímetro

La representación en el velocímetro no está disponible en todos los formatos*.

- ① Marcación de la velocidad ajustada
- ② Velocidad a la que se circula actualmente

- ③ Rango de velocidad disponible del asistente de conducción adaptativo (ejemplo)

Representación en la indicación de la asistencia al conductor

La representación en la indicación de la **asistencia al conductor** aparece solo si se ha accedido a ella en el ordenador de a bordo ⇒ *pág. 25*.

- ④ Indicaciones para el conductor y ajustes
- ⑤ Vehículo propio
- ⑥ Vehículo que circula por delante detectado
- ⑦ Indicaciones para el conductor y ajustes
- ⑧ Distancia teórica ajustada
- ⑨ Disponibilidad del aviso de salida de carril
- ⑩ Disponibilidad del guiado por carril del asistente de conducción adaptativo

Testigos de control

 – El regulador de velocidad/distancia está activo. No se ha detectado ningún vehículo que circule por delante. La velocidad programada se mantiene constante.

 – El regulador de velocidad/distancia está activo. Se ha detectado un vehículo que circula por delante. El sistema regula la velocidad y la distancia según el vehículo que circula por delante y acelera o frena por sí mismo.

 – El regulador de velocidad/guardadistancias está activo pero el vehículo no está **disponible** para circular. Se ha detectado un vehículo que circula por delante. Su vehículo está parado y no arranca automáticamente.

 – El regulador de velocidad/guardadistancias está activo pero el vehículo no está **disponible** para circular. No se ha detectado ningún vehículo que circule por delante. Su vehículo está parado y no arranca automáticamente.

 – Usted debe intervenir. La reducción de velocidad no basta ⇒ *pág. 195*, *Solicitud de intervención de frenado* o la vigilancia de la arrancada emite un aviso ⇒ *pág. 200*.

 – El guiado por carril está activo. ►

 – Asuma inmediata y activamente el control del volante. Se han alcanzado los límites del sistema ⇒ *pág. 195, Solicitudes de intervención en la dirección.*

 – El guiado por carril está conectado pero no está activo ⇒ *pág. 193, Limitaciones del guiado por carril.*

 – Asuma inmediata y activamente el control del volante. No se ha detectado actividad alguna en el volante o se ha alcanzado algún límite del sistema ⇒ *pág. 195, Solicitudes de intervención en la dirección.*

 – Es posible iniciar el cambio de carril asistido ⇒ *pág. 194.*

 – Se realiza el cambio de carril asistido.

 – Asuma inmediata y activamente el control del volante. Se ha interrumpido el cambio de carril asistido.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170 hasta ⇒ pág. 173.*

Manejar el asistente de conducción adaptativo

Válido para: vehículos con asistente de conducción adaptativo

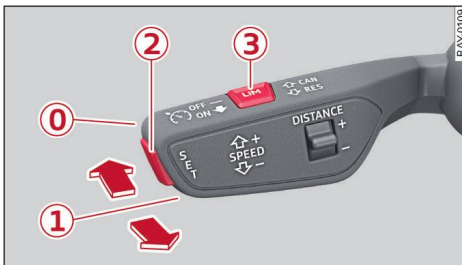


Fig. 121 Palanca de mando: Manejar el asistente de conducción adaptativo



Fig. 122 Palanca de mando: Modificar la velocidad

Activar

- Para activar el asistente de conducción adaptativo, tire de la palanca hasta la posición ①, hasta que encastre.

Programar la velocidad y activar la regulación

Si ha activado el sistema, se puede programar la velocidad actual como la “velocidad regulada” y activar la regulación:

- Pulse la tecla **SET** ②. La velocidad ajustada se indica con una marcación en el velocímetro ① ⇒ *pág. 190, fig. 119* y se muestra en el cuadro de instrumentos ⇒ .
- Cambio automático: para memorizar la velocidad estando el vehículo parado, además mantenga pisado el pedal del freno.
- Cambio manual: para memorizar la velocidad estando el vehículo parado, mantenga pisado el freno con el motor al ralentí o con el embrague pisado.

Se puede ajustar cualquier velocidad entre 20 km/h y el máximo rango disponible de velocidad ③¹⁾ ⇒ *pág. 190, fig. 119.*

Interrumpir brevemente la regulación

La regulación se puede interrumpir en todo momento:

- Durante la marcha o con el vehículo parado: pulse la palanca en la dirección de la flecha, o bien
- Durante la marcha: pise el pedal de freno.

El testigo  se apaga. ►

¹⁾ Dependiendo del país y de la motorización del vehículo

Reanudar la velocidad

La velocidad ajustada anteriormente se puede volver a activar en cualquier momento tras una interrupción.

- Para reanudar la regulación durante la marcha, tire de la palanca - hacia usted - en la dirección de la flecha.
- Cambio automático: para reanudar la regulación estando el vehículo parado, mantenga el freno pisado y tire de la palanca hacia usted, en la dirección de la flecha.
- Cambio manual: para reanudar la regulación estando el vehículo parado, mantenga el embrague y el freno pisados, y tire de la palanca hacia usted, en la dirección de la flecha.

Modificar la velocidad

- Para aumentar/reducir la velocidad ajustada gradualmente, pulse brevemente la palanca hacia .
- Para aumentar/reducir la velocidad ajustada de forma continuada, mantenga la palanca en dirección a hasta que la marca en el velocímetro ⇒ *pág. 190, fig. 119* alcance la velocidad deseada.

Válido para: vehículos con regulación predictiva: la regulación predictiva puede adaptar la velocidad ajustada a diferentes situaciones de un modo automático ⇒ *pág. 196*.

Preseleccionar la velocidad

También puede preseleccionar la velocidad, aunque el asistente de conducción adaptativo no esté activo, moviendo la palanca en la dirección deseada . Active la velocidad preseleccionada tirando de la palanca hacia usted en la dirección de la flecha.

Desactivar

Si no desea utilizar el asistente de conducción adaptativo durante un periodo prolongado, puede desactivarlo.

- Desplace la palanca a la posición , hasta que encaسته.

El testigo de control y la indicación de la velocidad ajustada se apagan.

Vehículos con cambio manual

La regulación está disponible desde la 1ª hasta la 6ª marcha a los regímenes de revoluciones normales.

- Durante la marcha usted debe seguir cambiando las marchas del modo habitual. Al cambiar de marchas o bien al pisar el embrague, la regulación permanece activada. Tras haber engranado una marcha y embragado, **no** es necesario accionar el pedal del acelerador. La regulación acelera en caso necesario por sí sola.
- Para iniciar la marcha cuando se circula en caravana¹⁾, primero hay que arrancar del modo habitual con el juego de embrague y acelerador. En cuanto acelere a unos pocos km/h y quite del todo el pie del embrague, el sistema se ocupa de la regulación.

Si cambia de marchas/embraga de modo inadecuado, la regulación puede desactivarse por sí misma.



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- El asistente de conducción adaptativo es un sistema auxiliar; la responsabilidad sobre la conducción sigue recayendo en la persona que conduce el vehículo. Especialmente en los siguientes aspectos: frenar, maniobrar, ponerse en marcha, velocidad y distancia respecto a otros vehículos.
- Active el asistente de conducción adaptativo solo cuando las condiciones lo permitan. El estilo de conducción debe adaptarse siempre a las condiciones meteorológicas, de visibilidad, de la calzada y del tráfico.
- Desactive el asistente de conducción adaptativo temporalmente si circula por carriles para girar, salidas de autopista o tramos en obras. Así se evita que el vehículo acelere,

¹⁾ Depende del motor

también en estas situaciones, a la velocidad programada.

- Si a velocidades inferiores a 20 km/h pulsa la tecla **SET** ②, se acelerará automáticamente a la velocidad mínima ajustable. Si no se ha detectado ningún vehículo que circula por delante, su vehículo acelerará hasta alcanzar esta velocidad.

i Aviso

- Mantenga las manos siempre en el volante; debe estar listo para intervenir en todo momento. La responsabilidad de cumplir con la normativa específica de cada país es siempre de la persona que conduce el vehículo.
- Si se ha seleccionado el limitador de velocidad* tras conectar el encendido, antes de activarlo hay que seleccionar el asistente de conducción adaptativo. Para seleccionar el asistente de conducción adaptativo, pulse la tecla **LIM*** ③.
- Si desconecta el encendido o desactiva el asistente de conducción adaptativo, la velocidad programada se borrará por motivos de seguridad.
- La activación del asistente de conducción adaptativo conlleva la activación automática del ESC y del ASR.
- Si se ha sobrepasado la pendiente máxima de la calzada para una conducción segura, el sistema no se puede activar o bien se interrumpe su funcionamiento.

Conectar y desconectar el guiado por carril

Válido para: vehículos con asistente de conducción adaptativo y guiado por carril



Fig. 123 Palanca de los intermitentes: Tecla para guiado por carril

El guiado por carril conectable le asiste mediante intervenciones en el volante y en gran medida le ayuda, dentro de los límites del sistema, a mantener el vehículo en el centro del carril.

Conectar y desconectar la disponibilidad del guiado por carril

- Para conectar/desconectar la disponibilidad del guiado por carril, pulse brevemente la tecla ① de la palanca de los intermitentes, o bien
- Puede desconectar/conectar la disponibilidad del guiado por carril en el menú **Asistencia al conductor** ④ ⇒ pág. 174.

La disponibilidad del guiado por carril se le muestra en la indicación de la **asistencia al conductor** con flechas ① ⇒ pág. 190, fig. 120 y mediante testigos de control ⇒ pág. 190.

Solo si el sistema de asistencia de velocidad adaptativo está regulando activamente y la disponibilidad está activada, puede recibir ayuda mediante intervenciones en el volante.

Limitaciones del guiado por carril

Si luce en blanco, el guiado por carril está conectado pero no activo. Esto puede presentarse debido a los siguientes límites del sistema o a las siguientes situaciones:

- Los límites delimitadores de carril no se detectan, p. ej. por obras, nieve, suciedad, agua o contraluz.
- El carril es demasiado estrecho o demasiado ancho.
- La curva es demasiado cerrada.
- La visibilidad en la cresta/hondonada es muy deficiente.
- Se ha puesto el intermitente.
- Las manos no están en el volante.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ pág. 170 hasta ⇒ pág. 173.

i Aviso

- Mantenga las manos siempre en el volante; debe estar listo para intervenir en todo momento. La responsabilidad de cumplir con la

normativa específica de cada país es siempre de la persona que conduce el vehículo.

- Audi recomienda activar el guiado por carril solo en vías que estén en buenas condiciones.

Cambio de carril asistido

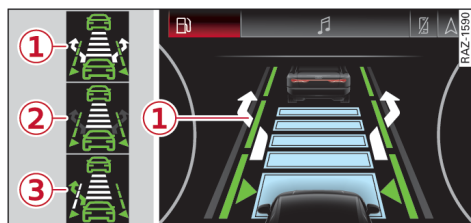


Fig. 124 Cuadro de instrumentos: indicación del cambio de carril asistido

Introducción

El cambio de carril asistido puede permitir que el vehículo cambie a un carril vecino dentro de los límites del sistema en autopistas de varios carriles.

Dependiendo del equipamiento, el sistema utiliza adicionalmente los sensores de las esquinas del vehículo ⇒ *pág. 171, fig. 108*.

Vista general de indicaciones

La situación de conducción y la disponibilidad del lado correspondiente se muestran en el cuadro de instrumentos. Las indicaciones dependen del país y del equipamiento.

- ① Flecha blanca - El sistema no ha detectado ningún objeto en las zonas de detección de los sensores. El cambio de carril asistido se puede iniciar en el lado del carril respectivo.
- ② Flecha gris - No es posible el cambio de carril asistido en el lado del carril respectivo.
- ③ Flecha verde - Se realiza el cambio de carril asistido.

Requisitos

- ▶ El cambio de carril asistido está conectado en **Asistente de conducción adaptativo** dentro del menú **Asistencia al conductor** ⇒ *pág. 174*.

- ▶ Ciertos sistemas de asistencia deben estar conectados.
- ▶ El asistente de conducción adaptativo está regulando activamente y el guiado por carril está conectado.
- ▶ La velocidad del vehículo es superior a aprox. 65 km/h.
- ▶ El sistema de navegación ha detectado una autopista de varios carriles. El material cartográfico del sistema de navegación* debe actualizarse regularmente ⇒ *pág. 270*.
- ▶ La detección del entorno ha reconocido suficientemente el entorno del vehículo.

Iniciar el cambio de carril asistido

- ▶ Si se cumplen las condiciones, la disponibilidad del cambio de carril asistido se indicará automáticamente mediante la indicación ① en el lado correspondiente.
- ▶ Para iniciar el cambio de carril asistido, solo pulse la palanca de los intermitentes en la dirección deseada (función de confort de los intermitentes) ⇒

Aparece la flecha ③. Durante el cambio de carril, el vehículo parpadea automáticamente en el lado correspondiente del vehículo. Cuando ha concluido el cambio de carril, el intermitente se apaga automáticamente.

Cancelar manualmente

El cambio de carril asistido se puede interrumpir manualmente en cualquier momento:

- ▶ Pise el pedal del freno o bien
- ▶ Intervenga en la dirección, o
- ▶ Accione la palanca de los intermitentes.

Cancelación automática

El cambio de carril asistido se cancela automáticamente, entre otros motivos, si:

- la velocidad del vehículo es demasiado baja,
- el asistente de conducción adaptativo ya no está activo,
- ya no se cumplen los requisitos del sistema, p. ej., la detección del entorno no es suficiente,
- se han encendido los intermitentes de emergencia

Solicitud de intervención en la dirección

Si aparecen la indicación  o bien  y la indicación correspondiente para el conductor, asuma inmediata y activamente el control del volante. El cambio de carril asistido se ha interrumpido automática o manualmente.

Indicaciones para el conductor

Si en caso de anomalía se visualiza  o , las funciones no están disponibles o solo están disponibles con limitaciones.

Algunos testigos van acompañados de una indicación para el conductor, que a su vez indica la causa y la posible solución. Es posible que las condiciones climatológicas sean adversas o que un sensor esté tapado. Limpie la zona de delante de los sensores ⇒ *pág. 173*. Intente volver a activar los sistemas más tarde.

Si las anomalías no cesan, diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- Preste la debida atención al tráfico y al entorno del vehículo mientras utilice el cambio de carril asistido. La responsabilidad de la conducción y de estimar la situación del tráfico recae siempre sobre la persona que conduce el vehículo. ¡Peligro de accidente!
- El cambio de carril asistido es una función auxiliar, durante la cual, la responsabilidad al cambiar de carril y al controlar el volante sigue recayendo sobre la persona que conduce el vehículo.



Aviso

Mantenga las manos siempre en el volante; debe estar listo para intervenir en todo momento. La responsabilidad de cumplir con la normativa específica de cada país es siempre de la persona que conduce el vehículo.

Solicitudes de intervención

Válido para: vehículos con asistente de conducción adaptativo

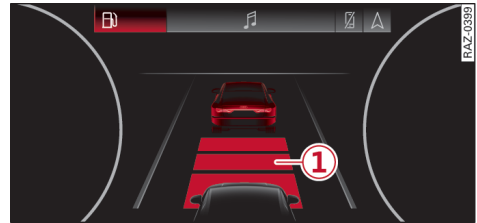


Fig. 125 Cuadro de instrumentos: Solicitud de intervención de frenado

Solicitud de intervención de frenado

Si se ilumina el testigo de control  y aparece la indicación para el conductor ¡Distancia!, decelere su vehículo utilizando el pedal del freno ⇒ *pág. 21*.

La fuerza de frenado del asistente de conducción adaptativo no basta en este caso para mantener una distancia suficiente con respecto al vehículo que circula por delante.

La representación ① aparece además si usted consulta la indicación de la **asistencia al conductor** en el ordenador de a bordo ⇒ *pág. 25*.

Solicitudes de intervención en la dirección

Si se ilumina el testigo de control , asuma inmediata y activamente el control del volante. Se han alcanzado los límites del sistema debido, p. ej., a que la fuerza del sistema para girar el volante no es suficiente en curvas demasiado cerradas. Es posible que el sistema deje de estar activo pasado cierto tiempo y que vuelva a estar disponible más tarde.

Si se ilumina el testigo de control  o bien , aparece la indicación correspondiente para el conductor, asuma inmediata y activamente el control del volante. No se ha detectado una actividad suficiente en el volante o se ha alcanzado algún límite del sistema. Mantenga las manos en el volante; debe estar listo para intervenir en todo momento. Si usted no asume la dirección, el asistente de conducción adaptativo se interrumpe y se activa el sistema de asistencia en caso de emergencia (siempre y cuando el vehículo lo lleve instalado y esté listo para funcionar) ⇒ *pág. 213*. ►

⚠ ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- El asistente de conducción adaptativo es un sistema auxiliar; la responsabilidad sobre la conducción sigue recayendo en la persona que conduce el vehículo. Especialmente en los siguientes aspectos: frenar, controlar el volante y guardar la distancia respecto a otros vehículos.

ℹ Aviso

- Mantenga las manos siempre en el volante; debe estar listo para intervenir en todo momento. La responsabilidad de cumplir con la normativa específica de cada país es siempre de la persona que conduce el vehículo.
- Las solicitudes de intervención se pueden complementar, dependiendo de la situación, con otras señales de tipo acústico y óptico.

Regulación predictiva

Válido para: vehículos con asistente de conducción adaptativo y regulación predictiva

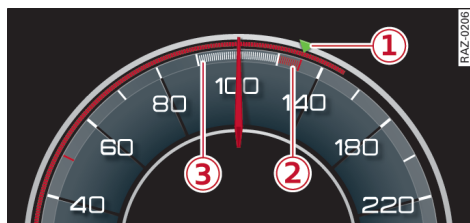


Fig. 126 Cuadro de instrumentos. Velocímetro: Indicación de la regulación predictiva

Principio

Con la regulación predictiva el asistente de eficiencia adapta la velocidad ajustada ① del asistente de conducción adaptativo a los límites de velocidad detectados y al trazado de la vía. En cuanto el sistema deja de detectar incidencias, el asistente de conducción adaptativo vuelve a acelerar hasta alcanzar la última velocidad que usted haya ajustado. Tras conectar el encendido, al activar por primera vez el asistente de conducción

adaptativo, la disponibilidad de la regulación predictiva se muestra mediante una indicación para el conductor.

Los símbolos de incidencias indican a qué reacciona la regulación predictiva ⇒ *pág. 187*, *Símbolos de incidencias*.

Requisitos

- Al menos una regulación predictiva está conectada en **Asistente de conducción adaptativo** en el menú **Asistencia al conductor** ⇒ *pág. 174*.
- El asistente de conducción adaptativo está regulando activamente ⇒ *pág. 191*.
- Los límites de velocidad deben ser de 20 km/h como mínimo para que el sistema reaccione.
- El material cartográfico del sistema de navegación* debe actualizarse regularmente a fin de que el sistema pueda funcionar sin limitaciones ⇒ *pág. 270*.

Indicación en el velocímetro

La representación depende del equipamiento del vehículo y no está disponible en todos los formatos*.

- ① La marca indica la velocidad establecida (velocidad regulada, ajustada por usted o por la regulación predictiva).
- ② La franja roja muestra la diferencia entre el límite de velocidad y la velocidad establecida.
- ③ La banda gris muestra la diferencia prevista respecto a la velocidad establecida debido al trazado de la vía.

Contrarrestar la regulación

Puede contrarrestar la regulación predictiva en todo momento accionando el pedal acelerador. Las regulaciones a los límites de velocidad se pueden modificar adicionalmente con la palanca de mando ⇒ *pág. 191*, *fig. 122*.

Si modifica notablemente la regulación a un límite de velocidad, la regulación predictiva se cancela. El sistema regula hasta la velocidad ajustada manualmente.

Ajustar la regulación predictiva

Puede conectar y desconectar o personalizar la regulación predictiva en **Asistente de conducción** ►

adaptativo, en el menú **Asistencia al conductor** ⇒ *pág. 174*. Los ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

Utilizar límite de velocidad – La regulación a los límites de velocidad inminentes se puede activar (**On**) o desactivar (**Off**). Si se desea, la regulación puede realizarse **Con tolerancia**. En este caso, la velocidad ajustada no se alcanzará o se superará para favorecer una mayor eficiencia. Así, es posible que el límite de velocidad al que se aproxima el vehículo se alcance con retraso.

Regulación según trazado – La regulación según el trazado inminente de la vía se puede desconectar (**Off**) o ajustar a discreción, de **Lenta a Rápida**. El ajuste afecta al comportamiento de conducción que muestra la regulación predictiva, p. ej. a qué velocidad se toman las curvas.

Indicaciones para el conductor

Si en caso de anomalía aparece la indicación para el conductor **Regulación predictiva**, significa que las funciones no están disponibles o solo están disponibles con limitaciones.

Algunos testigos van acompañados de una indicación para el conductor, que a su vez indica la causa y la posible solución. Es posible que las condiciones climatológicas sean adversas o que un sensor esté tapado. Limpie la zona de delante de los sensores ⇒ *pág. 173*. Intente volver a activar los sistemas más tarde.

Si las anomalías no cesan, diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- Preste la debida atención al tráfico y al entorno del vehículo aunque la regulación predictiva esté activada. La responsabilidad de la conducción y de estimar la situación del

tráfico recae siempre sobre la persona que conduce el vehículo.

- El sistema no tiene en cuenta las reglas de prioridad de paso y tampoco reacciona a los semáforos. ¡Peligro de accidente!
- La velocidad con la que se traza una curva no debe corresponderse necesariamente con su propio estilo de conducción o con las condiciones del entorno. En caso necesario, frene el vehículo usted mismo y reduzca la velocidad en el ajuste **Regulación según trazado**. ¡Peligro de accidente!



Aviso

- Mediante la regulación predictiva se puede sobrepasar o no alcanzar la velocidad máxima permitida. La responsabilidad de atenerse a los límites de velocidad recae siempre sobre la persona que conduce el vehículo.
- Las señales de tráfico de las vías públicas tienen siempre prioridad frente a la indicación en la pantalla. La responsabilidad de cumplir con la normativa específica de cada país es siempre de la persona que conduce el vehículo.
- Si se detecta un límite de velocidad, aunque el asistente de conducción adaptativo no esté regulando activamente, se adapta la marcación ① ⇒ *pág. 190* de la velocidad establecida.
- Mediante el punto muerto se puede circular temporalmente por debajo o por encima de la velocidad ajustada.
- La regulación que ejerce el sistema depende del programa de conducción ajustado en el asistente de conducción adaptativo o bien del modo Audi drive select* seleccionado.
- Tras conectar el encendido, al entrar por primera vez en autopistas o vías similares sin limitación de velocidad, la velocidad se regula en un primer momento a 130 km/h ¹⁾. Después se regula a la última velocidad ajustada por la persona que conduce el vehículo.

¹⁾ Depende del país.

- En entradas, salidas o cruces de autopista solo se producirá una regulación si la situación se encuentra en el recorrido de navegación hacia el destino.
- Si los valores de la detección de señales de tráfico basada en imágenes de cámara* son incorrectos o si el material cartográfico del sistema de navegación* no está actualizado, podría suceder que no tenga lugar la regulación o que se realice una regulación no plausible.
- Si hay un recorrido activo, se regula en base al trazado de la vía indicado por el sistema de navegación. Si no hay un recorrido activo o si se abandona la ruta, se pueden producir regulaciones no plausibles.

Ajustar la distancia

Válido para: vehículos con asistente de conducción adaptativo



Fig. 127 Palanca de mando: Ajustar la distancia

Si el vehículo se acerca a otro que le precede, el asistente de conducción adaptativo reduce la velocidad hasta alcanzar su velocidad y regula después la distancia ajustada. Si el vehículo que va delante acelera, también lo hace el asistente de conducción adaptativo hasta alcanzar, como máximo, la velocidad programada.

- Para indicar la distancia programada actualmente, pulse brevemente la tecla basculante.
- Para aumentar/reducir la distancia un nivel, pulse de nuevo la tecla basculante en dirección a +/-.

La nueva distancia ajustada se muestra brevemente, p. ej. mediante el testigo de control

Si ajusta la distancia modifica el intervalo de tiempo con respecto al vehículo que circula por

delante. Cuanto mayor es la velocidad, tanto mayor es la distancia. Se pueden ajustar las siguientes distancias:

Símbolo	Intervalo de tiempo	Distancia a 100 km/h
	1 segundo aprox.	28 m
	1,3 segundos aprox.	36 m
	1,8 segundos aprox. (Ajustado partiendo de una "distancia correspondiente a la mitad del velocímetro".)	50 m
	2,4 segundos aprox.	67 m
	3,6 segundos aprox.	100 m

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

Aviso

- En lo que respecta al ajuste de la distancia, la persona que conduce el vehículo es responsable de cumplir la normativa específica de cada país.
- En la indicación de la **asistencia al conductor** se muestra una representación gráfica en vez de los testigos de control ⇒ *pág. 190, fig. 120*. La representación corresponde a las funciones de los testigos de control.
- En función del programa de conducción ajustado y de la distancia seleccionada, el comportamiento de marcha al acelerar va de moderado a deportivo ⇒ *pág. 200, Ajustar el asistente de conducción adaptativo*.
- Las distancias indicadas son valores teóricos. En función de la situación de marcha y de cómo conduce el conductor del vehículo

que circula por delante, estas distancias pueden sobrepasarse o no alcanzarse.

Funciones adicionales

Válido para: vehículos con asistente de conducción adaptativo

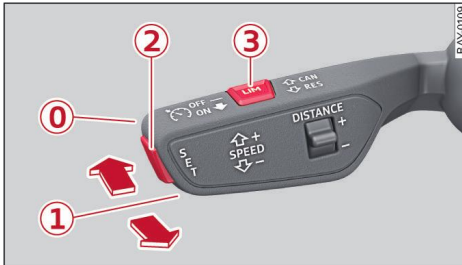


Fig. 128 Palanca de mando: Manejar el asistente de conducción adaptativo

Condición: para todas las funciones adicionales debe estar activada la regulación del asistente de conducción adaptativo.

Contrarrestar la regulación

Si, p. ej., usted desea adelantar o acelerar con mayor intensidad, puede contrarrestar completamente la regulación.

- Pise el pedal del acelerador para acelerar de forma manual.
- Para restablecer la regulación usual, retire el pie del acelerador.

Si usted se encuentra en la indicación de la **Asistencia al conductor**, aparece la indicación para el conductor **Sobrepasado**.

Comportamiento con el intermitente activado (para adelantar)

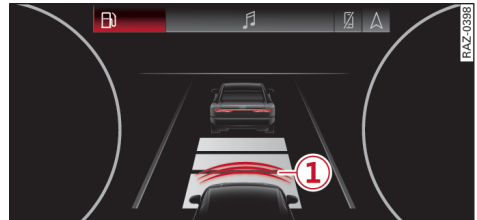
Si pone el intermitente y el asistente de conducción adaptativo se prepara para realizar una maniobra de adelantamiento, es posible acelerar antes de cambiar de carril y reducir la distancia con respecto al vehículo precedente. Esto sucede automáticamente cuando circula por detrás de un vehículo y pone el intermitente para adelantar.

ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- Si se apoya el pie inconscientemente en el pedal del acelerador, puede ser que la regulación quede contrarrestada. Es posible que las intervenciones del sistema sobre los frenos no se produzcan, provocando la ausencia de regulaciones.
- Las funciones tienen únicamente un cometido auxiliar, la responsabilidad sobre la conducción sigue recayendo sobre la persona que conduce el vehículo. Especialmente en los siguientes aspectos: cambiar de carril, frenar, controlar la velocidad y la distancia respecto a otros vehículos.

Conducir en caravana

Válido para: vehículos con asistente de conducción adaptativo



Válido para: vehículos con vigilancia de la arrancada

Fig. 129 Cuadro de instrumentos: Vigilancia de la arrancada

Detener el vehículo con el asistente de conducción adaptativo

El asistente de conducción adaptativo también le ayuda cuando conduce en caravana. Si un vehículo que circula por delante se detiene, su vehículo reduce la velocidad dentro de los límites del sistema y se mantiene parado.

Poner en marcha el vehículo con el asistente de conducción adaptativo¹⁾

Válido para: vehículos con cambio automático

Mientras se visualice la indicación para el conductor **Disponible** y su vehículo iniciará a ►

¹⁾ No disponible para las versiones de algunos países.

marcha si el vehículo que circula por delante se pone en movimiento ⇒ .

Si su vehículo permanece parado durante demasiado tiempo ya no podrá arrancar solo (por motivos de seguridad) y la indicación para el conductor se apagará.

- Para alargar unos segundos más o activar de nuevo el estado  **Disponible**, tire de la palanca hacia usted en la dirección de la flecha ⇒ *pág. 199, fig. 128*.
- Para reanudar la marcha manualmente, dé un toque breve al acelerador.

Poner en marcha el vehículo con el asistente de conducción adaptativo¹⁾

Válido para: vehículos con cambio manual

Mientras se muestre , la regulación está activa.

- Para iniciar la marcha cuando se circula en caravana, primero hay que arrancar del modo habitual con el juego de embrague y acelerador. En cuanto acelere a unos pocos km/h y quite del todo el pie del embrague, el asistente de conducción adaptativo vuelve a ocuparse de la regulación.

Vigilancia de la arrancada

Válido para: vehículos con vigilancia de la arrancada y cambio automático

Incluso si se detectan determinados obstáculos al poner en marcha el vehículo, se puede iniciar la marcha ⇒ . Si la detección del entorno ha detectado un obstáculo, el testigo de control  le avisará del peligro.

Si usted se encuentra en la indicación de la **Asistencia al conductor**, aparece adicionalmente la representación  ⇒ *fig. 129* y la indicación para el conductor **¡Atención!**. Además sonará una señal acústica. Su vehículo se pondrá en marcha más despacio. Esto puede suceder, en algunas situaciones, sin que pueda reconocerse un obstáculo.

- Frene el vehículo pisando el pedal del freno en caso necesario.

ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- Cambio automático: si aparece la indicación para el conductor  **Disponible**¹⁾, su vehículo arranca aunque haya un obstáculo entre su vehículo y el que circula por delante. Compruebe siempre que no haya obstáculos entre su vehículo y el vehículo precedente. ¡Peligro de accidente!

Aviso

Por motivos de seguridad, el asistente de conducción adaptativo solo pone en marcha el vehículo activamente si:

- están cerradas todas las puertas y el capó,
- el vehículo no ha estado demasiado tiempo parado.

Ajustar el asistente de conducción adaptativo

Válido para: vehículos con asistente de conducción adaptativo

El asistente de conducción adaptativo se puede personalizar en el menú **Asistencia al conductor** ⇒ *pág. 174*. Los ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

Ajustes posibles:

Memorizar última distancia – La última distancia ajustada queda memorizada tras desconectar el encendido. Si la distancia no se memoriza, cada vez que se conecta el encendido se ajusta automáticamente por defecto la distancia  (intervalo de tiempo de aprox. 1,8 segundos).

Válido para: vehículos sin Audi drive select

Programa de conducción – En función del programa de conducción y de la distancia ajustados se adapta el comportamiento del vehículo de **deportivo a moderado**. ►

¹⁾ No disponible para las versiones de algunos países.

Válido para: vehículos con Audi drive select

El comportamiento del vehículo se adapta en función de la distancia ajustada y del modo Audi drive select que se tenga seleccionado
⇒ *pág. 132.*

Indicaciones para el conductor

Válido para: vehículos con asistente de conducción adaptativo

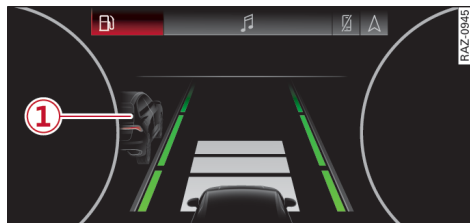


Fig. 130 Cuadro de instrumentos: impedimento para el adelantamiento

Si en caso de anomalía se visualiza o las funciones del asistente de conducción adaptativo no están disponibles o solo están disponibles con limitaciones.

Algunos testigos van acompañados de una indicación para el conductor, que a su vez indica la causa y la posible solución. Es posible que las condiciones climatológicas sean adversas o que un sensor esté tapado. Limpie la zona de delante de los sensores ⇒ *pág. 173.* Intente volver a activar los sistemas más tarde.

Si las anomalías no cesan, diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

① Impedimento para el adelantamiento¹⁾

La indicación para el conductor y la representación ① de un vehículo detectado en el carril contigo aparecen cuando el asistente de conducción adaptativo adapta la velocidad para evitar adelantar por la derecha/izquierda¹⁾. La representación aparece solo si usted consulta la indicación

de la **asistencia al conductor** en el ordenador de a bordo ⇒ *pág. 25.*

Asistente de conducción adaptativo: ¡Inter venga!

La indicación para el conductor aparece si p. ej., al ponerse en movimiento en una ligera pendiente, el vehículo se desplaza hacia atrás aunque el sistema esté activado. Pise el pedal del freno para evitar que el vehículo pueda moverse/chocar con otro vehículo.

Aviso sobre la distancia

Descripción

Válido para: vehículos con aviso sobre la distancia

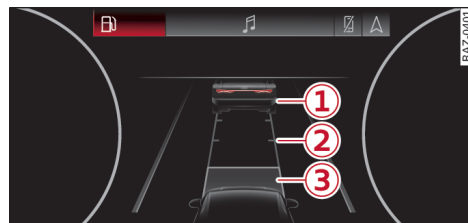


Fig. 131 Cuadro de instrumentos: Indicación de la distancia actual

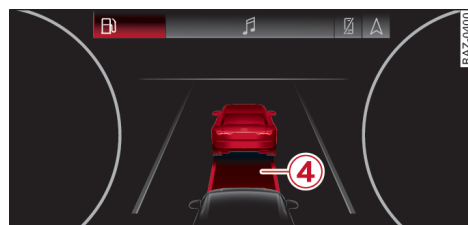


Fig. 132 Cuadro de instrumentos: Aviso de distancia

Principio

La función mide a velocidades superiores a aprox. 65 km/h el intervalo de tiempo con respecto al vehículo que circula por delante. Si el límite de aviso no se alcanza de manera permanente, el testigo de control le avisará del peligro.

Representación en la indicación de la asistencia al conductor

La representación aparece solo si usted consulta la indicación de la **asistencia al conductor** en el ▶

¹⁾ Depende del país.

ordenador de a bordo ⇒ *pág. 25* y el asistente de conducción adaptativo* no está regulando activamente.

- ① Vehículo que circula por delante detectado
- ② Con ayuda de las líneas de marcación puede estimar la distancia hasta un obstáculo. Cada marca equivale a aprox. 1 s.
- ③ Límite de aviso ajustado. Dependiendo del ajuste, la indicación se va coloreando de abajo hacia arriba.
- ④ La distancia ajustada no se alcanza y el sistema le avisa del peligro.

Ajustar el aviso sobre la distancia

Puede conectar y desconectar o personalizar el aviso sobre la distancia en el menú **Asistencia al conductor** ⇒ *pág. 174*. Los ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

Ajustes posibles:

– **Límite de aviso**

Indicaciones para el conductor

Si en caso de anomalía se visualiza  o , las funciones del aviso de distancia no están disponibles o solo están disponibles con limitaciones.

Algunos testigos van acompañados de una indicación para el conductor, que a su vez indica la causa y la posible solución. Es posible que las condiciones climatológicas sean adversas o que un sensor esté tapado. Limpie la zona de delante de los sensores ⇒ *pág. 173* e intente volver a conectar el sistema más tarde.

Si las anomalías no cesan, diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.



Aviso

- La responsabilidad de cumplir con la normativa específica de cada país es siempre de la persona que conduce el vehículo.
- Al adelantar o al aproximarse con rapidez a un vehículo que circula por delante, es posible que el límite de aviso ajustado no se alcance durante un breve periodo de tiempo. En este caso no se efectúa ningún aviso. Un aviso se efectúa solo si circula durante un periodo de tiempo más largo a una distancia inferior a la ajustada en el límite de aviso.

Aviso de salida de carril

Principio

Válido para: vehículos con aviso de salida de carril

El aviso de salida de carril reconoce límites de carril dentro de las posibilidades del sistema. Si se está acercando a un límite detectado y hay peligro de que se salga del carril, el sistema puede avisar con un intervención correctora en la dirección y, en caso necesario, con una vibración del volante.

El sistema opera a partir de una velocidad de aprox. 65 km/h¹⁾ y no está disponible a velocidades muy elevadas.



ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.



ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

¹⁾ Dependiendo del país, 55 km/h

Descripción

Válido para: vehículos con aviso de salida de carril



Fig. 133 Palanca de los intermitentes: Tecla para el aviso de salida de carril y el guiado por carril del asistente de conducción adaptativo*

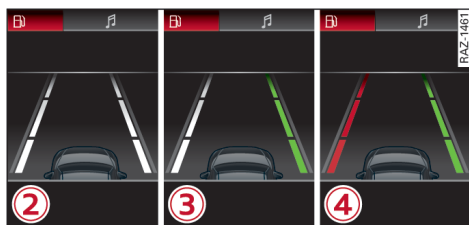


Fig. 134 Cuadro de instrumentos: Indicación de la asistencia al conductor

Conectar y desconectar el aviso de salida de carril

- Puede conectar y desconectar el aviso de salida de carril en el menú **Asistencia al conductor** ⇒ *pág. 174*, o bien
- Pulse y mantenga pulsada la tecla ① en la palanca de los intermitentes hasta que el testigo de control en cuestión se apague o encienda en el cuadro de instrumentos.

Cuadro general de indicaciones y avisos

La disponibilidad, la operatividad de los avisos y los avisos se indican mediante testigos de control. El aviso de salida de carril está operativo si se detecta un límite al menos en un lado del propio carril.

Indicación	Testigos de control	Significado
② Línea(s) blanca(s)		El aviso de salida de carril está conectado en el lado correspondiente pero no está operativo.
③ Línea(s) verde(s)		El aviso de salida de carril está conectado en el lado correspondiente y operativo.
④ Línea roja		El aviso de salida de carril le avisa, en el lado correspondiente, de que está a punto de salirse del carril mediante una intervención correctora en la dirección.
-		Líneas rojas en ambos lados: el guiado por carril del sistema de asistencia en caso de emergencia* está activo ⇒ <i>pág. 213</i> .
-		El aviso de salida de carril está desconectado ^{a)} . Además, aparece una indicación para el conductor.

a) La representación correspondiente al símbolo puede variar.

Si el aviso de salida de carril tiene que intervenir durante un intervalo de tiempo prolongado, una indicación para el conductor le solicitará que circule por el centro del carril. Al sobrepasar delimitaciones de carril detectadas, el volante puede advertir además con una vibración. Puede conectar y desconectar la vibración del volante en el menú **Asistencia al conductor** ⇒ *pág. 174*. Los ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

Si se enciende el testigo de control , significa que el aviso de salida de carril no está operativo. ►

Esto puede presentarse debido a los siguientes límites del sistema o a las siguientes situaciones:

- Los límites delimitadores de carril no se detectan, p. ej. por obras, nieve, suciedad, agua o contraluz.
- El carril es demasiado estrecho o demasiado ancho.
- La curva es demasiado cerrada.
- La visibilidad en la cresta/hondonada es muy deficiente.
- Se ha puesto el intermitente.
- El ESC está desactivado.

Solicitud de intervención en la dirección

Si el aviso de salida de carril interviene varias veces mientras no se detecta actividad alguna en el volante, la solicitud de intervención en la dirección le advierte con señales acústicas y ópticas, p. ej. . Asuma el control del volante inmediata y activamente, y mantenga las manos en el volante para estar listo e intervenir en todo momento. Es posible que el sistema deje de estar operativo pasado cierto tiempo y que vuelva a estar disponible más tarde.

Si usted no asume la dirección, el aviso de salida de carril deja de estar operativo y se activa el sistema de asistencia en caso de emergencia (siempre y cuando el vehículo lo lleve instalado y esté listo para funcionar) ⇒ *pág. 213*.

Comportamiento con el intermitente puesto

Válido para: vehículos sin aviso de cambio de carril: el sistema no avisa si pone el intermitente antes de sobrepasar una línea delimitadora. En este caso, el sistema supone que tiene la intención de cambiar de carril.

Válido para: vehículos con aviso de cambio de carril: si, estando el intermitente puesto y el aviso de salida de carril operativo, un cambio de carril ha sido catalogado como crítico por el aviso de cambio de carril (debido a vehículos que se están acercando o a vehículos que circulan más o menos a la misma velocidad), poco antes de salirse del carril se lleva a cabo una intervención percep-

tible en el volante. Con ello se intenta mantener el vehículo en el carril.



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- El sistema avisa de que está abandonando el carril mediante una intervención correctora en la dirección. La responsabilidad de mantenerse dentro del carril recae siempre sobre la persona que conduce el vehículo.
- Puede suceder que, por ejemplo en el caso de frenazos, se supriman del todo los giros correctores. Usted debe estar listo para intervenir en todo momento.



Aviso

- Si el aviso de salida de carril está desactivado, se vuelve a activar automáticamente tras conectar el encendido de nuevo¹⁾.
- Mantenga las manos siempre en el volante; debe estar listo para intervenir en todo momento. La responsabilidad de cumplir con la normativa específica de cada país es siempre de la persona que conduce el vehículo.
- El sistema no practica giro corrector alguno ni emite vibraciones del volante si entiende que se trata de una clara situación de adelantamiento.
- La representación en la indicación de la **asistencia al conductor** aparece solo si se ha accedido a ella en el ordenador de a bordo ⇒ *pág. 25*.

Indicaciones para el conductor

Válido para: vehículos con aviso de salida de carril

Si en caso de anomalía se visualiza  o , las funciones del aviso de salida de carril y el guiado por carril del sistema de asistencia de conducción adaptativo* no están disponibles o solo están disponibles con limitaciones. ►

¹⁾ Dependiendo del país y del modelo.

Algunos testigos van acompañados de una indicación para el conductor, que a su vez indica la causa y la posible solución. Es posible que las condiciones climatológicas sean adversas o que la cámara esté tapada. Limpie la zona de delante de la cámara ⇒ *pág. 173* e intente volver a conectar los sistemas más tarde.

Si las anomalías no cesan, diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

Sistema de asistencia activo delantero¹⁾

Introducción

El sistema de asistencia activo delantero puede, dentro de los límites del sistema, detectar colisiones inminentes e iniciar medidas para evitarlas. Cuando el sistema de asistencia activo delantero interviene, aparece una indicación en el cuadro de instrumentos.

En determinadas situaciones de conducción, la protección proactiva de los ocupantes también puede iniciar medidas adicionales para protegerlos.



ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

Funciones del sistema de asistencia activo delantero

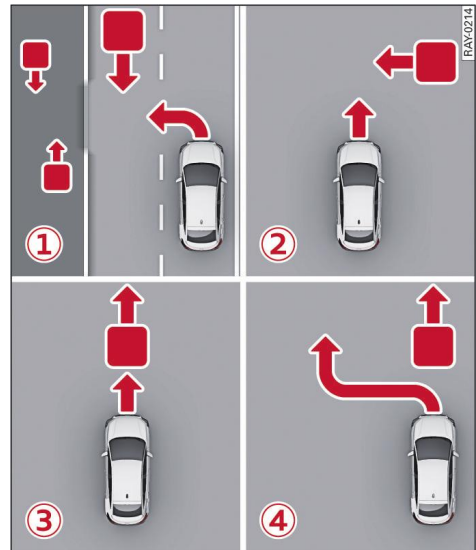


Fig. 135 Funciones del sistema de asistencia activo delantero (ejemplos)

El sistema de asistencia activo delantero puede, dentro de los límites del sistema, iniciar medidas para evitar colisiones en las situaciones de conducción siguientes.

① Al girar, un objeto viene de frente o cruza la calle a la que usted está girando

El sistema puede intervenir durante una maniobra de giro en cuanto el vehículo esté en movimiento.

Si usted circula hasta aprox. 30 km/h, el sistema puede detectar y reaccionar frente a los objetos siguientes:

- Vehículos que vienen de frente por el carril contrario.
- Personas usuarias de la vía pública que cruzan (p. ej., peatones o ciclistas).

② Un objeto cruza su trayectoria

¹⁾ El sistema de asistencia activo delantero —una función dependiente del equipamiento— puede denominarse también Audi pre sense en el MMI. En este vehículo, ambos nombres se refieren al mismo sistema de asistencia.

El sistema puede intervenir frente a objetos que se cruzan en cuanto el vehículo esté en movimiento.

El sistema puede detectar los objetos que se mencionan a continuación y reaccionar en función de la velocidad de su vehículo especificada a continuación:

- Hasta aprox. 65 km/h: vehículos que se cruzan.
- Hasta aprox. 85 km/h: personas usuarias de la vía pública (p. ej., peatones o ciclistas) que se cruzan.

③ Usted se aproxima a un objeto en su mismo carril

El sistema puede intervenir frente a objetos en su carril a partir de una velocidad de aprox. 5 km/h.

El sistema puede detectar los objetos que se mencionan a continuación y reaccionar en función de la velocidad de su vehículo especificada a continuación:

- Hasta aprox. 85 km/h: personas quietas o en movimiento y ciclistas o vehículos que vienen de frente.
- Hasta aprox. 120 km/h: personas en bicicleta quietas o en movimiento.
- Hasta aprox. 250 km/h: vehículos lentos, que dan un frenazo o están quietos.

④ Usted tiene que esquivar un objeto en su mismo carril

La asistencia para esquivar está disponible a partir de una velocidad de aprox. 30 km/h.

El sistema puede detectar los objetos que se mencionan a continuación y ayudarle a esquivarlos en función de la velocidad de su vehículo especificada a continuación:

- Hasta aprox. 85 km/h: personas a pie o en bicicleta quietas o en movimiento longitudinal.
- Hasta aprox. 150 km/h: vehículos lentos, que dan un frenazo o están quietos.

Límites del sistema de asistencia activo delantero

El sistema de asistencia activo delantero puede estar limitado o no estar disponible, entre otros, en los casos siguientes:

- En curvas cerradas o maniobras dinámicas.
- Durante la conducción con remolque.
- Al circular marcha atrás.
- Con luces de freno defectuosas.
- Si la unidad de control del airbag presenta una anomalía.
- Si los sensores o la cámara delantera presentan una anomalía.
- Si el ESC está averiado, limitado o desactivado.
- Al remolcar el vehículo.



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- El sistema de asistencia activo delantero no puede sobrepasar los límites impuestos por las leyes físicas. Es tan solo un sistema auxiliar, por lo que no puede evitar una colisión en todos los casos. La persona que conduce el vehículo debe intervenir siempre por sí misma. La responsabilidad de frenar a tiempo recae siempre sobre la persona que conduce el vehículo. Disponer de un número elevado de sistemas de seguridad no debería inducir a correr ningún riesgo. De lo contrario existe peligro de accidente.
- El sistema de asistencia activo delantero no reacciona, entre otros, ante animales ni objetos tales como muros, barras, cercas, vehículos ferroviarios y cubos de basura.
- Los objetos sueltos pueden salir disparados por el habitáculo en caso de frenazos o maniobras bruscas. ¡Peligro de accidente! Guarde los objetos de forma segura durante la marcha.
- En caso de que el sistema intervenga, existe riesgo de sufrir lesiones, sobre todo si no se está sentado en la posición correcta o el cinturón de seguridad no está abrochado. Asegúrese de que cada una de las personas a



ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

bordo del vehículo lleve el cinturón de seguridad bien puesto y de que observe las indicaciones relativas a sentarse correctamente ⇒ *pág. 73*.

- Si se lleva remolque el comportamiento del conjunto tractor-remolque puede ser diferente al habitual en el caso de una frenada automática. El sistema de asistencia activo delantero puede reaccionar con limitaciones o no reaccionar si las cargas de apoyo del remolque son elevadas.

Cuadro general de medidas para evitar colisiones

Dependiendo de la situación de peligro detectada puede ser que no se inicien todas las medidas. En caso dado, ciertas funciones se pueden adaptar u omitir.

Avisos ópticos

En función de la medida iniciado y de la situación de peligro, en el cuadro de instrumentos aparece una indicación y un aviso para el conductor.

La indicación  aparece al iniciarse una de las medidas siguientes:

- Advertencia de colisión
- Tirón de frenos
- Aumento automático de la presión de frenado
- Intervención automática de los frenos

La indicación  aparece cuando está activa la asistencia para esquivar obstáculos.

Advertencia de colisión

Si se ha detectado un posible riesgo de colisión, un aviso óptico y acústico le avisarán del peligro.

Tirón de frenos

En el caso de una colisión inminente se puede producir un aviso de grave situación de peligro mediante una breve sacudida de los frenos. Una colisión solo se puede evitar - posiblemente - esquivando el vehículo o con un frenazo.

Aumento automático de la presión de frenado

Si usted no frena lo suficiente ante una colisión inminente, dependiendo de la situación, puede aumentar la presión de frenado.

Intervención automática de los frenos

Para evitar una colisión o reducir la velocidad de impacto en caso de una posible colisión, el sistema puede, dentro de sus límites, frenar muy fuertemente el vehículo. Si el sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo, el vehículo se mantendrá inmovilizado. En el caso de que el sistema no pueda mantener el vehículo inmovilizado, aparecerá una indicación para el conductor y usted deberá asumir la conducción del vehículo.

Asistencia para esquivar obstáculos

Si, al escuchar el aviso de grave situación de peligro, usted esquiva activamente un obstáculo, la asistencia para esquivar obstáculos le acompaña en la maniobra. Mientras usted mueva el volante activamente, se frenarán las ruedas de manera individual y se aplicará un par bajo de giro del volante para estabilizar la maniobra de evasión y corregirla en caso necesario. Durante toda la maniobra de evasión, la responsabilidad de mover el volante recae en la persona que conduce el vehículo.

Manejar el sistema de asistencia activo delantero

Contrarrestar el sistema de asistencia activo delantero

Las medidas iniciadas para evitar una colisión se pueden cancelar pisando el acelerador notablemente o moviendo el volante.

Ajustar el sistema de asistencia activo delantero

En el menú **Asistencia al conductor** puede activar, desactivar y personalizar el sistema de asistencia activo delantero y determinadas medidas para evitar colisiones ⇒ *pág. 174*.

Si el sistema estaba desactivado, se vuelve a activar automáticamente tras encender el vehículo de nuevo.

Evitar intervenciones no deseadas del sistema

En determinadas situaciones de conducción, se pueden producir intervenciones no deseadas del sistema.

Audi recomienda desactivar el sistema de asistencia activo delantero en las siguientes situaciones de conducción:

- Cuando utilice el vehículo fuera de las vías públicas.
- Cuando se remolca o transporta el vehículo.
- Cuando los componentes en la zona de los sensores de radar sufren un impacto, p. ej., tras una colisión por alcance.
- Cuando la cámara o los sensores de radar están averiados o el parabrisas está dañado en la zona del campo visual de la cámara.
- Cuando el sistema se activa varias veces de manera inesperada.

ATENCIÓN

Las intervenciones no deseadas del sistema pueden provocar un accidente. No utilice el sistema en situaciones de conducción que puedan provocar intervenciones no deseadas del sistema.

Indicaciones para el conductor del sistema de asistencia activo delantero

Al arrancar el vehículo se enciende el testigo de control , que indica que el sistema solo está disponible con limitaciones. El testigo de control se apaga en cuanto el sistema está disponible sin limitaciones.

Si, en caso de anomalía, se visualiza , significa que el sistema de asistencia activo delantero y el aviso de distancia no están disponibles o solo están disponibles con limitaciones.

Algunos testigos van acompañados de una indicación para el conductor, que a su vez indica la causa y la posible solución. Para obtener más información, acceda en la pantalla a central la central de notificaciones. Es posible que las condiciones climatológicas sean adversas o que un sensor

esté tapado. Limpie la zona de delante de los sensores ⇒ *pág. 173*.

Si la indicación para el conductor sigue visualizándose tras volver a encender el vehículo, diríjase en cuanto pueda a un taller especializado para que reparen la avería.

Protección proactiva de los ocupantes

Introducción

La protección proactiva de los ocupantes puede, dentro de los límites del sistema, detectar situaciones de conducción críticas e iniciar medidas para proteger a los ocupantes del vehículo.

Cuando el sistema inicia medidas para la protección de los ocupantes, en el cuadro de instrumentos (y, en caso dado, en el Head-up Display) aparece la indicación .

ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- La protección proactiva de los ocupantes no puede sobrepasar los límites impuestos por las leyes físicas. Es tan solo un sistema auxiliar, por lo que no puede evitar una colisión. La persona que conduce el vehículo debe intervenir siempre por sí misma. La responsabilidad de frenar a tiempo recae siempre sobre la persona que conduce el vehículo. Disponer de un número elevado de sistemas de seguridad no debería inducir a correr ningún riesgo. De lo contrario existe peligro de accidente.

Funciones de la protección proactiva de los ocupantes

La protección proactiva de los ocupantes engloba varias funciones parciales que, dentro de los límites del sistema, pueden reaccionar frente a diferentes situaciones con medidas para proteger a los ocupantes del vehículo ►

Protección proactiva de los ocupantes

La función básica de la protección proactiva de los ocupantes reacciona en situaciones de conducción críticas, p. ej., al subvirar o sobrevirar, cuando el freno de estacionamiento electromecánico ejecuta frenadas de emergencia o frenadas ocasionadas por peligro, o bien en caso de colisiones leves. El sistema puede reaccionar cuando se circula a un mínimo de 30 km/h aprox.

Protección proactiva de los ocupantes delantera

La protección proactiva de los ocupantes delantera es una función parcial que reacciona cuando hay un riesgo de colisión probable en la parte delantera del vehículo. El sistema puede reaccionar cuando se circula a un mínimo de 15 km/h aprox.

Protección proactiva de los ocupantes trasera¹⁾

La protección proactiva de los ocupantes trasera es una función parcial que reacciona cuando hay un riesgo probable de colisión por alcance del vehículo que circula por detrás. El sistema puede reaccionar cuando se circula hasta un máximo de aprox. 250 km/h.

Protección proactiva de los ocupantes lateral

La protección proactiva de los ocupantes lateral es una función parcial que reacciona ante una colisión probable con un vehículo que está cruzando o que viene de un lateral. El sistema puede reaccionar cuando se circula hasta un máximo de aprox. 250 km/h marcha adelante o aprox. 20 km/h marcha atrás.



ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

Límites del sistema de protección proactiva de los ocupantes

La protección proactiva de los ocupantes y sus funciones parciales pueden estar disponibles solo

con limitaciones o no estar disponibles, p. ej., en las situaciones siguientes:

- En caso de que haya personas a bordo del vehículo que no lleven el cinturón abrochado.
- Al circular marcha atrás.
- Si la unidad de control del airbag presenta una anomalía.
- Si el sistema de asistencia activo delantero está averiado.
- Si el aviso de cambio de carril está averiado.
- Si el ESC está averiado, limitado o desactivado.
- Durante la conducción con remolque.



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- La protección proactiva de los ocupantes trasera y la protección proactiva de los ocupantes lateral son funciones parciales que no reaccionan frente a personas, animales ni objetos que no se detecten como vehículos.

Medidas de la protección proactiva de los ocupantes

Dependiendo de la situación de peligro detectada y del modo seleccionado en el Audi drive select, bajo determinadas circunstancias no se iniciarán todas las medidas de protección de los ocupantes. En caso dado, ciertas funciones se pueden adaptar u omitir.

En ciertas situaciones de conducción, dependiendo de la velocidad del vehículo y de su equipamiento, se pueden iniciar las siguientes medidas:

- Avisos ópticos.
- Se activan los intermitentes de emergencia¹⁾.
- Tensado reversible de cinturones de seguridad.
- Se inicia el cierre de las ventanillas.

¹⁾ Depende del país.

Indicaciones para el conductor de la protección proactiva de los ocupantes

Si, en caso de anomalía, se visualiza  o , las funciones de la protección proactiva de los ocupantes no están disponibles o solo están disponibles con limitaciones.

Algunos testigos van acompañados de una indicación para el conductor, que a su vez indica la causa y la posible solución. Para obtener más información, acceda en la pantalla a central la central de notificaciones. Es posible que las condiciones climatológicas sean adversas o que un sensor esté tapado. Limpie la zona de delante de los sensores ⇒ *pág. 173*.

Es posible que se haya seleccionado un modo Audi drive select que limite las funciones de la protección proactiva de los ocupantes. En caso necesario, seleccione otro modo Audi drive select.

Si la indicación para el conductor sigue visualizándose tras volver a encender el vehículo, diríjase en cuanto pueda a un taller especializado para que reparen la avería.

Aviso de cambio de carril

Descripción

Válido para: vehículos con aviso de cambio de carril

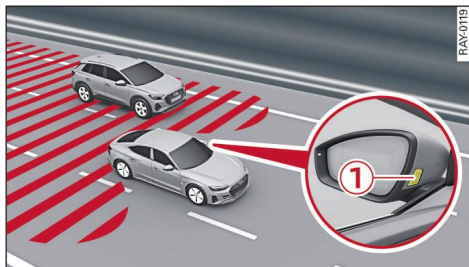


Fig. 136 Situación de conducción e indicación en el retrovisor exterior

Principio

El aviso de cambio de carril vigila el ángulo muerto así como lo que sucede detrás de su vehículo, y le ayuda a cambiar de carril. Cuando el sistema detecta un objeto que se aproxima y lo clasifica como crítico, se ilumina la indicación ① en el re-

trovisor exterior del correspondiente lado del vehículo.

Situaciones de conducción

El aviso de cambio de carril está activo a partir de unos 15 km/h y puede detectar, p. ej., las siguientes situaciones de la conducción:

- El propio vehículo es adelantado. Cuanto más rápido se acerca otro vehículo, tanto antes se enciende el testigo en el retrovisor exterior.
- En el carril colindante al suyo hay otros vehículos que circulan a la misma velocidad. El testigo en el retrovisor exterior se enciende, a más tardar, cuando el vehículo detectado se encuentra en el “ángulo muerto”.
- Usted adelanta a otro vehículo lentamente. Si la diferencia de velocidad entre ambos vehículos no es superior a 15 km/h, el testigo se enciende en el retrovisor exterior.

Nivel de información

Mientras no ponga un intermitente, el sistema le informa sobre objetos que pueden ocasionar una situación de peligro encendiendo el testigo en el correspondiente retrovisor exterior ①.

En el nivel de información, el testigo se ilumina con menor intensidad para no distraerle de la conducción.

Nivel de advertencia

Si tiene el intermitente puesto, el sistema le advierte de que hay objetos clasificados como críticos mediante el parpadeo del testigo en el correspondiente retrovisor exterior.

Si otros sistemas de asistencia al conductor (dependiendo del equipamiento) detectan que está a punto de abandonar su carril involuntariamente, el testigo parpadea aunque no haya activado el intermitente, para advertirle de posibles objetos clasificados como críticos. Adicionalmente se le puede avisar también con una intervención de la dirección ⇒ *pág. 202, Aviso de salida de carril*.

Límites del sistema

El sistema utiliza los datos de los sensores de radar dispuestos en las esquinas traseras del vehículo ⇒ *pág. 173, fig. 111*. Estos han sido

concebidos para cubrir ambos carriles colindantes de anchura normal (a izquierda y derecha). En algunas situaciones es posible que el sistema reaccione a vehículos del carril propio o dos carriles más allá o bien a vehículos en el borde del carril por el que se circula. En este caso el testigo se ilumina aunque ningún vehículo puede ocasionar una situación de peligro. De este tipo de situaciones forman parte, p. ej.:

- Circulación junto al borde del propio carril
- Carriles estrechos
- Curvas
- Guardarraíles altos en el borde del carril
- Tramos con obras



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- Si los vehículos se acercan por detrás a gran velocidad o se dejan atrás paulatinamente, puede que el testigo no se encienda a tiempo.



Aviso

- Si la ventanilla del conductor o del acompañante están oscurecidas con lámina tintada, puede ser que el testigo en el retrovisor exterior no se perciba del modo debido.
- El sistema no está disponible al conducir con remolque. Si el dispositivo para remolque se ha montado con posterioridad, no se puede asegurar que el sistema se desactive. No utilice las funciones al conducir con remolque.
- La zona de detección de los sensores ⇒ *fig. 136* es una representación gráfica y no supone una representación a escala fidedigna del alcance de los sensores.

conductor ⇒ *pág. 174*. Los ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

Ajustes posibles:

Brillo

Modifique el brillo solo si el aviso de cambio de carril está activado, para que pueda controlar el ajuste seleccionado en los testigos de los retrovisores exteriores. Ajuste el brillo de modo que el testigo en el nivel de información no le distraiga de la conducción. Dado que el brillo del testigo se adapta automáticamente a la claridad del entorno, es posible que el testigo, debido a la adaptación automática, ya haya alcanzado el tope inferior o superior.



Aviso

Si el sistema está activado, cada vez que se conecta el encendido se encienden brevemente los testigos en los retrovisores exteriores.

Indicaciones para el conductor

Válido para: vehículos con aviso de cambio de carril

Si en caso de anomalía se visualiza  o , las funciones del sistema de aviso de cambio de carril no están disponibles o están disponibles con limitaciones.

Algunos testigos van acompañados de una indicación para el conductor, que a su vez indica la causa y la posible solución. Es posible que las condiciones climatológicas sean adversas o que un sensor esté tapado. Limpie la zona de los sensores en las esquinas posteriores del vehículo ⇒ *pág. 173, fig. 111* e intente volver a conectar los sistemas más tarde.

Si las anomalías no cesan, diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

Ajustar el aviso de cambio de carril

Válido para: vehículos con aviso de cambio de carril

Puede conectar y desconectar o personalizar el aviso de cambio de carril en el menú **Asistencia al**

Aviso de peligro al bajar

Descripción

Válido para: vehículos con aviso de peligro al bajar

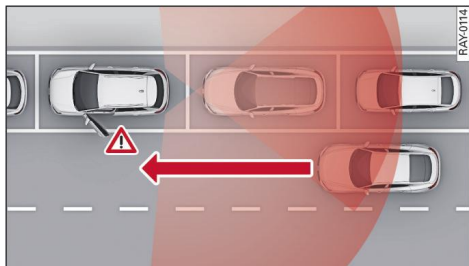


Fig. 137 Tráfico detectado que se está acercando

Principio

El aviso de peligro al bajar puede detectar, dentro de los límites del sistema, el tráfico que se aproxima desde atrás, como por ejemplo automóviles y ayudarle al bajar del vehículo ⇒ fig. 137. El sistema utiliza los datos de los sensores de radar dispuestos en las esquinas traseras del vehículo.

Indicación y avisos

Si se abre una puerta estando el vehículo parado, parpadea la indicación en el retrovisor exterior ① ⇒ pág. 210, fig. 136 del lado correspondiente del vehículo y suena una señal acústica en cuanto se detecta a otra persona usuaria de la vía pública en una situación crítica. Si la puerta ya está abierta y se acerca otra persona usuaria de la vía pública, clasificada como crítica, se encienden los testigos.

Para el aviso de peligro al bajar rigen las mismas indicaciones para el conductor como para el aviso de cambio de carril ⇒ pág. 211.

Conectar y desconectar el aviso de peligro al bajar

Puede conectar y desconectar el aviso de peligro al bajar en el menú **Asistencia al conductor** ⇒ pág. 174.

sensores y cámaras ⇒ pág. 170 hasta ⇒ pág. 173.

- Preste siempre suma atención al tráfico y al entorno del vehículo. El aviso de peligro al bajar no puede reemplazar la atención de todas las personas a bordo del vehículo. La responsabilidad al abrir las puertas y al abandonar el vehículo recae siempre sobre todas las personas a bordo del vehículo.
- El aviso de peligro al bajar no reacciona ante personas y no puede advertir de todos los objetos que se acercan, como p. ej. ciclistas. Controle el tráfico y el entorno del vehículo siempre con la vista.
- Si los vehículos se acercan por detrás con gran rapidez, puede que el testigo no se encienda a tiempo.
- El aviso de peligro al bajar no reacciona ante personas ni objetos parados.
- El aviso de peligro al bajar no reacciona si su vehículo está demasiado metido en el hueco de aparcamiento y los vehículos colindantes le tapan.

Aviso

- El aviso de peligro al bajar puede estar disponible aprox. 3 minutos tras desbloquear el vehículo y abrir la puerta así como tras desconectar el encendido.
- El sistema no está disponible al conducir con remolque. Si el dispositivo para remolque se ha montado con posteridad, no se puede asegurar que el sistema se desactive. No utilice las funciones al conducir con remolque.
- El brillo de la indicación del aviso de peligro al bajar no se puede ajustar.
- La zona de detección de los sensores ⇒ fig. 137 es una representación gráfica y no supone una representación a escala fidedigna del alcance de los sensores.

Indicación para el conductor relativa al aviso de peligro al bajar

Válido para: vehículos con aviso de peligro al bajar

Si en caso de anomalía se visualiza  o , las funciones del aviso de peligro al bajar no están ▶

disponibles o solo están disponibles con limitaciones.

Algunos testigos van acompañados de una indicación para el conductor, que a su vez indica la causa y la posible solución. Es posible que las condiciones climatológicas sean adversas o que un sensor esté tapado. Limpie la zona de los sensores en las esquinas posteriores del vehículo
⇒ *pág. 173, fig. 111* e intente volver a conectar los sistemas más tarde.

Si las anomalías no cesan, diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

Sistema de asistencia en caso de emergencia

Descripción

Válido para: vehículos con sistema de asistencia en caso de emergencia

Principio

Dentro de los límites del sistema, el sistema de asistencia en caso de emergencia detecta la inactividad de la persona que conduce el vehículo. En estos casos, el sistema asume, dentro de sus límites, la conducción del vehículo y puede frenarlo hasta pararlo.

El sistema de asistencia en caso de emergencia está disponible automáticamente a partir de una velocidad aproximada de 10 km/h, siempre que esté activo el guiado por carril del asistente de conducción adaptativo. Con el asistente de conducción adaptativo sin activar, el sistema de asistencia en caso de emergencia conectado solo está disponible si el aviso de salida de carril está operativo y la velocidad supera los 65 km/h aproximadamente.

Si uno de los requisitos del asistente de conducción adaptativo o del aviso de salida de carril deja de cumplirse, el sistema solo puede funcionar con limitaciones o puede desactivarse automáticamente.

Funciones del sistema de asistencia en caso de emergencia

Se pueden tomar medidas gradualmente. El vehículo puede intervenir dentro de los límites del sistema. Las medidas dependen de la situación de peligro y del equipamiento del vehículo:

- Avisos ópticos y acústicos
- Guiado del vehículo
- Cambio de carril asistido¹⁾ al arcén o a un carril más cercano al arcén
- Reducción gradual de la velocidad del vehículo
- Reducción del volumen del infotainment
- Tirones del cinturón
- Sacudidas de los frenos
- Se activan los intermitentes de emergencia¹⁾
- Se inician medidas de la protección proactiva de los ocupantes.
- El vehículo se frena hasta detenerse
- La bocina del vehículo se acciona en repetidas ocasiones

El vehículo empieza a prepararse para el salvamento de las personas a bordo del vehículo una vez se ha detenido por completo. El freno de estacionamiento se activa, la gama de marchas P se engrana, las puertas se desbloquean y la iluminación interior se enciende. Después de que el vehículo esté unos segundos parado se activa en caso necesario la llamada de emergencia¹⁾.

Indicación

Si se indica p. ej. , el guiado por carril del sistema de asistencia en caso de emergencia está activo.

Contrarrestar el sistema de asistencia en caso de emergencia

El sistema de asistencia en caso de emergencia se puede contrarrestar ⇒  como se indica a continuación:

- Mueva el volante o bien
- Pise el pedal del freno o bien
- Pise claramente el acelerador o bien

Si el vehículo está parado, se puede finalizar el sistema de asistencia en caso de emergencia ►

¹⁾ Esta función no está disponible en todos los países ni en todas las versiones del vehículo.

abandonando la gama de marchas P o bien quitando el freno de estacionamiento ⇒ *pág. 127*.

Indicaciones para el conductor

Si en caso de anomalía se visualiza  o , las funciones del asistente en caso de emergencia no están disponibles o solo están disponibles con limitaciones.

Algunos testigos van acompañados de una indicación para el conductor, que a su vez indica la causa y la posible solución. Es posible que las condiciones climatológicas sean adversas o que un sensor esté tapado. Limpie la zona de delante de los sensores ⇒ *pág. 173*. Compruebe si la anomalía sigue apareciendo la próxima vez que encienda el vehículo.

Si las anomalías no cesan, diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- El sistema de asistencia en caso de emergencia es un sistema auxiliar pensado para asumir la conducción del vehículo y pararlo (únicamente en caso de emergencia).



Aviso

Dependiendo de la situación de peligro detectada puede ser que no se inicien todas las medidas. En caso dado, ciertas funciones se pueden adaptar u omitir.

Aparcar y maniobrar

Introducción

En función del equipamiento del vehículo, diferentes ayudas de aparcamiento le ayudarán al aparcar y maniobrar.

Ayudas de aparcamiento

La **ayuda de aparcamiento trasera** le ayuda a aparcar mediante la indicación acústica y óptica de los obstáculos detectados que se encuentren detrás del vehículo ⇒ *pág. 215*.

La **ayuda de aparcamiento plus** le ayuda a aparcar mediante la indicación acústica y óptica de los obstáculos detectados que se encuentren delante, detrás y a los lados* del vehículo ⇒ *pág. 217*.

La **cámara de marcha atrás** representa en la pantalla central la zona detectada detrás del vehículo. Las líneas auxiliares en la imagen de la cámara de marcha atrás le ayudan al aparcar y maniobrar ⇒ *pág. 219*.

Las **cámaras para el entorno** son una ampliación de la cámara de marcha atrás y le ayudan, mediante diferentes vistas alrededor del vehículo, a aparcar y maniobrar ⇒ *pág. 219*.

El **sistema de asistencia trasero para el tráfico transversal** puede avisar de vehículos que se acercan transversalmente al circular marcha atrás o desaprocar ⇒ *pág. 223*.

Aparcamiento asistido

El **sistema de aparcamiento asistido** le ayuda a encontrar huecos adecuados para su vehículo y a aparcar en ellos/desaprocar de ellos. El sistema de aparcamiento asistido asume los movimientos del volante al aparcar en superficies de aparcamiento disponibles. Acelerar, frenar y cambiar de marcha quedan a cargo de la persona que conduce el vehículo. Debe vigilar en todo momento el entorno del vehículo y controlar el proceso de aparcamiento/desaprocar ⇒ *pág. 227*.

El **sistema de aparcamiento asistido plus** le ayuda a encontrar huecos adecuados para su vehículo y a aparcar en ellos/desaprocar de ellos. El sistema asume las siguientes tareas: mover el volante, cambiar de marchas, acelerar y frenar. La

persona que conduce el vehículo debe vigilar en todo momento el entorno del vehículo y controlar el proceso de aparcamiento/desaprocar ⇒ *pág. 229*.

Ajustes posibles

Puede ajustar las funciones de las ayudas de aparcamiento en el menú **Ayuda de aparcamiento** ⇒ *pág. 174*. Algunos ajustes solo se pueden seleccionar a través de  y en determinadas condiciones.

- **Volumen detrás** ⇒ *pág. 216*
- **Activación automática** ⇒ *pág. 217*
- **Volumen delante y detrás** ⇒ *pág. 218*
- **Reducción volumen Entertainment** ⇒ *pág. 218*
- **Vista del remolque** ⇒ *pág. 220*
- **Vista** ⇒ *pág. 221*
- **Sistema de asistencia trasero para el tráfico transversal** ⇒ *pág. 223*



ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.



Aviso

Para familiarizarse con los sistemas Audi le recomienda que practique el estacionamiento en un lugar restringido al tráfico o un aparcamiento. Al hacerlo, deberían reinar buenas condiciones meteorológicas y de iluminación.

Ayuda de aparcamiento trasera

Válido para: vehículos con ayuda de aparcamiento trasera

Principio

La ayuda de aparcamiento trasera le ayuda al aparcar y maniobrar emitiendo avisos ante la presencia de obstáculos. Si los sensores en el para-choques trasero ⇒ *pág. 171*, *fig. 108* detectan un obstáculo, se le avisará mediante señales acústicas y ópticas. ►

Activar y desactivar

El sistema se activa automáticamente si se engrana la marcha atrás después de haber arrancado el vehículo.

El sistema se desactiva automáticamente si conduce hacia delante a una velocidad superior a unos 10 km/h.

Dependiendo del país, el sistema no se puede desactivar cuando está engranada la marcha atrás.

Avisos ópticos

Los avisos ópticos en la pantalla central ayudan a detectar la zona crítica del vehículo y estimar la distancia hasta un obstáculo.

Los segmentos rojos ① ⇒ *pág. 218, fig. 139* representan obstáculos detectados en la dirección de marcha. Cuanto más se acerca a un obstáculo, tanto más se aproximan los segmentos al vehículo. A más tardar cuando se indica el penúltimo segmento, se ha llegado a la zona de colisión. ¡No siga hacia atrás!

Los segmentos blancos ③ muestran obstáculos detectados que no se encuentran en la dirección de marcha (p. ej. si ya no hay ninguna gama de marchas engranada).

Avisos acústicos

Cuanto más se acerque a un obstáculo detectado en su trayectoria, tanto mayor será la frecuencia de las señales acústicas. A una distancia inferior a 0,30 m aprox. suena una señal acústica continua. ¡No siga marcha atrás! ⇒

► Para desactivar los avisos acústicos del proceso de aparcamiento/desaparcamiento, pulse en en la pantalla central. En función del país, los avisos acústicos se vuelven a activar cuando se cambia de gama de marchas o la próxima vez que se activa la ayuda de aparcamiento.

Ajustar el volumen

Puede ajustar a discreción el volumen en el menú **Ayuda de aparcamiento** ⇒ *pág. 174*. Los ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

Ajustes posibles:

Volumen detrás – Volumen para la zona trasera.

Reducción volumen Entertainment – Al activar la ayuda de aparcamiento se reduce el volumen de la fuente de audio o de vídeo que esté activa.

Mensajes de avería

Si se muestra , significa que el sensor en la zona correspondiente o el altavoz están averiados. Diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

Si en caso de anomalía se visualiza o , las funciones de la ayuda de aparcamiento no están disponibles o solo están disponibles con limitaciones.

Algunos testigos van acompañados de una indicación para el conductor, que a su vez indica la causa y la posible solución. Es posible que las condiciones climatológicas sean adversas o que un sensor esté tapado. Limpie la zona de delante de los sensores ⇒ *pág. 173* e intente volver a conectar los sistemas más tarde.

Si las anomalías no cesan, diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- Los sensores tienen ángulos en los que el entorno no se puede detectar. Los objetos, animales y personas en estos ángulos no se pueden detectar o bien solo con limitaciones. Controle el tráfico y el entorno del vehículo siempre con la vista y no distraiga su atención.

CUIDADO

Para evitar que se dañen las llantas debería mantenerse una distancia suficiente con respecto al bordillo.

Aviso

- Si la distancia con respecto a un obstáculo se mantiene constante, el volumen del aviso sobre la distancia se reducirá después de

unos segundos hasta llegar a suprimir el sonido (no afecta a la señal acústica permanente). La señal acústica se activa nuevamente si la distancia respecto a un obstáculo se reduce con respecto a la que había antes de la supresión de sonido. Si el obstáculo está a una distancia mayor a la que había antes de la supresión de sonido no sonará señal acústica alguna. Tenga en cuenta el entorno del vehículo al ponerse en marcha.

- Si se ha detectado que se circula con remolque no se efectúa un aviso de distancia. Si el dispositivo para remolque se ha montado con posterioridad, no se puede asegurar que las funciones se desactiven.

Ayuda de aparcamiento plus

Activar y desactivar

Válido para: vehículos con ayuda de aparcamiento plus



Fig. 138 Consola central: Tecla para las ayudas de aparcamiento

Principio

La ayuda de aparcamiento plus le ayuda al aparcar y maniobrar emitiendo avisos ante la presencia de obstáculos. Si los sensores de ultrasonido del vehículo ⇒ *pág. 171, fig. 108* detectan un obstáculo en su entorno, le avisan mediante señales acústicas y ópticas.

Activar y desactivar

Condición: velocidad del vehículo inferior a aprox. 10 km/h.

- Pulse la tecla o bien en la consola central.

Dependiendo del país, el sistema no se puede desactivar cuando está engranada la marcha atrás.

Activación automática

- El sistema se activa automáticamente si se engrana la marcha atrás después de haber arrancado el vehículo, o bien

Si la **Activación automática** está conectada en el menú **Ayuda de aparcamiento** ⇒ *pág. 174* y el vehículo se va acercando a un obstáculo, circulando hacia delante a una velocidad inferior a 10 km/h aprox., la ayuda de aparcamiento se activa automáticamente. Las señales acústicas empiezan a sonar cuando el obstáculo se encuentra claramente en la zona de detección de los sensores.

Desactivación automática

Si conduce hacia delante a una velocidad superior a unos 10 km/h, el sistema se desactiva automáticamente.



ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta *pág. 173*.



CUIDADO

Para evitar que se dañen las llantas debería mantenerse una distancia suficiente con respecto al bordillo.



Aviso

- Si la ayuda de aparcamiento se desactiva, la activación automática solo se vuelve a producir si se cumple una de las siguientes condiciones:
 - Se supera una velocidad de 10 km/h.
 - El encendido se desconecta y se conecta de nuevo.
 - El freno de estacionamiento se pone y se quita de nuevo.
 - Cambio automático: la gama de marchas P se engrana y desengrana.

Avisos

Válido para: vehículos con ayuda de aparcamiento plus

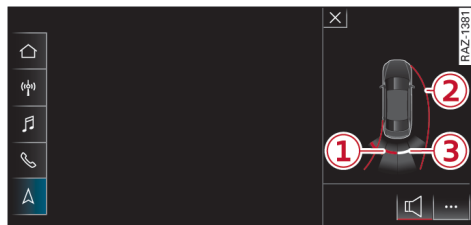


Fig. 139 Pantalla central: Indicación de distancia

Si los sensores detectan un obstáculo, le avisan mediante señales acústicas y ópticas.

Avisos ópticos

Los avisos ópticos en la pantalla central ayudan a detectar la zona crítica del vehículo y estimar la distancia hasta un obstáculo.

Los segmentos rojos ① representan obstáculos detectados en la trayectoria de su vehículo. Las líneas rojas ② marcan la trayectoria previsible del vehículo según el ángulo de giro del volante. Un segmento blanco ③ indica un obstáculo detectado que se encuentra fuera de la trayectoria del vehículo. Cuanto más se acerca a un obstáculo, tanto más se aproximan los segmentos al vehículo. A más tardar cuando se indica el penúltimo segmento, se ha llegado a la zona de colisión. En la zona de colisión los obstáculos se representan en rojo - también fuera de la trayectoria del vehículo. ¡Detenga el vehículo!

Avisos acústicos

Cuanto más se acerque a un obstáculo detectado en su trayectoria, tanto mayor será la frecuencia de las señales acústicas. Una señal acústica continua suena cuando la distancia es inferior a aprox. 0,30 m en la parte delantera y trasera. En la zona lateral* junto al vehículo suena una señal acústica continua a menos de aprox. 0,20 m. No siga ⇒

- Para desactivar los avisos acústicos del proceso de aparcamiento/desaparcamiento, pulse en en la pantalla central. En función del país, los avisos acústicos se vuelven a activar cuando se cambia de gama de marchas o la próxima vez que se activa la ayuda de aparcamiento.

Ajustar el volumen

Puede ajustar a discreción el volumen en el menú **Ayuda de aparcamiento** ⇒ *pág. 174*. Los ajustes dependen del equipamiento del vehículo.

Ajustes posibles:

Volumen delante – Volumen para las zonas delantera y lateral*.

Volumen detrás – Volumen para la zona trasera.

Reducción volumen Entertainment – Al activar la ayuda de aparcamiento se reduce el volumen de la fuente de audio o de vídeo que esté activa.

Mensajes de avería

Si se muestra , significa que el sensor en la zona correspondiente o el altavoz están averiados. Diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

Si en el MMI aparece , significa que el correspondiente sensor de ultrasonido está helado o sucio. Limpie la zona de delante de los sensores ⇒ *pág. 173*.

Si en caso de anomalía se visualiza o , las funciones de la ayuda de aparcamiento no están disponibles o solo están disponibles con limitaciones.

Algunos testigos van acompañados de una indicación para el conductor, que a su vez indica la causa y la posible solución. Es posible que las condiciones climatológicas sean adversas o que un sensor esté tapado. Limpie la zona de delante de los sensores ⇒ *pág. 173* e intente volver a conectar los sistemas más tarde.

Si las anomalías no cesan, diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- Los sensores y las cámaras tienen ángulos en los que el entorno no se puede detectar. Los objetos, animales y personas en estos

ángulos no se pueden detectar o bien solo con limitaciones. Controle el tráfico y el entorno del vehículo siempre con la vista y no distraiga su atención.



CUIDADO

- Para evitar que se dañen las llantas debería mantenerse una distancia suficiente con respecto al bordillo.
- Válido para: vehículos con sistemas de aparcamiento asistidos: si aparca con sistemas de aparcamiento asistidos en huecos de aparcamiento cortos, sonará la señal acústica continua de la ayuda de aparcamiento en cuanto la distancia sea inferior a unos 0,20 m. ¡No siga circulando hacia delante/atrás!



Aviso

- Los segmentos en la zona lateral* se detectan y analizan al pasar. El entorno podría haber cambiado si desconecta y vuelve a conectar el encendido o abre la puerta o si el vehículo ha estado parado un cierto tiempo. En este caso, la zona en cuestión se representa en negro hasta que se haya detectado y evaluado.
- Si la distancia con respecto a un obstáculo se mantiene constante, el volumen del aviso sobre la distancia se reducirá después de unos segundos hasta llegar a suprimir el sonido (no afecta a la señal acústica permanente). La señal acústica se activa nuevamente si la distancia respecto a un obstáculo se reduce con respecto a la que había antes de la supresión de sonido. Si el obstáculo está a una distancia mayor a la que había antes de la supresión de sonido no sonará señal acústica alguna. Tenga en cuenta el entorno del vehículo al ponerse en marcha.
- Si se detecta que se circula con remolque no se lleva a cabo ningún aviso sobre la distancia en la parte trasera ni en la parte lateral*. Los sensores de la parte delantera siguen estando activados. Si el dispositivo para remolque se ha montado con posteridad, no se puede asegurar que las funciones se desactiven.

Cámara de marcha atrás y cámaras para el entorno

Introducción

Válido para: vehículos con cámara de marcha atrás / cámaras para el entorno

Dependiendo del equipamiento del vehículo pueden ir montadas una cámara de marcha atrás o varias cámaras para el entorno.

La **cámara de marcha atrás** le ayuda con las líneas auxiliares mostradas al aparcar o maniobrar.

Las **cámaras para el entorno** amplían la visión del vehículo con una serie de diferentes vistas en torno al vehículo que se pueden seleccionar a discreción.



ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

Activar y desactivar

Válido para: vehículos con cámara de marcha atrás / cámaras para el entorno

Activar y desactivar

- Pulse la tecla ① ⇒ *pág. 217, fig. 138* en la consola central, o bien
- Pulse en en la pantalla central cuando se muestre la indicación óptica sobre la distancia ⇒ *pág. 218, fig. 139*.

El sistema se puede activar a bajas velocidades, por ejemplo al maniobrar.

Activación automática

El sistema se activa automáticamente si se engrana la marcha atrás después de haber arrancado el vehículo.

Desactivación automática

El sistema se desactiva automáticamente tan pronto como el vehículo sobrepasa cierta velocidad, circulando hacia delante. ►

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

Avisos

Válido para: vehículos con cámara de marcha atrás / cámaras para el entorno

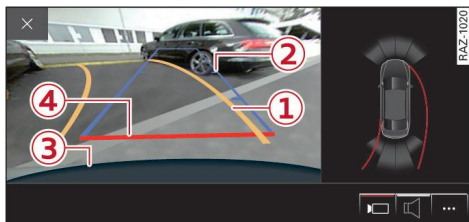
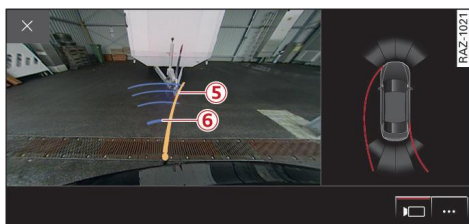


Fig. 140 Pantalla central: Localizar el hueco de aparcamiento



Válido para: vehículos con vista del remolque
Fig. 141 Pantalla central: Vista del remolque

Líneas auxiliares ópticas

- ① Las líneas de orientación de color naranja representan la trayectoria del vehículo ⇒ . Gire el volante hasta que las líneas de orientación de color naranja indiquen hacia el hueco de aparcamiento.
- ② Con ayuda de las líneas de marcación horizontales de color azul puede estimar la distancia hasta un obstáculo. Cada marca corresponde a 1 m aproximadamente.
- ③ En la zona inferior se reconoce el parachoques trasero.
- ④ Debería dejar de hacer marcha atrás, a más tardar, en el momento en que la línea de orientación roja limite con un obstáculo.

Vista del remolque

Válido para: vehículos con vista del remolque

Condición: la cámara de marcha atrás o las cámaras para el entorno están activadas.

- Válido para: vehículos con cámaras para el entorno: cambie a la vista **Detrás** ⇒ *pág. 221*, *fig. 142*.
- Con la ayuda de aparcamiento activa, seleccione > **Vista del remolque** en la pantalla central.

La vista del remolque ⇒ *fig. 141* le permite posicionar su vehículo delante de un remolque con mayor facilidad. La línea de orientación de color naranja ⑤ ⇒ *fig. 141* marca la trayectoria estimada del enganche para remolque. Con ayuda de las líneas de marcación azules ⑥ puede estimar la distancia hasta el enganche para remolque. Cada marca corresponde a 0,30 m aproximadamente. El ángulo máximo de giro del volante se puede reconocer adicionalmente por el ancho de las líneas de marcación azules.

Símbolos

Válido para: vehículos con cámaras para el entorno

Si se muestra y el área de indicación correspondiente no está disponible, significa que la cámara del lado correspondiente no está disponible. Es posible que los retrovisores exteriores se hayan replegado eléctricamente o bien que se haya abierto una puerta o el portón del maletero.

Si se muestra , hay un error de sistema y el área de indicación correspondiente no está disponible. La cámara ha dejado de funcionar en este campo.

Si uno de los símbolos se sigue mostrando de forma permanente, diríjase en cuanto pueda a un taller especializado para que reparen la anomalía.

ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- Los sensores y las cámaras tienen ángulos en los que el entorno no se puede detectar. Los objetos, animales y personas en estos

ángulos no se pueden detectar o bien solo con limitaciones. Controle el tráfico y el entorno del vehículo siempre con la vista y no distraiga su atención.

! CUIDADO

- Las líneas de orientación de color naranja ① representan la trayectoria de la parte trasera del vehículo en función del ángulo de giro del volante. La parte delantera del vehículo gira más en comparación con la parte trasera. Guarde suficiente distancia con respecto a obstáculos para que ni el retrovisor ni alguna esquina del vehículo colisione con los mismos.
- Para evitar que se dañen las llantas debería mantenerse una distancia suficiente con respecto al bordillo.

- Utilice las vistas que utiliza la cámara en la parte trasera del vehículo solo con el portón del maletero completamente cerrado. Asegúrese de que los objetos montados en la parte trasera no cubran la cámara ni su área de acción.

i Aviso

Si se detecta que se circula con remolque no se lleva a cabo ningún aviso sobre la distancia en la parte trasera ni en la parte lateral*. Los sensores de la parte delantera siguen estando activados. La indicación óptica cambia al modo de remolque. Si el dispositivo para remolque se ha montado con posterioridad, no se puede asegurar que las funciones se desactiven.

Concepto de manejo de las cámaras para el entorno

Válido para: vehículos con cámaras para el entorno

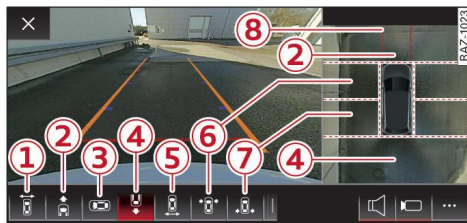


Fig. 142 Pantalla central: Cámaras para el entorno

En vehículos con cámaras para el entorno se puede elegir entre diferentes vistas.

Seleccionar vistas

- Para mostrar la barra de selección completa pulse en la vista actual ① o deslice el dedo por

el borde de la barra de selección de izquierda a derecha¹⁾.

- Para seleccionar una vista, pulse en ① - ⑦ o bien pulse en una zona en torno al vehículo en la vista que aparece al margen²⁾.

Ajustar la vista en la zona lateral

En la zona lateral de la pantalla se muestra el entorno del vehículo. Puede personalizar la vista en el menú **Ayuda de aparcamiento** ⇒ pág. 174. Puede cambiar entre la indicación óptica (Gráfico) y el entorno del vehículo (Cámara).

¹⁾ Dependiendo del país: haga el gesto en sentido contrario. La secuencia de las vistas es diferente. Los símbolos que marcan las vistas son, sin embargo, idénticos.

²⁾ Condición: en la **vista** que aparece al margen está ajustado y visible el entorno del vehículo (Cámara).

	Símbolo/denominación	Descripción
①	Delante transversal o bien Mostrar barra de selección	La vista permite salir con mayor comodidad de huecos de aparcamiento estrechos, lugares cuya salida es difícilmente visible para los demás conductores o cruces con poca visibilidad. Se muestra una vista panorámica de aproximadamente 180° de la zona delante del vehículo.
②	Delante	Esta vista le ayuda a aprovechar mejor el espacio disponible para maniobrar que hay delante del vehículo.
③	Entorno	La vista le ayuda a aparcar y maniobrar con mayor exactitud. El entorno del vehículo se genera a base de las imágenes de la cámara. La imagen del vehículo es visualizada por el sistema ⇒
④	Detrás	Esta vista le ayuda a aprovechar mejor el espacio disponible para maniobrar que hay detrás del vehículo. La imagen es de la cámara de marcha atrás.
⑤	Detrás transversal	Esta vista le puede ayudar al salir de huecos de aparcamiento estrechos o de lugares cuya salida es difícilmente visible para los demás conductores. Se muestra una vista panorámica de aproximadamente 180° de la zona detrás del vehículo.
⑥	Neumáticos delanteros	Esta vista le ayuda al aparcar, ya que le permite ver la distancia de los neumáticos delanteros hasta el bordillo y detectar el ángulo de giro del volante.
⑦	Neumáticos traseros	Esta vista le ayuda al aparcar, ya que le permite ver la distancia de los neumáticos traseros hasta el bordillo.
⑧	Ángulo de giro del volante	Las líneas rojas representan la trayectoria previsible en función del ángulo de giro del volante ⇒

ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- La vista del **entorno** se genera a partir de las distintas imágenes de la cámara. La imagen del vehículo es visualizada por el sistema. Los objetos y obstáculos que haya por encima de las cámaras no se representarán.

Aviso

- Dependiendo de la marcha engranada se cambia automáticamente entre las vistas pertinentes **Delante** o **Detrás**. Si cambia la vista manualmente, la función automática de cambio quedará desactivada temporalmente.
- Al activar la función por primera vez en marcha adelante, se muestra la vista **Delante transversal**.

CUIDADO

Utilice las vistas que utiliza la cámara en la parte trasera del vehículo solo con el portón del maletero completamente cerrado. Asegúrese de que los objetos montados en la parte trasera no cubran la cámara ni su área de acción.

Sistema de asistencia trasero para el tráfico transversal

Descripción

Válido para: vehículos con sistema de asistencia trasero para el tráfico transversal

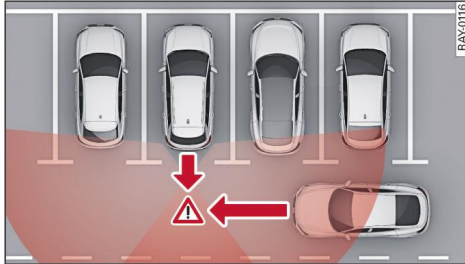


Fig. 143 Zona de detección de los sensores del sistema de asistencia trasero para el tráfico transversal

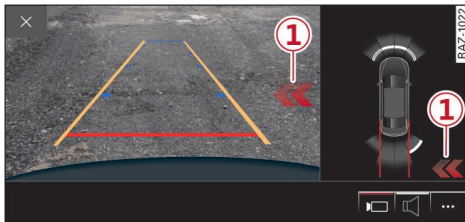


Fig. 144 Pantalla central: Sistema de asistencia trasero para el tráfico transversal

Principio

El sistema de asistencia trasero para el tráfico transversal vigila el entorno trasero y lateral del vehículo con ayuda de los sensores de radar dispuestos en las esquinas traseras del vehículo. El sistema puede detectar objetos en movimiento que se acercan, como p. ej. coches ⇒ fig. 143. Al desaprocar se le ofrece ayuda mediante una indicación en el MMI ① y diferentes avisos.

Condiciones para usar el sistema de asistencia trasero para el tráfico transversal:

- La ayuda de aparcamiento está activada ⇒ pág. 215.
- La velocidad al circular marcha atrás no es superior a 10 km/h aprox.

Indicaciones, avisos e intervenciones en los frenos

- **Indicación:** la indicación ① aparece solo si está activada la ayuda de aparcamiento. En vehículos con cámaras para el entorno la indicación solo aparece en las vistas **Detrás y Detrás transversal**. Las flechas indican la dirección desde la que se acerca el tráfico transversal.
- **Avisos acústicos:** como indicación adicional puede sonar una señal acústica al dar marcha atrás.
- **Sacudida automática de los frenos:** si usted no reacciona a un aviso, una breve sacudida de los frenos puede advertirle de una posible colisión con un objeto que se aproxima.

Las señales acústicas de advertencia y la sacudida automática de los frenos solo se producen en marcha atrás.

Conectar y desconectar el sistema de asistencia trasero para el tráfico transversal

Puede activar y desactivar el sistema de asistencia trasero para el tráfico transversal en el menú **Ayuda de aparcamiento** ⇒ pág. 174.

Indicaciones para el conductor

Si en caso de anomalía se visualiza ,  o , las funciones del asistente trasero para tráfico transversal no están disponibles o solo están disponibles con limitaciones.

Algunos testigos van acompañados de una indicación para el conductor, que a su vez indica la causa y la posible solución. Es posible que las condiciones climatológicas sean adversas o que un sensor esté tapado. Limpie la zona de los sensores en las esquinas posteriores del vehículo ⇒ pág. 173, fig. 111 e intente volver a conectar el sistema más tarde.

Si las anomalías no cesan, diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

⚠ ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ pág. 170 hasta ⇒ pág. 173.

- El sistema de asistencia trasero para el tráfico transversal no reacciona ante personas y no puede advertir de todos los objetos que se acercan, como p. ej. bicicletas. Controle el tráfico y el entorno del vehículo siempre con la vista.
- Si los objetos se acercan por detrás a gran velocidad, puede suceder que el sistema no reaccione o reaccione a destiempo.
- El sistema de asistencia trasero para el tráfico transversal no reacciona si su vehículo está estacionado en fila o si su vehículo está demasiado metido en el hueco de aparcamiento y los vehículos colindantes le tapan.

Aviso

- Tras una sacudida automática de los frenos no se puede producir otra durante unos segundos.
- Las funciones del sistema podrían no estar disponibles si el ESC está limitado o desactivado, o bien si existe una anomalía.
- Cuando se produce una señal acústica de aviso por parte del sistema de asistencia trasero para el tráfico transversal, bajo ciertas circunstancias la ayuda de aparcamiento no puede avisar acústicamente de la existencia de obstáculos detectados.
- Si se detecta que se circula con remolque el sistema no está disponible. Si el dispositivo para remolque se ha montado con posterioridad, no se puede asegurar que las funciones se desactiven. No utilice las funciones al conducir con remolque.
- La zona de detección de los sensores ⇒ *fig. 143* es una representación gráfica y no supone una representación a escala fidedigna del alcance de los sensores.

Aparcamiento asistido

Principio

Válido para: vehículos con aparcamiento asistido

Si su vehículo está equipado con el sistema de aparcamiento asistido o con el sistema de aparcamiento asistido plus, el sistema le ayudará a encontrar huecos de aparcamiento adecuados.

Para ello, los huecos de aparcamiento se miden con ayuda de sensores de ultrasonido laterales

El sistema le ayuda durante el proceso de aparcamiento/desaparcamiento mientras usted vigila el entorno del vehículo con las ayudas de aparcamiento, las cámaras* y mirando directamente.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

Opciones para aparcar/desaparcar

Válido para: vehículos con aparcamiento asistido

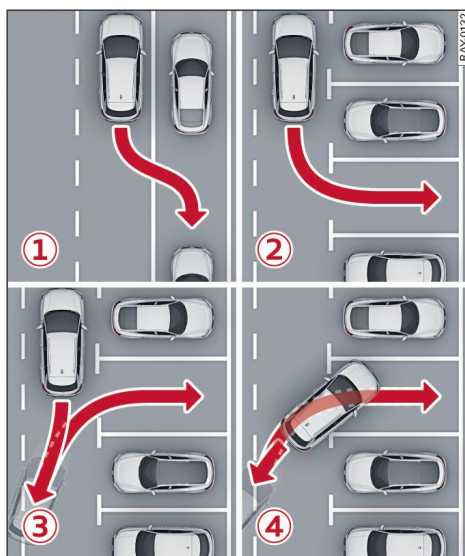


Fig. 145 Opciones de aparcamiento

Dependiendo del momento de la activación dispone de las siguientes opciones para aparcar:

- Tras intentar aparcar personalmente ① – ④
⇒ *pág. 225*.
- Tras buscar un hueco de aparcamiento ① – ③
⇒ *pág. 225*.

Opciones de aparcamiento

- ① Marcha atrás en fila
- ② Marcha atrás en batería
- ③ Marcha adelante en batería, si ha pasado de largo el hueco

- ④ Marcha adelante en batería

Opciones para desaparcarse

- ① Desaparcarse de un hueco en fila.

Activación tras intentar aparcar personalmente

Válido para: vehículos con aparcamiento asistido



Fig. 146 Consola central: Tecla para el aparcamiento asistido

Si ya ha comenzado a aparcar usted mismo marcha adelante o marcha atrás en un hueco de aparcamiento, puede activar el sistema para que le asista durante el resto del proceso de aparcamiento.

Condición: ha introducido usted mismo el vehículo en el hueco de aparcamiento y el vehículo se encuentra suficientemente dentro del hueco, de modo que este se haya podido medir.

- Frene el vehículo hasta detenerlo, si es necesario.
- Para activar el aparcamiento asistido, pulse la tecla ① **P** en la consola central. En la pantalla central aparece la indicación **Iniciar aparcamiento automático**.
- Confirme la indicación de la pantalla central e inicie el proceso de aparcamiento asistido ⇒ pág. 227, *Aparcar con el sistema de aparcamiento asistido*, o bien ⇒ pág. 230, *Aparcar con el sistema de aparcamiento asistido plus*.

Búsqueda de hueco de aparcamiento

Válido para: vehículos con aparcamiento asistido



Fig. 147 Pantalla central: Búsqueda de hueco de aparcamiento activada

- ① Indicación de las posibilidades de aparcamiento
- ② Las operaciones necesarias se indican mediante flechas y símbolos; p. ej., seguir avanzando o frenar.
- ③ Hueco de aparcamiento detectado y elegido por el sistema.

Activar la búsqueda de hueco de aparcamiento

- Para activar la búsqueda de hueco de aparcamiento, pulse la tecla **P** ① en la consola central ⇒ pág. 225, fig. 146, o bien
- Válido para: vehículos con sistema de aparcamiento asistido plus: para activar la búsqueda de hueco de aparcamiento, estando la ayuda de aparcamiento activada, pulse en **P** en la pantalla central.

En la pantalla central aparece la indicación para buscar hueco de aparcamiento ⇒ fig. 147.

El sistema también se puede activar con posterioridad si, al pasar por al lado de un hueco de aparcamiento adecuado a poca velocidad, pulsa en la tecla **P** en la consola central.

Buscar hueco de aparcamiento

- Circule a poca velocidad hacia delante pasando junto a la hilera de vehículos. Para que el resultado del estacionamiento sea óptimo, la distancia con respecto a la hilera que forman los vehículos aparcados debería ser de aprox. 1 m.
- La búsqueda de huecos de aparcamiento está activa primero en el lado del carril por el que se circula. Para cambiar el lado de aparcamiento, ponga el intermitente correspondiente o pulse ►

en la pantalla central el lado correspondiente junto al vehículo.

Seleccionar el hueco de aparcamiento

Si el sistema encuentra un hueco de aparcamiento adecuado a las dimensiones del vehículo, lo indicará. El sistema propone automáticamente una opción de aparcamiento ①.

Si el hueco permite diferentes opciones de aparcamiento, se puede seleccionar una manualmente. Pulse en la pantalla central en una de las opciones de aparcamiento propuestas ①.

Iniciar el proceso de aparcamiento

Para alcanzar la posición inicial correcta, siga las instrucciones ópticas que aparecen en la pantalla central ②. En cuanto el vehículo alcanza la posición correcta, aparece una **P** en el hueco de aparcamiento propuesto ③.

- Posicione el vehículo lo más paralelo posible respecto a los vehículos estacionados o respecto al borde de la calzada.
- Asegúrese de que el hueco de aparcamiento es adecuado para su vehículo ⇒ .
- Inicie el proceso de aparcamiento asistido ⇒ *pág. 227, Aparcar con el sistema de aparcamiento asistido*, o bien ⇒ *pág. 230, Aparcar con el sistema de aparcamiento asistido plus*.

Área de maniobras

Durante el proceso de aparcamiento, el vehículo se puede salir del carril ⇒ . Si en algún punto del área de maniobras (por ejemplo, al otro lado de la calle) hay obstáculos que dificultan el proceso de aparcamiento o implican peligro, puede aparecer una indicación para el conductor. Intente en caso dado seguir un poco hacia delante y mantenerse más cerca de la hilera de vehículos aparcados.

ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

- La responsabilidad al aparcar, desaparcar o realizar maniobras similares recae siempre sobre la persona que conduce el vehículo.
- Los sensores y las cámaras tienen ángulos en los que el entorno no se puede detectar. Los objetos, animales y personas en estos ángulos no se pueden detectar o bien solo con limitaciones. Controle el tráfico y el entorno del vehículo siempre con la vista y no distraiga su atención.

CUIDADO

- Es posible que el sistema identifique un hueco de aparcamiento como adecuado, pero que en realidad no lo sea. La persona que conduce el vehículo debe decidir si el hueco de aparcamiento que se indica es adecuado para el vehículo.
- Determinados objetos (por ejemplo árboles o postes) o superficies (por ejemplo gravilla, nieve o hielo) en la zona del hueco de aparcamiento pueden dar lugar a que el resultado de aparcamiento no sea el mismo que de costumbre. ¡Peligro de colisión!
- Los sistemas de aparcamiento asistidos no deben utilizarse al llevar remolque o al usar sistemas portaequipajes traseros.

Aviso

- El control electrónico de estabilización (ESC) no debe estar desactivado al estacionar el vehículo. Si interviene el ESC, el proceso de aparcamiento se cancela.
- El sistema no está disponible si determinados sistemas de asistencia están activados.
- Si en ambos lados de la calzada hay huecos de aparcamiento adecuados, p. ej. en una calle de sentido único, el lado para buscar huecos de aparcamiento también se puede cambiar a posteriori poniendo el intermitente del otro lado o pulsando el lado correspondiente en la pantalla central.
- El aparcamiento asistido con ayuda de los sistemas de aparcamiento no puede emplearse en cuestas muy pronunciadas ni en curvas cerradas.

Sistema de aparcamiento asistido

Principio

Válido para: vehículos con sistema de aparcamiento asistido

El sistema de aparcamiento asistido le ayuda a aparcar y desaprocar después de la búsqueda de hueco de aparcamiento. Mientras usted acelera, frena y vigila el entorno del vehículo, el sistema de aparcamiento asistido asume la dirección del vehículo. El sistema de aparcamiento asistido se puede cancelar en todo momento.



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- La responsabilidad al aparcar, desaprocar o realizar maniobras similares recae siempre sobre la persona que conduce el vehículo.
- No utilice la función si el vehículo no puede moverse de la posición actual (p. ej. porque se encuentra sobre un gato o una plataforma elevadora).
- Los sensores y las cámaras tienen ángulos en los que el entorno no se puede detectar. Los objetos, animales y personas en estos ángulos no se pueden detectar o bien solo con limitaciones. Controle el tráfico y el entorno del vehículo siempre con la vista y no distraiga su atención.



CUIDADO

- No utilice el sistema de aparcamiento asistido si transporta cargas que sobresalen del vehículo, si van montadas cadenas para la nieve o bien si el hueco de aparcamiento se encuentra en una pendiente.
- El sistema de aparcamiento asistido puede hacer que el vehículo pase por encima de bordillos o se suba a los mismos, p. ej., si hay otros vehículos aparcados sobre el bordillo. Asegúrese de que los neumáticos y las llantas de su vehículo no se dañen. Hágase cargo del volante a tiempo o bien cancele el proceso de aparcamiento/desaparcamiento.

- En huecos de aparcamiento que no tengan bordillo, mantenga una distancia de al menos 50 cm respecto a muros y edificios para evitar daños en el vehículo.



Aviso

Observe la normativa específica de cada país al utilizar el sistema de aparcamiento asistido.

Aparcar con el sistema de aparcamiento asistido

Válido para: vehículos con sistema de aparcamiento asistido

Condición: se ha encontrado y seleccionado un hueco de aparcamiento adecuado ⇒ *pág. 225*. El vehículo se encuentra en un primer momento parado.

En la pantalla central se indica mediante flechas y símbolos en el techo del vehículo ② ⇒ *pág. 225, fig. 147* la acción a realizar, p. ej. frenar o cambiar de dirección. El sistema de aparcamiento asistido dirige el vehículo automáticamente para entrar en el hueco mientras la persona que conduce el vehículo acciona los pedales.

- ▶ Asegúrese, tras haber detenido el vehículo unos instantes, de que la dirección actual coincide con la dirección que requiere el sistema de aparcamiento asistido.
- ▶ Quite las manos del volante.
- ▶ Observe la trayectoria. Si la situación del tráfico lo permite, acelere con cuidado ⇒ . Al aparcar, la velocidad máxima permitida es de aprox. 7 km/h.
- ▶ Hasta haber acabado de aparcar, actúe según las indicaciones ópticas en la pantalla central y las señales de advertencia.



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- El sistema de aparcamiento asistido es un sistema auxiliar; la responsabilidad de vigilar el entorno del vehículo y evitar colisiones

sigue recayendo sobre la persona que conduce el vehículo.

- Al aparcar o desapparcar con el sistema de aparcamiento asistido, el volante gira por sí mismo con rapidez. Si en ese momento se ponen las manos entre los brazos del volante hay peligro de lesiones.

Aviso

También puede cancelar con anterioridad la dirección de la marcha que le indica el sistema cambiando entre marcha adelante y marcha atrás. En base a la posición del vehículo, el sistema calcula entonces las operaciones de volante y las direcciones de la marcha necesarias para la maniobra.

Desapparcar con el sistema de aparcamiento asistido

Válido para: vehículos con sistema de aparcamiento asistido

Si el vehículo estaba estacionado en fila, el sistema de aparcamiento asistido puede ayudarle a desapparcar.

En la pantalla central se indica mediante flechas y símbolos en el techo del vehículo  ⇒ *pág. 225, fig. 147* la acción a realizar, p. ej. frenar o cambiar de dirección. El sistema de aparcamiento asistido dirige el vehículo automáticamente fuera del hueco, mientras la persona que conduce el vehículo acciona los pedales.

- ▶ Arranque el motor y mantenga pisado el freno.
- ▶ Pulse la tecla **P** en la consola central.
- ▶ Espere hasta que en la pantalla central aparezca una indicación solicitándole la dirección en la que desea desapparcar para poder iniciar el desapparcamiento.
- ▶ Ponga el intermitente correspondiente o pulse en la pantalla central el lado correspondiente junto al vehículo.
- ▶ Asegúrese de que la dirección actual coincide con la dirección que requiere el sistema de aparcamiento asistido.
- ▶ Quite las manos del volante.
- ▶ Observe la trayectoria. Si la situación del tráfico lo permite, acelere con cuidado ⇒ . Al desa-

parcar, la velocidad máxima permitida es de 5 km/h.

- ▶ Hasta haber acabado de desapparcar, actúe según las indicaciones ópticas en la pantalla y las señales acústicas de advertencia.
- ▶ El proceso de desapparcamiento finaliza cuando aparece una indicación para el conductor para que asuma la conducción del vehículo. Después de la última corrección y de la solicitud de intervención, asuma el control del volante inmediata y activamente, y accione el freno, para que el ángulo de giro del volante establecido no vuelva a centrarse ⇒ .

ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- El sistema de aparcamiento asistido es un sistema auxiliar; la responsabilidad de vigilar el entorno del vehículo y evitar colisiones sigue recayendo sobre la persona que conduce el vehículo.
- Al aparcar o desapparcar con el sistema de aparcamiento asistido, el volante gira por sí mismo con rapidez. Si en ese momento se ponen las manos entre los brazos del volante hay peligro de lesiones.

CUIDADO

Los movimientos de marcha incontrolados pueden dar lugar a daños en el vehículo y otros daños materiales. Tras una solicitud de intervención, adopte de inmediato el control del volante activamente.

Cancelar el sistema de aparcamiento asistido

Válido para: vehículos con sistema de aparcamiento asistido

El sistema de aparcamiento asistido se cancela automáticamente en los siguientes casos:

- Si usted desactiva el sistema.
- Si usted interviene en la dirección.
- Si la velocidad es excesiva.
- Si se supera el límite de tiempo.

– Si interviene el ESC.

Asuma inmediata y activamente el control del vehículo, finalice manualmente el sistema de aparcamiento asistido, o bien:

- En algunas situaciones se puede reanudar el proceso de aparcamiento. Pulse la tecla **P** en la consola central.
- Para reanudar el proceso de desaparcamiento, pare/arranque el motor. Pulse la tecla **P** en la consola central.



ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

Indicaciones para el conductor

Válido para: vehículos con sistema de aparcamiento asistido

Si se enciende el testigo de control **P_{off}**, **P_{off}** o **P_{off}**, significa que el sistema de aparcamiento asistido no está disponible o bien que se ha interrumpido.

Algunos testigos van acompañados de una indicación para el conductor, que a su vez indica la causa y la posible solución. Es posible que las condiciones climatológicas sean adversas o que un sensor esté tapado. Limpie la zona de delante de los sensores ⇒ *pág. 173* e intente volver a conectar el sistema más tarde.

Si las anomalías no cesan, dirijase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

Sistema de aparcamiento asistido plus

Principio

Válido para: vehículos con sistema de aparcamiento asistido plus

El sistema de aparcamiento asistido plus aparca el vehículo después de la búsqueda de hueco de aparcamiento y también lo desaparca de un hueco en fila. Mientras la persona que conduce el vehículo vigila el entorno del vehículo, el sistema de aparcamiento asistido plus asume las siguientes tareas: mover el volante, acelerar, frenar y cambiar la gama de marchas.



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- La responsabilidad al aparcar, desaparcarse o realizar maniobras similares recae siempre sobre la persona que conduce el vehículo.
- No utilice la función si el vehículo no puede moverse de la posición actual (p. ej. porque se encuentra sobre un gato o una plataforma elevadora).
- Los sensores y las cámaras tienen ángulos en los que el entorno no se puede detectar. Los objetos, animales y personas en estos ángulos no se pueden detectar o bien solo con limitaciones. Controle el tráfico y el entorno del vehículo siempre con la vista y no distraiga su atención.



CUIDADO

- No utilice el sistema de aparcamiento asistido plus si transporta cargas que sobresalen del vehículo o bien si van montadas cadenas para la nieve.
- El sistema de aparcamiento asistido plus puede hacer que el vehículo pase por encima de bordillos o se suba a los mismos, p. ej., si hay otros vehículos aparcados sobre el bordillo. Asegúrese de que los neumáticos y las llantas de su vehículo no se dañen. Hágase cargo del volante a tiempo o bien cancele el proceso de aparcamiento/desaparcamiento.
- En huecos de aparcamiento que no tengan bordillo, mantenga una distancia de al menos 50 cm respecto a muros y edificios para evitar daños en el vehículo.



Aviso

Utilice el sistema de aparcamiento asistido plus únicamente si lo permite la normativa específica de cada país. El uso del sistema puede estar prohibido o limitado en algunos países. La responsabilidad de cumplir con la normativa específica de cada país es siempre de la persona que conduce el vehículo.

Aparcar con el sistema de aparcamiento asistido plus

Válido para: vehículos con sistema de aparcamiento asistido plus

Condición: se ha encontrado y seleccionado un hueco de aparcamiento adecuado ⇒ *pág. 225*. El vehículo se encuentra en un primer momento parado y el freno está accionado.

- ▶ Pulse el botón virtual en la pantalla central para iniciar el proceso de aparcamiento.
- ▶ Quite las manos del volante.
- ▶ Observe la trayectoria. Si la situación del tráfico lo permite, suelte el freno ⇒ . En la pantalla central el testigo de control  indica que el sistema de aparcamiento asistido plus está activo y asume la guía del vehículo. Una flecha sobre el techo del vehículo muestra la dirección actual de la marcha.
- ▶ En situaciones poco claras, cancele el proceso de aparcamiento frenando del todo. Por ejemplo, si aparece un obstáculo o si pasa muy cerca de un obstáculo.
- ▶ Para reanudar el proceso de aparcamiento, suelte de nuevo el freno. El proceso de aparcamiento restante se calcula de nuevo en base a la posición del vehículo.

Fin del proceso de aparcamiento

El proceso de aparcamiento finaliza automáticamente en cuanto el vehículo alcanza la posición final en el hueco de aparcamiento. Al final de un proceso de aparcamiento finalizado con éxito con el sistema de aparcamiento asistido plus se engrana el bloqueo de aparcamiento y se pone el freno de estacionamiento.

Cancelar el sistema de aparcamiento asistido plus ⇒ *pág. 231*.



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- ¡Con el sistema de aparcamiento asistido plus activo, suelte el freno solo si está seguro de que no hay ningún obstáculo en la trayectoria o bajo el vehículo y de que tampoco

se interpondrá ningún obstáculo en la trayectoria!

- El sistema de aparcamiento asistido plus es un sistema auxiliar; la responsabilidad de vigilar el entorno del vehículo y evitar colisiones sigue recayendo sobre la persona que conduce el vehículo.
- Al aparcar o desapparcar con el sistema de aparcamiento asistido plus, el volante gira por sí mismo con rapidez. Si en ese momento se ponen las manos entre los brazos del volante hay peligro de lesiones.



Aviso

- La velocidad definida por el sistema se puede reducir en todo momento accionando el freno.
- Es posible que el sistema interprete incorrectamente algunos objetos que se utilizan para delimitar los huecos de aparcamiento (p. ej. barras de separación antichoque). Asuma el proceso de aparcamiento ⇒ *pág. 231* si el vehículo no entra del todo en el hueco de aparcamiento o intenta sobrepasar los objetos que delimitan el hueco de aparcamiento.

Desapparcar con el sistema de aparcamiento asistido plus

Válido para: vehículos con sistema de aparcamiento asistido plus

Si el vehículo estaba estacionado en fila, el sistema de aparcamiento asistido plus puede ayudarlo a desapparcar.

- ▶ Arranque el motor.
- ▶ Pulse la tecla  en la consola central.
- ▶ Espere hasta que en la pantalla central aparezca una indicación solicitándole la dirección en la que desea desapparcar para poder iniciar el desapparcamiento.
- ▶ Ponga el intermitente correspondiente o pulse en la pantalla central el lado correspondiente junto al vehículo.
- ▶ Pulse el botón virtual en la pantalla central para iniciar el proceso de desapparcamiento.
- ▶ Quite las manos del volante.

- Observe la trayectoria. Si la situación del tráfico lo permite, suelte el freno ⇒ . En la pantalla central el testigo de control  indica que el sistema de aparcamiento asistido plus está activo y asume la guía del vehículo. Una flecha sobre el techo del vehículo muestra la dirección actual de la marcha.
- En situaciones poco claras, cancele el proceso de desaparcamiento frenando del todo. Por ejemplo, si aparece un obstáculo o si pasa muy cerca de un obstáculo.
- Para reanudar el proceso de desaparcamiento, suelte de nuevo el freno.
- Después de la última corrección y de la solicitud de intervención, asuma el control del volante inmediata y activamente, y accione el freno, para que el ángulo de giro del volante establecido no vuelva a centrarse ⇒ .

Cancelar el sistema de aparcamiento asistido plus ⇒ *pág. 231*.

ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- ¡Con el sistema de aparcamiento asistido plus activo, suelte el freno solo si está seguro de que no hay ningún obstáculo en la trayectoria o bajo el vehículo y de que tampoco se interpondrá ningún obstáculo en la trayectoria!
- El sistema de aparcamiento asistido plus es un sistema auxiliar; la responsabilidad de vigilar el entorno del vehículo y evitar colisiones sigue recayendo sobre la persona que conduce el vehículo.
- Al aparcarse o desaparcar con el sistema de aparcamiento asistido plus, el volante gira por sí mismo con rapidez. Si en ese momento se ponen las manos entre los brazos del volante hay peligro de lesiones.

CUIDADO

¡Peligro de dañar vehículos! – Después de la solicitud de intervención, asuma el control del volante inmediata y activamente.

Aviso

Usted puede reducir en todo momento la velocidad definida por el sistema o detener el vehículo pisando el pedal de freno.

Cancelar el sistema de aparcamiento asistido plus

Válido para: vehículos con sistema de aparcamiento asistido plus

El sistema de aparcamiento asistido plus se puede cancelar en todo momento frenando. Para reanudar el proceso de aparcamiento/desaparcamiento, suelte de nuevo el freno.

Cancelación automática

El sistema de aparcamiento asistido plus se cancela, entre otros motivos, si:

- Usted desactiva el sistema,
- Usted interviene en la dirección o pisa el acelerador,
- Se sobrepasa el tiempo disponible,
- Se detecta un obstáculo,
- El ESC interviene.

Asuma el control del vehículo, finalice el proceso de aparcamiento/desaparcamiento manualmente, o bien:

En algunas situaciones se puede reanudar el proceso de aparcamiento. Mantenga el freno pisado y pulse en  en la pantalla central.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

Indicaciones para el conductor

Válido para: vehículos con sistema de aparcamiento asistido plus

Si se enciende el testigo de control ,  o , significa que el sistema de aparcamiento asistido plus no está disponible o bien que se ha interrumpido.

Algunos testigos van acompañados de una indicación para el conductor, que a su vez indica la causa y la posible solución. Es posible que las

condiciones climatológicas sean adversas o que un sensor esté tapado. Limpie la zona de delante de los sensores ⇒ *pág. 173* e intente volver a conectar el sistema más tarde.

Si las anomalías no cesan, diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.

Aparcar por control remoto¹⁾²⁾

Principio

Válido para: vehículos con sistema de aparcamiento asistido remoto plus

El aparcamiento por control remoto es parte del sistema de aparcamiento asistido plus. El proceso de aparcamiento y desaparcamiento lo puede controlar con un dispositivo móvil la persona que conduce, mientras esta se encuentra fuera del vehículo. Al hacerlo, debe llevar consigo tanto la llave del vehículo como el dispositivo móvil. Mientras controla el vehículo a distancia y vigila el entorno del vehículo, el sistema asume las siguientes tareas: girar el volante, cambiar de marchas, acelerar, frenar y bloquear el vehículo. Para lograr un proceso de aparcamiento/desaparcamiento sin incidentes, no debe haber ninguna persona a bordo del vehículo.

ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- El aparcamiento por control remoto es solo un sistema de asistencia. La responsabilidad al girar, avanzar y parar, o realizar maniobras similares, recae siempre en la persona que conduce el vehículo.
- No utilice la función si el vehículo no puede moverse de la posición actual (p. ej. porque se encuentra sobre un gato o una plataforma elevadora).

- Peligro de accidente si no se presta la debida atención al entorno del vehículo. Los sensores y las cámaras tienen ángulos en los que el entorno no se puede detectar. Los objetos, animales y personas en estos ángulos no se pueden detectar o bien solo con limitaciones. Controle el tráfico y el entorno del vehículo siempre con la vista. Realice el manejo cerca del vehículo. Asegúrese de tener buena visión sobre el vehículo y su entorno. No se distraiga.
- Válido para: vehículos con alarma antirrobo: peligro de muerte para las personas que puedan quedarse encerradas en el vehículo, especialmente si son niños. Con el aparcamiento por control remoto se cierra el vehículo. Antes y después del aparcamiento por control remoto, compruebe que no se quede ninguna persona en el vehículo. Tenga también en cuenta las indicaciones relativas a la función Safelock ⇒ *pág. 47*.
- Peligro de accidente si se producen anomalías durante el manejo de la aplicación myAudi. Durante el proceso de aparcamiento no abandone la aplicación y asegúrese de que esta no pase a segundo plano, p. ej. por contestar a una llamada entrante. Tenga en cuenta el manual de instrucciones del fabricante de su dispositivo móvil.
- Peligro de accidente si se corta la conexión. En determinados casos se puede cortar la conexión entre el dispositivo móvil y el vehículo, p. ej. por otros radiotransmisores o si la distancia respecto al vehículo es demasiado grande. Asegúrese de que la conexión es suficiente y, en caso de duda, continúe el proceso de aparcamiento/desaparcamiento usted mismo desde el vehículo.
- Peligro de accidente por falta de notificaciones, avisos y vibraciones. En caso de detectar peligros, la aplicación myAudi solo podrá avisar si usted se asegura de que su dispositivo permita todas las notificaciones, avisos y vibraciones de la aplicación myAudi.

¹⁾ La disponibilidad del sistema puede estar limitada en algunos países.

²⁾ En preparación en el momento de la publicación.

**CUIDADO**

- No utilice el aparcamiento por control remoto si transporta cargas que sobresalen del vehículo o bien si van montadas cadenas para la nieve.
- El aparcamiento por control remoto puede hacer que el vehículo pase por encima de bordillos o se suba a los mismos, p. ej., si hay otros vehículos aparcados sobre el bordillo. Asegúrese de que los neumáticos y las llantas de su vehículo no se dañen. Hágase cargo del volante a tiempo o bien cancele el proceso de aparcamiento/desaparcamiento.
- En huecos de aparcamiento que no tengan bordillo, mantenga una distancia de al menos 50 cm respecto a muros y edificios para evitar daños en el vehículo.

**Aviso**

- Utilice el aparcamiento por control remoto únicamente si lo permite la normativa específica de cada país. El uso del sistema puede estar prohibido o limitado en algunos países. La responsabilidad de cumplir con la normativa específica de cada país es siempre de la persona que conduce el vehículo.
- La persona que utiliza el dispositivo móvil para aparcar por control remoto se contempla como la persona que conduce el vehículo y es partícipe del tráfico. La persona que conduce el vehículo es la única responsable de cumplir siempre con la normativa específica de cada país, así como del uso del aparcamiento por control remoto.
- Asegúrese de no poner en peligro a otras personas usuarias de la vía pública cuando utilice el aparcamiento por control remoto. Es recomendable probar el aparcamiento por control remoto en un aparcamiento de tráfico restringido.
- Su dispositivo móvil debería estar suficientemente cargado. En caso necesario, cargue

el dispositivo móvil antes de iniciar la marcha.

- No utilice la función de aparcamiento por control remoto con dispositivos defectuosos, dañados o que no funcionen bien. Utilice únicamente los sistemas operativos autorizados por el fabricante del dispositivo móvil.
- Cuando utilice el aparcamiento por control remoto, tenga en cuenta siempre las opciones de acceso a su vehículo. Compruebe que nadie pueda entrar a su vehículo y si el vehículo ha quedado cerrado tras finalizar el proceso de aparcamiento. Llévese la llave del vehículo siempre que lo abandone.

Puesta en servicio¹⁾²⁾

Válido para: vehículos con sistema de aparcamiento asistido remoto plus

Antes de utilizar por primer vez, se deben realizar los siguientes pasos:

- Cree una nueva cuenta myAudi registrándose, según el país, en la aplicación myAudi o en myaudi.com.
- Implemente su vehículo en su cuenta myAudi.
- Determine el usuario principal ⇒ *pág. 40*.
- Instale la aplicación myAudi en su dispositivo móvil e inicie sesión con sus datos de acceso.
- Válido para: MMI: para conectar el sistema de aparcamiento asistido remoto plus con su dispositivo móvil, seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Ajustes de la conexión > Aparcamiento asistido remoto plus**. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla del MMI.

Compatibilidad entre dispositivos

Al iniciar un proceso de aparcamiento/desaparcamiento se comprueba el dispositivo móvil. Si se detecta una incompatibilidad, se muestra en la aplicación myAudi. Audi desaconseja utilizar la función si se detecta una incompatibilidad ⇒ ⚠.

Puede encontrar una selección de dispositivos Bluetooth compatibles en la base de datos de



¹⁾ La disponibilidad del sistema puede estar limitada en algunos países.

²⁾ En preparación en el momento de la publicación.

dispositivos móviles probados: www.audi.com/bluetooth. No se puede garantizar la compatibilidad para todos los tipos de dispositivos móviles. La disponibilidad depende, entre otros, de los siguientes factores:

- Marca y modelo del dispositivo móvil
- Versión del sistema operativo del dispositivo móvil
- Versión del software de la aplicación utilizada
- Ajustes personales realizados en el dispositivo móvil

⚠ ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- Peligro de accidente si se utilizan dispositivos móviles incompatibles. Si se indica una limitación del funcionamiento, es posible que p. ej. la velocidad de reacción del vehículo se vea afectada porque la velocidad en la transmisión de datos sea menor.

Opciones de aparcamiento¹⁾²⁾

Válido para: vehículos con sistema de aparcamiento asistido remoto plus

Dependiendo del equipamiento del vehículo, con el aparcamiento por control remoto tiene las siguientes opciones de aparcamiento:

Aparcar

- Aparcar en fila en el lado izquierdo o derecho de la calle ① ⇒ *pág. 224, fig. 145*.
- Aparcar en batería marcha adelante o marcha atrás ②/③ ⇒ *pág. 224, fig. 145*.

Desaparcar

- Desaparcar de un hueco en batería ① ⇒ *pág. 224, fig. 145*.
- Desaparcar de un hueco en fila ②.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.

Aparcar con la aplicación myAudi¹⁾²⁾

Válido para: vehículos con sistema de aparcamiento asistido remoto plus



Fig. 148 Pantalla central: Aparcamiento por control remoto - Preparar el vehículo

Requisitos

- ▶ Se ha realizado la puesta en servicio.
- ▶ Usted ha iniciado sesión con su usuario myAudi en el vehículo.
- ▶ El Bluetooth está activado en el dispositivo móvil y en el MMI ⇒ *pág. 298*.
- ▶ Se ha encontrado un hueco de aparcamiento adecuado y se ha seleccionado una opción de aparcamiento, p. ej. en un hueco de aparcamiento en línea ①.
- ▶ El vehículo se encuentra en un primer momento parado.
- ▶ El ESC no está limitado ni desconectado.

Preparar el vehículo

Puede aparcarse por control remoto después de que la búsqueda de hueco de aparcamiento haya encontrado un hueco adecuado y se haya seleccionado una opción de aparcamiento, o bien si ya ha entrado en un hueco de aparcamiento usando los sistemas de asistencia:

- ▶ Para habilitar el hueco de aparcamiento seleccionado ② para el aparcamiento por control remoto, pulse ③ en la pantalla central, o bien ▶

¹⁾ La disponibilidad del sistema puede estar limitada en algunos países.

²⁾ En preparación en el momento de la publicación.

- Si ya ha entrado en un hueco de aparcamiento usando los sistemas de asistencia desde dentro del vehículo, puede activar el aparcamiento por control remoto para seguir con el resto del proceso de aparcamiento. Para habilitar el aparcamiento por control remoto, frene el vehículo hasta detenerlo y pulse  en la pantalla central. Conduzca el vehículo de forma asistida hasta el punto final de la maniobra de aparcamiento actual y frene hasta detener el vehículo antes de que continúe el resto de la maniobra por control remoto.

Iniciar el proceso de aparcamiento

- Abandone el vehículo encendido y llévese la llave del vehículo. Lleve siempre consigo tanto la llave del vehículo como el dispositivo móvil durante todo el proceso de aparcamiento por control remoto.
- Asegúrese de que todas las puertas y el portón del maletero están cerrados.
- Inicie rápido la aplicación myAudi, de lo contrario se cancela la función.
- Observe la trayectoria. Si la situación del tráfico lo permite, aparque su vehículo con el dispositivo móvil en el hueco de aparcamiento ⇒ . La llave del vehículo y el dispositivo móvil deben estar en las inmediaciones del vehículo.
- En situaciones poco claras, cancele el proceso de aparcamiento con el dispositivo móvil. Por ejemplo, si aparece un obstáculo o si pasa muy cerca de un obstáculo.
- Para reanudar el proceso de aparcamiento, inicie de nuevo con el dispositivo móvil. El proceso de aparcamiento restante se calcula de nuevo en base a la posición del vehículo.

Interrupción inesperada del proceso de aparcamiento

- Si el proceso de aparcamiento se interrumpe de forma inesperada a causa de la llave del vehículo, cambie su ubicación (con el dispositivo móvil y la llave del vehículo) y reanude entonces el proceso de aparcamiento.

Fin del proceso de aparcamiento

Si aparece un obstáculo, cancele el proceso de aparcamiento ⇒ *pág. 236*.

El proceso de aparcamiento finaliza automáticamente en cuanto el vehículo alcanza la posición final en el hueco de aparcamiento. Al final de un proceso de aparcamiento finalizado con éxito se engrana el bloqueo de aparcamiento, se pone el freno de estacionamiento y se apaga el vehículo. Además, el vehículo se bloquea.



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- Peligro de accidente si no se presta la debida atención al entorno del vehículo. ¡Aparque su vehículo con el dispositivo móvil solo si está seguro de que no hay ningún obstáculo en la trayectoria o bajo el vehículo y de que tampoco se interpondrá ningún obstáculo en la trayectoria!



Aviso

- El proceso de aparcamiento solo puede iniciarse si, tras preparar el vehículo, la llave del vehículo se encuentra fuera del mismo. Lleve siempre consigo tanto la llave del vehículo como el dispositivo móvil durante todo el proceso de aparcamiento por control remoto.
- El aparcamiento por control remoto puede estar disponible solo con limitaciones o no estar disponible p. ej. en las siguientes situaciones:
 - Si el ESC está limitado o desconectado, o bien si presenta una anomalía.
 - Si hay otra llave del vehículo dentro del vehículo o en las inmediaciones.
- Es posible que el sistema interprete incorrectamente algunos objetos que se utilizan para delimitar los huecos de aparcamiento (p. ej. barras de separación antichoque). Asuma el proceso de aparcamiento ⇒ *pág. 236* si el vehículo no entra del todo en el hueco de aparcamiento o intenta sobrepasar los objetos que delimitan el hueco de aparcamiento.

Desaparcar con la aplicación myAudi¹⁾²⁾

Válido para: vehículos con sistema de aparcamiento asistido remoto plus

Iniciar el proceso de desaparcamiento

- Inicie la aplicación myAudi.
- Encienda rápidamente el vehículo en la aplicación myAudi. Durante el encendido, la llave del vehículo y el dispositivo móvil deben estar en las inmediaciones del vehículo.
- No tarde mucho en iniciar el proceso de desaparcamiento con el dispositivo móvil; de lo contrario se cancelará la función.
- Observe la trayectoria. Si la situación del tráfico lo permite, desapeque su vehículo con el dispositivo móvil ⇒ . Durante el aparcamiento por control remoto, la llave del vehículo y el dispositivo móvil deben estar en las inmediaciones del vehículo.
- En situaciones poco claras, cancele el proceso de desaparcamiento con el dispositivo móvil. Por ejemplo, si aparece un obstáculo o si pasa muy cerca de un obstáculo.
- Para reanudar el proceso de aparcamiento, inicie de nuevo con el dispositivo móvil. El proceso de aparcamiento restante se calcula de nuevo en base a la posición del vehículo.

Interrupción inesperada del proceso de desaparcamiento

- Si el proceso de desaparcamiento se interrumpe de forma inesperada a causa de la llave del vehículo, cambie su ubicación (con el dispositivo móvil y la llave del vehículo) y reanude entonces el proceso de desaparcamiento.

Fin del proceso de desaparcamiento

Si aparece un obstáculo, cancele el proceso de desaparcamiento ⇒ *pág. 236*.

El proceso de desaparcamiento finaliza cuando se alcanza el ancho máximo disponible en la calzada o cuando ya no se precisen más maniobras. Desbloquee el vehículo y asuma el control.

ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- Peligro de accidente si no se presta la debida atención al entorno del vehículo. ¡Aparque su vehículo con el dispositivo móvil solo si está seguro de que no hay ningún obstáculo en la trayectoria o bajo el vehículo y de que tampoco se interpondrá ningún obstáculo en la trayectoria!

Cancelar el aparcamiento por control remoto¹⁾²⁾

Válido para: vehículos con sistema de aparcamiento asistido remoto plus

Para detener el vehículo, el aparcamiento por control remoto se puede cancelar brevemente en todo momento con su dispositivo móvil.

Cancelación automática

El aparcamiento por control remoto se cancela automáticamente del todo, entre otros motivos, si:

- Tras bajar del vehículo se tarda en iniciar la aplicación myAudi,
- Usted desactiva el sistema,
- Se sobrepasa el tiempo disponible,
- El ESC interviene.

Asumir el proceso de aparcamiento/desaparcamiento

Después de cancelar un proceso de aparcamiento/desaparcamiento, el vehículo se para y se engrana la gama de marchas P. Asuma el control del vehículo, finalice el proceso de aparcamiento/desaparcamiento manualmente y estacione el vehículo de forma segura. También puede iniciar de nuevo todo el proceso de aparcamiento/desaparcamiento desde el interior del vehículo. ►

¹⁾ La disponibilidad del sistema puede estar limitada en algunos países.

²⁾ En preparación en el momento de la publicación.

**ATENCIÓN**

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y los límites de los sistemas auxiliares, sensores y cámaras ⇒ *pág. 170* hasta ⇒ *pág. 173*.
- Peligro de accidente si no se presta la debida atención al entorno del vehículo. ¡Aparque su vehículo con el dispositivo móvil solo si está seguro de que no hay ningún obstáculo en la trayectoria o bajo el vehículo y de que tampoco se interpondrá ningún obstáculo en la trayectoria!

**Aviso**

El proceso de aparcamiento/desaparcamiento se cancela brevemente si se detecta un obstáculo.

Teléfono

Introducción

Válido para: vehículos con teléfono

En su vehículo se pueden manejar numerosas funciones del teléfono cómodamente a través del MMI.

Dependiendo del país y del equipamiento del vehículo, pueden estar disponibles las siguientes opciones:

- Conectar el teléfono móvil por Bluetooth
- Utilizar dos teléfonos
- Utilizar la Audi phone box

ATENCIÓN

- Según las autoridades sanitarias, los teléfonos móviles pueden afectar al funcionamiento de los marcapasos. Por este motivo, es recomendable mantener una distancia mínima de 20 cm entre las antenas del teléfono móvil y del marcapasos:
- No guarde el teléfono móvil encendido en ningún bolsillo que quede a la altura del pecho, directamente por encima del marcapasos.
- Apague inmediatamente el teléfono móvil si sospecha que hay interferencias.
- El sistema de manejo por voz* ⇒ *pág. 37* no se debe utilizar en situaciones de emergencia, pues en condiciones de estrés la voz se puede alterar. Esto podría estorbar la comprensión, impidiendo la conexión con el número deseado, o que esta no se realice con la rapidez necesaria. Marque el número de emergencias manualmente.
- Apague su(s) teléfono(s) móvil(es) en lugares donde exista peligro de explosión. Estos lugares no siempre están debidamente señalizados. Entre ellos se encuentran estaciones de servicio, almacenes o medios de transporte de productos combustibles o químicos, lugares donde se concentre vapor de productos combustibles (por ejemplo, propano o vapores de gasolina que puedan emanar de vehículos o edificios), o bien lugares donde se registre la presencia de productos químicos o de grandes cantidades de

partículas de polvo (harina, madera o metal, por ejemplo). Lo mismo cabe aplicar a todos aquellos lugares en los que suele desconectar la propulsión.

- Las condiciones del tráfico rodado exigen la plena concentración de las personas usuarias de la vía pública. Tenga siempre en cuenta el capítulo ⇒ *pág. 29, Advertencias sobre la seguridad vial.*

CUIDADO

Consulte las indicaciones acerca de Audi connect, en especial sobre los costes de conexión ⇒  en *Observaciones generales de la pág. 249.*

Aviso

- El alcance de la conexión Bluetooth se limita al interior del vehículo.
- Puede encontrar una selección de dispositivos Bluetooth compatibles en la base de datos de dispositivos móviles probados: www.audi.com/bluetooth.

Puesta en servicio

Conectar el teléfono móvil mediante Bluetooth

Válido para: vehículos con teléfono

Condición: el vehículo está detenido y el encendido está conectado. Los ajustes Bluetooth están abiertos en su teléfono móvil durante el proceso de conexión. El teléfono móvil que quiera conectar no está conectado de manera activa con ningún otro dispositivo Bluetooth. El MMI está conectado como máximo con un teléfono móvil.

- ▶ Active la función Bluetooth y la visibilidad del MMI ⇒ *pág. 298* y del teléfono móvil.
- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **TELÉFONO**.
- ▶ Siga las instrucciones del sistema. Los dispositivos Bluetooth disponibles se indican pasados unos segundos.
- ▶ Pulse en el teléfono móvil que desee de la lista de los dispositivos Bluetooth mostrados.

Se generará un PIN para una conexión Bluetooth segura. ►

- Confirme el PIN en su teléfono móvil.
- Siga las instrucciones del sistema.
- Atienda a las indicaciones que pudieran aparecer en el MMI y en su teléfono móvil.

Una vez realizada la conexión

Los contactos del teléfono móvil se cargan automáticamente en el MMI. En función del número de contactos, este proceso puede durar varios minutos.

Dependiendo de su teléfono móvil y del tipo de conexión podrá utilizar las siguientes funciones:

Utilizar el dispositivo manos libres

Condición: su teléfono móvil está conectado con el MMI mediante Bluetooth Hands Free Profile (Bluetooth HFP).

Se puede utilizar el dispositivo manos libres. Usted habla por teléfono mediante la antena de su móvil.

Enviar y recibir mensajes

Véase ⇒ *pág. 246*.

Aviso

- Atienda a las indicaciones que pudieran aparecer en su teléfono móvil o en el MMI (p. ej. si quiere el teléfono móvil se conecte automáticamente a partir de ahora). Dependiendo del teléfono móvil, también deberá confirmar por separado la descarga de contactos y el acceso a sus mensajes.
- También puede buscar el MMI en su teléfono móvil a través de la búsqueda de dispositivos Bluetooth. Active la visibilidad del MMI en los ajustes del Bluetooth.
- El emparejamiento solo es necesario realizarlo una vez. Los dispositivos Bluetooth que ya se hayan emparejado se conectan al MMI automáticamente siempre y cuando la función de Bluetooth esté activada, se encuentren dentro del área de cobertura del vehículo y el encendido esté conectado. Se prioriza el último teléfono móvil conectado.
- Puede realizar otros ajustes relativos a los teléfonos móviles conectados en el menú Dispositivos conectados ⇒ *pág. 298*.

- La conexión Bluetooth con el teléfono móvil se corta automáticamente al abandonar el vehículo. Dependiendo del teléfono móvil, las llamadas telefónicas son reenviadas automáticamente desde el MMI a su teléfono móvil y se pueden proseguir allí.

Utilizar dos teléfonos

Válido para: vehículos con teléfono

Utilizando Bluetooth HFP puede conectar simultáneamente dos teléfonos móviles con el MMI, p. ej. su teléfono móvil del trabajo y su teléfono móvil privado. En el vehículo podrá recibir llamadas a los dos teléfonos.

Válido para: teléfonos móviles con Bluetooth Message Access Profile: puede enviar y recibir mensajes con los dos teléfonos móviles
⇒ *pág. 246*.

Conectar otro teléfono móvil

Condición: hay un teléfono móvil conectado con el MMI. El vehículo se ha detenido y el encendido está conectado. Los ajustes Bluetooth están abiertos en su teléfono móvil durante el proceso de conexión. El teléfono móvil que quiera conectar no está conectado de manera activa con ningún otro dispositivo Bluetooth.

- Active la función Bluetooth y la visibilidad del MMI ⇒ *pág. 298* y del teléfono móvil.
- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **TELÉFONO** > , o bien
- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **DISPOSITIVOS** > **Teléfono 1** o bien **Teléfono 2** > **Nueva conexión**.
- Siga las instrucciones del sistema. Los dispositivos Bluetooth disponibles se indican pasados unos segundos.
- Pulse en el teléfono móvil que desee de la lista de los dispositivos Bluetooth mostrados.

Se generará un PIN para una conexión Bluetooth segura.

- Confirme el PIN en su teléfono móvil.
- Siga las instrucciones del sistema.
- Atienda a las indicaciones que pudieran aparecer en el MMI y en su teléfono móvil.

Una vez realizada la conexión

Véase ⇒ *pág. 239, Una vez realizada la conexión.*

Cambiar entre dos teléfonos móviles

Condición: los teléfonos 1 y 2 están conectados con el MMI.

- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **TELÉFONO** > .

CUIDADO

Consulte las indicaciones acerca de Audi connect, en especial sobre los costes de conexión ⇒  en *Observaciones generales de la* *pág. 249.*

Desconectar el teléfono móvil

Válido para: vehículos con teléfono

- ▶ Para desconectar del MMI un dispositivo Bluetooth emparejado, utilice el menú Dispositivos conectados ⇒ *pág. 299.*

Utilizar la Audi phone box

Observaciones generales

Válido para: vehículos con Audi phone box/Audi phone box light

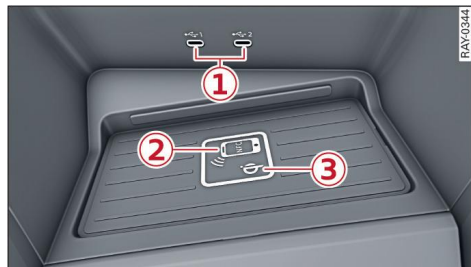


Fig. 149 Consola central delantera: Audi phone box con conexiones

Dependiendo del equipamiento del vehículo, la Audi phone box le permite utilizar las siguientes funciones:

- Telefonar a través de la antena exterior del vehículo
- Cargar el teléfono móvil mediante el puerto USB

- Cargar el teléfono móvil de forma inalámbrica
- Señal recordatoria

Limitaciones

En algunas situaciones las funciones de la Audi phone box podrían estar limitadas o no disponibles temporalmente. Esto puede suceder, por ejemplo, si...

- ... hay más de un teléfono móvil en la Audi phone box.
- ... el teléfono móvil está en un bolsillo o va con funda protectora.
- ... hay objetos entre la Audi phone box y el teléfono móvil.
- ... el teléfono móvil no se encuentra centrado en la Audi phone box.

ATENCIÓN

- Los objetos sueltos pueden salir disparados por el habitáculo en caso de frenazos o maniobras bruscas. ¡Peligro de accidente! Guarde los objetos de forma segura durante la marcha.
- No deje que las señales visuales o acústicas de un terminal móvil le distraigan del tráfico. ¡Peligro de accidente! Maneje el terminal móvil únicamente a través del MMI.

Telefonar a través de la antena exterior

Válido para: vehículos con Audi phone box

Con la Audi phone box usted puede telefonar a través de la antena exterior del vehículo. El empleo de la antena exterior reduce las radiaciones dentro del vehículo y mejora la calidad de recepción.

Condición: el encendido está conectado.

- ▶ Para telefonar con su teléfono móvil a través de la antena exterior del vehículo, colóquelo con la pantalla hacia arriba sobre el símbolo del teléfono  ⇒ *pág. 240, fig. 149* centrado en la Audi phone box.

Cargar el teléfono móvil mediante el puerto USB

Válido para: vehículos con Audi phone box/Audi phone box light

La Audi phone box le permite cargar su teléfono móvil mediante adaptadores USB especiales
⇒ *pág. 284.*

Condición: el encendido está conectado.

- Para cargar su teléfono móvil por USB, enchúfelo al puerto USB ① ⇒ *pág. 240, fig. 149.*

Aviso

- Los adaptadores USB se pueden adquirir en un Servicio Oficial Audi o en comercios especializados.
- Audi le recomienda utilizar Accesorios Originales Audi. De esa manera Audi ha establecido que el producto en cuestión es fiable, seguro y adecuado.

Cargar el teléfono móvil de forma inalámbrica

Válido para: vehículos con Audi phone box/Audi phone box light

La Audi phone box le permite cargar su teléfono móvil sin cables.

Condición: el encendido está conectado. Su teléfono móvil es compatible con el estándar Qi.

- Asegúrese de que está activada la función de carga inalámbrica.
- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > General > Señal recordatoria y carga del teléfono móvil.**
- Active la función **Carga inalámbrica del teléfono móvil.**
- Para cargar su teléfono móvil sin cables, colóquelo con la pantalla hacia arriba sobre el símbolo  ③ ⇒ *pág. 240, fig. 149* centrado en la Audi phone box.

ATENCIÓN

- El teléfono móvil puede calentarse al realizar la carga inalámbrica. Cuando vaya a retirarlo, tenga en cuenta su temperatura y retírelo con cuidado de la Audi phone box.

– Para realizar la carga inalámbrica se utiliza un campo magnético alterno. Mantenga siempre una distancia mínima de 6 cm aprox. con respecto a la placa de carga de la Audi phone box. A esta distancia no se rebasa el valor límite indicado para una exposición continua según la ICNIRP1998. De este modo es muy improbable cualquier tipo de reacción, como la irritación de los órganos sensoriales o anomalías en el funcionamiento de implantes activos (p. ej., marcapasos, bomba de sangre, neuroestimulador) o una interferencia con implantes pasivos (p. ej. articulaciones artificiales). Si usted lleva un implante, solicite la ayuda de un médico o una médica especialista en caso de tener preguntas. Alternativamente, la función de carga inalámbrica de la Audi phone box se puede conectar y desconectar. También puede seguir cargando su teléfono móvil mediante cable.

Aviso

- La potencia de carga máxima es de 5 W.
- Dependiendo del teléfono móvil utilizado, el tiempo de carga y la temperatura pueden variar.

Señal recordatoria

Válido para: vehículos con Audi phone box/Audi phone box light

Si la señal recordatoria está activada, al abandonar el vehículo se le recordará que su teléfono móvil se encuentra todavía en la Audi phone box.

Condición: en la Audi phone box hay un teléfono móvil compatible con el estándar Qi o su teléfono móvil está conectado mediante un adaptador USB con la interfaz USB con función de carga y la interfaz para smartphones está activa, o su iPhone está conectado por Bluetooth con el MMI y se está cargando mediante un adaptador USB en la interfaz USB con función de carga.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > General > Señal recordatoria y carga del teléfono móvil.**

Dependiendo del equipamiento del vehículo, están disponibles los siguientes ajustes:

- Señal acústica
- Off

Aviso de voz

El ajuste viene activado de fábrica.

Indicaciones sobre el teléfono móvil: señal recordatoria, nivel de carga

Con la función activada se muestran avisos sobre el estado de carga de su teléfono móvil. También se le recuerda que no se olvide el teléfono móvil al abandonar el vehículo.

Utilizar el teléfono

Acceder a las funciones del teléfono

Válido para: vehículos con teléfono



Fig. 150 Pantalla central: Menú de selección

Condición: hay un teléfono móvil conectado con el MMI.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **TELÉFONO**.

Posibles funciones del teléfono:

①	Búsqueda	242
②	Lista de llamadas	242
③	Favoritos	243
④	Contactos	243
⑤	Buzón de voz	244
⑥	Marcar número	244
⑦	Cambiar teléfonos	245

Gestionar la lista de llamadas

Válido para: vehículos con teléfono



Fig. 151 Pantalla central: Lista de llamadas

Acceder a la lista de llamadas mediante el MMI

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **TELÉFONO** > **Lista de llamadas**.

Acceder a la lista de llamadas mediante el volante multifunción

- Seleccione en el cuadro de instrumentos: pestaña Teléfono > Tecla [Icono de lista] > **Lista de llamadas**.

Posibles símbolos de la lista de llamadas:

- ① Llamadas perdidas
- ② Números marcados
- ③ Llamadas atendidas
- ④ Editar números de teléfono
- ⑤ Mostrar tarjeta de visita 244
- ⑥ Número de interacciones con un contacto

Si se ha producido más de una interacción con un contacto o bien con un número, se representará la última acción con una flecha ①, ② o ③.

Opciones de la lista de llamadas

Pulse en un contacto o un número de teléfono de la lista hasta que aparezca el menú **Opciones**.

En función del equipamiento del vehículo y de su teléfono móvil estarán disponibles las siguientes opciones:

- **Memorizar como favorito** ⇒ pág. 243.
- **Enviar SMS** ⇒ pág. 246.
- **Enviar e-mail** ⇒ pág. 247.

Editar número

Editar un número de teléfono antes de realizar la llamada.

Mostrar registro

Condición: ha tenido más de una interacción con un contacto.

Se muestran todas las interacciones con un contacto o un número.

Gestionar favoritos

Válido para: vehículos con teléfono

En la lista de favoritos puede memorizar como acceso rápido contactos para todos los teléfonos móviles emparejados.

Seleccionar favoritos

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **TELÉFONO > Favoritos**.

Memorizar favoritos

- Pulse en la tarjeta de visita en ☆ ⇒ *pág. 244*, o bien
- Pulse en las opciones en **Memorizar como favorito** ⇒ *pág. 242*.

Borrar favoritos

- Pulse en la tarjeta de visita en ★ ⇒ *pág. 244*, o bien
- Seleccione: **Favoritos >  > uno o varios favoritos** o **Seleccionar todo > Borrar > (Listo)**.

Aviso

Los favoritos solo se pueden editar con el MMI.

Gestionar el directorio

Válido para: vehículos con teléfono

En el MMI se pueden gestionar hasta cuatro directorios.

Condición: hay un teléfono móvil conectado con el MMI.

Activar el directorio

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **TELÉFONO > Contactos**.

Se muestran los contactos. El orden de clasificación se puede cambiar ⇒ *pág. 246*, **Orden de clasificación**.

Borrar contactos importados

Condición: hay al menos un contacto importado ⇒ *pág. 246*.

- Seleccione: **Contactos >  > uno o varios contactos > Borrar > (Listo)**. Los contactos importados se borran.

Opciones del directorio

- Pulse en un contacto del directorio hasta que aparezca el menú **Opciones**.

En función del equipamiento del vehículo y de su teléfono móvil estarán disponibles las siguientes opciones:

- **Memorizar como favorito** ⇒ *pág. 243*.
- **Enviar contacto:** puede seleccionar **SMS** o **E-mail** ⇒ *pág. 246*.
- **Enviar SMS** ⇒ *pág. 246*.
- **Enviar e-mail** ⇒ *pág. 247*.

Aviso

- Tenga en cuenta las posibles solicitudes de sincronización de su teléfono móvil al descargar contactos.
- Bajo determinadas circunstancias es posible que los contactos del móvil no se transfieran por orden alfabético. Si la agenda tiene demasiados registros, es posible que en el MMI falten registros con iniciales diferentes.
- Tenga en cuenta que se muestran solo los contactos del teléfono móvil conectado activamente.
- Los contactos de la memoria local del MMI quedan visibles en todo momento, siendo accesibles también para otras personas.
- Tras desconectar el encendido y abandonar el vehículo, al iniciar de nuevo el MMI, la agenda del teléfono móvil se actualiza si el teléfono móvil se encuentra dentro del alcance y la función Bluetooth está activada (tanto en el teléfono móvil como en el MMI).
- Solo se pueden borrar los contactos de la memoria local del MMI.

Acceder a la tarjeta de visita

Válido para: vehículos con teléfono

La tarjeta de visita le muestra detalles de un contacto.

- ▶ Para abrir la tarjeta de visita, pulse en un contacto del directorio o bien
- ▶ Pulse en la lista de llamadas en ⓘ ⓘ
⇒ *pág. 242, fig. 151.*

Posibles opciones en la tarjeta de visita:

- ▶ **Llamar:** pulse en un número de teléfono.
- ▶ **Memorizar favorito:** pulse en ☆.
- ▶ **Borrar favorito:** pulse en ★.
- ▶ **Enviar SMS:** pulse en ☐.
- ▶ **Iniciar navegación:** pulse en una dirección.
- ▶ **Enviar e-mail:** pulse en una dirección de e-mail.
- ▶ **Enviar contacto:** puede seleccionar **SMS** o **E-mail** ⇒ *pág. 246.*

Escuchar el buzón de voz

Válido para: vehículos con teléfono

Acceder al buzón de voz

- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **TELÉFONO > Buzón de voz.**

Introducir el número del buzón de voz

Condición: todavía no se ha memorizado el número del buzón de voz.

- ▶ Marque el número al que desee llamar.
- ▶ Pulse en **OK**.

Marcar el número del buzón de voz

Condición: se ha memorizado el número del buzón de voz.

- ▶ Pulse en **Buzón de voz**. La llamada se inicia inmediatamente.

Aviso

El servicio lo debe configurar y activar el operador de telefonía móvil.

Marcar un número de teléfono

Válido para: vehículos con teléfono

Dependiendo del equipamiento del vehículo dispone de las siguientes posibilidades para marcar un número de teléfono:

- Mediante introducción de texto a través del MMI ⇒ *pág. 34.*
- Con el manejo por voz ⇒ *pág. 37.*

Opciones durante una llamada

Válido para: vehículos con teléfono

- ▶ Para aceptar/finalizar una llamada, pulse la tecla  en el volante multifunción.

Dependiendo de su teléfono móvil, cuando entre una llamada en el MMI estarán disponibles las siguientes opciones:

- **Aceptar**
- **Rechazar**
- **Mensaje**

Si abandona el vehículo durante una llamada, se cortará la conexión Bluetooth. Dependiendo de su teléfono móvil, las llamadas realizadas se desvían automáticamente del MMI a su teléfono móvil.

Aviso

Durante una conversación telefónica se suprime el sonido de la radio y de los medios reproducidos.

Durante una llamada

Válido para: vehículos con teléfono

En función de su teléfono móvil y del tipo de conexión, durante una llamada están disponibles las siguientes opciones:

- **Colgar**
- **Silenciar**

Enviar una secuencia de tonos

Pulse en **Cifras**. Puede introducir secuencias de tonos (DTMF) y enviarlas a su interlocutor. ▶

Retener

Pase la llamada existente a la lista de espera. Para recuperar la llamada, pulse en **Reanudar**.

Aceptar una llamada entrante

Dependiendo de su operador de telefonía móvil, estará disponible una de las siguientes opciones:

- **Aceptar**: la llamada existente pasa a la lista de espera. La llamada entrante se acepta.
- **Reemplazar**: la llamada existente se reemplaza por la llamada entrante.

Rechazar una llamada entrante

Con **Rechazar** se rechaza la llamada entrante.

Conferencia

Condición: se están realizando dos llamadas.

Dependiendo de su operador de telefonía móvil, a una conferencia le podrá añadir una llamada retenida y hasta cinco interlocutores activos.

Alternar llamadas

Condición: se están realizando dos llamadas.

Puede alternar entre las dos llamadas.

Otras opciones de conversación

Pulse en **Más**.

En función de su teléfono móvil y del tipo de conexión, están disponibles las siguientes opciones:

Reenviar audio al teléfono móvil

Reenvíe la llamada existente a su teléfono móvil o a los auriculares Bluetooth con micrófono*.

Recuperar audio

Reenvíe la llamada existente de su teléfono móvil al MMI.

Añadir llamada

Puede iniciar una llamada. La llamada existente se mantiene.

Eliminar interlocutor

Durante una conferencia activa puede eliminar a los interlocutores individualmente.

Sensibilidad micróf.

El regulador permite ajustar la sensibilidad del micrófono.



Aviso

La función Aviso llamadas de su teléfono móvil deberá estar activada si, durante una conversación telefónica, desea que se le avise de que está entrando una llamada.

Realizar llamada de emergencia

Válido para: vehículos con teléfono

Condición: hay un teléfono móvil conectado con el MMI.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **TELÉFONO > Marcar número > el número de emergencias del país donde se encuentre (p. ej. 112) > Marcar**.



ATENCIÓN

- Puesto que el teléfono funciona con señales de radiofrecuencia, no se puede garantizar que se establezca una conexión en cualquier circunstancia. En casos muy graves (por ejemplo, una emergencia médica) no se fíe exclusivamente de su teléfono.
- Al realizar una llamada de emergencia es imprescindible seguir todas las indicaciones que reciba y no debe finalizar la llamada hasta que no se lo digan.

Ajustes

Ajustes del teléfono

Válido para: vehículos con teléfono

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **TELÉFONO >** .

Dependiendo de su teléfono móvil, están disponibles los siguientes ajustes:

- **Rechazar con SMS**
- **Editar el número del buzón de voz**

Cambiar entre dos teléfonos móviles

Condición: los teléfonos 1 y 2 están conectados con el MMI.

Cambiar teléfonos: se muestra el nombre de dispositivo del teléfono móvil disponible. Se puede cambiar de teléfono pulsando el botón virtual.

Ajustes del tono de llamada y del volumen

- **Volumen del tono de llamada y de los mensajes:** con el regulador se puede ajustar el volumen.
- **Tono de llamada:** seleccione de la lista un tono de llamada.
- **Sensibilidad del micrófono:** el regulador permite ajustar la sensibilidad del micrófono.

Número de serie (IMEI) del módulo de datos

Válido para: vehículos con módulo de datos

Se muestra el número de serie (IMEI).

Ajustes del directorio

Válido para: vehículos con teléfono

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **TELÉFONO > Contactos > ⚙**.

Cambiar entre dos teléfonos móviles

Condición: los teléfonos 1 y 2 están conectados con el MMI.

Cambiar teléfonos: se muestra el nombre de dispositivo del teléfono móvil disponible. Se puede cambiar de teléfono pulsando el botón virtual.

Se muestra el directorio del teléfono seleccionado.

Ocultar contactos en gris

Si la función está activada, se ocultan los contactos para los que no se ha memorizado el número.

Orden de clasificación

Los contactos se pueden ordenar por el **Apellido** o por el **Nombre**.

Descargar contactos

Condición: hay un teléfono móvil conectado con el MMI.

Para actualizar contactos en el MMI puede descargar los contactos de su teléfono móvil manualmente. Según el teléfono móvil que utilice, para actualizar los contactos podría ser necesario

cortar y establecer de nuevo la conexión Bluetooth.

Importar y exportar contactos

Condición: hay conectada una memoria USB en la interfaz USB con función de carga ⇒ *pág. 284*.

Los contactos en formato vCard (.vcf) se pueden importar al MMI y se pueden exportar del MMI.

- **Importar contactos de un soporte de memoria:** condición: la memoria USB contiene contactos en formato vCard. Estos no se encuentran en subcarpetas. Seleccione: **Importar contactos > Buscar datos import.** > **Dispositivo USB 1/Dispositivo USB 2 > contactos deseados** o bien **Seleccionar todo > Iniciar importación**.
- **Exportar contactos a un soporte de memoria:** condición: tiene al menos un contacto importado. Seleccione: **Exportar contactos > Buscar medio export.** > **Dispositivo USB 1/Dispositivo USB 2 > contactos deseados** o bien **Seleccionar todo > Iniciar exportación**.



Aviso

- Los contactos importados se guardan en la memoria local del MMI.
- En el soporte de memoria con los contactos que se quieren importar no debería haber otros archivos ni carpetas.
- Los contactos descargados desde un teléfono móvil no se pueden exportar.
- Los dispositivos de Apple y los dispositivos MTP (p. ej. smartphones) no se reconocen como memoria USB.

Mensajes

SMS

Válido para: vehículos con teléfono

Condición: su teléfono móvil está conectado con el MMI mediante Bluetooth Message Access Profile (Bluetooth MAP).

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **MENSAJES > (SMS) > SMS (teléfono 1)/SMS (teléfono 2)**.

Tiene a su disposición las siguientes funciones:

- **Nuevo SMS***
- **Entrada**
- **Enviados**
- **Salida***
- **Borradores***
- **Borrado**

Personalizado*

En caso dado, el teléfono móvil copia las carpetas definidas por el usuario.

Opciones de mensajes

Pulse en un SMS.

Dependiendo del país, pueden estar disponibles las siguientes opciones:

- **Leer**
- **Responder**
- **Reenviar**
- **Más**

Para cambiar entre los mensajes, pulse en < o >.

Pulse en **Más**. Dependiendo de su teléfono móvil y del código postal seleccionado, pueden estar disponibles más opciones:

- **Llamar**
- **Reenviar**
- **Navegar**
- **Extraer números**
- **Enviar de nuevo**

Ajustes

Pulse en .

Notificación de nuevo SMS

Si la función está activada, los SMS nuevos se muestran en la barra de estado del MMI con un sobre .

Aviso

En función de su teléfono móvil se mostrarán solo los mensajes recibidos nuevos.

E-mail

Válido para: vehículos con teléfono e e-mail

Condición: su teléfono móvil está conectado con el MMI mediante Bluetooth Message Access Profile (Bluetooth MAP).

- **Válido para:** MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **MENSAJES** >  > **E-mail (teléfono 1)/ E-mail (teléfono 2)**.

Tiene a su disposición las siguientes funciones:

- **Nuevo e-mail**
- **Entrada**
- **Enviados**
- **Salida**
- **Borradores***
- **Borrado***

Personalizado*

En caso dado, el teléfono móvil copia las carpetas definidas por el usuario.

Opciones de mensajes

Pulse en un e-mail.

Dependiendo del país, pueden estar disponibles las siguientes opciones:

- **Leer**
- **Responder**
- **Responder a todos**
- **Reenviar**
- **Más**

Para cambiar entre los mensajes, pulse en < o >.

Pulse en **Más**. Dependiendo de su teléfono móvil y del código postal seleccionado, pueden estar disponibles más opciones:

- **Llamar**
- **Reenviar**
- **Extraer e-mail**
- **Navegar**
- **Extraer números**
- **Mostrar destinat.**
- **Enviar de nuevo**

Ajustes

Pulse en .

Notificación de nuevo e-mail

Si la función está activada, los e-mails nuevos se muestran en la barra de estado del MMI con un sobre ✉.


CUIDADO

Consulte las indicaciones acerca de Audi connect, en especial sobre los costes de conexión

➔  en Observaciones generales de la pág. 249.


Aviso

En función de su teléfono móvil se mostrarán solo los mensajes recibidos nuevos.

Solución de problemas

Válido para: vehículos con teléfono

En adelante encontrará diversas posibilidades para la solución de problemas. Estas dependen del equipamiento de cada vehículo.

Tema	Consejo
La conexión del teléfono móvil con el MMI falla.	Compruebe si se dan las condiciones para conectar un teléfono móvil ➔ <i>pág. 238</i> , o compruebe si, por descuido, ha rechazado el PIN para el establecimiento de conexión en su teléfono móvil. Repita el proceso de conexión en caso necesario ➔ <i>pág. 238</i> .
Tras la conexión no se cargaron todos los contactos/no se cargó ningún contacto en el MMI.	Evite caracteres especiales en nombres. Evite utilizar grupos de contactos en su teléfono móvil. Tenga en cuenta las posibles solicitudes del sistema en su teléfono móvil al establecer la conexión Bluetooth.
Algunas funciones del teléfono aparecen en gris (desactivadas) o bien no están disponibles.	Las funciones del teléfono dependen del operador de telefonía móvil y del móvil empleado.
Algunas funciones del teléfono aparecen en gris (están desactivadas) o bien no están disponibles aunque son compatibles con el teléfono móvil.	Compruebe si los ajustes Bluetooth de su teléfono móvil están limitados o si algunos ajustes Bluetooth están desactivados. Esto puede suceder, por ejemplo, con los teléfonos de empresa.
El menú MENSAJES no está disponible.	Compruebe si su teléfono móvil tiene la opción Mostrar mensajes y si está activada.
La carga inalámbrica de su teléfono móvil no funciona o se interrumpe.	Compruebe si la carga inalámbrica de la Audi phone box está activada. Compruebe si su teléfono móvil es compatible con el estándar Qi. Compruebe si su teléfono móvil está correctamente colocado en la Audi phone box ➔ <i>pág. 240</i> y no hay otros objetos entre la Audi phone box y el teléfono móvil.

Audi connect

Observaciones generales

Válido para: vehículos con Audi connect

Dependiendo del país y del equipamiento del vehículo, pueden estar disponibles las siguientes funciones:

- Audi connect Infotainment
- Audi connect (control del vehículo)
- Aplicaciones Audi connect



ATENCIÓN

- Utilice los servicios Audi connect y el punto de acceso WIFI solo cuando la situación del tráfico lo permita. ¡Peligro de accidente! Tenga siempre en cuenta ⇒ *pág. 29, Advertencias sobre la seguridad vial.*
- Las tabletas, los ordenadores portátiles y los dispositivos móviles, así como los aparatos de un peso similar únicamente se pueden utilizar en condiciones seguras cuando el vehículo está parado, ya que (como cualquier objeto suelto) en caso de accidente saldrían disparados por el habitáculo y podrían provocar heridas de gravedad. Tales dispositivos se deben guardar siempre de forma segura durante la marcha. Tenga en cuenta también las advertencias en el capítulo ⇒ *pág. 82.*



CUIDADO

- Válido para: utilización de la tarjeta Embedded SIM: los costes de conexión de los servicios de infotainment Audi connect están incluidos en el precio de Audi connect Infotainment durante la validez de las licencias, con pocas excepciones. Tenga en cuenta que la utilización de algunos servicios puede originar costes. Esto es válido, p. ej., en el caso de radio online/podcasts, datos adicionales online o para conexiones a Internet y servicios que utilizan el punto de acceso WIFI. Para estas conexiones a Internet y estos servicios se tienen que abonar, en función del país, paquetes de datos que están sujetos a costes ⇒ *pág. 254.* Encontrará más información en my.audi.com.

- Válido para: uso de la propia tarjeta SIM en el teléfono móvil mediante WIFI: si utiliza su propia tarjeta SIM, todas las conexiones de datos para todos los servicios de infotainment Audi connect se producen a través de su tarjeta SIM. Dependiendo de su operador de telefonía móvil y en especial al utilizar el sistema en el extranjero pueden originarse costes adicionales. ¡Se recomienda encarecidamente la contratación de una tarifa plana de datos! Si desea más información al respecto, diríjase a su operador.
- En determinados casos la conexión de datos del punto de acceso WIFI se establece como alternativa a través de la tarjeta SIM de su dispositivo WIFI. Este comportamiento depende de la configuración de su dispositivo WIFI y del sistema operativo. Dependiendo de su operador de telefonía móvil y en especial al utilizar el sistema en el extranjero pueden originarse costes. ¡Se recomienda encarecidamente la contratación de una tarifa plana de datos! Si desea más información, diríjase a su operador de telefonía móvil y/o consulte el Manual de Instrucciones de su dispositivo WIFI.
- Le rogamos que tenga en cuenta que cualquier medida de precaución que se deba tomar al utilizar dispositivos móviles a través del punto de acceso WIFI p. ej., para acceder a Internet son responsabilidad suya (antivirus, protección de datos y protección contra pérdida de datos).
- En zonas con una recepción insuficiente de señales GPS o fuera de la cobertura del correspondiente operador de telefonía móvil, algunas funciones o servicios no pueden enviar/recibir datos y, en caso dado, no están disponibles o solo están disponibles con limitaciones.



Aviso

- La disponibilidad de los servicios depende de la duración de la licencia correspondiente.
- Audi únicamente posibilita el acceso a los servicios de proveedores terceros a través del MMI y no asume responsabilidad alguna

sobre los contenidos y la disponibilidad de los servicios.

- La utilización del estándar de telefonía móvil más actual correspondiente no está disponible en todos los países. Para más información al respecto, consulte a un Servicio Oficial Audi o a su operador de telefonía móvil.
- La disponibilidad, el volumen de datos, el proveedor, la representación en pantalla y los costes de los servicios pueden variar en función del país, modelo, año de modelos, terminal y tarifa.
- Todos los servicios y aplicaciones pueden modificarse, activarse/desactivarse, cambiar de nombre y ampliarse sin previo aviso.
- En función del país y el modelo, puede haber otra aplicación disponible para su vehículo, diferente a la “aplicación myAudi”. Encontrará más información en my.audi.com.

Audi connect Infotainment

Descripción

Válido para: vehículos con Audi connect Infotainment

Mediante los servicios de infotainment Audi connect se transmite información online directamente al vehículo.

Para la utilización de Audi connect Infotainment se necesita una conexión a Internet. En función del país y del equipamiento del vehículo, la conexión a Internet puede establecerse a través de la tarjeta Embedded SIM (eSIM) o a través de una tarjeta SIM propia en el teléfono móvil, mediante WIFI.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas ⇨  en *Observaciones generales de la pág. 249*.

CUIDADO

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas ⇨  en *Observaciones generales de la pág. 249*.

Tarjeta Embedded SIM

Válido para: vehículos con Audi connect Infotainment y tarjeta Embedded SIM

La conexión de datos para los servicios de infotainment Audi connect se establece mediante una tarjeta Embedded SIM (tarjeta e-SIM). Puede utilizar los servicios de infotainment Audi connect de inmediato.



CUIDADO

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas ⇨  en *Observaciones generales de la pág. 249*.

Uso de la propia tarjeta SIM en el teléfono móvil mediante WIFI

Válido para: vehículos con Audi connect infotainment y WIFI

Dependiendo del país y del equipamiento del vehículo, el MMI puede utilizar su tarjeta SIM en el teléfono móvil, mediante una conexión WIFI, para establecer una conexión a Internet ⇨ *pág. 250*.



CUIDADO

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas ⇨  en *Observaciones generales de la pág. 249*.

Establecer una conexión WIFI

Válido para: vehículos con WIFI

El vehículo puede conectarse mediante WIFI a un punto de acceso WIFI.

Condición: el encendido está conectado.

- ▶ En caso necesario, conecte la función “Punto de acceso WIFI (Tethering)” o bien “Punto de acceso personal” en su dispositivo móvil.
- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Ajustes de la conexión > WIFI**.
- ▶ Conecte la función WIFI.
- ▶ Pulse sobre el punto de acceso WIFI deseado que aparece en la lista de las redes disponibles.
- ▶ Siga las instrucciones del sistema.

El MMI se ha conectado con éxito a través de WIFI con un punto de acceso WIFI. ►

**ATENCIÓN**

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas
⇒ *en Observaciones generales de la
pág. 249.*

**CUIDADO**

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas
⇒ *en Observaciones generales de la
pág. 249.*

Utilizar el punto de acceso WIFI

Válido para: vehículos con punto de acceso WIFI

Se pueden conectar hasta ocho dispositivos WIFI (p. ej. smartphone) con el punto de acceso WIFI del MMI. Si el MMI está conectado con Internet ⇒ *pág. 250*, los dispositivos WIFI conectados pueden utilizar igualmente la conexión a Internet del MMI.

Condición: el encendido está conectado. En función del país hay disponible un paquete de datos ⇒ *pág. 254*.

- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Ajustes de la conexión > Punto de acceso WIFI**. Conecte el punto de acceso WIFI.
- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Ajustes de la conexión > Punto de acceso WIFI**. Se muestran los datos de acceso del punto de acceso WIFI.
- ▶ Conecte la función WIFI de su dispositivo móvil y conéctelo con el punto de acceso WIFI del MMI con ayuda de los datos de acceso que se muestran.
- ▶ Atienda a las indicaciones que pudieran aparecer en su dispositivo WIFI.

Su aparato ha sido conectado con éxito con el punto de acceso WIFI del MMI.

**ATENCIÓN**

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas
⇒ *en Observaciones generales de la
pág. 249.*

**CUIDADO**

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas
⇒ *en Observaciones generales de la
pág. 249.*

Servicios de infotainment Audi connect

Configuración

Válido para: vehículos con Audi connect Infotainment

Antes de utilizar ciertos servicios de infotainment Audi connect por primera vez es necesario configurarlos en su cuenta myAudi personal en my.audi.com.

**Aviso**

- Algunos servicios de infotainment Audi connect requieren un usuario myAudi registrado.
- Algunos servicios de infotainment Audi connect deben activarse desde my.audi.com.
- Dependiendo del país puede utilizar una aplicación Audi o my.audi.com.
- En la página de Internet my.audi.com encontrará información detallada sobre la configuración.

Servicios

Válido para: vehículos con Audi connect Infotainment

Los servicios que estén disponibles para su vehículo se pueden utilizar directamente desde el MMI. El alcance de los servicios depende del país y el nivel de equipamiento. Durante la vida útil del vehículo pueden darse cambios.

**ATENCIÓN**

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas
⇒ *en Observaciones generales de la
pág. 249.*

**CUIDADO**

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas
⇒ *en Observaciones generales de la
pág. 249.*

Functions on Demand

Mostrar las funciones compradas

Válido para: vehículos con Functions on Demand

En función del país y del equipamiento del vehículo se pueden comprar funciones en todo momento, con Functions on Demand, mediante la cuenta myAudi de la aplicación myAudi.

Para mostrar funciones compradas en el vehículo tiene la siguiente posibilidad.

- ▶ Válido para: MMI: pulse en la pantalla de inicio en **COMPRAS**.

Aviso

- En caso dado, los equipamientos montados de fábrica se pueden indicar como función comprada.
- La disponibilidad y las funciones de la aplicación myAudi dependen del país en cuestión.
- En función del país y el modelo, puede haber otra aplicación disponible para su vehículo, diferente a la “aplicación myAudi”. Encontrará más información en my.audi.com.

Indicaciones para el conductor

Válido para: vehículos con Functions on Demand

Si se visualiza una indicación relativa a una función con licencia, es posible que esta función no esté disponible. Compruebe en el menú Compras del MMI si cuenta con una licencia para esta función o si la licencia ha expirado. En caso necesario, compre la función mediante Functions on demand.

Aplicaciones Audi connect

Puesta en servicio

Válido para: vehículos con aplicaciones Audi connect

Para poder utilizar las aplicaciones Audi connect debe iniciar sesión como usuario myAudi en el vehículo.

- ▶ Cree una cuenta myAudi, registrándose en la aplicación myAudi.

- ▶ Registre su vehículo en su cuenta myAudi y verifique su cuenta myAudi a través del procedimiento de verificación que se le ofrece.
- ▶ Añada en su vehículo el usuario myAudi correspondiente.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas ⇨  en *Observaciones generales de la pág. 249*.

CUIDADO

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas ⇨  en *Observaciones generales de la pág. 249*.

Aplicaciones

Válido para: vehículos con aplicaciones Audi connect

Condición: ha iniciado sesión con su usuario myAudi en el vehículo.

STORE

Puede buscar e instalar aplicaciones para su vehículo.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas ⇨  en *Observaciones generales de la pág. 249*.

CUIDADO

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas ⇨  en *Observaciones generales de la pág. 249*.

Servicios Audi connect para controlar el vehículo

Servicios

Válido para: vehículos con control del vehículo mediante Audi connect

Con los servicios Audi connect para controlar el vehículo puede, p.ej., visualizar datos de su automóvil o controlar a distancia funciones de su vehículo. ▶

Los servicios disponibles para su automóvil puede consultarlos y usarlos bajo my.audi.com o a través de la aplicación myAudi.

Las informaciones sobre los servicios y la aplicación vinculada corresponden al estado actual en el momento de la publicación. El alcance de los servicios depende del país y el nivel de equipamiento. Durante la vida útil del vehículo pueden darse cambios.



ATENCIÓN

- Tenga en cuenta siempre las notas respectivas ⇨  en *Observaciones generales de la pág. 249*.
- Las indicaciones para el conductor, los mensajes de advertencia y testigos de advertencia y de control que se iluminan en el vehículo siempre tienen prioridad frente a las informaciones procedentes de los servicios Audi connect. La información visualizada de los servicios Audi connect no debe inducir a poner en riesgo la seguridad. Las consecuencias pueden ser que el vehículo se pare por avería en mitad del tráfico rodado y se produzcan lesiones graves. ¡Peligro de accidente!



Aviso

- La consulta de determinados datos y el control remoto de las funciones dependen del nivel carga de la batería del vehículo. Por consiguiente, tras desconectar el encendido, estas funciones están disponibles solo con limitaciones.
- La conexión a Internet de los Servicios Audi connect para controlar el vehículo se establece a través de una tarjeta eSIM. Los costes generados están incluidos en el precio de los servicios Audi connect para controlar el vehículo. Para utilizar los servicios es necesario, por ejemplo, que la red de telefonía móvil esté disponible.

Puesta en servicio

Válido para: vehículos con control del vehículo mediante Audi connect

Cree una nueva cuenta myAudi registrándose, según el país, en la aplicación myAudi o en my.audi.com.

- Determine el usuario principal ⇨ *pág. 41*.
- Instale la aplicación myAudi en su dispositivo móvil e inicie sesión con sus datos de acceso.



Aviso

Algunos servicios requieren que se introduzca el PIN de cuatro dígitos que ha determinado al registrarse.

Ajustes

WIFI

Válido para: vehículos con WIFI

Condición: el encendido está conectado.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Ajustes de la conexión**.

Dependiendo del país y del equipamiento del vehículo, pueden estar disponibles las siguientes funciones:

WIFI

Si la función está conectada, el WIFI del MMI está activo. El MMI se puede conectar con un punto de acceso WIFI.



ATENCIÓN

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas ⇨  en *Observaciones generales de la pág. 249*.



CUIDADO

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas ⇨  en *Observaciones generales de la pág. 249*.

Punto de acceso WIFI

Válido para: vehículos con punto de acceso WIFI

Condición: el encendido está conectado. ►

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Ajustes de la conexión.**

Dependiendo del país y del equipamiento del vehículo, pueden estar disponibles las siguientes funciones:

Punto de acceso WIFI

Cuando la función está activada, el punto de acceso WIFI del MMI está activo y otros dispositivos WIFI se pueden conectar con el punto de acceso WIFI.

Ajustes punto de acceso WIFI

La conexión WIFI entre el MMI y su dispositivo WIFI está codificada. Los siguientes valores se pueden modificar en caso necesario.

- **Punto de acceso (SSID):** nombre del punto de acceso WIFI.
- **Contraseña:** el MMI viene de fábrica con una contraseña inicial aleatoria. Audi recomienda cambiar las contraseñas iniciales. Utilice solo contraseñas seguras según las directrices generales con respecto a contraseñas seguras. Siga las instrucciones del sistema.

Permitir conexión de datos por WIFI

Cuando las funciones están activadas, los dispositivos móviles pueden utilizar la conexión a Internet en el punto de acceso WIFI. En función del país, se requieren paquetes de datos para ello.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas ⇒  en *Observaciones generales de la pág. 249.*

CUIDADO

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas ⇒  en *Observaciones generales de la pág. 249.*

Aviso

El nombre del punto de acceso WIFI y el nombre Bluetooth se adaptan automáticamente al realizar cambios.

Paquetes de datos¹⁾

Válido para: vehículos con Audi connect

Para disfrutar de determinados servicios necesita paquetes de datos sujetos a costes ⇒  en *Observaciones generales de la pág. 249.*

Puede comprar paquetes de datos a través de my.audi.com.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas ⇒  en *Observaciones generales de la pág. 249.*

CUIDADO

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas ⇒  en *Observaciones generales de la pág. 249.*

Aviso

- Dependiendo del país puede utilizar la aplicación myAudi o my.audi.com.
- Si vende su vehículo debería borrar el vehículo en el portal de cliente del operador de telefonía móvil para evitar otros abonos a su coste.

¹⁾ No disponible en todos los países.

Solución de problemas

Válido para: vehículos con Audi connect Infotainment

En adelante encontrará diversas posibilidades para la solución de problemas. Estas dependen del equipamiento de cada vehículo.

Tema	Consejo
Servicios de infotainment Audi connect: algunos de los servicios de infotainment Audi connect aparecen en gris y/o no están disponibles.	Antes de utilizar ciertos servicios de infotainment Audi connect por primera vez es necesario proceder a su activación/configuración en su cuenta myAudi personal. En la página de Internet my.audi.com encontrará información detallada al respecto.
Punto de acceso WIFI: no es posible establecer la conexión por WIFI.	Compruebe si el Punto de acceso WIFI está activado en el MMI ⇒ <i>pág. 253</i> . Borre todas las conexiones WIFI existentes de su dispositivo móvil y enciéndalo de nuevo.

Llamada de emergencia

Vista general

Válido para: vehículos con llamada de emergencia

Descripción del sistema propio de llamada de emergencia (eCall).

Una llamada de emergencia consiste en una combinación de transmisión de datos y llamada de voz. Gracias a la transmisión de datos de su vehículo se envía información importante, como p. ej. los datos del vehículo y de su posición, a los centros pertinentes de coordinación de emergencias.

Dependiendo del país y del equipamiento se dispone de las siguientes funciones:

Con la **llamada de emergencia** podrá pedir ayuda con la mayor rapidez en situaciones de peligro.

Utilice esta función si necesita ayuda ⇒ *pág. 256.*

- Llamada de emergencia Audi connect (llamada de emergencia TPS). Este sistema eCall se sirve de centros de coordinación de emergencias de proveedores terceros y, en caso necesario, de centros de coordinación de emergencias públicos.
- Llamada de emergencia europea exigida por ley (eCall de la UE)¹⁾. Este sistema eCall se basa en el número de emergencia 112 y utiliza centros de coordinación públicos para llamadas de emergencia.

Con la **llamada de asistencia online** puede solicitar ayuda en caso de avería o accidente leve ⇒ *pág. 258.*



ATENCIÓN

- En zonas con una recepción insuficiente de señales GPS o fuera de la cobertura del correspondiente operador de telefonía móvil, algunas funciones o servicios no pueden enviar/recibir datos y, en caso dado, no están disponibles o solo están disponibles con limitaciones.

- Válido para: eCall de la UE: no todos los centros de coordinación de emergencias públicos pueden recibir los datos que envía el vehículo.
- Al emitir llamadas de emergencia se pueden silenciar todas las fuentes que emiten señales acústicas de advertencia, como p. ej. la ayuda de aparcamiento.

Llamada de emergencia

Funcionamiento

Válido para: vehículos con llamada de emergencia

La prestación de los servicios tiene lugar a través de una tarjeta SIM instalada en el vehículo. La prestación de los servicios está sujeta a la funcionalidad y disponibilidad de servicio de la red de telefonía móvil necesaria para la tarjeta SIM instalada.

La llamada de emergencia eCall de la UE únicamente está disponible dentro de la zona de cobertura de las tecnologías de telefonía móvil prescritas por ley.

La llamada de emergencia TPS solo está disponible dentro de la zona de cobertura de la red del operador de telefonía móvil elegido por Audi.



Aviso

- La función de llamada de emergencia no se puede desactivar a través de los ajustes en el infotainment.
- El eCall de la UE es un servicio público de interés general que se ofrece de forma gratuita.
- La disponibilidad de la llamada de emergencia TPS está limitada temporalmente.
- Los costes de las conexiones de datos y comunicaciones telefónicas de la llamada de emergencia TPS están incluidos en el precio de los servicios.

¹⁾ En adelante, “eCall de la UE” hace referencia también a los sistemas de llamada de emergencia prescritos por ley en países ajenos a la UE, cuya implementación técnica equivale a la de la eCall de la UE.

Funciones

Válido para: vehículos con llamada de emergencia

En caso de un accidente grave, se activa el sistema eCall de forma automática mediante unos sensores instalados en el vehículo ⇒ *pág. 257, Llamada de emergencia automática*. En caso de que en un vehículo esté instalada la función de llamada de emergencia TPS pero no esté disponible se activa automáticamente la llamada de emergencia eCall, prevista para la UE.

El eCall de la UE o llamada de emergencia también puede emitirse manualmente en caso necesario. Indicaciones para la activación manual del sistema: ⇒ *pág. 257, Llamada de emergencia manual*.

La llamada de emergencia TPS se puede emitir tanto manual como automáticamente ⇒ *pág. 257*.

En caso de producirse una llamada de emergencia TPS automática, la información para alarmar al servicio de socorro puede transmitirse también a un centro de coordinación público o a una comisaría de policía, para posibilitar el auxilio necesario con la mayor rapidez posible.

Emitir la llamada de emergencia

Válido para: vehículos con llamada de emergencia



Fig. 152 Parte delantera del techo: Cubierta para la tecla de llamada de emergencia

Llamada de emergencia manual

Condición: el encendido está conectado.

- Pulse en la cubierta ① para abrirla.
- Pulse la tecla de llamada de emergencia hasta que el LED ② parpadee. La llamada de emergencia se emite.

- Si ha pulsado la tecla de llamada de emergencia por equivocación, púlsela inmediatamente una segunda vez hasta que el LED luzca continuamente. La llamada de emergencia se interrumpe.

Llamada de emergencia automática

El sistema electrónico del vehículo puede iniciar la llamada de emergencia automática bajo determinadas circunstancias, si p. ej. se ha disparado un airbag. El LED de la tecla de llamada de emergencia ② parpadea. La llamada de emergencia se emite. La llamada de emergencia no se puede interrumpir.

LED (significado de los colores)

- **Verde** – La llamada de emergencia está disponible.
- **Rojo** – Hay un error en la función de llamada de emergencia. Diríjase a un taller especializado. Con respecto a la disponibilidad de la función de llamada de emergencia hay que tener en cuenta las indicaciones para el conductor ⇒ *pág. 258*.
- **Apagado** – La llamada de emergencia no está disponible, posiblemente porque no hay red.

Avisos

Si el sistema sufre un fallo crítico de los sistemas de llamada de emergencia, los ocupantes del vehículo reciben el siguiente aviso: véase ⇒ *pág. 257, LED (significado de los colores)* y ⇒ *pág. 258, Indicaciones para el conductor*.

Válido para: eCall de la UE: si el sistema presenta un fallo crítico que deja inoperativo el propio sistema eCall de llamada de emergencia basado en el 112, los ocupantes del vehículo reciben un aviso: véase ⇒ *pág. 257, LED (significado de los colores)* y ⇒ *pág. 258, Indicaciones para el conductor*.

Aviso

Si la llamada de emergencia se interrumpe debido a una mala conexión, el sistema se conecta de nuevo automáticamente.

Indicaciones para el conductor

Válido para: vehículos con llamada de emergencia

Llamada de emergencia: ¡Anomalía! Función disponible con limitaciones. Acudir al taller

Si se enciende el testigo de control y aparece la indicación para el conductor, puede emitir una llamada de emergencia con limitaciones. Por ejemplo, no podrá realizar una llamada de voz a la centralita de emergencias, pero bajo determinadas circunstancias se puede realizar una transmisión de datos. Diríjase a un taller especializado para que reparen la avería.

Llamada de emergencia: ¡Anomalía! Función no disponible. Acudir al taller

Si se enciende el testigo de control y aparece la indicación para el conductor, la llamada de emergencia no se puede emitir. Diríjase cuanto antes a un taller especializado para que reparen la avería.

Llamada de asistencia online

Descripción

Válido para: vehículos con llamada de asistencia online

Una llamada de asistencia online¹⁾ es una combinación de transmisión de datos y llamada de voz. Gracias a la transmisión de datos de su vehículo, la centralita de Servicio de Audi recibe información importante como p. ej. los datos del vehículo y de su posición.

Emitir una llamada de asistencia online

Válido para: vehículos con llamada de asistencia online

Emitir una llamada de asistencia online

- Pulse la tecla  en la parte delantera del techo. El LED de la tecla  se enciende en color rojo. La llamada de asistencia online se emite.

Interrumpir una llamada de asistencia online

- Pulse la tecla  en la parte delantera del techo.

Servicio de asistencia Audi

La electrónica del vehículo reconoce accidentes ligeros. En el MMI tiene la posibilidad de elegir entre la Llamada de asistencia online y la Llamada de emergencia.



Aviso

Si la llamada de asistencia se interrumpe debido a una mala conexión, hay que emitirla de nuevo.

Información sobre el tratamiento de datos

eCall de la UE

Válido para: vehículos con llamada de emergencia (eCall de la UE)

Todo tratamiento de datos personales a través del sistema de a bordo propio de llamada de emergencia (eCall) basado en el número de emergencias 112 debe cumplir las disposiciones legales sobre protección de datos personales establecidas en el Reglamento (UE) 2016/679 (1) y en la Directiva 2002/58/CE (2) del Parlamento Europeo y del Consejo y debe basarse, en particular, en la necesidad de salvaguardar los intereses vitales de la persona interesada con arreglo al artículo 6, letra d), del Reglamento (UE) 2016/679.

El tratamiento de estos datos se limita estrictamente al servicio de las llamadas de emergencia (eCall) al número único europeo de emergencias 112.

Tipos de datos y sus destinatarios

El sistema eCall de la UE solo puede recoger y procesar los siguientes datos: número de identificación del vehículo, tipo de vehículo (automóvil o vehículo comercial ligero), tipo de propulsión del vehículo (gasolina/Diesel/GNC/GLP/hidrógeno/propulsión eléctrica), tres últimas ubicaciones del vehículo y dirección de marcha, archivo de protocolo de la activación automática del sistema y su marca de tiempo. Otros datos: versión e ID del archivo de protocolo, número de ocupantes del ►

¹⁾ La disponibilidad de los servicios ofrecidos depende del país y está limitada temporalmente.

vehículo, información para estimar la gravedad del accidente, fiabilidad de la posición.

Los destinatarios de los datos tratados a través del eCall de la UE son las centralitas de emergencias pertinentes designadas por las autoridades competentes del país en cuyo territorio se encuentren para recibir y procesar en primera instancia las llamadas de emergencias (eCalls) en el número único europeo de emergencias 112.

Diseño del procesamiento de datos

El sistema eCall de la UE está diseñado para garantizar que los datos contenidos en la memoria del sistema no sean accesibles fuera del sistema antes de que se emita una llamada de emergencia.

El sistema eCall de la UE está diseñado para garantizar que no pueda rastrearse y que no se realice un seguimiento permanente en condiciones normales de funcionamiento.

El sistema eCall de la UE está diseñado para garantizar que los datos de la memoria interna del sistema se borren de forma automática y continua.

Los datos de ubicación del vehículo se sobrescriben continuamente en la memoria interna del sistema para garantizar que siempre estén disponibles como máximo las tres últimas ubicaciones del vehículo, que es la cantidad necesaria para el normal funcionamiento del sistema.

El protocolo de los datos de actividad del sistema eCall de la UE no se conservará durante más tiempo del necesario para atender la llamada de emergencia (eCall) y, en ningún caso, más de 13 horas a partir del momento de emisión de la llamada de emergencia.

Disposiciones para el ejercicio de los derechos de las personas afectadas por el tratamiento de datos

La persona afectada por el procesamiento de datos (titular del vehículo) tiene derecho de acceso a los datos y, en su caso, puede solicitar la rectificación, supresión o bloqueo de los datos que le conciernen y cuyo tratamiento no se ajuste a lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679. Las

rectificaciones, supresiones o bloqueos efectuados en virtud de dicho Reglamento se comunicarán a aquellos terceros a los que se hayan transmitido los datos, a menos que esto resulte imposible y no implique un esfuerzo desproporcionado.

La persona afectada por el procesamiento de datos tiene derecho a presentar una reclamación a la autoridad competente en cuestiones de protección de datos si considera que el tratamiento de sus datos personales ha vulnerado sus derechos.

Dirección de contacto para la edición de derechos de acceso:

AUDI AG

DSGVO-Anfrage

Auto-Union-Straße 1

85057 Ingolstadt

ALEMANIA

Información sobre servicios de terceros y otros servicios con utilidad adicional

Llamada de emergencia TPS y llamada de asistencia online

Válido para: vehículos con eCall de la UE en combinación con llamada de emergencia Audi connect (llamada de emergencia TPS) o llamada de asistencia online

Descripción del funcionamiento ⇒ *pág. 256* y de las funciones ⇒ *pág. 257* de la llamada de emergencia TPS y de la llamada de asistencia online ⇒ *pág. 258*.

Todo tratamiento de datos personales a través de la llamada de emergencia TPS y de la llamada de asistencia online debe cumplir las normas sobre protección de datos personales establecidas en el Reglamento (UE) 2016/679 (1) y en la Directiva 2002/58/CE (2).

El fundamento legal para la utilización de la llamada de emergencia TPS y la llamada de asistencia online, así como para el tratamiento de datos por el sistema/los servicios es el cumplimiento del contrato de la llamada de emergencia TPS y la llamada de asistencia online. ►

La llamada de emergencia TPS y/o la llamada de asistencia online solo está(n) autorizada(s) para el tratamiento de datos personales sobre la base del consentimiento expreso de la persona afectada por el tratamiento de los datos (del titular o los titulares del vehículo).

La llamada de emergencia TPS está diseñada para garantizar que no pueda rastrearse y que no se realice un seguimiento permanente en condiciones normales de funcionamiento.

Disposiciones para el tratamiento de datos por parte de la llamada de emergencia TPS y/o la llamada de asistencia online, incluidas todas las informaciones adicionales necesarias sobre trazabilidad, seguimiento y tratamiento de datos personales:

- Disposiciones ⇒ *pág. 259*
- Encontrará más información específica para cada país en Internet, bajo la página web de Audi correspondiente a su país o región de distribución, a través de www.audi.com/en/privacy-audi-connect.html o bien en el MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > General > Aviso legal > Acerca de Audi connect.**

Navegación

Acceder a la navegación

Válido para: vehículos con sistema de navegación

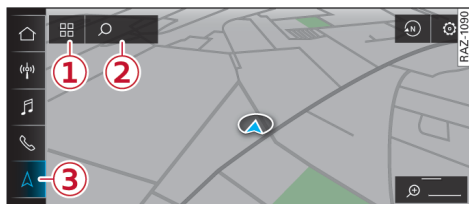


Fig. 153 Recorrido sin iniciar

La navegación le guía hasta su destino evitando incidentes de tráfico y, si lo desea, por rutas alternativas.

Seleccionar la navegación

- Válido para: MMI: pulse en la pantalla de inicio en **NAVEGACIÓN**.

Tras acceder por primera vez a la navegación, se mostrará el mapa.

Acceder a la navegación mediante el volante multifunción

- Seleccione la pestaña Navegación en el cuadro de instrumentos.
- Para mostrar la navegación una vez iniciado el recorrido seleccione en el cuadro de instrumentos: tecla > **Mapa**.

En el MMI están disponibles las siguientes funciones:

- ① Seleccionar destino ⇒ *pág. 263*.
- ② Búsqueda de destinos de navegación ⇒ *pág. 262*.
- ③ **Cambiar entre el mapa y el menú:** pulse en las veces necesarias hasta que se muestre la función deseada.

Encontrará más información sobre el mapa en ⇒ *pág. 267, Principio de manejo del mapa*.



ATENCIÓN

- Las condiciones del tráfico rodado exigen la plena concentración de las personas usuarias de la vía pública. Tenga siempre en

cuenta el capítulo ⇒ *pág. 29, Advertencias sobre la seguridad vial*.

- La ruta calculada por el sistema de navegación es una recomendación de itinerario. Observe las normativas de tráfico específicas de cada país. Si una recomendación de itinerario va contra las normativas de tráfico específicas del país en cuestión, serán válidas siempre las normativas de tráfico específicas del país. ¡Peligro de accidente!



CUIDADO

Consulte las indicaciones acerca de Audi connect, en especial sobre los costes de conexión ⇒ *en Observaciones generales de la* *pág. 249*.



Aviso

- La recepción por satélite puede resultar afectada si hay nieve u otros objetos encima de la antena GPS, o por la interferencia de árboles o edificios que perjudiquen el cálculo de la posición del vehículo. La recepción de la señal GPS también puede verse afectada por la desconexión o avería de varios satélites.
- Puesto que a veces se modifican los nombres de algunas calles, en casos excepcionales es posible que el nombre memorizado en el MMI difiera del nombre real.
- Válido para: volante multifunción: dependiendo de la función seleccionada puede ser necesario que el manejo se lleve a cabo mediante el MMI.
- Válido para: vehículos con Audi connect Infotainment: dependiendo del país y del equipamiento del vehículo puede tener a su disposición más servicios.
- En el Head-up Display* aparece una indicación adicional.

Navegación myAudi

Válido para: vehículos con navegación myAudi.

La navegación del MMI funciona a la perfección en combinación con la aplicación myAudi. ►

Sus destinos (favoritos, últimos destinos) se sincronizan a través de su cuenta myAudi. Todos los destinos principales se pueden mostrar en el vehículo y en la aplicación myAudi.

Para cargar los destinos automáticamente en el vehículo, Audi le recomienda que inicie sesión en el vehículo como usuario myAudi ⇒ *pág. 40*.

Funciones de la navegación myAudi:

- Se pueden enviar destinos y rutas con etapas de la aplicación myAudi al vehículo ⇒ *pág. 264*.
- Un recorrido que esté activo en la aplicación myAudi se puede continuar en el MMI.
- Un recorrido que esté activo en el MMI se puede continuar (dependiendo de la situación) en la aplicación myAudi para seguir navegando hasta el destino tras abandonar el vehículo.

Aviso

- Todos los servicios y aplicaciones pueden modificarse, activarse/desactivarse, cambiar de nombre y ampliarse sin previo aviso.
- En función del país y el modelo, puede haber otra aplicación disponible para su vehículo, diferente a la “aplicación myAudi”. Encontrará más información en my.audi.com.

Introducir destino

Búsqueda de destinos de navegación

Válido para: vehículos con sistema de navegación

Dependiendo del país y del equipamiento del vehículo, puede disponer de diferentes opciones de búsqueda:

Con la búsqueda en Internet puede utilizar los resultados de un motor de búsqueda para encontrar un destino de navegación.

Con la búsqueda híbrida puede introducir de una sola vez los datos de un destino de navegación en cualquier orden (p. ej. 20 Calle Fuencarral Madrid). Del mismo modo puede buscar destinos es-

peciales o contactos para navegar hasta el destino deseado.

Activar el menú

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **NAVEGACIÓN** > .

Búsqueda en Internet¹⁾

Válido para: vehículos con sistema de navegación y búsqueda en Internet

Condición: el MMI está conectado a Internet
⇒ *pág. 249, Audi connect*.

- Introduzca uno o varios términos de búsqueda en el campo de entrada.
- El buscador muestra propuestas  para delimitar la búsqueda.
- Pulse en las propuestas hasta que se muestre el destino deseado en la lista de resultados. Deslice un dedo en caso dado hacia arriba/abajo hasta que aparezcan las propuestas  o los destinos .
- Pulse en el destino deseado . Se inicia el recorrido.
- Para acceder al menú **Detalles** ⇒ *pág. 264* pulse en .

Búsqueda híbrida

Cuando el símbolo **G** aparece en color en el MMI, significa que la búsqueda híbrida está desconectada.

- Para conectar la búsqueda híbrida, pulse sobre el símbolo **G** que aparece en color.

Condición: la búsqueda híbrida está conectada.

- Introduzca uno o varios términos de búsqueda en el campo de entrada ⇒ *pág. 34, Introducir un texto*.
- Pulse en el destino deseado en la lista de resultados. Se inicia el recorrido.
- Para acceder al menú **Detalles** ⇒ *pág. 264* pulse en .

Online Points of Interest

- **Buscar destino especial:** introduzca el nombre del destino especial. ►

¹⁾ Audi permite el acceso a servicios de proveedores terceros. La disponibilidad no se puede garantizar siempre, ya que esto depende de los proveedores terceros.

- Seleccione: *un símbolo de una categoría de destino especial* (p. ej. 🍴) > *un destino especial*, o bien
- Para mostrar todas las categorías y buscar un destino especial, seleccione: *...* > *una categoría* (p. ej. Restaurante) > *un destino especial*.

Modificar ámbito de búsqueda

Condición: hay un recorrido activo.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **NAVEGACIÓN** > 📍.
- Para modificar el ámbito de búsqueda, pulse en 📍/📍/📍 las veces que sean necesarias hasta seleccionar el ámbito de búsqueda.

Aviso

- Las sugerencias del MMI dependen de los últimos destinos a los que haya ido.
- El sistema de navegación busca siempre la ruta más rápida. Si lo desea, puede visualizar rutas alternativas ⇒ *pág. 268*.
- Si el sistema no logra encontrar el destino, es posible que el destino no esté memorizado en la base de datos de navegación. Compruebe la grafía del término buscado o bien compruebe el ámbito de búsqueda ⇒ *pág. 263*.
- Dependiendo de la navegación dinámica ajustada ⇒ *pág. 274* se tiene en cuenta la densidad del tráfico para el transcurso del recorrido desde el momento en que se calcula la ruta.
- Las distancias de los destinos especiales se muestran según la distancia aérea (en línea recta) desde su posición actual. El recorrido real entre la posición del vehículo y el destino especial se actualiza automáticamente. Al hacerlo, la lista de destinos especiales encontrados no se vuelve a ordenar.

Seleccionar destino

Válido para: vehículos con sistema de navegación



Fig. 154 Menú: Seleccionar destino

Activar el menú

- Válido para: MMI: pulse en la pantalla de inicio en **NAVEGACIÓN**.
- Cuando se muestre el mapa, pulse en 📍 ①
⇒ *pág. 261, fig. 153*.

Están disponibles las funciones siguientes:

①	Últimos destinos	263
②	Favoritos	264
③	Contactos	264
④	Destinos y rutas recibidos	264

Cargar el último destino

Válido para: vehículos con sistema de navegación

Los últimos destinos y rutas con etapas a los que ha ido se pueden cargar como destino de navegación.

En cuanto se inicia un recorrido, el destino se memoriza automáticamente en los últimos destinos. Sus últimos destinos van identificados con el símbolo 📍.

Si utiliza la navegación myAudi, se sincronizarán los últimos destinos con su cuenta myAudi
⇒ *pág. 261*.

Acceder al último destino

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **NAVEGACIÓN** > (📍) > **Últimos destinos** > *un destino* > **Iniciar**.
- Seleccione en el cuadro de instrumentos: pestaña Navegación > Tecla 📍 > **Últimos destinos** > *un destino*.

Borrar últimos destinos

- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **NAVEGACIÓN** > (☰) > **Últimos destinos** > **℄** > *uno o varios registros* o **Seleccionar todo** > **Borrar** > **(Listo)**.

Aviso

La última ruta con etapas se borra automáticamente de la lista de últimos destinos si, tras cancelar la ruta con etapas, inicia un nuevo recorrido.

Utilizar favoritos como destino

Válido para: vehículos con sistema de navegación

En los favoritos puede acceder a destinos utilizados con frecuencia, así como a su dirección privada y del trabajo.

Condición: hay un favorito memorizado
⇒ *pág. 268*.

- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **NAVEGACIÓN** > (☰) > **Favoritos** > *un destino*.
- ▶ Seleccione en el cuadro de instrumentos: pestaña Navegación > Tecla **(☰)** > **Favoritos** > *un destino*.

Seleccionar contactos como destino

Válido para: vehículos con sistema de navegación

Se puede navegar a un contacto.

Condición: hay al menos un contacto con una dirección.

- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **NAVEGACIÓN** > (☰) > **Contactos** > *un contacto*.
- ▶ Pulse en una dirección del contacto.
- ▶ Pulse en la dirección propuesta. Se muestra el menú **Detalles**.

Aviso

- Cuando un contacto del directorio aparece en gris, significa que dicho contacto no tiene ninguna dirección asignada.
- No es posible navegar a las coordenadas geográficas de un contacto.

Cargar destinos y rutas recibidos

Válido para: vehículos con navegación myAudi.

Se pueden buscar destinos o rutas en la aplicación myAudi y enviar al vehículo.

Condición: el MMI y el dispositivo móvil están conectados a Internet ⇒ *pág. 249, Audi connect*. Ha instalado la aplicación myAudi en su dispositivo móvil.

- ▶ Envíe al vehículo un destino / una ruta que tenga en la aplicación myAudi.
- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **NAVEGACIÓN** > (☰) > **Destinos y rutas recibidos**.
- ▶ Asegúrese de haber iniciado sesión en el vehículo y en la aplicación myAudi con la misma cuenta myAudi. Los destinos y rutas recibidos se cargan automáticamente.
- ▶ **Navegar hasta el destino**: pulse en un destino.
- ▶ **Borrar destinos**: seleccione: **℄** > *uno o varios registros* o **Seleccionar todo** > **Borrar** > **(Listo)**.

Aviso

- Todos los servicios y aplicaciones pueden modificarse, activarse/desactivarse, cambiar de nombre y ampliarse sin previo aviso.
- En función del país y el modelo, puede haber otra aplicación disponible para su vehículo, diferente a la “aplicación myAudi”. Encontrará más información en my.audi.com.

Detalles del destino

Válido para: vehículos con sistema de navegación



Fig. 155 Detalles

Las funciones dependen del equipamiento del vehículo y del destino seleccionado.

- ① **Vista previa del mapa**: para ampliar la vista previa del mapa, pulse en el mapa.
- ② **Criterios de ruta**: véase ⇒ *pág. 274*.

- ③ **Más:** otras funciones.
- ④ **El tiempo:** condición: el MMI está conectado a Internet ⇒ *pág. 249, Audi connect*. Véase también ⇒ *pág. 251*.
- ⑤ **Llamar:** condición: hay un teléfono móvil conectado con el MMI ⇒ *pág. 238*. Llamará al número de teléfono memorizado para el destino.
- ⑥ **Iniciar:** iniciar la navegación al destino indicado. Se visualiza el mapa ⇒ *pág. 267*.
- ⑦ **Aparcar:** pulse en **Aparcar** para buscar un aparcamiento en el destino. Se puede utilizar el aparcamiento como destino o como etapa.
- ⑧ **Detalles:** condición: el MMI está conectado a Internet ⇒ *pág. 249, Audi connect*.
- ⑨ **Indicación de distancia/tiempo de viaje hasta el destino**
- ⑩ **El tiempo en el destino:** condición: el MMI está conectado a Internet ⇒ *pág. 249, Audi connect*.

Seleccionar un destino del mapa

Válido para: vehículos con sistema de navegación

Un punto del mapa se puede seleccionar como destino.

Acceder al mapa

- Válido para: MMI: pulse en la pantalla de inicio en **NAVEGACIÓN**.
- Pulse en caso necesario en  para que se muestre el mapa.

Ajustar la escala adecuada

- Seleccione:  /  > *una escala*.

Marcar destino

- Pulse en un punto del mapa y siga pulsando hasta que se muestre una marca o la dirección del destino seleccionado.

Utilizar el contenido del mapa (p. ej. destino especial) como destino

Condición: se están mostrando los contenidos del mapa ⇒ *pág. 273*.

- Pulse en un contenido en el mapa (p. ej. .

Utilizar destino

- Seleccione:  > **Iniciar**.

Etapas y ruta con etapas

Válido para: vehículos con sistema de navegación

Puede introducir otros destinos durante un recorrido activo.

Introducir etapa

Condición: hay un recorrido activo.

- Introduzca un destino ⇒ *pág. 262*.

Mostrar etapas/hoja de ruta

En la hoja de ruta se listan todos los destinos.

- Pulse en el menú lateral del mapa en  ⇒ *pág. 266, fig. 156*.

Editar etapas

- Pulse en el menú lateral del mapa en  ⇒ *pág. 266, fig. 156*.
- **Añadir etapa:** seleccione: **Añadir destino** > *un destino* > **Añadir**.
- **Desplazar etapa:** pulse en . Toque el símbolo  y desplace el registro a la posición que desee. Pulse en **Listo**.
- **Borrar etapa:** seleccione:  > *uno o varios registros* o **Seleccionar todo** > **Borrar** > (**Listo**).

Cancelar recorrido

Válido para: vehículos con sistema de navegación

Condición: hay un recorrido activo y se está mostrando el mapa.

- Válido para: MMI: pulse en  ⇒ *pág. 266, fig. 156*.
- Seleccione en el cuadro de instrumentos: pestaña **Navegación** > Tecla  > **Cancelar recorrido**.

Mapa

Funciones del mapa

Válido para: vehículos con sistema de navegación



Fig. 156 Navegación activa

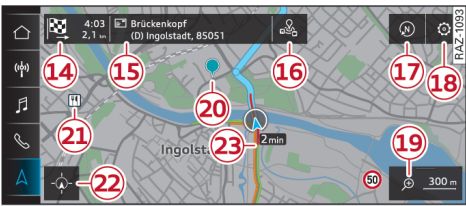


Fig. 157 Objeto marcado en el mapa

Acceder al mapa

- ▶ Válido para: MMI: pulse en la pantalla de inicio en **NAVEGACIÓN**.
- ▶ Pulse en caso necesario en para que se muestre el mapa.

A continuación encontrará una lista de las informaciones que se muestran en el mapa. Pulse en caso necesario en una función (p. ej. Rutas alternativas) para que se muestren más opciones.

- ① Seleccionar destino ⇒ *pág. 263*
- ② Introducir destino ⇒ *pág. 262*
- ③ Cancelar recorrido ⇒ *pág. 265*
- ④ Ruta actual
- ⑤ Solicitar indicación de voz
- ⑥ Rutas alternativas ⇒ *pág. 268*
- ⑦ Mostrar destinos/etapas/hoja de ruta activos ⇒ *pág. 265*. Se muestra la distancia hasta el siguiente destino registrado en la hoja de ruta, con la hora calculada de llegada.
- ⑧ Información de tráfico online ⇒ *pág. 271*
- ⑨ Metros de altitud

- ⑩ Indicación de la velocidad máxima permitida ¹⁾ en vías urbanas, autopistas, vías rápidas y carreteras nacionales
- ⑪ Posición actual del vehículo
- ⑫ Información de la ruta ⇒ *pág. 274*
- ⑬ Nombre de la calle por la que se circula
- ⑭ Iniciar el recorrido para un punto marcado en el mapa ⇒ *pág. 265*, *Seleccionar un destino del mapa*
- ⑮ Mostrar los detalles del destino ⇒ *pág. 264*
- ⑯ Búsqueda en el área del vehículo ⇒ *pág. 262*
- ⑰ Ajustar la orientación del mapa. Véase también ⇒ *pág. 273*
- ⑱ Ajustes ⇒ *pág. 273*
- ⑲ Ajustar la escala. Para activar y desactivar el zoom automático ⇒ *pág. 273* en el mapa, pulse en la lupa que se muestra. Si la función está activada, aparece el símbolo .
- ⑳ Destino marcado ⇒ *pág. 265*, *Seleccionar un destino del mapa*
- ㉑ Contenidos del mapa (destinos especiales, favoritos). Cuando hay varios contenidos del mapa muy cerca, los símbolos aparecen agrupados en el mapa. Para mostrar una lista de los distintos símbolos pulse en ⇒ *fig. 157*. Pulse en un destino especial de la lista.
- ㉒ Centrar el mapa en la posición actual del vehículo
- ㉓ Información de tráfico y tiempo perdido estimado en la ruta
 - **Verde**: tráfico fluido
 - **Naranja**: tráfico congestionado
 - **Rojo**: retención/incidencias de tráfico

Otras símbolos posibles en el mapa

Símbolo	Descripción
	Dirección privada ⇒ <i>pág. 268</i> , <i>Favoritos</i>
	Dirección de trabajo ⇒ <i>pág. 268</i> , <i>Favoritos</i>

¹⁾ Esta función depende del país y solo se aplica a los vehículos sin detección de señales de tráfico mediante cámara.

Símbolo	Descripción
★	Favoritos ⇨ <i>pág. 268</i>
📍	Indicación del destino al que se ha ido

Información de tráfico

- **Símbolos de advertencia en color:** una inminente incidencia de tráfico o una información sobre peligros en su ruta.
- **Símbolos de advertencia en gris:** incidentes de tráfico que no se encuentran en su ruta.
- Si el recorrido no está activo, todos los incidentes de tráfico se muestran en el mapa en color.
- **Símbolos de advertencia con flecha:** incidencias de tráfico evitadas, p. ej. ➡.

Principio de manejo del mapa

Válido para: vehículos con sistema de navegación

A continuación describimos una serie de gestos que permiten manejar el mapa ⇨ *pág. 266*, *fig. 156*.

Desplazar el mapa

- Deslice un dedo en la dirección deseada.

Desplazar rápido el mapa

- Deslice un dedo en la dirección deseada y suelte el mapa rápidamente.

Ampliar el mapa (zoom)

- Amplíe el mapa separando dos dedos, o bien
- Pulse en el mapa dos veces con un dedo.

Reducir el mapa (zoom)

- Reduzca el mapa juntando dos dedos, o bien
- Pulse en el mapa dos veces con dos dedos.

Girar el mapa

- Gire el mapa con dos dedos.

Inclinar el mapa

- Deslice dos dedos hacia arriba/abajo.

 Aviso

Algunos gestos no están disponibles para todas las pantallas táctiles ni para todos los me-
nús.

Vista de navegación una vez iniciado el recorrido

Válido para: vehículos con sistema de navegación y Audi virtual cockpit

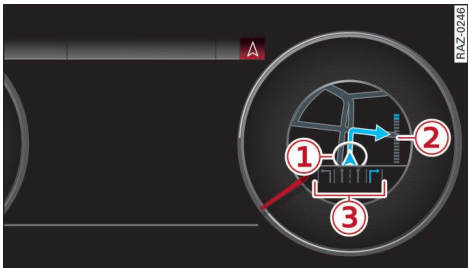


Fig. 158 Cuadro de instrumentos: Vista estándar: Giro durante un recorrido

Condición: se ha iniciado un recorrido
⇨ *pág. 262*.

En el sistema de información para el conductor se muestra la siguiente información (siempre y cuando esté disponible):

- ① Posición actual del vehículo
- ② Poco antes de tener que girar aparece un gráfico de barras. Cuantas menos barras queden, menor será la distancia hasta el punto en el que debe girar. Si no hay ningún giro inminente previsto, en el reloj derecho se muestra la distancia y la hora estimada de llegada al destino o a la etapa, así como una flecha de dirección para la siguiente maniobra. Si no hay ninguna maniobra inminente, se muestra la distancia hasta la siguiente maniobra.
- ③ Recomendación para cambiar de carril

Recorrido predictivo

Válido para: vehículos con sistema de navegación y recorrido predictivo

Su MMI puede memorizar las rutas que utiliza con frecuencia y proponerlas para la navegación (p. ej. el trayecto diario hasta el trabajo y la vuelta) según la posición actual del vehículo.

Si la función está activada, el MMI registra las rutas utilizadas, independientemente de que utilice la navegación.

También sin iniciar el recorrido, su MMI puede comprobar la situación del tráfico y le muestra ▶

posibles incidencias de tráfico en la ruta que probablemente va a utilizar.

Acceder a rutas personales

Condición: el recorrido predictivo está activado
⇒ *pág. 274*. El recorrido no está activo. Se visualiza una notificación.

- El MMI muestra hasta tres propuestas. Pulse en una propuesta. Se inicia el recorrido.

Rutas optimizadas

En caso de incidencias de tráfico mayores, en el MMI se le mostrará una notificación independientemente del menú seleccionado. Si el MMI ha calculado una ruta optimizada, podrá utilizarla.

- Pulse en la notificación.

En cuanto desactive el recorrido predictivo, sus rutas personales ya no se registrarán. Las rutas ya memorizadas permanecen guardadas.

Borrar rutas personales

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **NAVEGACIÓN** > > **Recorrido predictivo** > **Borrar grabaciones de las últimas 24 horas** o bien **Borrar todos los destinos y rutas personales**.

 **Aviso**

Si el recorrido predictivo está desactivado y usted pulsa en , se mostrarán los ajustes del recorrido predictivo ⇒ *pág. 274*.

Rutas alternativas

Válido para: vehículos con sistema de navegación

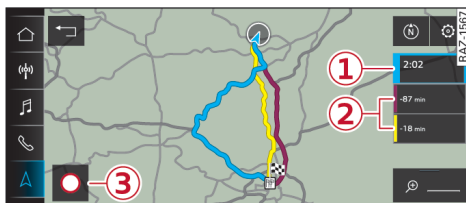


Fig. 159 Rutas alternativas en el mapa general

Acceder a rutas alternativas

Condición: hay un recorrido activo ⇒ *pág. 262* y se está mostrando el mapa ⇒ *pág. 267*.

- Pulse en el menú lateral del mapa en ⇒ *pág. 266, fig. 156*.

① Ruta actual

Se muestran la distancia hasta el destino y la hora estimada de llegada para la ruta actual.

② Ruta alternativa

Se muestra la diferencia de tiempo respecto a la ruta actualmente seleccionada.

③ Bloquear ruta

Se puede bloquear un tramo de la ruta actual desde la posición del vehículo, p. ej. si usted sabe que hay un bloqueo en una vía o un túnel y desea evitarlo. El sistema de navegación calcula automáticamente una ruta alternativa y la longitud del tramo bloqueado. El bloqueo introducido solo es válido para el recorrido actual; en caso necesario, deberá ajustarlo de nuevo. Los bloqueos en la ruta se muestran en el mapa con marcas de color rojo y blanco.

- **Bloquear ruta:** pulse en ③ ⇒ *fig. 159*.

- **Quitar bloqueo:** pulse en

Mostrar la ruta alternativa en primer plano

- Pulse en ① en la correspondiente ventana de información, o bien
- Mantenga pulsada la ventana de información de la correspondiente ruta alternativa (p. ej. ②) ⇒ *fig. 159*.

Seleccionar ruta

- Pulse en la ventana de información de la correspondiente ruta (p. ej. ②).

Otras funciones

Favoritos

Válido para: vehículos con sistema de navegación

En los favoritos puede acceder a destinos utilizados con frecuencia, así como a su dirección privada y del trabajo.

Seleccionar favoritos

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **NAVEGACIÓN** > > **Favoritos**.

Si utiliza la navegación myAudi, se sincronizarán los favoritos con su cuenta myAudi ⇒ *pág. 261*.

Memorizar favoritos

- En el menú **Detalles** pulse en ☆ ⇒ *pág. 264, fig. 155*.

Memorizar dirección privada/de trabajo

- Pulse en **Dirección privada/Dirección de trabajo**. Cuando seleccione por primera vez, se le pedirá que determine la dirección correspondiente.
- Seleccione: **Crear ahora** > *introduzca un destino* > **OK**.

Editar dirección privada/de trabajo

Condición: se está visualizando la lista de favoritos. Su dirección privada o de trabajo está memorizada.

- Pulse en **Dirección privada/Dirección de trabajo** hasta que aparezca el menú **Opciones**.
- Seleccione: **Modificar dirección** > *introduzca un destino* > **(Utilizar destino)** o *(complete la dirección)* > **OK**.

Editar favoritos

Condición: se está visualizando la lista de favoritos.

- **Utilizar favorito como destino**: pulse en un favorito.
- **Borrar favoritos**: pulse en el menú **Detalles** en ★ ⇒ *pág. 264, fig. 155*, o bien seleccione: > *uno o varios registros* o bien **Seleccionar todo** > **Borrar** > **(Listo)**.
- **Desplazar favorito**: pulse en . Toque el símbolo y desplace el registro a la posición que desee. Pulse en **Listo**.

Aviso

– Al borrar la dirección privada/de trabajo, solo se borra la dirección; el registro en los favoritos se muestra siempre.

– Al desplazar favoritos tenga en cuenta que las posiciones 1 y 2 están reservadas para la dirección privada y la dirección de trabajo.

On-Street Parking

Válido para: vehículos con sistema de navegación y On-Street Parking

En áreas compatibles, puede hacer que se visualicen aparcamientos disponibles a lo largo de la calle.

Condición: la notificación **Aparcar** está activada ⇒ *pág. 33, Central de notificaciones*. El MMI está conectado a Internet ⇒ *pág. 249, Audi connect*. Hay un recorrido activo, usted se encuentra poco antes de su destino y se muestra una notificación o un punto está marcado en el mapa.

- Pulse en la notificación, o bien
- Pulse en en el mapa.
- Para navegar hacia un aparcamiento, pulse en una marca de color en el mapa.
- Seleccione: > **Iniciar**.

Según la disponibilidad, unas marcas de color en el mapa le indican la probabilidad de que haya una plaza de aparcamiento libre.

Color	Descripción
Verde	Probabilidad alta
Naranja	Probabilidad media
Rojo	Probabilidad baja

Mapa satélite

Válido para: vehículos con sistema de navegación y mapa satélite

Si lo desea, puede ver el mapa de navegación con imágenes de satélite.

Condición: el MMI está conectado a Internet ⇒ *pág. 249, Audi connect*.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **NAVEGACIÓN** > > **Ajustes del mapa** > **Mapa satélite**¹⁾.

¹⁾ Audi permite el acceso a servicios de proveedores terceros. La disponibilidad no se puede garantizar siempre, ya que esto depende de los proveedores terceros.

La representación del mapa se produce mediante la recepción de paquetes de datos de Internet en forma de imágenes de satélite que se combinan con la red vial de la representación estándar
⇒ *pág. 266, fig. 156.*

Aviso

- El mapa satélite¹⁾ se actualiza a intervalos regulares al acceder a la función. Este proceso puede durar algunos segundos.
- Dependiendo de la conexión a Internet, si está activado el mapa satélite¹⁾, también se puede mostrar el mapa estándar.

Autonomía eléctrica

Válido para: vehículos con sistema de navegación y propulsión de híbrido enchufable

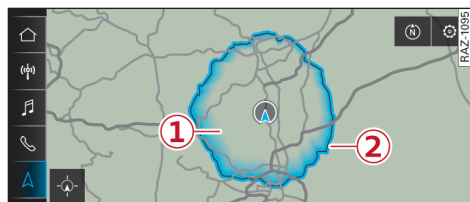


Fig. 160 Indicación de la autonomía eléctrica

La autonomía eléctrica le muestra la distancia que se puede recorrer en modo eléctrico. Para ello se tienen en cuenta informaciones como tipo de vías, velocidades o altitud.

▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **NAVEGACIÓN** >  > **Ajustes del mapa** > **Mapa según autonomía.**

- ① Dependiendo de las condiciones del entorno el inicio del difuminado muestra la autonomía eléctrica mínima probable de su vehículo.
- ② La línea definida le permite ver la autonomía eléctrica máxima de su vehículo en condiciones óptimas.

Actualización del mapa

Introducción

Válido para: vehículos con sistema de navegación

Una actualización de mapas permite actualizar su material cartográfico en el MMI. Las funciones dependen del país y del equipamiento del vehículo.

- Actualización de mapas a través de la **Actualización de mapas online** ⇒ *pág. 270.*
- Importar una actualización de mapas a través de una **conexión USB** a su MMI ⇒ *pág. 271.*

Actualización de mapas online

Válido para: vehículos con actualización de mapas online

La actualización de mapas online permite actualizar el material cartográfico de su sistema de navegación en el vehículo.

Su MMI identifica regiones basándose en la posición del vehículo. Basándose en ello, su MMI pone a su disposición paquetes de actualización para estas regiones.

Iniciar una actualización

Condición: el MMI está conectado a Internet
⇒ *pág. 249, Audi connect.*

▶ Válido para: MMI: para permitir la actualización automática de mapas online, seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES** > **Mantenimiento del sistema** > **Actualización del mapa online automática.** El MMI inicia automáticamente la actualización del mapa en segundo plano en cuanto haya nuevo material cartográfico disponible.

El estado de la descarga y el de la instalación se pueden comprobar en la central de notificaciones
⇒ *pág. 33.*

CUIDADO

Consulte las indicaciones acerca de Audi connect, en especial sobre los costes de conexión ▶

¹⁾ Audi permite el acceso a servicios de proveedores terceros. La disponibilidad no se puede garantizar siempre, ya que esto depende de los proveedores terceros.

⇒  en *Observaciones generales de la pág. 249.*

Actualización de mapas mediante conexión USB

Válido para: vehículos con actualización de mapas mediante conexión USB

La actualización de mapas permite actualizar el material cartográfico de su sistema de navegación.

Condición: se ha creado una cuenta myAudi en my.audi.com. Ha creado su vehículo en la cuenta myAudi.

Descargar actualización

- Descargue la actualización de mapas en my.audi.com y guárdela en un lápiz USB. Encontrará más información en my.audi.com.

Instalar actualización

- Conecte el lápiz USB con la interfaz USB con función de carga ⇒ *pág. 285.*
- Acceda a la notificación en la central de notificaciones ⇒ *pág. 33* y pulse en la notificación.
- Pulse en **Siguiente**. El estado de la instalación se muestra en la pantalla.

Información del tráfico

Introducción

Válido para: vehículos con sistema de navegación e información de tráfico online

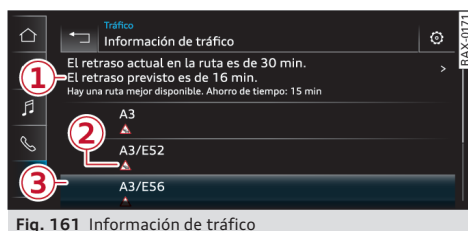


Fig. 161 Información de tráfico

Acceder a la información de tráfico

Condición: se está visualizando el mapa
⇒ *pág. 267.*

- Pulse en el menú lateral del mapa en la señal de tráfico que simboliza un atasco ⇒ *pág. 266, fig. 156.*

Mostrar detalles de la noticia de tráfico

- Pulse en una noticia de tráfico .
- Para ver la información de tráfico anterior/siguiente, pulse en /→.

Se pueden mostrar las siguientes informaciones:

- 1 Si su MMI ha calculado una mejor ruta para el recorrido actual, se le mostrará una indicación al respecto. El retraso previsto tiene en cuenta futuros cambios de la situación del tráfico en la ruta. Pulse en el registro de la lista  y seleccione la mejor ruta. Encontrará más información en ⇒ *pág. 268.*
- 2 Se visualiza una noticia de tráfico. La distancia hasta el punto peligroso se calcula desde la posición actual del vehículo.
- 3 Las noticias de tráfico solo se muestran si hay un recorrido activo. Pulse en la línea correspondiente para ver los detalles.



Aviso

- Los mensajes de tráfico que sean muy importantes se muestran automáticamente como notificaciones (por ejemplo, la presencia de un conductor que circula en contradirección).
- La información de tráfico no está disponible para las versiones de algunos países.

Navegación dinámica

Válido para: vehículos con sistema de navegación

Mediante la recepción de informaciones de tráfico, su MMI calcula (en caso dado) una mejor ruta y el posible ahorro de tiempo con respecto al recorrido actual.

Tiene las siguientes opciones:

Navegación dinámica automática

- Seleccione la opción **Automática** de la navegación dinámica ⇒ *pág. 274* e inicie el recorrido.

Si está disponible una mejor ruta, esta se aplicará automáticamente. El MMI no informa de que hay una ruta mejor si la navegación dinámica calculada supone una pérdida de tiempo mayor que la ocasionada por el propio atasco. ►

Navegación dinámica manual

- Seleccione la opción **Manual** de la navegación dinámica ⇒ *pág. 274* e inicie el recorrido.

El MMI le informa de que hay una notificación o una indicación en la información de tráfico ① ⇒ *pág. 271, fig. 161* relativa a una mejor ruta. Usted puede decidir qué ruta desea seguir utilizando.

Para seleccionar una mejor ruta tiene las siguientes opciones:

- **Notificación:** pulse en . La mejor ruta se utiliza para el recorrido, o bien pulse en la notificación. Pulse en la ventana de información de la mejor ruta (p. ej. ② ⇒ *pág. 268, fig. 159*).
- **Indicación en la información de tráfico:** pulse en el registro de la lista ① ⇒ *pág. 271, fig. 161*. Pulse en la ventana de información de la mejor ruta (p. ej. ② ⇒ *pág. 268, fig. 159*).

Información de tráfico online

Válido para: vehículos con sistema de navegación e información de tráfico online

El MMI puede recibir informaciones en tiempo real procedentes de Internet sobre densidad del tráfico, accidentes, obras en carreteras y otros incidentes.

Condición: el MMI está conectado a Internet ⇒ *pág. 249, Audi connect*. Las informaciones de tráfico están activadas en el MMI ⇒ *pág. 273*.

Las informaciones de tráfico se muestran en el mapa estándar ⇒ *pág. 266, fig. 156*.

En función del equipamiento, la información de tráfico online se muestra también en el mapa satélite ⇒ *pág. 269*.

Aviso

- Cada vehículo con la función **Información de tráfico online** activada contribuye a determinar con la mayor precisión posible la situación del tráfico así como a la predicción de retenciones. Para ello se transmite a intervalos regulares información sobre la posición de su vehículo, de forma codificada y siempre garantizando el anonimato, para que pueda ser procesada por los proveedo-

res de datos de tráfico. La transmisión de datos se puede desactivar en todo momento ⇒ *pág. 381*.

- La red de **información de tráfico online** no está disponible en todos los países y tampoco tiene cobertura completa en los territorios en los que está disponible.

Información de peligros

Observaciones generales

Válido para: vehículos con la función Información sobre peligros

Con la función de información sobre peligros, los vehículos que le preceden detectan puntos peligrosos (como lugares de accidentes o de vehículos averiados, zonas en las que hay peligro de derrapar o de mala visibilidad) y reenvían esta información a su vehículo vía online.

La función está sujeta a determinados límites del sistema y no está disponible si un punto peligroso no ha sido detectado por los vehículos que le preceden, p. ej.:

- Si en caso de peligro de derrapaje no se activa el ASR o el ABS ⇒ *pág. 136*.
- Si no se han encendido los intermitentes de emergencia de un vehículo averiado.
- Si en caso de mala visibilidad no se ha encendido el piloto antiniebla.
- Si en un vehículo accidentado no se ha disparado el airbag.

ATENCIÓN

Preste la debida atención al tráfico y al entorno del vehículo aunque la información sobre peligros esté activada. La responsabilidad de la conducción y de estimar la situación del tráfico recae siempre sobre la persona que conduce el vehículo.

Aviso

- No todos los vehículos de otras personas usuarias de la vía pública pueden enviar información sobre peligros.
- Audi únicamente posibilita el acceso a los servicios de proveedores terceros a través del MMI y no asume responsabilidad alguna ►

sobre los contenidos y la disponibilidad de los servicios.

- En función de su velocidad, del tipo de vía y del punto peligroso se indicará en caso dado solo la información sobre peligros más importante.

Puesta en servicio

Válido para: vehículos con la función Información sobre peligros

Condición: se cumplen los requisitos para Audi connect Infotainment ⇒ *pág. 250.*

Conectar y desconectar la información sobre peligros en el mapa

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **NAVEGACIÓN** >  > **Ajustes del mapa** > **Tráfico** > **Información de tráfico.**

Conectar y desconectar la información sobre peligros en el cuadro de instrumentos

Puede conectar y desconectar la información sobre peligros en el menú **Asistencia al conductor** ⇒ *pág. 174.*

Manejo

Válido para: vehículos con la función Información sobre peligros

Indicación en el cuadro de instrumentos

Cuando se recibe una información sobre peligros, se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

- Para ocultar la información sobre peligros, pulse en el volante multifunción la tecla .

Mostrar los puntos peligrosos en el mapa

- Válido para: MMI: pulse en la pantalla de inicio en **NAVEGACIÓN**.
- Pulse en caso necesario en  para que se muestre el mapa.

Condición: la función **Información de tráfico** está activada ⇒ *pág. 273.*

En el mapa se muestran los lugares donde hay vehículos averiados, accidentes y zonas en las que hay peligro de derrapar ⇒ *pág. 266, fig. 156.*

Indicación en la información de la ruta

Condición: la **Información de tráfico** y la **Información de la ruta** ⇒ *pág. 273* están activadas.

En la información de la ruta ⇒ *pág. 274* se muestran los lugares donde hay vehículos averiados, accidentes y zonas en las que hay peligro de derrapar.

Indicación en la información de tráfico

En las noticias de tráfico se muestran los lugares donde hay vehículos averiados, accidentes y zonas en las que hay peligro de derrapar ⇒ *pág. 271, fig. 161.*

Ajustes

Válido para: vehículos con sistema de navegación

Puede ajustar el sistema de navegación a discreción en el cuadro de instrumentos y en la pantalla del MMI. Los ajustes dependen del país y del equipamiento del vehículo.

Acceder a Ajustes

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **NAVEGACIÓN** > .

Acceder a los ajustes mediante el volante multifunción

- Seleccione en el cuadro de instrumentos: pestaña Navegación > Tecla .

Tenga en cuenta que, si realiza un ajuste con el volante multifunción, solo es válido para el mapa del cuadro de instrumentos.

Ajustes del mapa

Mapa satélite: véase ⇒ *pág. 269.*

Mapa de autonomía: véase ⇒ *pág. 270.*

Tráfico: las informaciones de tráfico actuales se pueden mostrar en el mapa.

- **Tráfico fluido**
- **Incidencias de tráfico**
- **Información del tráfico**

Colores del mapa

- **Automático:** el color del mapa se adapta a la luminosidad reinante (p. ej. cambio de día a noche al pasar por túneles).

– Día/Noche

Orientación del mapa

- **2D marcha/2D norte:** se muestra la posición actual del vehículo. El mapa se orienta según la dirección de la marcha o según el norte.
- **3D marcha:** la posición actual del vehículo aparece en un mapa tridimensional y orientada según la dirección de la marcha.
- **General:** en el mapa aparece el recorrido completo, desde la posición del vehículo hasta el destino o bien hasta la próxima etapa. El mapa se orienta hacia el norte.
- **Brújula de rezo:** véase ⇨ *pág. 275*.

Zoom automático

- **On:** la escala del mapa se adapta automáticamente en función del tipo de vía por la que se circula (autopista, carretera nacional, otros tipos de vías) para que usted tenga siempre la mejor visión sobre el trazado del recorrido. Si se ha ajustado el recorrido activo, ante una maniobra inminente se adapta la escala de forma automática para que se puedan apreciar mejor los detalles.
- **Cruce:** si se ha ajustado el recorrido activo, ante una maniobra inminente se adapta la escala de forma automática para que se puedan apreciar mejor los detalles.
- **Off**

Contenido del mapa MMI/Contenido del mapa: la información adicional del mapa (p. ej. destinos especiales) que aparece en la pantalla central se puede mostrar y ocultar a discreción.

Indicaciones de navegación

Indicaciones de navegación: con el ajuste **Tráfico** el MMI emite únicamente indicaciones relativas a incidencias del tráfico registradas en su ruta.

Indicaciones de navegación durante llamada

Reducción del volumen del Entertainment durante la navegación: cuando la indicación de navegación está activa, se puede reducir temporalmente el volumen de la reproducción de audio.

Criterios de ruta

Para calcular la ruta puede ajustar qué criterios de ruta deben permitirse o evitarse.

Navegación dinámica: su MMI calcula una mejor ruta basándose en la información de tráfico recibida ⇨ *pág. 271*, *Navegación dinámica*

- **Automática**
- **Manual**

Autopistas

Carreteras de viñeta obligatoria

Carreteras de peaje

Ferris

Trenes portacoches

Bloqueo por temporadas

- **Automático:** el MMI decide (en base a los horarios actuales memorizados en los datos de navegación) si se puede incluir la vía bloqueada por temporadas al calcular la ruta.
- **Permitir:** se incluyen las vías bloqueadas por temporadas al calcular la ruta.
- **Evitar:** se descartan las vías bloqueadas por temporadas (p. ej. puertos de montaña) al calcular la ruta.

Información de la ruta

Cuando la función está activada y hay un recorrido activo, se muestra información de la ruta ⇨ *pág. 266*, *fig. 156*. La próxima maniobra se indica en la posición más baja. Además se muestran destinos especiales e informaciones de tráfico. Pulse en las informaciones de la ruta para obtener una vista previa de la siguiente maniobra en el mapa. En las informaciones de la ruta se pueden conectar y desconectar las siguientes informaciones:

- **Destinos especiales a lo largo de la ruta**
- **Información del tráfico a lo largo de la ruta**

Utilizar la búsqueda híbrida por defecto

Si la función está conectada, se utiliza por defecto la búsqueda híbrida para buscar un destino.

Recorrido predictivo

El recorrido predictivo está desactivado de fábrica.

Si la función está activada, se grabarán sus recorridos y el MMI le propondrá destinos ⇨ *pág. 267*. ►

Indicación de la brújula de rezo¹⁾

Válido para: vehículos con brújula de rezo.

Condición: se está visualizando el mapa estándar
⇒ *pág. 266*.

- Seleccione:  > **Ajustes del mapa > Orientación del mapa > La Meca**. La dirección de rezo se muestra respecto a la posición de su vehículo.

Modo de presentación

En el modo de presentación el sistema simula la ruta planificada en la pantalla sin que se mueva el vehículo. **Indicar el punto de partida** es muy útil, por ejemplo, cuando quiere calcular una ruta desde una posición que no es la que ocupa su vehículo. **Simular recorrido**: inicie un recorrido y pulse en el modo de presentación.



Aviso

Mientras se emite una indicación de navegación se puede modificar el volumen de las indicaciones de navegación ⇒ *pág. 39*.

¹⁾ Esta función solo está disponible en los estados miembros del Consejo de Cooperación del Golfo (CCG).

Radio

Observaciones generales

Acceder a la radio

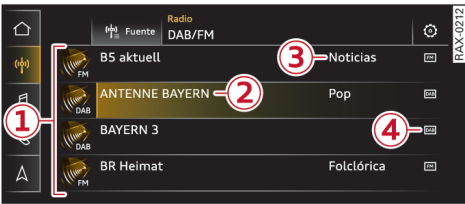


Fig. 162 Pantalla central: Lista de emisoras DAB/FM

Dependiendo del equipamiento del vehículo, la radio sintoniza las bandas FM, AM y DAB (radio digital). Con el HD Radio Receiver* las emisoras de radio de las frecuencias FM/AM se sintonizan también en formato digital.

Dependiendo de la lista de emisoras seleccionada se muestra la siguiente información:

- 1 **Lista de emisoras**
Muestra las emisoras que se pueden seleccionar actualmente. La lista de emisoras se actualiza automáticamente.
- 2 **Emisora**
El nombre de la emisora se muestra si está disponible.
- 3 **Tipo de programa**
El tipo de programa se muestra si está disponible. Para ello (en función del país) tiene que estar activada la indicación de los **Géneros de emisoras** ⇒ *pág. 281*.
- 4 **Amplitud de banda**
Muestra la amplitud de banda actual de la emisora.

Junto a los símbolos de las amplitudes de banda clásicas, dependiendo del equipamiento del vehículo, puede aparecer más información:

Símbolo	Descripción
	La emisora ofrece en segundo plano información sobre una emisora alternativa en Internet. Para ello debe estar activado el seguimiento de emisoras online ⇒ <i>pág. 281</i> .
	La emisora se recibe a través de Internet.
	El sistema intenta sintonizar la emisora/el podcast mediante Internet.
	La emisora DAB ya no se puede sintonizar.

Aviso

- La banda DAB* no está disponible en todos los países.
- La banda DAB* (siempre y cuando esté disponible) es compatible también con el estándar de radiodifusión DAB+*.

Ajustar la radio mediante el MMI

- **Válido para:** MMI: para ajustar una amplitud de banda, seleccione en la pantalla de inicio: **RADIO > Fuente > una categoría**.
- **Válido para:** MMI: para ajustar una emisora, seleccione en la pantalla de inicio: **RADIO > Fuente > una categoría > una emisora/un podcast***.
- Para ajustar una frecuencia siga las instrucciones bajo ⇒ *pág. 278, Búsqueda libre*.

Ajustar la radio mediante el volante multifunción

- Condición: haber iniciado el modo de radio.
- Seleccione en el cuadro de instrumentos la pestaña Radio/Medios.
 - Para cambiar entre los menús Radio y Medios o para seleccionar otra fuente, pulse la tecla .
 - Para seleccionar un canal/una fuente, gire y pulse el rodillo izquierdo.

Aviso

Válido para: volante multifunción: dependiendo de la función seleccionada puede ser necesario que el manejo se lleve a cabo mediante el MMI.

Funciones de la radio

Cuadro general

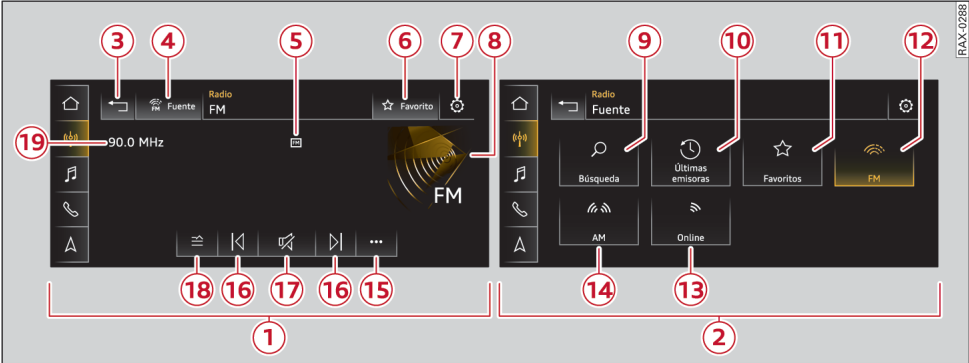


Fig. 163 Pantalla central: Izquierda: Funciones de la radio en la vista de reproducción. Derecha: Fuentes

Concepto de manejo

- ▶ Válido para: MMI: para abrir la vista de reproducción ①, seleccione en la pantalla de inicio: **RADIO > Fuente > una categoría > una emisora/un podcast***.
- ▶ Válido para: MMI: para abrir las fuentes ②, seleccione en la pantalla de inicio: **RADIO > Fuente**.

Dependiendo de la emisora de radio/del podcast* que haya seleccionado y del equipamiento del vehículo, están disponibles las siguientes funciones:

	Símbolo/denominación	Descripción
③	←	Cambiar a un nivel anterior.
④	Fuente	Mostrar fuentes en el menú Radio
⑤	Amplitud de banda	Muestra la amplitud de banda actual de una emisora.
⑥	Favorito	Memorizar/borrar favorito.
⑦	⚙	Ajustes ⇒ <i>pág. 281</i> .
⑧	Logotipo emisora	Siempre y cuando estén disponibles, podrá cambiar el tipo de vista: pulse en el logotipo de la emisora. Deslice un dedo hacia la derecha/izquierda para cambiar entre Logotipo emisora , Cover Art* (carátulas de álbumes) y Slideshow* (p. ej. imágenes del estudio, fotos actuales de los intérpretes, carátulas de los álbumes). Véase también ⇒ <i>pág. 281</i> , Datos adicionales online .
⑨	Búsqueda	Véase ⇒ <i>pág. 278</i> .
⑩	Últimas emisoras	Véase ⇒ <i>pág. 278</i> .
⑪	Favoritos	Véase ⇒ <i>pág. 278</i> .
⑫	FM o DAB/FM	Mostrar las emisoras de la amplitud de banda FM o mostrar la lista de emisoras mixta DAB/FM .
⑬	Online	Véase ⇒ <i>pág. 279</i> .
⑭	AM	Mostrar las emisoras de la amplitud de banda AM .

	Símbolo/denominación	Descripción
15	...	Acceder a las opciones de la emisora actual ⇒ <i>pág. 281</i> .
16	K/D	Seleccionar la emisora anterior/siguiente.
17	🔊/🔇	Activar/silenciar la reproducción.
18	≡	Se muestra la lista de emisoras ⇒ <i>pág. 276</i> .
19	Área de información	Siempre y cuando esté disponibles, se muestra por ejemplo el nombre de la emisora e información relacionada con los programas. Véase también ⇒ <i>pág. 281</i> , Datos adicionales online .

 **CUIDADO**

Consulte las indicaciones acerca de Audi connect, en especial sobre los costes de conexión ⇒  en *Observaciones generales de la* *pág. 249*.

 **Aviso**

Tenga en cuenta que no todas las funciones están disponibles en todas las fuentes ni para todas las pantallas táctiles.

Búsqueda libre

La búsqueda inteligente le permite buscar nombres de emisoras, frecuencias¹⁾, tipos de programas (p. ej. **News**), podcasts* o emisoras de radio online*.

Acceder a la búsqueda libre

► Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **RADIO > Fuente > Búsqueda**.

Introducir términos de búsqueda

Puede introducir varios términos de búsqueda de una vez en cualquier orden.

Están disponibles las siguientes informaciones:

Símbolo	Descripción
🕒	Resultados de la lista Últimas emisoras
☆	Resultados de la lista Favoritos
📶	Resultados de la lista: Lista de emisoras
P. ej. FM	Amplitud de banda de la emisora

Últimas emisoras

Se pueden escuchar las últimas emisoras escuchadas de todas las amplitudes de banda.

Acceder a las últimas emisoras

► Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **RADIO > Fuente > Últimas emisoras**.

Escuchar las últimas emisoras

► Pulse en una emisora.

Borrar las últimas emisoras

► Seleccione:  > *una o varias emisoras* o **Seleccionar todo > Borrar > (Listo)**.

Favoritos

En la lista de favoritos puede memorizar sus emisoras favoritas de todas las amplitudes de banda.

Acceder a los favoritos mediante el MMI

► Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **RADIO > Fuente > Favoritos > un favorito**.

Memorizar favoritos

► Pulse en la lista de reproducción en ☆  **6** ⇒ *pág. 277, fig. 163*.

Condición: se muestra una lista con emisoras de radio ⇒ *pág. 276, fig. 162*.

► Pulse en un registro en la lista hasta que aparezca el menú **Opciones**.

► Pulse **Memorizar como favorito**.

¹⁾ Esta función no está disponible para la banda DAB*.

Editar favoritos

- **Borrar favoritos:** pulse en la vista de reproducción en ★, o bien
- Seleccione en la lista de favoritos: > *una o varias emisoras* o **Seleccionar todo** > **Borrar** > (**Listo**).

Condición: se está visualizando la lista de favoritos.

- **Desplazar favorito:** pulse en .
- Toque el símbolo y desplace el registro a la posición que desee.
- Pulse en **Listo**.

Texto de la radio

En el texto de la radio se muestra información relativa a los programas (p. ej. mensajes en forma de texto, intérprete, compositor, título).

Condición: la emisora de radio seleccionada es compatible con la función de texto de la radio

Acceder al texto de la radio

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **RADIO** > *una amplitud de banda (p. ej., FM)* > *una emisora* > ... > **Texto de la radio**.

Dependiendo del equipamiento del vehículo puede disponer de las siguientes funciones:

Mostrar los últimos registros del texto de la radio

- Deslice un dedo hacia abajo. Dependiendo de la disponibilidad, se muestran los últimos registros del texto de la radio.

Hojea los registros del texto de la radio

- Deslice un dedo hacia arriba/abajo.

Acceder a la información del texto de la radio (Radiotext Plus)

Cuando aparece un registro del texto de la radio representado en color, significa que una emisora está ofreciendo un número de teléfono o un destino de navegación como información del texto de la radio (Radiotext Plus).

Se tienen las siguientes opciones:

Utilizar destino

- Seleccione: *un destino de navegación marcado en color* > **Utilizar destino**.

Llamar

- Seleccione: *un número de teléfono marcado en color* > **Llamar**.



Aviso

Se inicia de inmediato una llamada a un número guardado en el texto de la radio.

Radio online

Información general

Válido para: vehículos con Audi connect Infotainment y radio online.

A través de la radio online puede escuchar diferentes emisoras de radio o podcasts de Internet.

Condición: el MMI está conectado a Internet
⇒ *pág. 249, Audi connect*. Adicionalmente, en función del país, es posible que se requiera un paquete de datos ⇒ *pág. 254*.

Acceder a la radio online mediante el MMI

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **RADIO** > **Fuente** > **Online**.

Están disponibles, entre otras, las siguientes funciones:

Última selección

Se muestra la lista de emisoras/podcasts de la emisora/del podcast que se ha reproducido en último lugar.

Top emisoras

Se muestran las emisoras de radio online preferidas.



CUIDADO

Consulte las indicaciones acerca de Audi connect, en especial sobre los costes de conexión
⇒ *en Observaciones generales de la* *pág. 249*.

Aviso

- Durante la reproducción de la radio online se pueden producir cortes de conexión dependiendo de la conexión a Internet y del grado de utilización de la red.
- Si su conexión a Internet tiene la velocidad reducida, no se podrá recibir, en caso dado, la radio online.
- El uso de la radio online depende de la disponibilidad de los servicios por parte de terceros.
- Los contenidos y la representación en pantalla de los servicios de radio online en el vehículo pueden diferir de la oferta de proveedores terceros.
- Tenga en cuenta que en determinados países no se pueden reproducir algunas emisoras de radio online.
- Audi únicamente posibilita el acceso a la radio online a través del MMI y no asume responsabilidad alguna sobre los contenidos de los servicios.

Podcasts

Válido para: vehículos con Audi connect Infotainment y radio online.

Acceder a los podcasts mediante el MMI

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **RADIO > Fuente > Online > Podcasts**.

Están disponibles las funciones siguientes:

Escuchar un podcast

- Seleccione: *un podcast > un episodio de un podcast*.

Mostrar el menú Radio online

- Pulse en .

Búsqueda

- Pulse en .

En la vista de reproducción de un podcast están disponibles las siguientes funciones:

Mostrar episodios de un podcast

- Pulse en .

Iniciar/detener la reproducción de un podcast

- Pulse en .

Podcast anterior/siguiente

- Pulse en .

Modificar la posición de la reproducción

- Desplace el regulador a la posición que desee.

Cambiar a Radio

- Pulse en **Fuente**. Se muestran las fuentes en el menú Radio.

Podcasts favoritos

Se pueden memorizar podcasts en Podcast Favoritos.

Condición: se muestra la vista de reproducción de un podcast.

- Pulse en .

Condición: se muestra una lista con podcasts.

- Pulse en un registro en la lista hasta que aparezca el menú **Opciones**.
- Pulse en **Marcar podcast**.

Escuchar un podcast favorito

Condición: se está visualizando la lista de podcasts favoritos. Hay como mínimo un podcast favorito memorizado.

- Seleccione: *un podcast > un episodio de un podcast*.

Hojea en Podcast Favoritos

Condición: se está visualizando la lista de podcasts favoritos. Hay como mínimo un podcast favorito memorizado.

- Pulse en .

Mostrar todos los podcasts favoritos

Condición: se está visualizando la lista de podcasts favoritos. Hay como mínimo un podcast favorito memorizado.

- Pulse en **Todo**.

Editar los podcasts favoritos

- **Borrar podcasts favoritos:** pulse en la vista de reproducción en , o bien

- Seleccione en los podcasts favoritos: **Todo** >  > *uno o varios podcasts* o **Seleccionar todo** > **Borrar** > **(Listo)**.

Condición: se está visualizando la lista de podcasts favoritos.

- **Desplazar podcasts favoritos:** seleccione: **Todo** > .
- Toque el símbolo  y desplace el registro a la posición que desee.
- Pulse en **Listo**.

Opciones y ajustes

Opciones

Condición: se muestra la vista de reproducción ①
⇒ *pág. 277, fig. 163.*

- Pulse  ①, o bien

Condición: se muestra una lista con emisoras de radio/podcasts* ⇒ *pág. 276, fig. 162.*

- Pulse en un registro en la lista hasta que aparezca el menú **Opciones**.

En función de la fuente seleccionada, estarán disponibles las siguientes funciones:

- **Memorizar como favorito** ⇒ *pág. 278.*
- **Texto de la radio** ⇒ *pág. 279.*
- **Marcar podcast** ⇒ *pág. 280, Podcasts favoritos.*

Ajustes

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **RADIO** > .

Dependiendo del país y del equipamiento del vehículo puede disponer de los siguientes ajustes:

HD Radio FM/HD Radio AM

La recepción de la radio HD se puede activar o desactivar.

Avisos de tráfico

Si la función está activada, podrá recibir avisos de tráfico de diferentes amplitudes de banda. Si los avisos de tráfico DAB de la emisora ajustada no están disponibles, estos se reciben de la banda FM.

Avisos DAB

Si está activada esta función, puede recibir, p. ej., noticias o partes meteorológicos.

Géneros de emisoras

La indicación del tipo de programa (p. ej. **Noticias**) se puede conectar y desconectar.

Aviso sobre catástrofes

Cuando la función está activada se muestran avisos de alarma en la central de notificaciones
⇒ *pág. 33.*

Seguimiento de emisoras entre emisoras DAB relacionadas

Con la función activada, si la calidad de recepción de una emisora disminuye, el sintonizador de la radio intenta cambiar a un programa alternativo.

Si la función está desactivada, no se cambia a un programa alternativo. Se mantiene la emisora ajustada y es posible que no se escuche.

Datos adicionales online

Condición: el MMI está conectado a Internet
⇒ *pág. 249, Audi connect.* Adicionalmente, en función del país, es posible que se requiera un paquete de datos ⇒ *pág. 254.*

Con la función activada se cargan (siempre que estén disponibles) informaciones adicionales (p. ej. carátulas de álbumes, intérpretes, títulos).

Seguimiento de emisoras online

Condición: el MMI está conectado a Internet
⇒ *pág. 249, Audi connect.* Adicionalmente, en función del país, es posible que se requiera un paquete de datos ⇒ *pág. 254.* Una emisora ofrece en segundo plano información sobre su emisora alternativa en Internet y va acompañada del símbolo  o .

Si se pierde la señal en la banda FM o DAB, el sintonizador de la radio puede establecer una conexión de datos y cambiar a una emisora alternativa en Internet (siempre y cuando esté disponible). Usted puede recibir en caso dado sus emisoras de radio locales a través de Internet en todas las regiones de su país. Este servicio puede suponer ►

costes adicionales ⇨ . El símbolo  marca una emisora que se recibe actualmente por Internet.

- **Automático/Off:** conectar y desconectar el cambio automático a la emisora alternativa en Internet.
- **Si se solicita:** el cambio a la emisora alternativa en Internet debe confirmarse manualmente.

Tasa de datos preferida para radio online

En función de la emisora de radio seleccionada, puede ajustar la tasa de datos para radio online ⇨ *pág. 279* y para el **seguimiento de emisoras online**.

Para alcanzar la mejor reproducción posible del sonido, pulse en **Alto**. Para reducir el consumo de datos, pulse en **Bajo**.

Solución de problemas

En adelante encontrará diversas posibilidades para la solución de problemas. Estas dependen del equipamiento de cada vehículo.

Tema	Consejo
Una emisora deja de mostrarse en la lista de emisoras.	Memorice de antemano la emisora como favorito. Seleccione el favorito a través de la lista de favoritos ⇨ <i>pág. 278</i> .
Radio online: no hay reproducción de radio online.	Compruebe si se ha abonado y está disponible un paquete de datos para el país correspondiente ⇨ <i>pág. 254</i> .

 **CUIDADO**

Consulte las indicaciones acerca de Audi connect, en especial sobre los costes de conexión ⇨  en *Observaciones generales de la* *pág. 249*.

 **Aviso**

- Mientras esté activada la función ⇨ *pág. 281*, **Avisos de tráfico** o ⇨ *pág. 281*, **Avisos DAB**, la reproducción en curso se interrumpirá al emitirse un aviso. Para cancelar el aviso, pulse  en el mando del MMI ⇨ *pág. 39, fig. 19*.
- El cambio automático entre las amplitudes de banda convencionales y la radio online puede tardar algunos segundos.

Medios

Observaciones generales

Dependiendo del equipamiento del vehículo habrá diferentes fuentes de medios y conexiones disponibles. Esto le permite, por ejemplo, reproducir archivos multimedia a través de un lápiz USB conectado, o conectar dispositivos móviles a las interfaces USB con función de carga y manejarlos con el MMI.

Limitaciones de soportes y formatos: el MMI (incluida la conexión para la memoria USB) se ha probado con múltiples productos y soportes disponibles actualmente en el mercado. No obstante, es posible que determinados dispositivos/soportes y archivos multimedia no se reconozcan o bien que su reproducción no sea posible o solo sea posible con ciertas limitaciones.

Funcionalidad limitada: en caso de funcionalidad limitada, restablezca los ajustes predefinidos del MMI ⇒ *pág. 298*.

Gestión de derechos digitales: le rogamos tenga en cuenta que el empleo de archivos multimedia está sujeto a la legislación pertinente sobre los derechos de autor.

Los archivos con protección DRM aparecen marcados con el símbolo  y no se pueden reproducir.

Seguridad de datos: no guarde nunca datos importantes en terminales móviles. Audi no se hace responsable en ningún caso de archivos o soportes que pudieran dañarse o perderse.

Tiempos de carga: cuantos más archivos/carpetas/listas de reproducción contenga un soporte de memoria, tanto más largos serán los tiempos de carga. Para acortar el tiempo que tardan en cargarse los archivos multimedia, utilice un soporte de memoria que contenga exclusivamente archivos multimedia y cree subcarpetas (p. ej. por intérprete o álbum).

Información adicional: los archivos de audio se muestran durante su reproducción automáticamente con la información adicional que tengan memorizada (por ejemplo: intérprete, título, carátula del álbum). Si dicha información no está

disponible en el soporte actual, el MMI accede a la base de metadatos local de Gracenote o bien online, véase ⇒ *pág. 290*, **Datos adicionales online**. Aun así, en algunos casos es posible que determinada información no se pueda mostrar.



CUIDADO

Consulte las indicaciones acerca de Audi connect, en especial sobre los costes de conexión ⇒  *en Observaciones generales de la* *pág. 249*.

Reproductor de audio Bluetooth

Válido para: vehículos con reproductor de audio Bluetooth

El reproductor de audio Bluetooth le permite reproducir sin cables música de su dispositivo móvil con función de Bluetooth (p. ej. smartphone) a través del MMI.

Condición: el vehículo está detenido y el encendido está conectado. Los ajustes Bluetooth están abiertos en su dispositivo móvil durante el proceso de conexión. La función Bluetooth y la visibilidad del MMI ⇒ *pág. 298* y del dispositivo móvil están activadas.

Conectar dispositivo móvil

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **MEDIOS > Fuente > Conectar dispositivo externo > Nueva conexión**. Los dispositivos Bluetooth disponibles se indican pasados unos segundos.
- Pulse en el dispositivo móvil que desee de la lista de los dispositivos Bluetooth mostrados.

Se generará un PIN para una conexión Bluetooth segura.

- Confirme el PIN en su dispositivo móvil.

Una vez establecida la conexión con éxito, el dispositivo móvil se mostrará en el menú **Dispositivos conectados** como reproductor de audio Bluetooth.

Reproducir medios ⇒ *pág. 286*.



Aviso

- Preste atención a las consultas que pueda emitir su dispositivo Bluetooth.
- Se pueden emparejar con el MMI varios reproductores de audio Bluetooth, si bien solo un dispositivo externo puede estar conectado activamente con el MMI como reproductor de audio Bluetooth ⇒ *pág. 298*.
- Las funciones compatibles de los medios (p. ej. reproducción aleatoria, vista de listas, categorías, búsqueda, opciones) dependen del dispositivo Bluetooth utilizado.
- Tenga en cuenta la regulación del volumen en su dispositivo Bluetooth. Audi recomienda regular el volumen de los dispositivos móviles a su capacidad máxima al utilizarlos como reproductor de audio Bluetooth.
- Puede encontrar una selección de dispositivos Bluetooth compatibles en la base de datos de dispositivos móviles probados: www.audi.com/bluetooth.

Medios online

Válido para: vehículos con Audi connect Infotainment y medios online

A través del MMI usted puede reproducir y controlar diferentes servicios de medios online (como, por ejemplo, servicios de música en streaming).

Condición: en su país hay disponible un servicio de medios online compatible. Usted ha iniciado sesión con su cuenta myAudi en el vehículo. El MMI está conectado a Internet ⇒ *pág. 249, Audi connect*. Adicionalmente, en función del país, es posible que se requiera un paquete de datos ⇒ *pág. 254*.

Conectar medios online

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **MEDIOS > Fuente > Servicios en streaming**. Se muestran para el usuario registrado todos los servicios de medios online disponibles en su país.
- Pulse en el servicio de medios online que desee y siga las instrucciones del sistema.

Una vez iniciada la sesión correctamente, el servicio de medios online estará disponible como fuente de medios.

Iniciar medios online

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **MEDIOS > Fuente > un servicio de medios online**.



ATENCIÓN

Tenga en cuenta siempre las notas respectivas ⇒  en *Observaciones generales de la* *pág. 249*.



CUIDADO

- Consulte las indicaciones acerca de Audi connect, en especial sobre los costes de conexión ⇒  en *Observaciones generales de la* *pág. 249*.
- Para utilizar medios online necesitará por regla general una cuenta en un servicio de medios online; esto puede suponer costes adicionales, sobre todo en caso de uso en el extranjero.

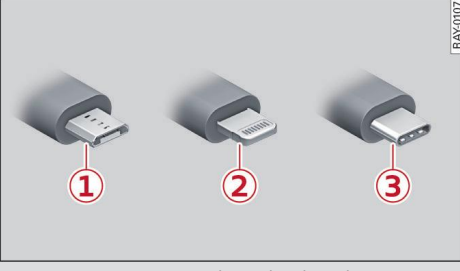


Aviso

Durante la reproducción de servicios de medios online se pueden producir cortes de conexión dependiendo de la conexión a Internet y del grado de utilización de la red.

Conexiones multimedia

Adaptador USB



RAY007

Fig. 164 Accesorios Originales Audi: Adaptadores USB

Podrá conectar sus dispositivos móviles en las interfaces USB con función de carga con el MMI ►

utilizando el adaptador USB y cargar la batería al mismo tiempo.

Los adaptadores USB se pueden adquirir en un Servicio Oficial Audi o en comercios especializados:

- ① Adaptador USB para dispositivos con conexión Micro USB
- ② Adaptador USB para dispositivos Apple con conector Lightning.
- ③ Adaptador USB para dispositivos con conexión USB tipo C



CUIDADO

Trate los adaptadores USB con cuidado. Asegúrese de no aprisionar el cable.



Aviso

Los dispositivos Apple con conector Dock conectados a través de un adaptador USB para dispositivos con conector Dock solamente se pueden cargar, no pueden transmitir datos.

Interfaces USB con función de carga

Conecte sus dispositivos móviles con las interfaces USB para manejarlos a través del MMI y para cargar la batería.

Las interfaces USB se encuentran en la consola central delantera y están identificadas con el símbolo . Si se conectan a las interfaces USB varios dispositivos USB (p. ej. smartphone y lápiz USB), se pueden utilizar todos los dispositivos como fuente para la reproducción.

Acoplar y cargar un dispositivo móvil mediante un adaptador USB

- Conecte el adaptador USB correspondiente a una interfaz USB y al dispositivo móvil (p. ej. smartphone).

La batería se carga automáticamente.

Los dispositivos móviles acoplados a las interfaces USB se activan y se manejan mediante el MMI ⇒ *pág. 286*.

Desconectar un dispositivo móvil de una interfaz USB

- Extraiga el adaptador USB de la interfaz USB.



ATENCIÓN

Las condiciones del tráfico exigen una concentración total en todo momento. La plena responsabilidad de la seguridad vial recae sobre la persona que conduce el vehículo. No maneje nunca dispositivos móviles durante la marcha. ¡Peligro de accidente!



CUIDADO

- Extraiga el conector con cuidado de la interfaz USB para no dañarla.
- Para acoplar dispositivos con un conector USB integrado (p. ej. lápiz USB), utilice un cable alargador USB para evitar daños en su dispositivo USB y en la interfaz USB.
- Las temperaturas extremas (altas o bajas) que a veces se alcanzan en el interior de un vehículo pueden dañar los dispositivos móviles y/o reducir sus prestaciones. No deje nunca sus dispositivos móviles dentro del vehículo a temperaturas extremas (ya sean muy altas o muy bajas).



Aviso

- Tenga en cuenta siempre las notas respectivas ⇒ *pág. 93*.
- Si desconecta el encendido, las interfaces USB seguirán disponiendo de corriente hasta que intervenga el sistema de gestión de la energía.
- No utilice adaptadores adicionales u otros cables alargadores USB para conectar a las interfaces USB dispositivos móviles que ya cuentan con un cable o que se tienen que acoplar mediante un adaptador USB ⇒ *pág. 284, fig. 164*. Afectan a la funcionalidad.
- No se garantiza el funcionamiento con dispositivos móviles no compatibles con USB 2.0.
- Los hubs USB no son compatibles.
- La reproducción de vídeo a través de las interfaces USB no es compatible con

dispositivos Apple ni con dispositivos MTP (p. ej. smartphones).

- Si el iPod touch/iPhone no funciona como es debido, el problema persistirá al manejarlo con el MMI. En ese caso, reinicie su dispositivo móvil.
- Audi recomienda tener siempre actualizado el software del iPod touch/iPhone. La información relativa a su dispositivo móvil la encontrará en el Manual de Instrucciones.
- Mediante el adaptador USB en las interfaces USB se pueden utilizar iPod touch/iPhone a partir de la 5ª generación con conector Lightning.
- Puede encontrar una selección de dispositivos compatibles en la base de datos de dispositivos móviles probados, en www.audi.com/bluetooth.

Reproducir medios

Fuentes de medios

Dependiendo del equipamiento del vehículo se pueden seleccionar las siguientes fuentes:

- **Dispositivo USB** ⇒ *pág. 285*.
- **Conectar dispositivo externo**: se pueden conectar dispositivos externos por Bluetooth y utilizar el reproductor de audio Bluetooth ⇒ *pág. 283* o se puede conectar un dispositivo externo directamente a la interfaz USB ⇒ *pág. 285*.
- **Servicios de streaming** ⇒ *pág. 284*.

Acceder a los medios

Reproducir archivos multimedia a través del MMI

- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **MEDIOS** > **Fuente** > *una fuente*. En función del dispositivo acoplado o del servicio de medios online*, el símbolo de una fuente puede cambiar. En caso dado se muestra el nombre del dispositivo (p. ej. MyPhone).
- ▶ Seleccione en la mediateca un título de las categorías ⇒ *pág. 286*.

Reproducir archivos multimedia a través del volante multifunción

Condición: una fuente de medios contiene archivos multimedia ⇒ *pág. 286*.

- ▶ Seleccione en el cuadro de instrumentos la pestaña Radio/Medios.
- ▶ Para cambiar entre los menús Radio y Medios o para seleccionar otra fuente, pulse la tecla .
- ▶ Para seleccionar un archivo multimedia o una fuente, gire y pulse el rodillo izquierdo.



Aviso

- Mientras esté activada la función ⇒ *pág. 281*, **Avisos de tráfico** o ⇒ *pág. 281*, **Avisos DAB**, la reproducción en curso se interrumpirá al emitirse un aviso. Para cancelar el aviso, pulse  en el mando del MMI ⇒ *pág. 39, fig. 19*.
- Por motivos de seguridad, la imagen de vídeo solo se muestra con el vehículo parado. Durante la marcha solo se emite el sonido del vídeo.
- Válido para: volante multifunción: dependiendo de la función seleccionada puede ser necesario que el manejo se lleve a cabo mediante el MMI.

Mediateca

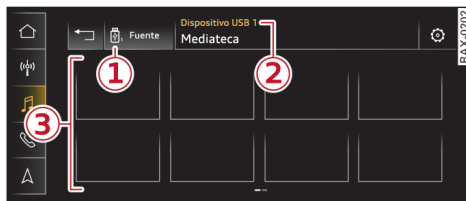


Fig. 165 Pantalla central: Mediateca

La mediateca le ofrece diferentes categorías. Además, puede buscar archivos multimedia en diferentes fuentes a la vez. Mientras busque en el MMI seguirá reproduciéndose el título actual.

Acceder a la mediateca

- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **MEDIOS** > **Fuente** > *una fuente* > *una categoría*.

① Símbolo de una fuente

Se muestra el símbolo de la fuente que está usando actualmente. En función del dispositivo acoplado o del servicio de medios online*, el símbolo de la fuente puede cambiar. A modo de ejemplo se representa un lápiz USB acoplado a través de la interfaz USB con función de carga.

② Nombre del dispositivo de una fuente

Se muestra el nombre del dispositivo de la fuente que está usando actualmente.

③ Categorías

Dependiendo del equipamiento del vehículo, del dispositivo conectado, el contenido de la fuente seleccionada y del tipo de conexión, se muestran las categorías de la mediateca:

- Últimos títulos reproducidos
- Intérpretes
- Compilaciones
- Compositores
- iTunes Radio
- Audiolibros
- Podcasts
- Géneros
- Vídeos
- Títulos
- Álbumes

En función del servicio correspondiente puede haber más categorías disponibles.

Listas de reproducción

Se muestran todas las listas de reproducción disponibles y las listas de reproducción inteligentes de la fuente.

Listas de reproducción inteligentes

- Últimos títulos reproducidos
- Títulos más escuchados

Carpetas

Aparece la estructura de carpetas o la lista de títulos/capítulos.



CUIDADO

Válido para: vehículos con Audi connect Infotainment

- Los servicios en la nube y la categoría iTunes Radio precisan siempre una conexión a Internet.
- Consulte las indicaciones acerca de Audi connect, en especial sobre los costes de conexión ⇒ en *Observaciones generales de la pág. 249*.



Aviso

- Solo están disponibles las categorías compatibles con el medio audiovisual/servicio que tenga activo.
- Por motivos de seguridad, la imagen de vídeo solo se muestra con el vehículo parado. Durante la marcha solo se emite el sonido del vídeo.
- Durante la sincronización de un dispositivo móvil con servicios en la nube se pueden producir errores en la visualización de las listas de reproducción mostradas en el MMI. Utilice la mediateca local del dispositivo correspondiente.
- Válido para: iPod touch/iPhone: consulte también las indicaciones relativas a las interfaces USB con función de carga y a los dispositivos compatibles ⇒ *pág. 284*.

Funciones de los medios

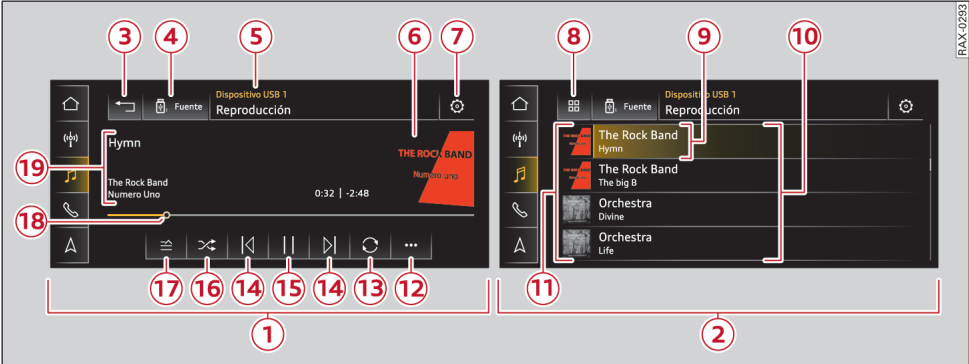


Fig. 166 Pantalla central: Izquierda: Vista de reproducción, derecha: Lista de reproducción

Concepto de manejo

► Válido para: MMI: para abrir la vista de reproducción ①, seleccione en la pantalla de inicio: **MEDIOS** > **Fuente** > una fuente > una categoría (p. ej. **Intérpretes** > un álbum) > un título.

► Para abrir la lista de reproducción ②, pulse en la vista de reproducción ⇐ ⑬.

En función del equipamiento del vehículo y de la fuente de medios seleccionada, están disponibles las siguientes funciones:

	Símbolo/denominación	Descripción
③	◀	Cambiar a un nivel anterior.
④	Fuente	Mostrar fuentes en el menú Medios.
⑤	Fuente/Nombre del dispositivo	Nombre del dispositivo de la fuente que se está reproduciendo actualmente.
⑥	Carátulas de álbumes en la vista de reproducción	Condición: está seleccionada una fuente de medios con carátulas de álbumes o bien las carátulas están disponibles online ⇒ <i>pág. 290</i> , Datos adicionales online . Muestra la carátula de álbumes actual. Mostrar lista de reproducción: pulse en la carátula.
⑦	⚙	Ajustes ⇒ <i>pág. 290</i> .
⑧	☰	Dependiendo de la fuente activa se muestran las categorías de la mediateca ⇒ <i>pág. 286</i> .
⑨	Información sobre el título actual	Indicación de Título e Intérprete . El título que está sonando actualmente se marca en color.
⑩	Lista	Desplazarse en la lista: deslice un dedo hacia arriba/abajo.
⑪	Carátulas de álbumes en la lista de reproducción	Condición: está seleccionada una fuente de medios con carátulas de álbumes o bien las carátulas están disponibles online ⇒ <i>pág. 290</i> , Datos adicionales online . Muestra la carátula de álbumes actual.
⑫	...	Acceder a opciones ⇒ <i>pág. 289</i> .

	Símbolo/denominación	Descripción
13	Off	Cambiar entre Off/Lista de reproducción/Título: pulse en 13.
	Lista de reproducción	Los títulos de la lista de reproducción actual se reproducen en una secuencia sin fin.
	Título	El título actual se reproduce en una secuencia sin fin.
14	◀/▶	Seleccionar el título (o emisora/capítulo) anterior/siguiente: pulse en ▶ o en ▶. Avanzar/retroceder: para avanzar/retroceder dentro de un título mantenga pulsado ▶ o ▶. Saltar al principio del título: pulse en ▶ pasados los primeros 3 segundos.
15	▶/	Iniciar/detener la reproducción.
16	↻	Cuando la función está activada, todos los archivos de la lista de reproducción se reproducen en modo aleatorio.
17	≡	Se muestra la lista de reproducción 2.
18	Posición de la reproducción	El regulador le muestra la posición actual de la reproducción dentro del título. Avanzar/retroceder: para avanzar/retroceder dentro de un título mueva el regulador hacia la derecha/izquierda. Modificar la posición de la reproducción: pulse en la posición de la reproducción que desee.
19	Área de información	Indicación de Título, Intérprete y Álbum.

 **Aviso**

Tenga en cuenta que no todas las funciones están disponibles en todas las fuentes ni para todas las pantallas táctiles.

Búsqueda libre

Válido para: vehículos con búsqueda libre

Puede buscar al mismo tiempo en todas las fuentes, p. ej. títulos e intérpretes.

Acceder a la función Búsqueda

Condición: la fuente seleccionada es compatible con la búsqueda.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **MEDIOS > Búsqueda.**

En la lista de resultados se muestran los registros que contienen los términos de búsqueda introducidos. Cada resultado va acompañado del símbolo correspondiente a una categoría de la mediateca ⇒ *pág. 286.*

- También puede buscar por las siguientes categorías:
- Intérpretes
 - Álbumes
 - Títulos
 - Géneros
 - Vídeos

Opciones y ajustes

Opciones

Las funciones que dependen del contexto y los ajustes disponibles varían en función del equipamiento del vehículo, de la fuente seleccionada, del dispositivo móvil conectado y del tipo de conexión.

Condición: se muestra la vista de reproducción 1
⇒ *pág. 288, fig. 166.*

- Pulse ... 12.

Música similar

El título que se está reproduciendo se analiza brevemente (p. ej. intérprete, género, estado de ánimo, tempo) para mostrar una lista de reproducción inteligente con títulos similares.

Formato imagen

Audi recomienda el ajuste **Auto** para el formato de la imagen. Al pulsar un formato de la imagen, verá una vista previa del ajuste en la imagen. Pulse **OK** para aplicar el formato de la imagen seleccionado.

En la siguiente tabla se ofrece una sinopsis del formato de la imagen. El formato de la imagen depende de la fuente o del archivo de vídeo que se esté reproduciendo.

Formato imagen	Descripción
Auto	El MMI reconoce el formato de imagen de la fuente y reproduce la imagen con el formato óptimo.
4:3, 16:9	La imagen se ajusta al formato correspondiente. Seleccione una de estas opciones si con la función Auto la imagen parece distorsionada/ borrosa o se corta el encuadre.

Formato imagen	Descripción
Zoom	La imagen se amplía, ocupando toda la pantalla.
Original	La imagen se muestra en el formato original de la fuente. Seleccione esta opción si con la función Auto la imagen parece distorsionada/ borrosa o se corta el encuadre.

Ajustes

Acceder a Ajustes

► Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **MEDIOS** > .

Dependiendo del equipamiento del vehículo puede disponer de los siguientes ajustes:

Datos adicionales online

Condición: el MMI está conectado a Internet
⇒ *pág. 249, Audi connect*. Adicionalmente, en función del país, es posible que se requiera un paquete de datos ⇒ *pág. 254*.

Con la función activada se cargan (siempre que estén disponibles) informaciones adicionales (p. ej. carátulas de álbumes, intérpretes, títulos).

Medios y formatos de archivos compatibles

Cuadro general

Dependiendo del equipamiento del vehículo, el puerto para la memoria USB es compatible con

archivos multimedia de las siguientes características:

Archivos de audio/vídeo	
Medios compatibles	Interfaces USB con función de carga: dispositivos móviles ⇒ <i>pág. 284</i> (p. ej. iPhone, reproductor MTP, memorias USB tipo “USB Device Sub-class 1 y 6” compatibles con USB 2.0: memorias USB, reproductores MP3 USB (Plug-and-Play), memorias flash USB externas y discos duros USB externos)
Sistema de archivos	Memorias USB: exFAT, FAT, FAT32, NTFS Particiones de memorias USB (primarias/lógicas*): 2 por cada conexión USB
Metadatos	Carátulas de álbumes: GIF, JPG, PNG con máx. 800x800 px. Según disponibilidad, las carátulas de los álbumes las muestra el medio correspondiente o Gracenote*.

Archivos de audio/vídeo	
Listas de reproducción	.M3U; .PLS; .WPL; .M3U8; .ASX
Número de archivos	Memorias USB: máx. 50000 archivos por soporte y máx. 1000 archivos por lista de reproducción/carpeta

Archivos de audio		
Formato	Extensión del archivo	Frecuencia de muestreo hasta máx. 320 kbit/s 48 kHz
MPEG-1/-2 Layer-3	.mp3	
Windows Media Audio 9/10	.wma	
MPEG-2/-4	.m4a; .m4b; .aac	
Opus	.opus; .ogg; .oga	Frecuencia de muestreo 48 kHz
FLAC	.flac	
ALAC	.m4a	
Monkey's Audio	.ape	

Archivos de vídeo		
Formato	Extensión del archivo	Hasta máx. 15 Mbit/s y 1920x1080 px a máx. 30 fps
MPEG-1/-2	.mpg; .mpeg	
MPEG4 AVC (H.264)	.mp4; .m4v; .mov; .avi	
Windows Media Video 9	.wmv; .asf	
MPEG-H (H.265/HEVC)	.mp4; .mov	
VP8/VP9	.webm	
Flash Video	.flv; .f4v	

Aviso

- El formato Windows Media Audio 9 Voice no es compatible con las fuentes de medios.
- Para comprimir los ficheros MP3, Audi recomienda una tasa de bits mínima de 160 kbit/s. En archivos de audio con una tasa de bits variable, la indicación del tiempo de reproducción restante puede diferir del tiempo real.
- La representación de caracteres específicos de cada país (p. ej. en la información que

contienen las etiquetas ID3) depende del lenguaje de sistema empleado, por lo que no se puede garantizar siempre.

- Si precisa consultar la información relativa al “USB Device Subclass” de un soporte de memoria, consulte al fabricante.
- Algunas funciones de los reproductores MTP no son compatibles (p. ej. puntuar títulos de música o reproducir vídeos).

Solución de problemas

En adelante encontrará diversas posibilidades para la solución de problemas. Estas dependen del equipamiento de cada vehículo. ►

Tema	Consejo
Interfaces USB con función de carga/reproductor de audio Bluetooth: el dispositivo móvil no es compatible.	Tenga en cuenta las notas en el capítulo ⇒ <i>pág. 284, Conexiones multimedia</i> /⇒ <i>pág. 283, Reproductor de audio Bluetooth</i> .
Interfaces USB con función de carga: el dispositivo móvil no se reconoce como fuente.	Algunos teléfonos móviles o dispositivos móviles no permiten la reproducción si el nivel de carga de la batería es muy bajo (menos del 5 %). Al acoplar un dispositivo móvil, este no se reconoce como fuente de medios en el MMI hasta que el nivel de carga es suficiente.
Interfaces USB con función de carga: problemas al reproducir audio con iPod touch/iPhone.	La función Reproductor de audio Bluetooth está activada. Desactive esta función ⇒ <i>pág. 298</i> cuando no utilice el Reproductor de audio Bluetooth .
Interfaces USB con función de carga: no es posible la reproducción de audio con un dispositivo móvil conectado.	Asegúrese de que en los ajustes de su dispositivo móvil está seleccionado el modo USB MTP .
Reproductor de audio Bluetooth: anomalía al mostrar el título y al reproducir el audio.	Durante la reproducción a través del reproductor de audio Bluetooth se pueden producir anomalías, si una aplicación para reproducir música de un tercer proveedor está abierta. Audi recomienda utilizar el reproductor multimedia integrado en su dispositivo Bluetooth (p. ej. smartphone).
Medios online: no hay reproducción de medios online.	Compruebe si se ha abonado y está disponible un paquete de datos para el país correspondiente ⇒ <i>pág. 254</i> .

Entretenimiento en el habitáculo

Configuración temática

Válido para: vehículos con configuración temática

Esta función le permite personalizar el aspecto del infotainment, usando diferentes configuraciones temáticas.

Condición: el MMI está conectado a Internet.

Utilizar la vista previa de una configuración temática

Puede visualizar temporalmente el resultado de aplicar una configuración temática.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **TEMÁTICA** >  > *una configuración temática*.
- Pulse **Vista previa**.

Descargar una configuración temática

Para poder usar una configuración temática de manera permanente, tiene que descargársela.

Condición: ha instalado la aplicación myAudi en su terminal móvil. Ha registrado su vehículo en la aplicación myAudi. Usted ha iniciado sesión con su usuario myAudi en el vehículo.

- Abra la aplicación myAudi y descárguese la configuración temática que desee.
- Siga las instrucciones del sistema.

Seleccionar una configuración temática

Condición: se ha descargado una configuración temática.

- Seleccione la configuración temática que desee en la aplicación myAudi, o bien
- Válido para: MMI: para activar una configuración temática, seleccione en la pantalla de inicio: **TEMÁTICA** > *una configuración temática*.
- Para actualizar la lista, pulse en .
- Válido para: MMI: para restablecer la estética de fábrica, seleccione en la pantalla de inicio: **TEMÁTICA** > **No hay temática**.

Utilizar como salvapantallas

Al utilizar el salvapantallas se muestra el fondo de pantalla sin los menús correspondientes.

Condición: ha activado una configuración temática.

- Válido para: MMI: deslice el dedo hacia la derecha tantas veces como sea necesario hasta que se visualice el fondo de pantalla sin ningún menú.



CUIDADO

Consulte las indicaciones acerca de Audi connect, en especial sobre los costes de conexión

⇒  en *Observaciones generales de la pág. 249*.

Interfaz para smartphones

Puesta en servicio

Válido para: vehículos con interfaz para smartphones

A través de la interfaz para smartphones puede conectar su smartphone mediante un cable o de modo inalámbrico* con el MMI. Al hacerlo, ciertos contenidos de su smartphone se representan en el MMI adaptados para la conducción y se pueden controlar con el MMI.

Conectar un smartphone con cable

Condición: el vehículo está detenido y el encendido está conectado. Su iPhone a partir de la generación 6s, con conector Lightning o USB tipo C, dispone del sistema operativo más actual, o su smartphone con aplicación Android Auto dispone del sistema operativo Android 8.0 o más reciente.

- Conecte su smartphone mediante un adaptador USB ⇒ *pág. 284, fig. 164* con la interfaz USB con función de carga ⇒ *pág. 285*.

Conectar un smartphone de modo inalámbrico

Válido para: vehículos con Apple CarPlay inalámbrico/Android Auto inalámbrico

Condición: el vehículo está detenido y el encendido está conectado. Su iPhone a partir de la generación 6s, con conector Lightning o USB tipo C, dispone del sistema operativo más actual, o su smartphone con aplicación Android Auto dispone del sistema operativo Android 11 o más reciente.

- Para conectar su smartphone de un modo inalámbrico active la función de Bluetooth y WIFI en su smartphone.
- Válido para: Apple CarPlay: acceda en su iPhone a los ajustes para Apple CarPlay.
- Válido para: Android Auto: asegúrese de que el Android Auto inalámbrico está permitido en los ajustes de la aplicación en su smartphone.
- Active la función Bluetooth y la visibilidad del MMI ⇒ *pág. 298*.
- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **DISPOSITIVOS > Interfaz para smartphones > Nueva conexión**.

- Seleccione su smartphone en la lista de los dispositivos que se muestran en el MMI.

Establecer una conexión por cable/inalámbrica*

- Siga en caso dado las instrucciones del sistema.
- Atienda a las indicaciones que pudieran aparecer en su smartphone.
- Válido para: MMI: si al conectar por primera vez su smartphone rechazó la utilización de Apple CarPlay o Android Auto, seleccione en la pantalla de inicio: **DISPOSITIVOS > Interfaz para smartphones > un smartphone**.
- Siga las instrucciones del sistema.



ATENCIÓN

Las condiciones del tráfico exigen una concentración total en todo momento. La plena responsabilidad de la seguridad vial recae sobre la persona que conduce el vehículo. No maneje nunca dispositivos móviles durante la marcha. ¡Peligro de accidente!



CUIDADO

Consulte las indicaciones acerca de Audi connect, en especial sobre los costes de conexión ⇒ en *Observaciones generales de la* *pág. 249*.



Aviso

- Las funciones disponibles dependen, entre otras cosas, de los siguientes factores:
 - la marca de su smartphone
 - la versión del sistema operativo de su smartphone
 - la versión del software de la aplicación utilizada
 - el adaptador/cable USB y la correcta conexión
 - su operador de telefonía móvil/proveedor de servicios
 - sus ajustes personales en el smartphone
- Uno de los factores mencionados arriba o una combinación de varios de ellos puede dar lugar a que su smartphone no sea compatible con la interfaz para smartphones. No se puede garantizar la compatibilidad

para todos los tipos de smartphone. Para más información y ayuda, consulte el manual de instrucciones o póngase en contacto con el fabricante de su smartphone.

- Tenga en cuenta que, para utilizar la interfaz para smartphones, solo puede conectar su smartphone a través de las interfaces USB con función de carga que hay en la parte delantera.
- El Apple CarPlay inalámbrico*/Android Auto inalámbrico* no está disponible en todos los países.
- El Apple CarPlay inalámbrico*/Android Auto inalámbrico* está disponible para vehículos sin sistema de navegación o sin posibilidad de evaluar la posición del vehículo (datos GPS) solo con la siguiente condición: la tarjeta Embedded SIM del vehículo está registrada en la red de telefonía móvil
⇒ *pág. 250.*

- Si el smartphone conectado dispone de manejo por voz, podrá controlar su smartphone a través del manejo por voz externo
⇒ *pág. 38.*
- El MMI adopta el idioma que tenga seleccionado en los ajustes de su smartphone.
- Cuando la conexión de la interfaz para smartphones está activa, algunas funciones del MMI no están disponibles.
- Si la conexión de la interfaz para smartphones está activa, no podrá conectar dispositivos móviles mediante Bluetooth.
- El uso de la interfaz para smartphones depende de la disponibilidad de los servicios por parte de terceros proveedores.
- Audi únicamente posibilita el acceso a los servicios de proveedores terceros a través del MMI y no asume responsabilidad alguna sobre los contenidos de los servicios.

Solución de problemas

Válido para: vehículos con interfaz para smartphones

En adelante encontrará diversas posibilidades para la solución de problemas. Estas dependen del equipamiento de cada vehículo.

Tema	Consejo
No se puede acceder a la interfaz para smartphones.	Compruebe en su smartphone el nivel de carga de la batería. Compruebe el adaptador USB y utilice otro en caso necesario. Compruebe si Android Auto o Apple CarPlay están disponibles en su país.
	Android Auto: compruebe si la aplicación Android Auto está instalada en su smartphone.
La conexión del smartphone con el MMI falla.	Compruebe si está utilizando el adaptador USB correcto y si el adaptador USB está conectado correctamente con su smartphone y con la interfaz USB con función de carga ⇒ <i>pág. 284.</i>
	Apple CarPlay: compruebe si Apple CarPlay está activada en su iPhone. Android Auto: compruebe en la aplicación Android Auto, si Android Auto permite nuevos vehículos.

Tema	Consejo
La conexión inalámbrica del smartphone con el MMI falla.	Apple CarPlay: acceda en su iPhone a los ajustes para Bluetooth y Apple CarPlay. Elimine su vehículo en cada caso.
	Android Auto: acceda en su smartphone a los ajustes para Bluetooth. Elimine su vehículo. Elimine su vehículo también en la aplicación Android Auto.
	Abra el menú "Dispositivos conectados" ⇨ <i>pág. 298</i> . Borre su smartphone en las opciones de menú "Teléfono 1" e "Interfaz para smartphones". Repita el proceso de conexión. Reinicie el MMI ⇨ <i>pág. 29</i> . Reinicie su smartphone. Acceda en su smartphone a los ajustes de WIFI. Compruebe si su smartphone se ha conectado al WIFI de 5 GHz de su vehículo. Intente conectar manualmente el WIFI de 5 GHz.
El smartphone no se detecta automáticamente.	Compruebe si está utilizando el adaptador USB correcto y si el adaptador USB está conectado correctamente con su smartphone y con la interfaz USB con función de carga ⇨ <i>pág. 284</i> . Compruebe si se cumplen las condiciones necesarias para conectar un smartphone.

Otros ajustes

Ajustes del sistema

Introducción

En este capítulo se describen los ajustes generales. Los ajustes específicos los encontrará en el capítulo correspondiente. Los ajustes disponibles dependen del equipamiento del vehículo.

Fecha y hora

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > General > Fecha y hora.**

Ajustes posibles:

- Ajustar fecha y hora automáticamente
- Fecha
- Hora
- Formato de la fecha
- Utilizar formato 24h
- Huso horario automático
- Huso horario

Unidades de medida

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > General > Unidades de medida.**

Ajustes posibles:

- Velocidad
- Distancia
- Temperatura
- Capacidad
- Presión
- Consumo Motor de combustión
- Consumo del motor eléctrico

Idioma y teclado

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Idioma & Teclado.**

Idioma

Usted mismo puede modificar el idioma para las indicaciones que aparecen en pantalla, las indica-

ciones de navegación y el sistema de manejo por voz.

Teclado

Véase ⇒ *pág. 34.*

Sonido

Condición: hay una fuente de audio activa.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Sonido.**

Ajustes posibles:

- Agudos
- Graves
- Balance/Fader
- Adaptación del volumen en función de la velocidad
- Subwoofer
- Sonido Surround
- Foco
- Sonido 3D

Indicaciones y tonos

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Indicaciones & Tonos.**

Ajustes posibles:

- Volumen de las indicaciones
- Audi Heartbeat



ATENCIÓN

Ajuste el volumen de los sistemas de sonido de modo que pueda escuchar en todo momento las señales acústicas procedentes del exterior, como la sirena de la policía o de los bomberos. ¡Peligro de accidente!



Aviso

Al encender el MMI el volumen se ajusta automáticamente a un valor predefinido de fábrica.

Bluetooth

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Ajustes de la conexión > Bluetooth**.

Bluetooth

Se puede ajustar la visibilidad del MMI para otros dispositivos Bluetooth.

- **Visible:** el Bluetooth está activado. El MMI está visible para otros dispositivos Bluetooth.
- **No visible:** el Bluetooth está activado. Se pueden conectar dispositivos Bluetooth a través del MMI. El MMI no está visible para los dispositivos Bluetooth.
- **Off:** el Bluetooth está desactivado. No se pueden conectar dispositivos Bluetooth.

Reproductor de audio Bluetooth

Cuando la función está activada, el perfil se conecta automáticamente en cuanto su reproductor de audio Bluetooth se encuentre dentro del alcance.

Nombre Bluetooth

El nombre Bluetooth del MMI aparece en pantalla y se puede modificar.

Aviso

El *nombre del punto de acceso WIFI* y el *nombre Bluetooth* se adaptan automáticamente al realizar cambios.

Ajustes predefinidos

Condición: el encendido está conectado.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Mantenimiento del sistema > Restablecer ajustes predefinidos**.
- Siga las instrucciones del sistema.

Los ajustes se restablecen. El sistema se reinicia. Esto puede durar cierto tiempo.

Aviso

Tenga en cuenta que no solo se borrarán los ajustes, sino también los datos guardados.

Actualización de software

Introducción

Válido para: vehículos con actualización de software

El software de su vehículo se puede actualizar.

Las funciones dependen del país y del equipamiento del vehículo:

- Actualización del material cartográfico para el sistema de navegación ⇒ *pág. 270*.
- Actualizar el software en su Servicio Oficial Audi. Este servicio puede suponer costes adicionales.



ATENCIÓN

- Ejecute la actualización únicamente con el vehículo parado. ¡Peligro de accidente!
- Si la instalación falla, diríjase de inmediato a un comercio especializado para reparen la anomalía.

Dispositivos conectados

Mostrar dispositivos conectados

Condición: el vehículo está detenido y el encendido está conectado.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **DISPOSITIVOS**.

Opciones de menú posibles:

- Teléfono 1
- Teléfono 2
- Reproductor de audio
- Punto de acceso WIFI
- Headset

Interfaz para smartphones

Puede conectar su smartphone con el MMI
⇒ *pág. 294*.

Aplicación myAudi

Esta opción está disponible siempre que tenga una aplicación Audi correspondiente instalada y activa en su dispositivo móvil, y el dispositivo móvil esté conectado con el punto de acceso WIFI del vehículo.

! CUIDADO

Consulte las indicaciones acerca de Audi connect, en especial sobre los costes de conexión ⇒ **!** en *Observaciones generales de la pág. 249*.

Gestionar dispositivos conectados

Condición: se muestra el menú Dispositivos conectados ⇒ *pág. 298*.

Conectar dispositivo

Condición: la visibilidad de Bluetooth del MMI está activada. ⇒ *pág. 298* y del dispositivo móvil está activada.

- ▶ Asegúrese de que los ajustes del Bluetooth están abiertos en su dispositivo móvil.
- ▶ Pulse en una opción de menú, p. ej. **Teléfono 1**.
- ▶ Para buscar su dispositivo móvil y conectarlo, pulse en **Nueva conexión** ⇒ *pág. 238*.

Seleccionar dispositivo conectado

- ▶ Pulse en una opción de menú, p. ej. **Teléfono 1**.
- ▶ Pulse en el dispositivo móvil que desee de la lista de los dispositivos conectados. Se establece la conexión.

Desconectar dispositivo conectado

- ▶ Pulse en una opción de menú, p. ej. **Teléfono 1**.
- ▶ Pulse en el dispositivo móvil conectado. El dispositivo móvil seleccionado se desconecta del MMI.

Borrar dispositivo

- ▶ Pulse en una opción de menú, p. ej. **Teléfono 1**.
- ▶ Mantenga pulsado un elemento hasta que se muestre el menú **Opciones**.
- ▶ Pulse **Borrar**.

Si un dispositivo aparece varias veces en la lista, en caso dado se borrará de todas las opciones de menú.

Volver a conectar dispositivos

Puede desconectar los dispositivos conectados actualmente y crear automáticamente una nueva conexión con los dispositivos emparejados.

Condición: la visibilidad de Bluetooth del MMI está activada. Hay como mínimo un dispositivo en la lista de dispositivos emparejados.

- ▶ Pulse **⌂**.

i Aviso

Audi recomienda no conectar más de seis dispositivos. Borre regularmente los dispositivos que ya no utilice.

Otras opciones

En función de la función seleccionada, estarán disponibles las siguientes opciones.

Condición: se muestra el menú Dispositivos conectados ⇒ *pág. 298*.

- ▶ Pulse en una opción de menú, p. ej. **Teléfono 1**.
- ▶ Mantenga pulsado un elemento hasta que se muestre el menú **Opciones**.

Perfiles Bluetooth

En el MMI puede conectar y desconectar los perfiles que desee.

Favorito

Para fijar como teléfono estándar un teléfono móvil emparejado, active la función en el MMI.

Cuando el teléfono móvil se encuentra dentro del alcance, si la función Bluetooth del teléfono móvil y del MMI está activada, el teléfono estándar tendrá prioridad ante otros dispositivos Bluetooth y se conectará directamente con el MMI.

Información legal**Observaciones generales**

Encontrará información sobre las licencias de software en Internet (www.audi.com/softwareinfo).

Multi Media Interface

- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > General**.

Validez de las licencias

Información sobre la versión

Aviso legal

Posibles opciones:

- **Información del software**
- **Sobre Audi connect**

Interfaz para smartphones

Válido para: vehículos con interfaz para smartphones

Condición: hay un smartphone conectado con el MMI ⇒ *pág. 294*.

- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **DISPOSITIVOS > Interfaz para smartphones**.
- ▶ Mantenga pulsado un elemento hasta que se muestre el menú **Opciones**.
- ▶ Pulse en **Aviso legal**.

Cuadro de instrumentos

Condición: el vehículo está detenido y el encendido está conectado.

- ▶ Seleccione en el cuadro de instrumentos: pestaña Funciones del vehículo ⇒ *pág. 20*.
- ▶ Pulse la tecla  en el volante multifunción hasta que aparezca la indicación pertinente.

Posibles opciones:

- **Letras distintivas del motor**
- **Información del software**
- **Información de la versión**

Aplicaciones Audi connect

Válido para: vehículos con aplicaciones Audi connect

- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Ajustes Audi connect**.

En los submenús encontrará información legal así como información acerca del software, la licencia y la versión.

Comprobar y reponer líquidos

Combustible

Identificación de los combustibles¹⁾

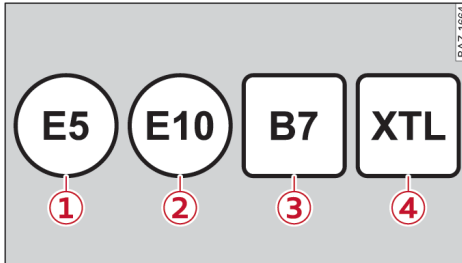


Fig. 167 Adhesivo de la tapa del depósito: Identificación de los combustibles (ejemplos)

El tipo de combustible correcto se indica en la parte interior de la tapa del depósito.

Los combustibles se identifican mediante diferentes símbolos. En función del combustible, los diferentes símbolos se encuentran en la tapa del depósito de su vehículo. En algunos países, la información también se encuentra en los surtidores. Esta identificación sirve para evitar confusiones a la hora de elegir el combustible. Solo se deben repostar los combustibles que se indican en la tapa del depósito de su vehículo.

- ① **Gasolina** con etanol (la “E” es de **Etanol**). El número indica el porcentaje de etanol en la gasolina. “E5” significa, por ejemplo, una proporción de etanol de máx. 5%.
- ② **Gasolina** con etanol (la “E” es de **Etanol**). El número indica el porcentaje de etanol en la gasolina. “E10” significa, por ejemplo, una proporción de etanol de máx. 10%.
- ③ **Diesel** con biodiesel (la “B” es de **Biodiesel**). El número indica el porcentaje de biodiesel en el gasóleo. “B7” significa, por ejemplo, una proporción de biodiesel de máx. 7%.
- ④ **Diesel**: “XTL” significa gasóleo parafrínico.

Gasolina

Válido para: vehículos con motor de gasolina

El tipo de combustible correcto se indica en la parte interior de la tapa del depósito.

El vehículo dispone de catalizador, por lo que solo se debe repostar **gasolina sin plomo**. La gasolina debe cumplir la norma EN 228 u otras normas comparables sobre la calidad del combustible y estar **exenta de azufre**. Los diferentes tipos de gasolina se diferencian mediante los **índices de octano (ROZ)** o por medio del **índice de picado (AKI)**.

Los siguientes textos reflejan la información que contienen los correspondientes adhesivos en la tapa del depósito (ejemplos):

Octanaje de 95 o bien octanaje mín. de 91

Se recomienda repostar gasolina súper de 95 octanos (91 AKI). Si no hubiera: gasolina normal mínimo de 91 octanos (87 AKI) (con ligera pérdida de potencia).

Octanaje mínimo de 95

Se debe emplear gasolina súper de 95 octanos (91 AKI) como mínimo.

Si no hubiera gasolina súper también podrá repostar, *en caso necesario*, gasolina normal de 91 octanos (87 AKI). En este caso, sin embargo, solo se deberá conducir a un régimen de revoluciones moderado y no someter el motor a esfuerzos. Reposte gasolina súper en cuanto pueda.

Octanaje de 98 o bien octanaje mín. de 95

Se recomienda repostar gasolina súper Plus de 98 octanos (93 AKI). Si no hubiera: gasolina súper mínimo de 95 octanos (91 AKI) (con ligera pérdida de potencia).

Si no hubiera gasolina súper también podrá repostar, *en caso necesario*, gasolina normal de 91 octanos (87 AKI). En este caso, sin embargo, solo se deberá conducir a un régimen de revoluciones moderado y no someter el motor a esfuerzos. Reposte gasolina súper en cuanto pueda. ►

¹⁾ Depende del país.

CUIDADO

- Los combustibles con un alto porcentaje de etanol p. ej., E30 – E100 **no** se deben repostar. ¡El sistema de combustible se daña!
- Los combustibles con un alto porcentaje de metanol p. ej., M15 – M100 **no** se deben repostar. ¡El sistema de combustible y el motor se dañan!
- Basta con repostar solo una vez gasolina con plomo para que el rendimiento del catalizador disminuya de un modo permanente.
- Audi recomienda utilizar únicamente aditivos homologados por Audi. El uso de aditivos no homologados por Audi puede provocar daños en el motor. Los productos que llevan sustancias para aumentar el octanaje o reducir la detonancia pueden contener aditivos metálicos que originan daños de consideración en motor y catalizador. Los productos de este tipo no se deben utilizar.
- No se deben emplear aquellos combustibles que aparezcan en el surtidor calificados de metalíferos. Los combustibles LRP (lead replacement petrol) contienen aditivos metálicos en altas concentraciones. ¡Peligro de dañar el motor!
- La utilización de gasolina con un octanaje demasiado bajo puede ser la causa de que se produzcan daños en el motor si se conduce a un régimen de revoluciones alto o si se somete el motor a grandes esfuerzos.

Aviso

- En el vehículo se puede repostar gasolina con un octanaje superior al que requiere el motor.
- En los países en que no se dispone de combustible sin azufre también se permite repostar combustible con bajo contenido de azufre.

Gasóleo

Válido para: vehículos con motor Diesel

El tipo de combustible correcto se indica en la parte interior de la tapa del depósito.

Se recomienda utilizar **gasóleo sin azufre** según la norma EN 590.

El gasóleo se puede espesar a temperaturas muy frías, perjudicando así el arranque o el funcionamiento del motor. Para que pueda seguir utilizando su vehículo del modo habitual, el gasóleo a la venta en las gasolineras se ofrece - según la estación del año - con mejores propiedades de fluidez en frío. Pregunte al encargado de la gasolinera si su gasóleo es adecuado para su utilización en invierno y si es suficiente para las temperaturas actuales y venideras.

CUIDADO

- No utilice nunca combustibles FAME (bio-diesel), gasolina, aceite para la calefacción, otros combustibles o aditivos fluidificantes. Estos pueden originar daños considerables en el sistema de combustible y en el motor.
- Si ha repostado el combustible equivocado, no arranque el motor en ningún caso. ¡Peligro de dañar el sistema de combustible y el motor! Solicite la ayuda de una persona cualificada.

Gasóleo parafrínico¹⁾

Válido para: vehículos adecuados para gasóleo parafrínico

El tipo de combustible correcto se indica en la parte interior de la tapa del depósito.

Siempre que se encuentre el símbolo “XTL” en el adhesivo de la tapa del depósito de su vehículo, puede usar **gasóleo parafrínico sin azufre** según la norma EN 15940. Este combustible no se debe repostar si falta el símbolo.

Tenga en cuenta también la descripción relativa al gasóleo ⇒ *pág. 302*.

¹⁾ Este combustible solo se ofrece en determinados mercados.

Repostar

Indicaciones para el conductor

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

Indicaciones para el conductor

Si aparece el testigo de control  acompañado de una indicación correspondiente para el conductor, debe repostar.

Depósito de combustible: ¡Anomalía! Acudir al taller

Hay una avería en el sistema de combustible. Diríjase inmediatamente a un taller especializado para que subsane la anomalía.

Repostaje detectado. ¿Restablecer km ahora?

Seleccione **Sí**, si quiere desea restablecer el cuentakilómetros parcializador.

Esta indicación para el conductor aparece en el cuadro de instrumentos en función del nivel de llenado del depósito y de la cantidad de combustible repostada.

Indicaciones para el conductor

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

Tapa del depósito: ¡Anomalía! Desbloquear la tapa manualmente. Ver Manual

O bien

Tapa del depósito: ¡Anomalía! ¡No se puede repostar! Ver Manual

Hay una anomalía. La tapa del depósito debe desbloquearse de emergencia ⇒ *pág. 306*.

¡Atención! Posiblemente prestaciones limitadas

El depósito de combustible está casi vacío. Tiene que contar con una fuerte pérdida de potencia. Reposte de inmediato.

Repostar y cargar la batería. Autonomía total x km

O bien

Sistema de combustible: repostar de inmediato y cargar la batería. Autonomía total x km

Si se enciende el testigo de control y aparece la indicación para el conductor, reposte combustible de inmediato. Además, la batería de alto voltaje está descargada ⇒ *pág. 140*.

Tapa del depósito abierta. Para repostar, pulsar la tecla de nuevo

Después de accionar la tecla  en la puerta del conductor se puede repostar durante un cierto tiempo. Pasado este tiempo se debe accionar de nuevo la tecla  para repostar.

Cómo repostar



Fig. 168 Lado trasero derecho: Abrir la tapa del depósito

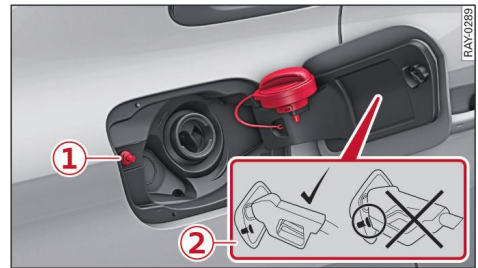


Fig. 169 Tapa del depósito con el tapón encajado

Accionando el cierre centralizado se desbloquea o bloquea automáticamente la tapa del depósito.

- Desbloquee el vehículo en caso dado.
- **Propulsión convencional:** para abrir la tapa del depósito hay que hacer presión sobre la parte izquierda de la misma ⇒ *fig. 168*.
- **Propulsión de híbrido enchufable:** tire de la tecla  en la puerta del conductor. Tras purgarse el aire, la tapa del depósito salta automáticamente, dejando una rendija abierta.

- ▶ Retire el tapón del depósito de combustible girándolo hacia la izquierda.
- ▶ Encaje el tapón en la parte superior de la tapa abierta ⇒ *fig. 169*.
- ▶ Propulsión de híbrido enchufable: tenga en cuenta las indicaciones sobre repostar que encontrará al final del presente capítulo.
- ▶ Introduzca la pistola del surtidor hasta el tope en la boca de llenado del depósito.
- ▶ Empiece con el repostaje. El depósito de combustible está lleno en cuanto la pistola del surtidor corta el suministro por primera vez ⇒ .
- ▶ Espere 5 segundos antes de sacar de la boca de llenado del depósito la pistola del surtidor. Así el combustible restante tiene tiempo de pasar de la pistola a la boca de llenado.
- ▶ Enrosque el tapón del depósito hacia la derecha en la boca de llenado hasta que encastre de un modo audible.
- ▶ Para cerrar, presione sobre la parte izquierda de la tapa del depósito hasta que encastre de un modo audible.

El tipo de combustible adecuado para el vehículo se indica también en un adhesivo que hay en la parte interior de la tapa del depósito de combustible. En ⇒ *pág. 301* encontrará más información relativa al combustible.

Si desea saber cuál es la capacidad del depósito de combustible de su vehículo, puede consultarlo en los Datos Técnicos ⇒ *pág. 388*.

Para evitar que se vierta combustible o que escapen vapores, asegúrese de que el depósito está bien cerrado. De lo contrario se enciende el testigo de control ¹⁾.

ATENCIÓN

Un repostaje inadecuado o bien actuar de forma incorrecta con el combustible puede originar explosiones y fuegos, así como quemaduras graves y otras lesiones.

- No fume y mantenga posibles llamas a distancia.
- Al repostar, el encendido debe estar desconectado.

- Al repostar se deben apagar siempre teléfonos móviles, radioteléfonos u otros equipos de radiocomunicación. Las radiaciones electromagnéticas pueden producir chispas y, como consecuencia, originar un incendio.
- Al repostar, la calefacción independiente* debe estar desconectada.
- Si la pistola del surtidor no se introduce por completo en la boca de llenado, puede derramarse combustible. El combustible que se haya derramado se puede inflamar y ocasionar un incendio.
- No suba nunca al vehículo durante el repostaje. Si en casos excepcionales hay que subir al vehículo, cierre la puerta y toque una superficie metálica antes de volver a agarrar la pistola del surtidor. De este modo se evitan descargas electrostáticas, que podrían originar proyección de chispas. Las chispas pueden provocar un incendio al repostar.
- El depósito de combustible está lleno en cuanto la pistola del surtidor corta el suministro por primera vez. Deje de repostar, ya que de lo contrario se llena también la zona de expansión del depósito. No llene excesivamente el depósito de combustible, de lo contrario, al calentarse, el combustible puede salir de manera incontrolada, incluso más tarde. Esto puede originar explosiones, incendios y lesiones graves o mortales.

ATENCIÓN

Audi le recomienda que no lleve un bidón de reserva de combustible en el vehículo. Del bidón podría derramarse combustible e inflamarse, sobre todo en caso de accidente. Esto puede causar explosiones, fuego y lesiones.

- Si en un caso excepcional se viera obligado a llevar un bidón con gasolina en el vehículo, le rogamos que tenga en cuenta lo siguiente:
- Deposite el bidón de reserva siempre en el suelo antes de llenarlo. Nunca llene un bidón de reserva con combustible si el bidón se encuentra dentro o sobre el vehículo. Se ▶

¹⁾ Depende de la motorización y del país.

puede producir una descarga electrostática durante el llenado e inflamarse los vapores del combustible.

- Si se utilizan bidones de reserva de metal, la pistola del surtidor debe hacer contacto siempre con el bidón durante el llenado, para evitar una carga electrostática.
- Durante el llenado, introduzca la pistola del surtidor todo lo que sea posible en la boca de llenado.
- Si se utiliza, se guarda o se lleva en el vehículo un bidón de reserva, es imprescindible respetar la normativa específica de cada país.

CUIDADO

- Eliminar el combustible que se haya podido derramar - inmediatamente - de todas las piezas del vehículo, para evitar daños en el mismo.
- No conduzca hasta vaciar completamente el depósito. Si el combustible llega al motor de un modo irregular pueden originarse fallos de encendido. De este modo puede llegar combustible sin quemar al sistema de escape. ¡Peligro de que se dañe el catalizador!
- **Vehículo con motor Diesel:** si se ha vaciado por completo el depósito de combustible, después de repostar se deberá mantener el encendido conectado durante un mínimo de 30 segundos, sin arrancar el motor. Al arrancar el motor seguidamente, es posible que el motor tarde más de lo normal en ponerse en marcha (hasta 1 minuto). Esto se debe a que el sistema de combustible tiene que vaciarse de aire mientras se arranca.

Nota relativa al medio ambiente

- No llene el depósito de combustible en exceso, de lo contrario, si el combustible se calienta puede llegar a salirse.
- El combustible no deberá verterse en ningún caso en la canalización o en la tierra.

Aviso

La tapa del depósito no se bloquea aunque bloquee el vehículo desde el interior con el mando del cierre centralizado.

Aviso

Válido para: vehículos con motor Diesel

Los vehículos Diesel llevan una protección de repostaje equivocado¹⁾. De este modo, el depósito solo se puede llenar con una pistola del surtidor Diesel.

- Es posible que una pistola del surtidor gastada, dañada o muy pequeña no pueda abrir la protección contra repostaje equivocado. Intente girar la pistola del surtidor antes de introducirla en la boca de llenado del depósito, utilice otro surtidor o solicite la ayuda de una persona cualificada.
- Si se carga combustible con un bidón de reserva, la protección contra repostaje equivocado no se abre. Para evitar que esto suceda, el gasóleo se debe añadir poco a poco.

Aviso

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

- Al colocar la pistola del surtidor, asegúrese de no oprimir con la misma el abridor de la tapa del depósito ①, véase la etiqueta en la tapa del depósito ② ⇒ *fig. 169*. De lo contrario se cierra una válvula en la boca de llenado del depósito y el repostaje se interrumpe aunque el depósito no esté lleno aún.
- Si ha oprimido el abridor de la tapa del depósito, deberá purgar de nuevo el sistema de combustible. Durante esa operación, la pistola del surtidor puede permanecer en la boca de llenado del depósito. Purgue el sistema de combustible tirando nuevamente de la tecla  en la puerta del conductor.
- En caso de que el motor se haya apagado debido a la falta de combustible, es posible que tenga que repostar hasta 15 litros para que el vehículo reconozca la nueva reserva

¹⁾ Depende del país.

de combustible. De lo contrario es posible que no pueda arrancar el motor de nuevo.

- El combustible está sujeto a envejecimiento, por lo que puede originar problemas de arranque. Audi recomienda repostar completamente de nuevo en el plazo de 6 meses.

Solicitar el desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito

- ▶ Si no puede abrir la tapa del depósito, solicite la ayuda de una persona cualificada.
- ▶ A continuación, diríjase a un taller especializado para que subsanen la anomalía.

Reducción catalítica selectiva (AdBlue/DEF)

Observaciones generales

Válido para: vehículos con reducción catalítica selectiva

En vehículos con reducción catalítica selectiva se inyecta una solución de urea (AdBlue/DEF) en el sistema de escape - antes de un catalizador de óxidos nítricos - para reducir las emisiones de NOx (óxidos nítricos). Con ayuda de la solución de urea AdBlue/DEF, el catalizador transforma los óxidos nítricos, separándolos en nitrógeno y agua. La solución de urea se conoce como AdBlue o DEF (Diesel Exhaust Fluid). En lo que sigue utilizaremos el término AdBlue.

El AdBlue se lleva en un depósito separado, concebido para ello, en el vehículo. El consumo de AdBlue normalmente es de 1,0 l - 2,5 l / 1000 km. En algunos casos, el consumo puede diferir de estos datos, dependiendo del estilo de conducción, la temperatura ambiente y la de servicio.

Se debe repostar AdBlue independientemente de las citas de mantenimiento. Esto puede ser necesario más a menudo y entre los intervalos de servicio.

En cuanto en la pantalla del cuadro de instrumentos se indique que se debe reponer AdBlue, deberá hacerlo usted o bien un taller especializado ⇒ *pág. 307*.

Consultar la autonomía

El consumo de AdBlue depende del estilo de conducción, así como de la temperatura de servicio y del entorno. La autonomía restante previsible y la cantidad a repostar se pueden consultar en la pantalla del cuadro de instrumentos ⇒ *pág. 25*.

Aviso legal

- No se deben realizar modificaciones técnicas en el sistema de depuración de gases de escape que repercutan en la depuración de gases de escape mediante AdBlue.
- Únicamente el uso con AdBlue, en consonancia con la ISO-22241-1, está autorizado por Audi y se corresponde con el certificado de conformidad expedido para este tipo de vehículo.
- Puede incurrir en delito al conducir el vehículo sin un AdBlue que se corresponda con la ISO-22241-1.
- Las emisiones de gases de escape pueden empeorar si no se usa el sistema de depuración de gases de escape tal y como está previsto.
- El AdBlue es obligatorio para el funcionamiento del vehículo.



Aviso

- En la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá un mensaje indicándole la autonomía que le queda ⇒ *pág. 307, Nivel de AdBlue bajo*. Si el depósito de AdBlue se vacía del todo, en cuanto desconecte el encendido el motor no podrá arrancar. No conduzca hasta vaciar completamente el depósito de AdBlue.
- El AdBlue se congela a partir de -11 °C, así que se podrían producir limitaciones al repostar si la temperatura exterior es muy baja.
- El sistema se caldea durante la marcha para garantizar la depuración de gases de escape aunque la temperatura exterior sea muy baja.

Indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos

Válido para: vehículos con reducción catalítica selectiva

Las indicación le avisa si el nivel de AdBlue es bajo o si hay un fallo del sistema.

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

Nivel de AdBlue bajo

Cuando la cantidad de AdBlue en el depósito baje de un cierto nivel, se le informará mediante un concepto de aviso por etapas. Reponga AdBlue siempre que en la pantalla del cuadro de instrumentos se solicite que lo haga.

Reponer x l de AdBlue/DEF en el próximo repostaje. Autonomía x km

Este mensaje aparece cuando con el nivel de AdBlue actual solo se dispone de la autonomía indicada en el cuadro de instrumentos. Reponga AdBlue.

¡Reponer x l de AdBlue/DEF! Imposible arrancar en x km. Ver Manual

Este mensaje aparece cuando con el nivel de AdBlue actual solo se dispone de la autonomía indicada en el cuadro de instrumentos. Reponga AdBlue. De lo contrario, cuando alcance la autonomía indicada y pare el motor no podrá arrancarlo de nuevo. Además, la autonomía se puede consultar en el ordenador de a bordo.

¡Reponer x l de AdBlue/DEF! Imposible arrancar! Ver Manual

Este mensaje aparece cuando el depósito de AdBlue está totalmente vacío. Reponga AdBlue. De lo contrario, cuando pare el motor no podrá arrancarlo de nuevo.

En cuanto se alcanza el nivel mínimo de AdBlue en el depósito se debe reponer AdBlue
⇒ pág. 307, Reponer AdBlue – Trabajos preliminares.

Repostaje incorrecto/anomalía del sistema

Si reposta una sustancia que no es AdBlue y el sistema lo detecta o si hay un fallo de sistema, aparecerá una indicación para el conductor.

Comprobar AdBlue/DEF. Ver Manual

Esta indicación para el conductor aparece cuando se detecta un repostaje incorrecto (AdBlue que no cumple la norma o aditivo equivocado) o una anomalía en el sistema. Diríjase al taller especializado más cercano para que reparen la avería.

AdBlue/DEF: ¡Anomalía! Imposible arrancar en x km. Ver Manual

Esta indicación para el conductor aparece si se ha detectado un repostaje incorrecto (AdBlue que no cumple la norma o aditivo equivocado) o hay una anomalía en el sistema y solo se dispone de la autonomía indicada en el cuadro de instrumentos. Diríjase al taller especializado más cercano para que reparen la avería. De lo contrario, cuando alcance la autonomía indicada y pare el motor no podrá arrancarlo de nuevo.

AdBlue/DEF: ¡Anomalía! Imposible arrancar. Ver Manual

Esta indicación para el conductor aparece cuando se detecta un repostaje incorrecto (AdBlue que no cumple la norma o aditivo equivocado) o una anomalía en el sistema. Diríjase de inmediato al taller especializado más cercano para que reparen la avería. Si para el motor no podrá arrancarlo de nuevo.

Reponer AdBlue – Trabajos preliminares

Válido para: vehículos con reducción catalítica selectiva



Fig. 170 Parte trasera derecha del vehículo: Desenroscar el tapón del AdBlue

La boca de llenado para AdBlue se encuentra junto a la boca de llenado para el gasóleo.

Si desea saber cuál es la capacidad del depósito de AdBlue de su vehículo, puede consultarlo en los Datos Técnicos ⇒ *pág. 388*.

Si en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el aviso de repostar AdBlue, reponga como mínimo la cantidad de AdBlue que se le indique. Solo si reposta esta cantidad se detectará que ha repuesto AdBlue y podrá arrancar el motor de nuevo.

- ▶ Aparque el vehículo sobre una superficie llana.
- ▶ Desconecte el encendido.
- ▶ Abra la tapa del depósito ⇒ *pág. 303*.
- ▶ Desenrosque el tapón de la boca de llenado girándolo hacia la izquierda ⇒ *fig. 170*.
- ▶ Reponga AdBlue con la pistola del surtidor ⇒ *pág. 308*, con el bidón ⇒ *pág. 309* o con la botella ⇒ *pág. 309*.



ATENCIÓN

AdBlue es una sustancia que puede irritar la piel, los ojos y los órganos respiratorios. En caso de contacto con este líquido, aclarar de inmediato con agua abundante. En caso necesario, solicite la ayuda de un médico o una médica.



CUIDADO

- Un uso inadecuado de AdBlue puede originar daños en el vehículo, que no cubre la garantía legal.
- Emplee únicamente AdBlue que cumpla la norma ISO 22241-1. No mezcle el AdBlue con ningún tipo de aditivo. No lo diluya con agua.
- No se debe repostar AdBlue en el depósito para el gasóleo, ni gasóleo en el depósito de AdBlue. Si ha repostado el combustible equivocado, no arranque el motor en ningún caso. ¡Peligro de dañar el sistema de combustible y el motor! Solicite la ayuda de una persona cualificada.
- AdBlue corroe diferentes superficies, como los componentes pintados del vehículo, los plásticos y la moqueta. Si el líquido entra en

contacto con alguna de estas superficies, límpielas cuanto antes con un paño húmedo y abundante agua fría. Si el AdBlue ya se ha cristalizado, utilice agua caliente y una esponja. Los restos de AdBlue que no se eliminan se cristalizan pasado cierto tiempo y pueden dañar la superficie afectada.

- No lleve una botella ni un bidón de recarga permanentemente en el vehículo, ya que si el recipiente tuviera alguna fuga podría salir AdBlue y dañar el interior del vehículo.
- Evite que AdBlue entre en contacto con la ropa. En caso de contacto con este líquido, aclarar de inmediato con agua abundante.



Aviso

Observe asimismo las indicaciones del fabricante de AdBlue sobre el uso y el almacenamiento.

Reponer AdBlue en el surtidor

Válido para: vehículos con reducción catalítica selectiva

- ▶ Reposte AdBlue hasta que la pistola del surtidor corte el suministro la primera vez ⇒ .
- ▶ Cierre la boca de llenado ⇒ *pág. 309*, *Reponer AdBlue – Trabajos posteriores*.



CUIDADO

- El asidero de la pistola del surtidor debe estar orientado hacia abajo durante el repostaje. De lo contrario, la pistola del surtidor no cortará el suministro automáticamente ⇒ en *Reponer AdBlue – Trabajos preliminares de la pag. 308*.
- No utilice una pistola del surtidor dañada, ya que esta no cortará el suministro correctamente.
- Deje de repostar cuando la pistola del surtidor corte el suministro la primera vez. El depósito de AdBlue podría llenarse en exceso y podría derramarse AdBlue ⇒ en *Reponer AdBlue – Trabajos preliminares de la pag. 308*.

Aviso

Para reponer AdBlue puede utilizar tanto el surtidor para automóviles como el surtidor para camiones.

Reponer AdBlue con el bidón

Válido para: vehículos con reducción catalítica selectiva

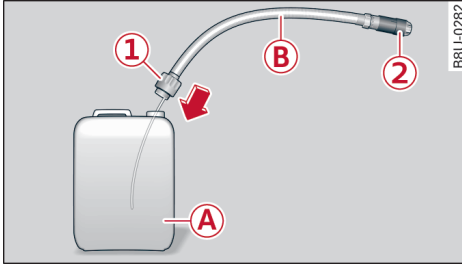


Fig. 171 Bidón con tubo flexible enroscable

- Retire la tapa del bidón de recarga ⇨  en *Reponer AdBlue – Trabajos preliminares de la pág. 308*, ⇨  en *Reponer AdBlue – Trabajos preliminares de la pág. 308*.
- Gire hacia la derecha el extremo del tubo flexible ① en la abertura del bidón ①.
- Retire la caperuza ② del otro extremo del tubo flexible ②.
- Coloque el extremo del tubo flexible ② en la boca de llenado dispuesta en el vehículo y gíre-lo hacia la derecha hasta el tope.
- Levante el bidón y, a continuación, inclínelo. Mantenga el bidón inclinado hasta que quede vacío o ya no entre más líquido en el depósito.
- Retire el tubo flexible girándolo hacia la izquierda.
- Retire el bidón y cierre la boca de llenado ⇨ pág. 309, *Reponer AdBlue – Trabajos posteriores*.

CUIDADO

Utilice solo bidones de recarga homologados para su vehículo. Si se utilizan otros sistemas podría verterse AdBlue debido a fugas.

Aviso

- Su taller especializado le informa de qué bidones de recarga están homologados para su vehículo.
- Un bidón de recarga homologado contiene 5 l de AdBlue.

Reponer AdBlue con la botella

Válido para: vehículos con reducción catalítica selectiva

- Retire la tapa de la botella de recarga ⇨  en *Reponer AdBlue – Trabajos preliminares de la pág. 308*, ⇨  en *Reponer AdBlue – Trabajos preliminares de la pág. 308*.
- Encaje la botella en la boca de llenado girándola hacia la derecha hasta llegar al tope.
- Para vaciar la botella, ejerza una ligera presión sobre el fondo de la botella. Mantenga la presión sobre el fondo de la botella hasta que quede vacía o ya no entre más líquido en el depósito.
- Saque la botella girándola hacia la izquierda (sin presionar el fondo de la botella).
- Retire la botella y cierre la boca de llenado ⇨ pág. 309, *Reponer AdBlue – Trabajos posteriores*.

CUIDADO

Utilice solo botellas de recarga homologadas para su vehículo. Si se utilizan otros sistemas podría verterse AdBlue debido a fugas.

Aviso

- En los talleres especializados disponen de botellas de recarga.
- Una botella de recarga homologada contiene aprox. 1,9 l de AdBlue.

Reponer AdBlue – Trabajos posteriores

Válido para: vehículos con reducción catalítica selectiva

Cerrar la boca de llenado

- Enrosque el tapón del AdBlue hacia la derecha en la boca de llenado hasta que encastre de un ►

modo audible ⇒  en *Reponer AdBlue – Trabajos preliminares de la pág. 308*, ⇒  en *Reponer AdBlue – Trabajos preliminares de la pág. 308*.

- Para cerrar, presione sobre la parte izquierda de la tapa del depósito hasta que encastre de un modo audible.

Después de repostar

- Conecte el encendido durante unos 30 segundos para que el sistema detecte el repostaje.
- Arranque el motor a continuación.



Aviso

Si la temperatura exterior es muy baja, el AdBlue podría congelarse. Esto podría conllevar limitaciones a la hora de repostar. En este caso, el repostaje no se podría detectar y el sistema le sigue informando de que el nivel de AdBlue es bajo. El aviso desaparece en cuanto el depósito vuelve a estar descongelado.

Sistema de depuración de gases de escape

Observaciones generales



ATENCIÓN

El sistema de escape está sometido a altas temperaturas tanto durante la conducción como después de parar el motor.

- No toque nunca los tubos finales de escape si se han calentado. ¡Peligro de quemaduras!
- Debido a las elevadas temperaturas que alcanza el sistema de escape, no debería aparcar su vehículo sobre una superficie que pueda prender fuego con facilidad (p. ej., en zonas con hierba o al linde de un bosque). ¡Peligro de incendio!
- No aplicar conservantes para los bajos del vehículo en la zona del sistema de escape. ¡Peligro de incendio!

Catalizador

Válido para: vehículos con motor de gasolina

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad
⇒ *pág. 310, Observaciones generales*.

Únicamente debe repostarse gasolina sin plomo; de lo contrario, se dañará el catalizador.

No conducir nunca hasta vaciar el depósito; la alimentación irregular de combustible puede provocar fallos en la combustión. En estos casos llega gasolina sin quemar al sistema de gases de escape, lo que puede originar un sobrecalentamiento y un deterioro del catalizador.

Filtro de partículas

Válido para: vehículos con filtro de partículas

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad
⇒ *pág. 310, Observaciones generales*.

El filtro de partículas filtra prácticamente en su totalidad las partículas de hollín del sistema de escape. Durante la conducción normal el filtro se limpia por sí mismo. En caso de que el filtro no se pueda limpiar por sí mismo (p. ej., si se realizan continuamente recorridos cortos), se obstruye con hollín y aparece una indicación para el conductor. El filtro de partículas necesita una limpieza (regeneración).

Indicaciones para el conductor:

 **Filtro de partículas: se limpia durante la marcha. Se puede seguir conduciendo. Ver Manual**

O bien

 **Filtro de partículas: se limpia durante la marcha. Se puede seguir conduciendo. Ver Manual**

Dependiendo del tipo de motor (motor de gasolina/motor Diesel) y de la cilindrada del motor o propulsión de híbrido enchufable, es necesario realizar un recorrido de regeneración diferente.

Compruebe con qué motor está equipado su vehículo (en caso necesario, véase la indicación de la potencia en el portón del maletero o la indicación de la cilindrada en el portadatos del vehículo
⇒ *pág. 387* o bien en la documentación del vehículo).

Regeneración del filtro de partículas mediante un recorrido constante

Válido para: vehículos con motor Diesel o de gasolina con propulsión de híbrido enchufable

Antes de comenzar con el recorrido de regeneración, asegúrese de si procede el **recorrido constante** para regenerar el filtro de partículas de su automóvil (según el motor) ⇒ .

Condición para el recorrido de regeneración: el motor está a temperatura de servicio.

En el caso de los automóviles con cambio manual, siga la indicación de las marchas que aparece en el cuadro de instrumentos.

- Conduzca a una velocidad entre 50 km/h y 120 km/h ⇒ . De esa forma aumenta la temperatura y se quema el hollín del filtro.
- Ponga fin al recorrido de regeneración una vez se haya apagado el testigo de control.

Ese procedimiento conlleva un proceso de limpieza autónomo del filtro de partículas y puede llevar algo de tiempo (aprox. 30 minutos).

Si el testigo de control **no se apaga**, diríjase a un taller especializado para que reparen la avería.

Regeneración del filtro de partículas mediante un recorrido a intervalos

Válido para: vehículos con motor de gasolina sin propulsión de híbrido enchufable

Antes de comenzar con el recorrido de regeneración, asegúrese de si procede el **recorrido a intervalos** para regenerar el filtro de partículas de su automóvil (según el motor) ⇒ .

Condición para el recorrido de regeneración: el motor está a temperatura de servicio.

En el caso de los automóviles con cambio manual, siga la indicación de las marchas que aparece en el cuadro de instrumentos.

- Conduzca a una velocidad de por lo menos 80 km/h ⇒ .
- Retire entonces por algunos segundos completamente el pie del pedal del acelerador para dejar rodar el vehículo con la marcha puesta.
- Repita este procedimiento (acelerar a 80 km/h como mínimo y dejar rodar de nuevo) hasta que el testigo de control se apague.

Ese procedimiento conlleva un proceso de limpieza autónomo del filtro de partículas y puede llevar algo de tiempo.

Si el testigo de control **no** se apaga (incluso pasado un cierto tiempo), diríjase a un taller especializado para que reparen la avería.



ATENCIÓN

Adapte su velocidad siempre a las condiciones meteorológicas, de las carreteras, del campo abierto y del tráfico si el filtro de partículas se encuentra en fase de regeneración. Las recomendaciones de itinerario nunca le deben inducir a desacatar la normativa específica de cada país en materia de tráfico rodado.



CUIDADO

Antes de comenzar con el recorrido de regeneración, compruebe qué variante de recorrido de regeneración (según el motor) requiere su automóvil (recorrido constante o recorrido a intervalos). De lo contrario, el recorrido de regeneración puede resultar ineficaz y dar lugar a daños en el filtro de partículas.



Aviso

- Debido a las altas temperaturas que origina la regeneración del filtro de partículas, es posible que después de parar el motor - aunque no haya alcanzado todavía su temperatura de servicio - el ventilador del radiador se ponga en funcionamiento.
- Durante la regeneración se pueden producir ruidos, olores y regímenes de ralentí elevados. En vehículos con propulsión de híbrido enchufable la disponibilidad de la conducción en modo eléctrico está limitada.
- Válido para: vehículos con motor Diesel: si, además, durante el recorrido de regeneración se le solicita, mediante el símbolo  en el cuadro de instrumentos, que reposte, el proceso de regeneración del filtro de partículas podría interrumpirse en caso necesario. Diríjase a repostar y continúe con el recorrido de regeneración después.
- Para no mermar la vida útil del filtro de partículas, utilice siempre el aceite del motor

adecuado y el combustible correcto. Evite además hacer recorridos cortos permanentes.

Sistema de control de emisiones de escape

Si el testigo de control  se enciende o parpadea, significa que existes anomalías relevantes para los valores de emisiones que, p. ej., empeoran la calidad de los gases de escape y dañan el catalizador. Diríjase, inmediatamente pero a poca velocidad, a un taller especializado para que reparen la avería.

El testigo de control también puede iluminarse si el tapón del depósito no está bien cerrado ⇒ *pág. 303*¹⁾.

Compartimento del motor

Observaciones generales

Al realizar cualquier tipo de trabajo en el compartimento del motor se deberá tener un especial cuidado.

Cuando se realizan trabajos en el compartimento del motor, p. ej., al realizar operaciones de comprobación y de llenado de líquidos, pueden producirse heridas, quemaduras, accidentes e incluso incendios. Por eso es imprescindible tener en cuenta las advertencias y observar las reglas generales de seguridad que se relacionan a continuación. ¡El compartimento del motor del vehículo es una zona que alberga peligros! ⇒ .

Explicación de los símbolos de advertencia:

Símbolo	Descripción
	Tenga en cuenta todas las advertencias. ¡Peligro de lesiones!
	¡Componentes calientes! ¡Piezas rotatorias!

Símbolo	Descripción
 	Superficies calientes. Por el calor que se desprende durante el funcionamiento, la superficie de ciertos componentes puede calentarse mucho. No tocar los componentes. ¡Peligro de quemaduras!
	¡El ventilador del radiador se puede poner en marcha en cualquier momento!
	¡Alta tensión! La tensión de estos componentes supone un peligro de muerte, por ejemplo, en el sistema de alto voltaje o el sistema de encendido. Tocar componentes conductores de tensión dañados puede tener como consecuencia una descarga eléctrica mortal.
	¡Alta tensión! ¡Parar el motor antes de tocar piezas del sistema de encendido!
	¡Un nivel de aceite del motor excesivo puede originar daños en el catalizador!
	Líquido refrigerante caliente. ¡Peligro de quemaduras!
	¡Tener en cuenta siempre el Manual de Instrucciones!

 **ATENCIÓN**

El compartimento del motor de un vehículo es una zona peligrosa y puede ser fuente de lesiones graves.

- Tenga siempre la mayor precaución al realizar cualquier trabajo en el compartimento del motor. Aténgase siempre a las medidas de seguridad de aceptación general y a su propio sentido común. No se arriesgue nunca a sufrir una lesión.
- No realice ningún trabajo en el compartimento del motor si no conoce el procedimiento a la perfección, o si no cuenta con la información, las herramientas y las instalaciones adecuadas.
- Si no tiene la certeza de cómo se debe proceder, acuda a un taller especializado para

¹⁾ Depende de la motorización y del país.

que realicen los trabajos pertinentes. Cualquier trabajo realizado de un modo inadecuado puede dar lugar a heridas graves.

ATENCIÓN

Al realizar cualquier trabajo en el compartimento del motor, tenga en cuenta lo siguiente:

- Pare el motor.
- Desconecte el encendido.
- Ponga el freno de estacionamiento.
- Si su vehículo va dotado de cambio manual, ponga la palanca de cambios en punto muerto. Si su vehículo dispone de cambio automático, seleccione la gama de marchas P (aparcar).
- Se debe evitar que al compartimento del motor se acerquen niños
- Deje que se enfríe el motor.
- No derrame nunca líquidos usados para el funcionamiento del vehículo sobre el compartimento del motor, ya que estos líquidos pueden inflamarse (p. ej., el anticongelante que contiene el líquido refrigerante).
- Evite provocar un cortocircuito en el sistema eléctrico. Vuelva a colocar, por ejemplo, la cubierta del polo positivo inmediatamente después de haberla utilizado.
- No meta la mano en el ventilador del radiador en ningún caso. El ventilador se controla por temperatura y se puede activar de repente. ¡Incluso si el encendido está desconectado!
- No abra nunca el capó si ve que del compartimento del motor está saliendo vapor o gotea líquido refrigerante. ¡Peligro de quemaduras! Espere hasta que deje de salir vapor y de gotear líquido refrigerante.
- El tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante no debe abrirse mientras el líquido refrigerante esté caliente. El sistema de refrigeración está bajo presión. ¡Peligro de sufrir quemaduras!
- Para protegerse la cara, las manos y los brazos del vapor caliente o bien del líquido refrigerante caliente que pueda salir, se debe cubrir el tapón con un paño grueso al abrir

del depósito de expansión del líquido refrigerante.

- No retire la cubierta del motor en ningún caso. ¡Peligro de quemaduras!
- No toque nunca cables de encendido u otros componentes del sistema de encendido electrónico de alta tensión cuando el motor está en marcha ni al arrancarlo. ¡Peligro de descarga eléctrica!
- Cambio automático: si el vehículo está parado (pero con el motor en marcha) y hay una gama de marchas engranada, asegúrese de no pisar el acelerador en ningún caso sin prestar la debida atención. De lo contrario, el vehículo se pone en marcha de inmediato. ¡Peligro de accidente!
- En el caso de que se deban realizar trabajos de comprobación o reparación con el motor en marcha, el peligro adicional proviene del movimiento giratorio de las piezas (p. ej., correa poli-V, alternador, ventilador del radiador):
 - Ponga primero el freno de estacionamiento electromecánico y, si su vehículo va dotado de cambio manual, ponga la palanca de cambios en punto muerto; si su vehículo dispone de cambio automático, seleccione la gama de marchas P (aparcar).
 - Tenga siempre presente que partes del cuerpo, joyas, corbatas, ropa no ajustada al cuerpo y el pelo largo se pueden enredar en las piezas giratorias del motor. Antes de empezar con los trabajos quítese siempre joyas y corbata, ate en alto el pelo y ciña toda la ropa que lleve al cuerpo para evitar que puedan enredarse en las piezas del motor.
- Tenga en cuenta también las advertencias que se relacionan a continuación para el caso de que sea necesario realizar trabajos en el sistema de combustible o en el sistema eléctrico:
 - No fume.
 - No realice nunca estos trabajos cerca de una llama.
 - Tenga siempre a mano un extintor de incendios que funcione.

- Todos los trabajos que se realizan en baterías o en el sistema eléctrico de su vehículo conllevan peligro de lesiones o quemaduras de tipo cáustico y riesgo de accidentes o incendios. Por este motivo, todos estos trabajos se deben realizar **únicamente** en un taller especializado.
- Expóngase el menor tiempo posible a gases de escape y sustancias químicas. Ciertas sustancias químicas, como, por ejemplo, el líquido electrolítico, pueden irritar la piel.

ATENCIÓN

¡La tensión del sistema de alto voltaje supone peligro de muerte! Tocar componentes de alto voltaje dañados puede tener como consecuencia una descarga eléctrica mortal. Los componentes del sistema de alto voltaje van marcados con un adhesivo que advierte de la existencia de alta tensión.

- Aunque el vehículo esté apagado, ¡el sistema de alto voltaje sigue sometido a una tensión que encierra peligro de muerte!
- No realice nunca trabajos en los cables de alto voltaje de color naranja ni en los componentes de alto voltaje. De los trabajos en el sistema de alto voltaje deben encargarse únicamente los talleres especializados autorizados que han sido homologados para estos trabajos.

CUIDADO

Al reponer líquidos necesarios para el funcionamiento del vehículo hay que asegurarse de no confundirlos en ningún caso. ¡De no ser así, se producen fallos de funcionamiento y daños del motor de gravedad!

Nota relativa al medio ambiente

Para reconocer a tiempo las fugas se ha de controlar regularmente el suelo sobre el que aparca el vehículo. Lleve el vehículo a un taller especializado para que lo revisen, si en el lugar donde ha estado aparcado el vehículo hay manchas de aceite u otros líquidos.

Abrir y cerrar el capó

El capó se desbloquea desde dentro.



Fig. 172 Espacio reposapiés: Palanca de desbloqueo

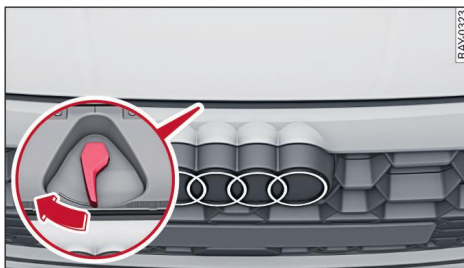


Fig. 173 Capó del motor desbloqueado: Palanca

Tenga en cuenta los consejos relativos a la seguridad ⇒ pág. 312, *Observaciones generales*.

Asegúrese de que los brazos del limpiacristales no estén separados del parabrisas. De lo contrario se puede dañar la pintura.

Abrir el capó

- ▶ Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable: desconecte el encendido antes de desbloquear el capó, de lo contrario el motor de combustión podría arrancar automáticamente.
- ▶ Estando la puerta abierta, tire de la palanca que hay ¹⁾ por debajo del tablero de instrumentos, en la dirección de la flecha ⇒ fig. 172.
- ▶ Levante un poco el capó ⇒ .
- ▶ Empuje la palanca en la dirección de la flecha ⇒ fig. 173. Al hacerlo, los ganchos de sujeción quedan desbloqueados.
- ▶ Abra el capó del motor.

¹⁾ Símbolo : no disponible en todos los países.

Cerrar el capó

- Tire del capó hacia abajo hasta vencer la fuerza de los muelles de gas presurizado.
- Deje entonces que el capó encastré en el elemento de bloqueo con un suave impulso. ¡No apriete! ⇒

Indicaciones para el conductor

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

¡Atención! Capó no bloqueado. Estacionar el vehículo y comprobar el bloqueo

El bloqueo del capó del motor no está bien encastado. Deténgase de inmediato y cierre el capó.

ATENCIÓN

- No abra nunca el capó si ve que del compartimento del motor está saliendo vapor o gotea líquido refrigerante. ¡Peligro de quemaduras! Espere hasta que deje de salir vapor y de gotear líquido refrigerante.
- Por motivos de seguridad, el capó debe ir siempre cerrado durante la marcha. Por eso se debería comprobar, después de cerrar el capó, si el elemento de bloqueo ha quedado bien encastrado. En este caso, el capó ya no se debería poder levantar tirando de las esquinillas delanteras.
- Si se da cuenta durante la marcha de que el elemento de bloqueo no ha quedado bien encastrado, deténgase de inmediato y cierre el capó. ¡Peligro de accidente!

Compartimento del motor

Puntos de control más importantes.

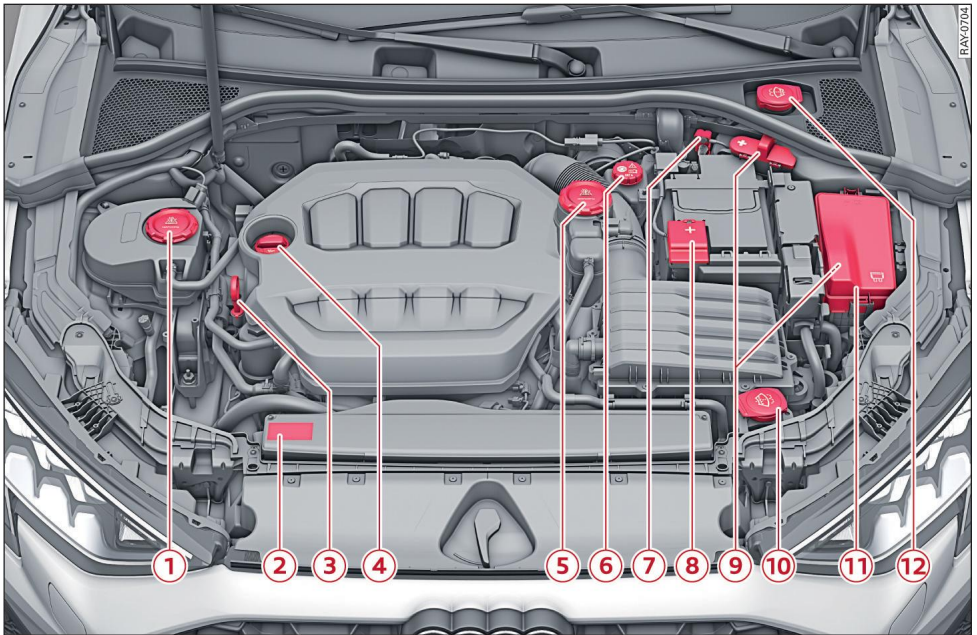


Fig. 174 Cuadro del motor: Representación gráfica

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad
⇒ pág. 312, Observaciones generales.

- ① Depósito de expansión del líquido refrigerante para motor de combustión () ⇒ pág. 322 ►

- ② Adhesivo con la especificación del aceite del motor ⇒ *pág. 316*
- ③ Válido para: vehículos con varilla de medición de aceite: varilla de medición de aceite del motor ⇒ *pág. 318, Comprobar el nivel de aceite del motor*. Para vehículos sin varilla de medición de aceite, véase ⇒ *pág. 319, Comprobar el nivel de aceite del motor*
- ④ Boca de llenado de aceite del motor (🛢️). Para vehículos con varilla de medición de aceite, véase ⇒ *pág. 318*. Para vehículos sin varilla de medición de aceite, véase ⇒ *pág. 319, Comprobar el nivel de aceite del motor*
- ⑤ Propulsión de híbrido enchufable: depósito de expansión del líquido refrigerante para sistema de alto voltaje (🔌) ⇒ *pág. 322*
- ⑥ Depósito del líquido de frenos (🛢️) ⇒ *pág. 324*
- ⑦ Punto de masa (-) en la carrocería ⇒ *pág. 330, Cargar la batería de 12 voltios del vehículo o bien ⇒ pág. 363, Ayuda de arranque*
- ⑧ Válido para: vehículos con batería del vehículo en el compartimento del motor: batería del vehículo (+) debajo de una cubierta ⇒ *pág. 330, Cargar la batería de 12 voltios del vehículo o bien ⇒ pág. 363, Ayuda de arranque*
- ⑨ Válido para: vehículos con borne de ayuda de arranque (+): borne de ayuda de arranque (+) debajo de una cubierta o en la caja de fusibles ⇒ *pág. 330, Cargar la batería de 12 voltios del vehículo o bien ⇒ pág. 363, Ayuda de arranque*
- ⑩ Variante 1: depósito del líquido lavacristales (🛢️) ⇒ *pág. 332*
- ⑪ Carcasa para fusibles ⇒ *pág. 369*
- ⑫ Variante 2: depósito del líquido lavacristales (🛢️) ⇒ *pág. 332*

El depósito del líquido de frenos, la varilla de medición de aceite del motor, la boca de llenado de aceite del motor y el depósito del líquido lavacristales pueden encontrarse en distintos sitios dependiendo del país y de la versión del motor. Además, la forma del depósito de expansión del líquido refrigerante puede diferir.

Aviso

Propulsión de híbrido enchufable*: tenga en cuenta las indicaciones sobre la ayuda de arranque en ⇒  en *Preparación de la* *pág. 363*.

Aceite del motor

Información sobre el aceite del motor

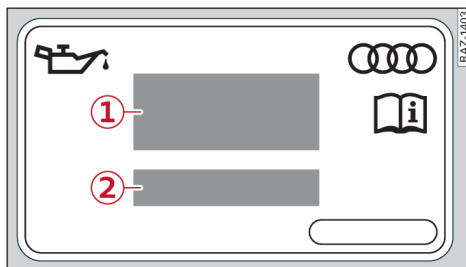


Fig. 175 Adhesivo relativo al aceite del motor

Aceite del motor según la norma prescrita

- ① Norma relativa al aceite del motor
- ② Viscosidad del aceite del motor

En caso de que deba reponer aceite del motor, utilice un aceite que se corresponda con la norma de aceite del motor especificada en el adhesivo ⇒ *fig. 175*. El adhesivo con la norma prescrita se encuentra en la parte delantera del compartimento del motor ⇒ *pág. 315, fig. 174*. Si utiliza este aceite del motor, podrá corregir el nivel de aceite las veces que sean necesarias.

Aceite del motor en caso de emergencia

En caso de no estar disponible un aceite del motor según la norma especificada, hasta el próximo cambio de aceite regular puede recargar en **caso de emergencia y una única vez** un máximo de 0,5 l aceite del motor correspondiente a una de las siguientes normas divergentes:

- Válido para: motores de gasolina: norma VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SP o bien ILSAC GF-6A. Están permitidos todos los grados de viscosidad de estas normas.
- Válido para: motores Diesel: norma VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4 o bien API CK-4. ►

Están permitidos todos los grados de viscosidad de estas normas.

Indicaciones sobre el aceite del motor

Audi recomienda que un taller especializado se encargue de realizar el cambio de aceite.

Audi recomienda aceites para motores de los Reemplazos Originales Audi.



¡ CUIDADO

Audi recomienda la utilización de aceites para motores homologados de acuerdo con la correspondiente norma VW respectivamente. La utilización de aceites para motores que no se correspondan con estos estándares de calidad puede originar un daño en el motor. Solo en caso de emergencia se pueden utilizar, excepcionalmente, 0,5 l de aceite del motor correspondiente a una de las normas de aceite del motor divergentes mencionadas.

Indicaciones para el conductor

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:



Parar el motor. Presión del aceite insuficiente

Detenga el vehículo y pare el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor ⇒ *pág. 318, Comprobar el nivel de aceite del motor* o bien ⇒ *pág. 319, Comprobar el nivel de aceite del motor*.

- Si el nivel de aceite del motor es demasiado bajo, añada aceite ⇒ *pág. 320*. Siga conduciendo solo si se apaga el testigo de control.
- Si el nivel es correcto y a pesar de ello el testigo se ilumina, pare el motor y no siga conduciendo. Solicite la ayuda de una persona cualificada.

Válido para: vehículos con testigo de aviso del nivel de aceite:



Comprobar el nivel de aceite

- Puede seguir conduciendo de momento. Compruebe el nivel de aceite del motor cuanto antes ⇒ *pág. 318, Comprobar el nivel de aceite*

del motor o bien ⇒ *pág. 319, Comprobar el nivel de aceite del motor*.

- Si el nivel de aceite del motor es correcto y el testigo se enciende a pesar de ello, diríjase de inmediato a un taller especializado conduciendo a un régimen bajo del motor.

Válido para: vehículos con testigo de aviso del nivel de aceite



Reponer aceite urgentemente

Detenga el vehículo y pare el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor ⇒ *pág. 318, Comprobar el nivel de aceite del motor* o bien ⇒ *pág. 319, Comprobar el nivel de aceite del motor*, y reponga inmediatamente aceite del motor ⇒ *pág. 320*.



Reducir el nivel de aceite

Hay demasiado aceite en el motor. ¡Peligro de dañar el catalizador o el motor! Diríjase inmediatamente a un taller especializado para que adapten el nivel de aceite del motor en caso necesario. Evite altas revoluciones del motor, pisar el acelerador a fondo y esfuerzos considerables del motor.



Sensor del nivel de aceite: hay que cambiar el aceite del motor. Acudir al taller

Ha llegado combustible al aceite del motor. Debido a ello, el nivel de aceite del motor va subiendo poco a poco y se va reduciendo su calidad. El nivel de aceite del motor no se debe corregir aspirándolo. ¡Peligro de dañar el motor! Diríjase en cuanto pueda a un taller especializado para hacer cambiar el aceite del motor.



Nivel de aceite: ¡Anomalía! Acudir al taller

El sensor que comprueba el nivel de aceite del motor está averiado. Diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.



Sensor de presión del aceite: ¡Anomalía! Acudir al taller

El sensor que comprueba la presión del aceite del motor o el elemento de bloqueo del capó está averiado. Diríjase a un taller especializado, en cuanto pueda, para que subsanen la anomalía.



Calentar el motor

Especialmente debido a una temperatura exterior baja, puede entrar combustible en el aceite del motor. Solo con una temperatura del aceite del motor suficientemente alta puede evaporarse el combustible otra vez del aceite del motor.

Válido para: cambio automático: conduzca en la gama de marchas S.

Conduzca con el motor a un régimen elevado de revoluciones; al hacerlo, evite acelerar a fondo.

El tiempo de conducción debería ser de 30 minutos al menos; es posible que el testigo de control no se apague en este tiempo. Repita el procedimiento descrito en cualquier otro momento.

Si el testigo de control sigue sin apagarse después de varios ciclos de conducción, diríjase a un taller especializado para que reparen la avería.



ATENCIÓN

Cuando aparezca la indicación para el conductor  **Calentar el motor**, adapte siempre su velocidad a las condiciones meteorológicas, de la calzada, del terreno y del tráfico. Las recomendaciones de itinerario nunca le deben inducir a desacatar la normativa específica de cada país en materia de tráfico rodado.



Aviso

El testigo de la presión de aceite  no es un indicador del nivel del mismo. Por eso se debería controlar el nivel de aceite con regularidad.

Comprobar el nivel de aceite del motor

Válido para: vehículos con varilla de medición de aceite

La varilla de medición de aceite varía en función del tipo de motor.

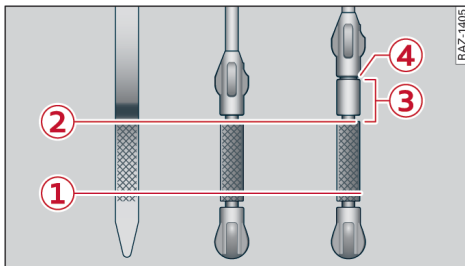


Fig. 176 Varilla de medición de aceite (ejemplos): Comprobar el nivel de aceite del motor

Tenga en cuenta los consejos relativos a la seguridad ⇒ *pág. 312, Observaciones generales.*

- ▶ Aparque el vehículo sobre una superficie llana.
- ▶ Pare el motor (debe estar a temperatura de servicio).
- ▶ Espere unos 5 minutos para que el aceite del motor pueda volver al cárter de aceite.
- ▶ Abra el capó del motor ⇒ *pág. 314.*
- ▶ Extraiga la varilla de medición de aceite ⇒ *pág. 315, fig. 174*, límpiela con un paño limpio y vuelva a introducirla hasta el tope.
- ▶ A continuación, vuelva a extraer la varilla de medición para verificar el nivel de aceite ⇒ *tabla de la pág. 318.*
- ▶ Introduzca la varilla de medición de aceite hasta el tope.
- ▶ En caso necesario, reponga aceite del motor ⇒ *pág. 320, Reponer aceite del motor.*

Zonas de la varilla de medición de aceite

⇒ *fig. 176.*

Tenga en cuenta ⇒ .

- ① Si el nivel de aceite del motor se encuentra apenas **por encima** de la marca ①, puede reponer aceite del motor.
Si el nivel de aceite del motor se encuentra **por debajo** de la marca ① debería reponer aceite del motor.

②	No reponga aceite del motor.
③	
④	No reponga aceite del motor. Diríjase cuanto antes a un taller especializado y haga cambiar el aceite del motor.

! CUIDADO

- El nivel de aceite del motor no debe estar por debajo de la marca ① ¡Peligro de dañar el motor!
- Después de reponer aceite del motor el nivel de aceite no debe estar por encima de la marca ② ⇒ *fig. 176*. ¡Peligro de dañar el catalizador o el motor! Si el nivel de aceite está por encima de la marca ②, diríjase inmediatamente a un taller especializado para que aspiren aceite del motor en caso necesario. Evite altas revoluciones del motor, pisar el acelerador a fondo y esfuerzos considerables del motor.
- Valido para varilla de medición con zona ③ ⇒ *fig. 176*: si hace funcionar su vehículo con gasóleo de una calidad inferior a la que prescribe la norma EN 590, es posible que llegue combustible al aceite del motor. Debido a ello, el nivel de aceite del motor va subiendo poco a poco y se va reduciendo su calidad. Si el nivel de aceite ha alcanzado la marca ④ o luce el testigo de control , el nivel de aceite del motor no se debe corregir aspirándolo. ¡Peligro de dañar el motor! El aceite del motor se debe cambiar ⇒ *pág. 317, Indicaciones para el conductor*.

i Aviso

Dependiendo del estilo de conducción y de las condiciones reinantes, el consumo de aceite puede llegar a los 0,5 l/1.000 km. El consumo puede ser superior en los primeros 5.000 km. El nivel de aceite del motor se debe controlar con regularidad (lo mejor es hacerlo al repostar y antes de emprender viajes largos).

Comprobar el nivel de aceite del motor

Válido para: vehículos con indicador del nivel de aceite en el MMI

El nivel de aceite del motor se puede comprobar en el MMI.

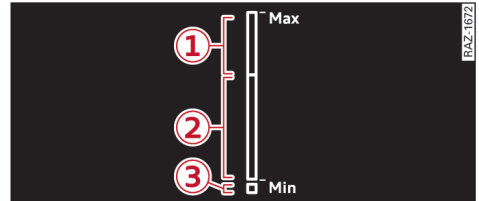


Fig. 177 Pantalla central: Comprobar el nivel de aceite del motor

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad ⇒ *pág. 312, Observaciones generales*.

- Aparque el vehículo sobre una superficie llana.
- Pare el motor (debe estar a temperatura de servicio).
- Conecte el encendido de nuevo.
- Espere unos 5 minutos para que el aceite del motor pueda volver al cárter de aceite.
- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Nivel de aceite**.
- Consulte el nivel de aceite en la pantalla ⇒ *tabla de la pág. 319*. Reponga aceite del motor en caso necesario ⇒ *pág. 320, Reponer aceite del motor*.

Zonas del indicador del nivel de aceite

⇒ *fig. 177*.

Tenga en cuenta ⇒ .

①	En esta zona el nivel de aceite del motor es correcto.
②	En esta zona puede reponer aceite del motor.
③	En esta zona debe reponer aceite del motor.

! CUIDADO

¡Si el nivel de aceite del motor es demasiado bajo o demasiado alto, el motor podría dañarse!

Aviso

El indicador del nivel de aceite que aparece en el MMI es una mera indicación informativa. Si el nivel de aceite es demasiado bajo, aparece el testigo de control  y una indicación para el conductor en el cuadro de instrumentos. Reponga aceite del motor ⇒ *pág. 320, Reponer aceite del motor*.

Aviso

Dependiendo del estilo de conducción y de las condiciones reinantes, el consumo de aceite puede llegar a los 0,5 l/1.000 km. El consumo puede ser superior en los primeros 5.000 km. El nivel de aceite del motor se debe controlar con regularidad (lo mejor es hacerlo al repostar y antes de emprender viajes largos).

Reponer aceite del motor



Fig. 178 Compartimento del motor: Tapón de la boca de llenado del aceite del motor (ejemplo)

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad ⇒ *pág. 312, Observaciones generales*.

Reponer aceite del motor (parte 1)

- ▶ Aparque el vehículo sobre una superficie llana.
- ▶ Pare el motor (debe estar a temperatura de servicio).
- ▶ Abra el capó del motor ⇒ *pág. 314*.
- ▶ Desenrosque el tapón  de la boca de llenado de aceite del motor ⇒ *fig. 178*.
- ▶ Reponga con cuidado 0,5 l del aceite de motor adecuado ⇒ *pág. 316, Información sobre el aceite del motor*.

Reponer aceite del motor (parte 2)

Válido para: vehículos con varilla de medición de aceite

- ▶ Compruebe de nuevo el nivel de aceite en la varilla de medición al cabo de 2 minutos
⇒ *pág. 318, Comprobar el nivel de aceite del motor*.
- ▶ Válido para: empleo del aceite prescrito para su motor: reponga en caso necesario un poco de aceite de motor.
- ▶ Enrosque de nuevo el tapón de la boca de llenado de aceite  e introduzca la varilla de medición de aceite hasta el tope.
- ▶ Cierre el capó ⇒ *pág. 314*.

Reponer aceite del motor (parte 2)

Válido para: vehículos con indicador del nivel de aceite en el MMI

- ▶ Vuelva a enroscar el tapón de la boca de llenado .
- ▶ Cierre el capó ⇒ *pág. 314*.
- ▶ Conecte el encendido nuevamente transcurridos 2 minutos, y consulte el nivel de aceite actual en el MMI ⇒ *pág. 319, Comprobar el nivel de aceite del motor*.
- ▶ Válido para: empleo del aceite prescrito para su motor: reponga en caso necesario un poco de aceite de motor.
- ▶ Vuelva a enroscar el tapón de la boca de llenado .
- ▶ Cierre el capó ⇒ *pág. 314*.

ATENCIÓN

- Asegúrese, al reponer aceite, de que no caiga aceite en partes del motor calientes. ¡Peligro de incendio!
- El tapón de la boca de llenado de aceite debe estar bien cerrado para evitar que, con el motor en marcha, pueda salpicar aceite sobre el motor caliente o el sistema de escape. ¡Peligro de incendio!
- Si se mancha las manos con aceite del motor, debe lavárselas a fondo al finalizar los trabajos.
- El aceite del motor es tóxico, por lo que se debe guardar fuera del alcance de los niños.
- Guarde el aceite del motor en un lugar seguro y en su envase original.

**CUIDADO**

No añada aditivos al aceite del motor. Estos aditivos pueden provocar daños en el motor.

**Nota relativa al medio ambiente**

- El aceite no deberá verterse en ningún caso en la canalización o en la tierra.
- Observe la normativa específica de cada país a la hora de desechar envases de aceite vacíos.

Sistema de refrigeración

Líquido refrigerante

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad
⇒ *pág. 312, Observaciones generales.*

El sistema de refrigeración del motor va llenado de fábrica con una mezcla de agua preparada para el caso y aditivo para el líquido refrigerante. No es necesario cambiar este líquido refrigerante.

El nivel del líquido refrigerante se controla mediante el testigo luminoso . Sin embargo, debería comprobar de cuando en cuando el nivel del líquido refrigerante realizando una verificación visual personalmente.

Indicaciones para el conductor

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:



Parar el motor y comprobar el líquido refrigerante. Ver Manual

O bien



¡Estacionar el vehículo y comprobar el líquido refrigerante! Ver Manual

El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.

Detenga el vehículo y desconecte el encendido. Compruebe el nivel del líquido refrigerante
⇒ *pág. 322.*

- Si el nivel es demasiado bajo, reponga líquido refrigerante ⇒ *pág. 322.* Siga conduciendo solo si se apaga el testigo de control.



Temperatura del líquido refrigerante: demasiado alta. Dejar funcionar el motor al ralentí

Deje que el motor se enfríe durante algunos minutos a régimen de ralentí, hasta que el testigo de control se apague.

- Si el testigo de control no se apaga, no siga conduciendo. Solicite la ayuda de una persona cualificada.



Sistema de líquido refrigerante: ¡Anomalía! Por favor, parar el motor

Detenga el vehículo, pare el motor y desconecte el encendido. Solicite la ayuda de una persona cualificada.

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable



Propulsión eléctrica: ¡Sobrecalentamiento! Estacionar de forma segura y comprobar el refrigerante

Estacione el vehículo de forma segura. Detenga el vehículo y desconecte el encendido. Solicite la ayuda de una persona cualificada.

Aditivo para el líquido refrigerante

El aditivo para el líquido refrigerante se compone de anticongelante y anticorrosivo. Para reponer utilice únicamente el aditivo para el líquido refrigerante que se indica a continuación, en combinación con agua destilada.

Aditivo para el líquido refrigerante	Especificación
G12evo	TL 774 L

La cantidad de aditivo para el líquido refrigerante que se debe añadir al agua depende de las condiciones climáticas de utilización del vehículo. Si la proporción de aditivo es insuficiente, el líquido refrigerante podría congelarse y provocar daños en el motor. ►

Región climática	Aditivo para el líquido refrigerante	Protección anticongelante
Regiones de clima cálido	mín. 40 % máx. 45 %	mín. -25 °C (-13 °F)
Regiones de clima frío	mín. 50 % máx. 55 %	máx. -40 °C (-40 °F)

⚠ CUIDADO

- Antes de comenzar el invierno encargue a su taller especializado de comprobar si el aditivo para el líquido refrigerante de su vehículo corresponde a las condiciones climáticas de la zona en donde se va a utilizar el vehículo. Esto es especial importancia si conduce en una zona de clima más frío.
- Si tiene una emergencia y no dispone del aditivo para el líquido refrigerante G12evo, no deberá reponer aditivos de otro tipo. ¡Peligro de dañar el motor! En este caso, utilice solo agua destilada en un primer momento y restablezca cuanto antes la proporción correcta de la mezcla con el aditivo para el líquido refrigerante prescrito.
- Para reponer, utilice solo líquido refrigerante nuevo.
- No deben añadirse productos estanqueizantes para radiadores al líquido refrigerante.
- Si no se repuso el aditivo para el líquido refrigerante G12evo permitido, podrá continuar circulando en primera instancia. Diríjase de inmediato a un taller especializado y haga que le cambien el líquido refrigerante. ¡Peligro de dañar el motor!
- El sistema de refrigeración únicamente lo debe llenar de nuevo un taller especializado. ¡Peligro de dañar el motor! En el taller especializado también le darán información importante sobre el líquido refrigerante recomendado.

i Aviso

Válido para: modelo RS: bajo determinadas condiciones meteorológicas, después de estacionar el vehículo puede evaporarse p. ej., lluvia/nieve del radiador. Debido a ello puede salir vapor en la parte delantera del vehículo.

Comprobar el nivel del líquido refrigerante

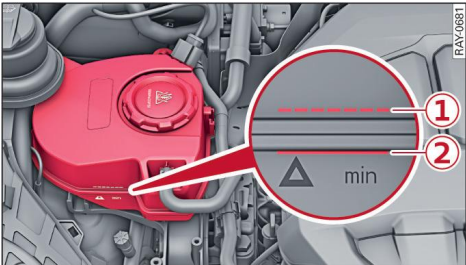


Fig. 179 Compartimento del motor: Depósito de expansión del líquido refrigerante para motor de combustión

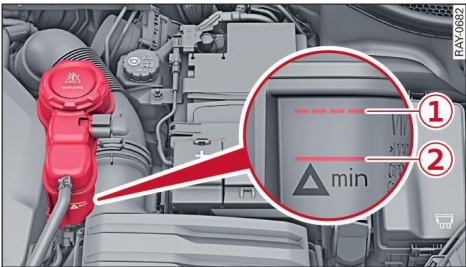


Fig. 180 Compartimento del motor: Depósito de expansión del líquido refrigerante para sistema de alto voltaje

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad
⇒ *pág. 312, Observaciones generales* y ⇒ **⚠**.

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable: su vehículo dispone de dos depósitos de expansión del líquido refrigerante independientes ⇒ *pág. 315, fig. 174*. Un depósito de expansión para el motor de combustión y otro para el sistema de alto voltaje.

Comprobar el nivel del líquido refrigerante: trabajos preliminares

- ▶ Aparque el vehículo sobre una superficie llana.
- ▶ Desconecte el encendido.
- ▶ Abra el capó del motor ⇒ *pág. 314*.

Comprobar el nivel del líquido refrigerante: motor de combustión

- ▶ Compruebe el nivel del líquido refrigerante en el depósito de expansión del motor de combustión mediante las marcas exteriores **1** / **2** ⇒ *fig. 179*. Con el motor frío, el nivel del líquido refrigerante debe estar entre las marcas **1** / **2**. Estando el motor caliente, el nivel también ▶

puede estar un poco por encima de la marca superior.

Comprobar el nivel del líquido refrigerante: sistema de alto voltaje

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

- Compruebe el nivel del líquido refrigerante en el depósito de expansión del sistema de alto voltaje mediante las marcas exteriores ① / ② ⇒ *fig. 180*. Con el sistema frío, el nivel del líquido refrigerante debe estar entre las marcas ① / ②. Cuando el sistema está caliente, el nivel también puede estar un poco por encima de la marca superior.

Reponer líquido refrigerante: motor de combustión

Condición: debe quedar visible una cantidad residual de líquido refrigerante en el depósito de expansión ⇒

Si tiene que reponer líquido refrigerante, utilice una mezcla de agua destilada y el aditivo para el líquido refrigerante prescrito ⇒ *pág. 321*. Utilice agua sin destilar únicamente en un caso de emergencia. Utilice siempre agua limpia solamente.

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable: tenga en cuenta: las tapas de los dos depósitos de expansión del líquido refrigerante, para el motor de combustión y para el sistema de alto voltaje, no se deben confundir ⇒ .

- Deje que se enfríe el motor.
- Coloque un paño grande y grueso sobre el tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante.
- Desenrosque el tapón ⇒ *fig. 179* cuidadosamente hacia la izquierda ⇒ .
- Reponga líquido refrigerante en la proporción correcta ⇒ *pág. 321* hasta la marca superior ② ⇒ *fig. 179*.
- Asegúrese de que el nivel de líquido permanezca estable. En caso necesario, vuelva a agregar líquido refrigerante.
- Enrosque la tapa firmemente hacia la derecha.

Reponer líquido refrigerante: sistema de alto voltaje

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

Condición: debe quedar visible una cantidad residual de líquido refrigerante en el depósito de expansión ⇒ .

Si tiene que reponer líquido refrigerante, utilice una mezcla de agua destilada y el aditivo para el líquido refrigerante prescrito ⇒ *pág. 321*. Utilice agua sin destilar únicamente en un caso de emergencia. Utilice siempre agua limpia solamente.

Tenga en cuenta: las tapas de los dos depósitos de expansión del líquido refrigerante, para el motor de combustión y para el sistema de alto voltaje, no se deben confundir ⇒ .

- Deje que se enfríe el motor.
- Coloque un paño grande y grueso sobre el tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante.
- Desenrosque el tapón ⇒ *fig. 180* cuidadosamente hacia la izquierda ⇒ .
- Reponga líquido refrigerante en la proporción correcta ⇒ *pág. 321* hasta la marca superior ② ⇒ *fig. 180*.
- Asegúrese de que el nivel de líquido permanezca estable. En caso necesario, vuelva a agregar líquido refrigerante.
- Enrosque la tapa firmemente hacia la derecha.

ATENCIÓN

- El compartimento del motor es una zona que alberga peligros. Antes de realizar trabajos en el compartimento del motor, apague el vehículo y deje que el sistema de refrigeración se enfríe. Es necesario tener en cuenta siempre las indicaciones pertinentes ⇒ *pág. 312, Observaciones generales*.
- No abra nunca el capó del motor si ve o escucha que está saliendo vapor o líquido refrigerante del mismo. ¡Peligro de quemaduras! El sistema de refrigeración está bajo presión. Espere hasta que deje de salir vapor o líquido refrigerante (no debe verse ni oírse).
- Si se realizan trabajos en el compartimento del motor se debe tener en cuenta que el

ventilador del radiador se puede poner en marcha automáticamente en cualquier momento (incluso aunque el encendido esté desconectado). ¡Peligro de lesiones!

- Los aditivos para el líquido refrigerante y por lo tanto el líquido refrigerante son perjudiciales para la salud. Por esa razón, guarde el aditivo para el líquido refrigerante en el envase original y manténgalo fuera del alcance de los niños. ¡Peligro de intoxicación!



CUIDADO

Si el depósito de expansión pierde tanto líquido refrigerante que se queda vacío, lo más probable es que el sistema de refrigeración tenga fugas importantes. Esto podría dar lugar a daños derivados. En este caso, no continúe conduciendo. Solicite la ayuda de una persona cualificada.

- **No** añada líquido refrigerante si el depósito de expansión está vacío. Podría haber entrado aire en el sistema de refrigeración. ¡Peligro de daños! En este caso, no continúe conduciendo. Solicite la ayuda de una persona cualificada.
- En caso de quedar un resto visible de líquido refrigerante, recargue líquido refrigerante. Diríjase inmediatamente a un taller especializado para que subsane la anomalía. Si vuelve a encenderse el testigo de control , no siga conduciendo y desconecte el encendido. Solicite la ayuda de una persona cualificada.
- Si tras repostar se encuentra demasiado líquido refrigerante en el depósito de expansión del líquido refrigerante, diríjase en cuanto pueda a un taller especializado para que corrijan el nivel del líquido refrigerante.
- El uso de agua sin destilar puede causar daños considerables por corrosión en el motor debido a los componentes químicos que esta contiene. ¡Peligro de dañar el motor!
- Si en un caso de emergencia ha repuesto una cantidad elevada de agua sin destilar (más de 0,5 l), diríjase a continuación a un taller especializado para que cambien el líquido refrigerante.

- Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable: las tapas de los dos depósitos de expansión del líquido refrigerante, para el motor de combustión (temperatura alta) y para los componentes eléctricos (temperatura baja), no se deben confundir. ¡Peligro de dañar el motor! La válvula de descarga integrada en cada tapa está adaptada al margen de temperatura correspondiente al respectivo circuito de refrigeración.

Líquido de frenos



Fig. 181 Compartimento del motor: Tapa del depósito del líquido de frenos

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad
⇒ *pág. 312, Observaciones generales.*

Comprobar el nivel del líquido de frenos

- ▶ Aparque el vehículo sobre una superficie llana.
- ▶ Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito del líquido de frenos ⇒ *pág. 315, fig. 174*. El nivel del líquido de frenos debe encontrarse entre las marcas MIN y MAX ⇒ .

El nivel del líquido de frenos se controla adicionalmente de un modo automático.

Indicaciones para el conductor

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

Freno: detener el vehículo y comprobar el líquido de frenos

Detenga el vehículo y compruebe el nivel del líquido de frenos. Solicite la ayuda de una persona cualificada. ▶

Cambiar el líquido de frenos

El cambio del líquido de frenos está sometido a un ciclo regular. Haga cambiar el líquido de frenos en un taller especializado. El taller especializado le informa sobre los intervalos de cambio.



ATENCIÓN

- Si el nivel del líquido de frenos se encuentra por debajo de la marca MIN, la eficacia de frenado y la seguridad de marcha pueden verse mermadas. ¡Peligro de accidente! ¡No siga conduciendo! Solicite la ayuda de una persona cualificada.
- Si el líquido de frenos es viejo y se somete el freno a grandes esfuerzos, puede ser que se formen burbujas de vapor en el sistema de frenos. Debido a lo anterior se ve reducida tanto la eficacia de los frenos como la seguridad de marcha. ¡Peligro de accidente!
- El líquido de frenos de su vehículo debe cumplir la norma VW 501 14. Si este líquido de frenos no estuviera disponible, está permitido utilizar otro líquido de frenos de alta calidad que cumpla con el Federal Motor Vehicle Standard (FMVSS) 116 DOT 4, Class 6 (ISO 4925) de EE.UU.
- Si se utiliza líquido de frenos usado o bien no autorizado para su vehículo, el efecto de frenado se verá perjudicado sustancialmente e incluso puede dar lugar a que falle el sistema de frenos. El fabricante del vehículo no se responsabiliza por anomalías o bien daños causados de tal manera. Además se excluyen los derechos de garantía.



CUIDADO

- Si el nivel del líquido de frenos está por encima de la marca MAX, en ciertas situaciones puede salir líquido de frenos por la tapa del depósito y originar daños en el vehículo.
- El líquido de frenos no debe entrar en contacto con la pintura del vehículo, ya que daña la pintura.

Red de a bordo

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:



Batería: ¡Peligro de incendio! Estacionar de forma segura y evacuar. ¡Equipos de salvamento!

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad

⇒

Detenga su vehículo en cuanto sea posible. Seleccione para ello un lugar seguro al aire libre, que no esté cerca de edificios, marquesinas, voladizos, cocheras abiertas o similares. Detenga el vehículo y desconecte el encendido ⇒ . Asegúrese de que no queden seres vivos a bordo del vehículo. Avise a los equipos de salvamento. Solicite la ayuda de una persona cualificada.

Si se enciende el testigo de control / o , hay una anomalía en la alimentación de energía, en la batería o en el sistema eléctrico del vehículo.



Red de a bordo: ¡Anomalía! Estacionar el vehículo de forma segura

O bien



Red de a bordo: ¡Anomalía! La batería no se carga

Válido para: vehículos con propulsión convencional: estacione su vehículo de manera segura, no siga conduciendo y desconecte el encendido ⇒ . Solicite la ayuda de una persona cualificada.

Válido para: vehículos con propulsión mild hybrid:

- No siga conduciendo ⇒ .
- Desconecte el encendido y espere unos segundos.
- Conecte el encendido de nuevo.

Si el testigo de control no se apaga, desconecte el encendido. Solicite la ayuda de una persona cualificada.



Red de a bordo: ¡Anomalía! Imposible arrancar de nuevo. Acudir al taller

Si desconecta el encendido no es posible arrancar de nuevo. Se pueden dar limitaciones en las funciones/la estabilidad del vehículo. Acuda inmediatamente a un taller especializado.

Red de a bordo: ¡Anomalía! Acudir al taller

Desconecte todos los consumidores eléctricos que no sean necesarios; en caso necesario algunos consumidores se desconectan automáticamente. Se pueden dar limitaciones en las funciones/la estabilidad del vehículo. Acuda inmediatamente a un taller especializado.

Red de a bordo: ¡Anomalía! Dejar funcionar el motor al ralentí. Ver Manual

¡No siga conduciendo! Es posible que el nivel de carga de la batería del vehículo sea muy bajo. Deje que el motor funcione a régimen de ralentí, hasta que el testigo de control se apague. Solo así se vuelve a cargar la batería del vehículo suficientemente. Si la indicación para el conductor no se apaga transcurridos unos 5 minutos, pare el motor y solicite la ayuda de una persona cualificada.

Red de a bordo: carga de la batería insuficiente. Se carga durante la marcha

La capacidad de arranque puede estar limitada.

- Si esta indicación para el conductor se apaga pasado cierto tiempo, la batería del vehículo se ha vuelto a cargar durante la marcha, alcanzando un nivel suficiente.
- Si la indicación para el conductor no desaparece, diríjase a un taller especializado para que reparen la avería.

Red de a bordo: actualmente limitada. Se puede seguir conduciendo

La alimentación de energía de la red de a bordo de 12 voltios está limitada, por ejemplo, a causa de que la batería de 12 voltios del vehículo está descargada o con poca capacidad. La batería de 12 voltios del vehículo se puede recargar durante la marcha. Por favor, conduzca con cuidado hasta que desaparezca el aviso. Mientras tanto, apague los consumidores de confort innecesarios. Si el testigo de control no se apaga después de cierto

tiempo, diríjase a un taller especializado para que reparen la avería.

ATENCIÓN

Cuando hay peligro de incendio en las celdas de la batería de alto voltaje, pueden emanar gases tóxicos o los componentes de alto voltaje pueden encontrarse bajo tensión. Existe el peligro de sufrir graves lesiones, quemaduras o una descarga eléctrica mortal.

- Abandone el vehículo y evacúe a todas las personas y animales.
- Abandone la zona de peligro junto con todas las demás personas a bordo del vehículo.

ATENCIÓN

En caso de anomalía de la red de a bordo ciertas funciones del vehículo pueden no estar disponibles y mermar la estabilidad de marcha. ¡Peligro de accidente! Detenga el vehículo y desconecte el encendido. Solicite la ayuda de una persona cualificada.

Batería

Indicaciones generales sobre las baterías

Debido a la complejidad de la alimentación de tensión, los trabajos propios de las baterías, como p. ej. desembornado, sustitución, etc. **únicamente** se deben realizar en un taller especializado ⇒ .

En su vehículo se pueden haber montado baterías con diferentes tecnologías:

- Batería del vehículo (p. ej. para arranque del motor, suministro básico) ⇒ *pág. 328, Indicaciones de seguridad*
- Válido para: vehículo con propulsión mild hybrid: batería de 48 voltios del vehículo (suministro del módulo electrónico de potencia) ⇒ *pág. 328, Indicaciones de seguridad*
- Batería adicional (p. ej. para recuperación energética, equipamientos opcionales) ⇒ *pág. 328, Indicaciones de seguridad*
- Propulsión de híbrido enchufable: batería de alto voltaje (p. ej. para la conducción en modo eléctrico) ⇒ *pág. 138, Introducción*

Qué sucede cuando el vehículo está parado durante mucho tiempo

Si el vehículo está parado durante más tiempo, la batería de 12 voltios del vehículo se irá descargando poco a poco. Para mantener la capacidad de arranque, los consumidores eléctricos se regulan a menos o desconectan. Algunas funciones de confort como, por ejemplo, la de iluminación interior o la regulación eléctrica de los asientos, podrían no estar disponibles en determinadas circunstancias. Las funciones de confort volverán a estar disponibles cuando arranque el motor.

Aunque se hayan desconectado los consumidores eléctricos, si el vehículo está parado durante mucho tiempo, la batería de 12 voltios del vehículo se descargará igualmente debido a los consumidores de corriente en reposo. Si la batería se descarga al máximo se produce una reacción química que daña la batería por dentro. Para evitar que esto suceda es preciso cargar la batería mensualmente ⇒ *pág. 330*. Para más información, diríjase a un taller especializado.

Funcionamiento en invierno

La batería de 12 voltios del vehículo está sometida a un esfuerzo especial durante la época fría del año. Por ello, haga comprobar la batería en un taller especializado antes de que empiece la época fría del año.

Sustituir la batería

La siguiente descripción es válida para la batería de 12 voltios del vehículo. Todos los trabajos en la batería se deben realizar **únicamente** en un taller especializado.

La batería de 12 voltios del vehículo se ha diseñado específicamente para su ubicación y está equipada siguiendo criterios de seguridad. Si es necesario sustituir la batería de 12 voltios del vehículo, el repuesto debe ser montado por un taller especializado debidamente cualificado. La información acerca del tamaño del componente y las propiedades de mantenimiento, prestaciones y seguridad necesarias se pueden consultar a un taller especializado debidamente cualificado, que debe disponer de la documentación y equipamiento técnicos necesarios. La abertura de desgasifica-

ción de la batería de 12 voltios del vehículo debe estar siempre en el lado del polo negativo, mientras que la abertura de desgasificación en el lado del polo positivo debe estar siempre cerrada.

Al sustituir la batería de plomo de 12 voltios del vehículo, utilice únicamente una batería de plomo de 12 voltios del vehículo exenta de mantenimiento, correspondiente a las normas TL 825 06 y VW 7 50 73. Estas normas deben ser de octubre de 2014 o más recientes.



ATENCIÓN

- Todos los trabajos que se realizan en baterías o en el sistema eléctrico de su vehículo conllevan peligro de lesiones o quemaduras de tipo cáustico y riesgo de accidentes o incendios. Por este motivo, todos estos trabajos se deben realizar **únicamente** en un taller especializado.
- Solicite siempre la sustitución de la batería de 12 voltios del vehículo a un taller especializado cualificado, ya que este trabajo requiere una adaptación del sistema eléctrico del vehículo. Además, los parámetros de la batería para la seguridad funcional solo están calculados con la batería original. Solamente un taller especializado debidamente cualificado cuenta con la tecnología pertinente para poder realizar correctamente la adaptación. De otro modo esta medida conllevaría, entre otras cosas, una merma de las funciones relevantes para la seguridad. ¡Peligro de accidente!
- Si se utiliza una batería de 12 voltios del vehículo que no tenga las mismas especificaciones y dimensiones que la batería de 12 voltios del vehículo montada de fábrica, se pueden producir cortocircuitos o provocar incendios. La consecuencia podrían ser lesiones graves o mortales.
- Siempre se debe utilizar exclusivamente una batería de 12 voltios del vehículo que no requiera mantenimiento y que tenga las mismas especificaciones y dimensiones que la batería de 12 voltios del vehículo montada de fábrica.
- Si de fábrica venía montada una batería de 12 voltios del vehículo sellada a prueba de

- fugas, también la batería de repuesto debe cumplir esta característica.
- Válido para: vehículos con borne de ayuda de arranque en el compartimento del motor: los cables de carga o los cables de ayuda de arranque no se deben conectar nunca directamente a la batería de 12 voltios del vehículo. Utilice únicamente las conexiones que hay en el compartimento del motor
⇒ *pág. 330.*

 ATENCIÓN

- Si el tubo flexible de degasificación no está fijado correctamente a la batería de 12 voltios del vehículo, la mezcla de gas detonante muy explosiva que se genera durante el funcionamiento del vehículo puede penetrar en el habitáculo. El gas detonante puede inflamarse y producir lesiones graves o incluso mortales.
- Asegúrese siempre de que la abertura del lado del polo positivo de la batería de 12 voltios del vehículo esté cerrada.
 - En los vehículos que tengan la batería de 12 voltios en el habitáculo o en el maletero, preste atención a que el tubo flexible de degasificación esté fijado correctamente a dicha batería. El tubo flexible de degasificación debe estar siempre fijado en el lado del polo negativo de la batería de 12 voltios del vehículo.

 ATENCIÓN

- La fijación incorrecta de la batería de 12 voltios del vehículo puede producir cortocircuitos o provocar incendios. La consecuencia podrían ser lesiones graves o mortales.
- La batería de 12 voltios del vehículo debe fijarse siempre en los puntos de fijación previstos en el vehículo.
 - Se deben volver a montar sobre la batería todas las cubiertas que sean necesarias para el vehículo.

 CUIDADO

- Proteja la batería de 12 voltios del vehículo de las heladas durante largos períodos de desuso, para que no se “congele” y, a conse-

- cuencia de ello, se deteriore ⇒ *pág. 330, Cargar la batería de 12 voltios del vehículo.*
- Bajo la superficie de carga, detrás de un revestimiento, hay componentes eléctricos que se calientan durante el funcionamiento. Para que los componentes no se recalienten, debajo de la superficie de carga no se deberán depositar objetos como, p. ej., mantas. En caso de recalentamiento, los componentes se desactivan brevemente. Esto se indica en el cuadro de instrumentos mediante una indicación para el conductor hasta que la temperatura se ha vuelto a normalizar.
 - Solicite siempre la sustitución de la batería de 12 voltios del vehículo a un taller especializado cualificado, ya que este trabajo requiere una adaptación del sistema eléctrico del vehículo. Solamente un taller especializado cuenta con la tecnología pertinente para poder realizar la adaptación correctamente.
 - Si se utiliza una batería que no cumpla las especificaciones de calidad de Audi AG o tenga una capacidad insuficiente, el permiso de circulación y, por consiguiente, la homologación del vehículo, pierde su validez
⇒ .

 Nota relativa al medio ambiente

- Las pilas y los dispositivos eléctricos/electrónicos se deben desechar respetando el medio ambiente ⇒ *pág. 391, Gestión de residuos.*

Indicaciones de seguridad

Explicación de los símbolos de advertencia:

	Tenga en cuenta todas las advertencias. ¡Peligro de lesiones!
	¡Tener en cuenta siempre el Manual de Instrucciones!
	Batería de 12 voltios del vehículo. Componente conductor de electricidad. El manejo inadecuado puede causar cortocircuitos ⇒  en <i>Indicaciones generales sobre las baterías de la</i> <i>pág. 327.</i>

	A excepción de la carga de la batería de 12 voltios del vehículo y la ayuda de arranque, todos los trabajos que sean necesarios en la batería de 12 voltios del vehículo están reservados a los talleres especializados ⇒  en <i>Indicaciones generales sobre las baterías de la pág. 327</i> ⇒  en <i>Indicaciones generales sobre las baterías de la pág. 328</i> .
	¡Alta tensión! ¡La tensión del sistema de alto voltaje supone peligro de muerte! Tocar componentes de alto voltaje dañados puede tener como consecuencia una descarga eléctrica mortal.
	
	
	El líquido electrolítico es extremadamente cáustico. ¡Utilice siempre guantes y gafas de protección! Primeros auxilios: Si el líquido electrolítico entra en contacto con los ojos, enjuáguelos de inmediato con agua limpia durante varios minutos. Solicite la ayuda de un médico o una médica inmediatamente. El líquido electrolítico que haya entrado en contacto con la piel o la ropa debe neutralizarse de inmediato con agua y jabón y aclararse con mucha agua. Si se ha bebido líquido electrolítico por equivocación, busque la ayuda de un médico o una médica inmediatamente.
	¡Utilice siempre gafas de protección!
	Si el líquido electrolítico entra en contacto con los ojos, enjuáguelos de inmediato con agua limpia durante varios minutos. Solicite la ayuda de un médico o una médica inmediatamente.
	Está prohibido todo tipo de fuego, chispas, llamas abiertas y fumar. Evite la formación de chispas y los cortocircuitos al trabajar con cables y aparatos eléctricos.
	La batería de alto voltaje puede arder. La batería de alto voltaje no se debe exponer nunca al fuego, chispas y llamas abiertas. La batería de alto voltaje se debe tratar siempre con cuidado para evitar daños y que salga líquido.

	¡Mantenga a los niños alejados del electrolito y de la batería!
	¡Al cargar la batería se puede originar una mezcla de gas altamente explosiva!
	Válido para: batería de alto voltaje: la manipulación inadecuada de la batería de alto voltaje puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. La tapa de la batería de alto voltaje no se debe retirar bajo ningún concepto. La batería de alto voltaje no se debe desmontar bajo ningún concepto.
	Válido para: batería de alto voltaje: la manipulación inadecuada de la batería de alto voltaje puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Los trabajos de mantenimiento en la batería de alto voltaje únicamente los debe realizar personal especializado debidamente cualificado y formado. La batería de alto voltaje no se debe modificar jamás. La batería de alto voltaje no debe entrar en contacto con agua u otros líquidos cuando está abierta. Los líquidos pueden provocar cortocircuitos, descargas eléctricas y quemaduras.
	La sustitución de la batería de alto voltaje únicamente se debe realizar en un taller especializado. Audi recomienda hacerlo en un taller especializado Audi, ya que allí cuentan con personal de taller debidamente formado y con las piezas y herramientas necesarias.



ATENCIÓN

Los trabajos en las baterías **solo** se deben realizar en un taller especializado.

- Los gases que emanan de las baterías pueden ser tóxicos o inflamables.
- El contenido de las baterías puede ser cáustico. Si su piel entra en contacto con el contenido de la batería, enjuague la zona afectada con agua limpia durante al menos 15 minutos. A continuación, lave la zona afectada con jabón. Acuda a un médico.

! CUIDADO

Válido para: propulsión mild hybrid

- En en los polos y cables de la batería de 48 voltios no se debe conectar ningún componente. ¡Peligro de daños, p. ej. por sobretensión!
- Asegúrese de que los trabajos de mantenimiento los realiza exclusivamente personal cualificado.
- La sustitución de la batería de litio de 48 voltios únicamente se debe realizar en un taller especializado y cualificado. Audi recomienda hacerlo en un taller especializado Audi, ya que allí cuentan con personal de taller debidamente formado y con las piezas y herramientas necesarias.
- No intente nunca sustituir por cuenta propia la batería de litio de 48 voltios. La batería de litio de 48 voltios de este vehículo solo se debe sustituir por una batería de litio de 48 voltios explícitamente prevista por Audi para este vehículo. El empleo de otras baterías de litio o de plomo de 48 voltios dañaría el sistema eléctrico, provocándole desde importantes anomalías hasta el fallo total.
- Jamás lleve a cabo modificaciones en la batería de litio.
- Jamás abra la batería de litio de 48 V.

Cargar la batería de 12 voltios del vehículo

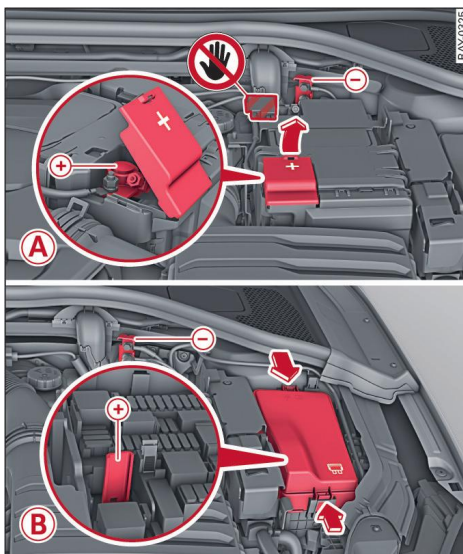


Fig. 182 Compartimento del motor: Conexiones para el cargador o cables de ayuda de arranque: (A) Vehículos con batería en el compartimento del motor, (B) Vehículos con propulsión de híbrido enchufable y borne de ayuda de arranque (+) en el compartimento del motor

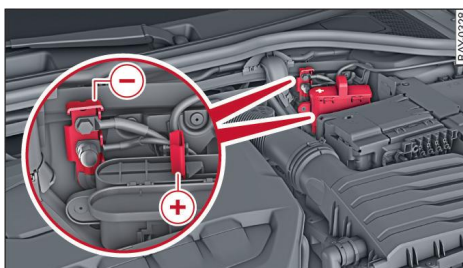


Fig. 183 Compartimento del motor: Conexiones para el cargador o cables de ayuda de arranque (vehículos con borne de ayuda de arranque en el compartimento del motor)

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad ⇒ pág. 312, *Observaciones generales*, ⇒ ⚠ en *Indicaciones generales sobre las baterías* de la pág. 327 y ⇒ ⚠.

Condición: utilice únicamente cargadores con una **tensión de carga máxima de 14,8 V**. Los cables de conexión de la batería permanecen conectados.

Dependiendo de la motorización del vehículo, la batería se encuentra en el compartimento del

motor o en el maletero. Los vehículos que llevan la batería en el maletero tienen un borne de ayuda de arranque (+) en el compartimento del motor ⇒ *fig. 183* y en los vehículos con propulsión de híbrido enchufable, el borne de ayuda de arranque (+) está dentro de la caja de fusibles, en el compartimento del motor ⇒ *fig. 182* **(B)**. Estos bornes de ayuda de arranque (+) se utilizan tanto para la carga de baterías como para recibir ayuda externa de arranque. La batería se carga en cualquier caso en el compartimento del motor ⇒ *pág. 315, fig. 174*. El punto de masa **(-)** está ubicado siempre en la carrocería.

- ▶ Desconecte todos los consumidores eléctricos y el encendido.
- ▶ Abra el capó del motor ⇒ *pág. 314*.
- ▶ Válido para: vehículos con batería en el compartimento del motor: abra la cubierta del polo positivo ⇒ *fig. 182* **(A)**.
- ▶ Válido para: vehículos con borne de ayuda de arranque (+) en el compartimento del motor: abra la cubierta en el polo positivo ⇒ *fig. 183*.
- ▶ Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable: haga presión sobre ambas pestañas de la caja de fusibles en la dirección de la flecha y retire la cubierta ⇒ *fig. 182* **(B)**.
- ▶ Emborne las pinzas de polos del cargador, del modo prescrito, al polo positivo/borne de ayuda de arranque **(+)** y al punto de masa **(-)**.
- ▶ Enchufe el cable de red del cargador a la toma de corriente y encienda el aparato.
- ▶ Durante el proceso de carga, deje el capó del motor completamente abierto ⇒ **(A)**.
- ▶ Una vez finalizado el proceso de carga: apague el cargador y desenchufe el cable de red de la toma de corriente.
- ▶ Retire ahora las pinzas de polos del cargador.
- ▶ Válido para: vehículos con batería en el compartimento del motor: cierre la cubierta en el polo positivo.
- ▶ Válido para: vehículos con borne de ayuda de arranque (+): cierre la cubierta del polo positivo.
- ▶ Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable: coloque la cubierta sobre la caja de fusibles y presione sobre la misma con cuidado hasta que encastre audiblemente.
- ▶ Cierre el capó ⇒ *pág. 314*.



ATENCIÓN

- No utilice nunca un equipamiento para la carga inadecuado, perceptiblemente dañado o sucio. Compruebe siempre el equipamiento para la carga en lo relativo a daños antes de utilizarlo.
- Válido para: vehículos con bornes de ayuda de arranque en el compartimento del motor: los cables de carga o los cables de ayuda de arranque no se deben conectar nunca directamente a la batería de 12 voltios del vehículo. Utilice únicamente las conexiones que hay en el compartimento del motor ⇒ *pág. 330*.
- Al cargar las baterías se puede originar una mezcla de gas altamente explosiva. Cargue la batería solo en recintos bien ventilados.
- Una batería descargada puede ya helarse a temperaturas próximas a los 0 °C. Una batería helada o que se ha deshelado no se debe cargar ni seguirse utilizando. La carcasa de la batería puede estar agrietada por la formación de hielo, por lo que el electrolito puede verterse en caso dado. ¡Peligro de explosión y de quemaduras cáusticas! Para más información, diríjase a un taller especializado.
- No embornar ni desembornar el cable de carga durante el proceso de carga. ¡Peligro de explosión!
- Deje el capó del motor abierto durante el proceso de carga de la batería de 12 voltios del vehículo. Si está cerrado, el capó del motor podría provocar un cortocircuito eléctrico. ¡Peligro de incendio!



Aviso

- Para cargar la batería, utilice exclusivamente las conexiones que hay en el compartimento del motor.
- ¡Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante del cargador de baterías antes de proceder a cargar la batería!

Sistema lavacristales



Fig. 184 Compartimento del motor: Tapa del depósito del líquido lavacristales

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad
⇒ *pág. 312, Observaciones generales.*

El depósito del líquido lavacristales  contiene detergente líquido para el parabrisas, la luneta* y el sistema lavafaros* ⇒ *pág. 315*. La capacidad del depósito se encuentra en ⇒ *pág. 388*.

Para evitar incrustaciones calcáreas en los eyectores se debería emplear agua limpia y, si es posible, que no contenga cal. Añada al agua siempre un producto limpiacristales. Si las temperaturas exteriores son frías, debería añadir un anticongelante para que el agua no pueda congelarse.

Indicaciones para el conductor

En función del equipamiento del vehículo pueden visualizarse las siguientes indicaciones para el conductor:

Reponer agua de lavado

Con el encendido desconectado, reponga agua de lavado para el sistema lavacristales y para el sistema lavafaros*.

CUIDADO

- La concentración del anticongelante debe adaptarse a las condiciones climatológicas de uso de su vehículo. Una concentración excesiva podría originar daños en el vehículo.
- Al agua del sistema lavacristales no se le deberá añadir en ningún caso anticongelante para el radiador ni otros aditivos.
- No utilice productos limpiacristales que contengan disolventes de pintura. ¡Peligro de que se dañe la pintura!

Indicador de intervalos de Servicio

La indicación de intervalos de servicio le muestra cuándo debe pasar su vehículo la siguiente inspección.

La indicación de intervalos de servicio se realiza en dos fases:

- **Recordatorio de inspección o de cambio de aceite:** a partir de un cierto kilometraje, cada vez que conecte/desconecte el encendido se visualizará una indicación para el conductor en la pantalla del cuadro de instrumentos. Los kilómetros o los días restantes se indicarán brevemente.
- **Inspección o cambio de aceite pendiente:** si ha llegado a la fecha para realizar una inspección o un cambio de aceite en su vehículo o bien ambos servicios al mismo tiempo, tras conectar/desconectar el encendido aparece brevemente una de las indicaciones para el conductor: **¡Inspección pendiente!** o **¡Cambio de aceite pendiente!** o **¡Cambio de aceite e inspección pendientes!**

Consultar la inspección de servicio

Se pueden consultar los kilómetros o bien los días restantes hasta el próximo cambio de aceite y hasta la próxima inspección.

Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Intervalos de Servicio.**

Válido para: vehículos con servicio de cambio de aceite flexible

Si su vehículo es nuevo, no podrá realizar la consulta del intervalo de servicio hasta haber recorrido aprox. 500 km.

Si se ha cambiado el aceite en un taller especializado, el intervalo de servicio se pondrá a cero. El recorrido restante se indicará en una primera instancia según el perfil de conducción calculado antes de cambiar el aceite. Después se calculará el recorrido restante basándose en su perfil de conducción. Los frecuentes arranques en frío o los recorridos cortos someten el aceite del motor a ►

grandes esfuerzos, por lo que el aceite tiene que cambiarse con más frecuencia.

Poner a cero la indicación

Una vez realizada la inspección de servicio, su taller especializado pondrá a cero la indicación de intervalos de servicio.

Si usted ha realizado un cambio de aceite personalmente, debe poner a cero la indicación del cambio de aceite. El próximo cambio de aceite se debe realizar según el intervalo de mantenimiento fijo.

Válido para: MMI: para restablecer la indicación, seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Intervalos de Servicio.**



ATENCIÓN

Un servicio insuficiente o nulo, así como no respetar los intervalos de servicio puede dar lugar a que el vehículo quede parado por avería en mitad del tráfico rodado, a accidentes y lesiones graves.



CUIDADO

- Ponga a cero la indicación del cambio de aceite solo si ha cambiado el aceite.
- La realización regular de trabajos de servicio en el vehículo no solo tiene como fin un uso sostenible y el mantenimiento del valor del vehículo sino que también contribuye a la seguridad vial y de funcionamiento. Por eso hay que dejar siempre que los trabajos de Servicio se realicen de acuerdo con las directrices de Audi.
- Las inspecciones de servicio no deben retrasarse, aunque se tenga previsto realizar muy pocos kilómetros con el vehículo.
- Audi no es responsable de los daños en el vehículo ocasionados por un Servicio insuficiente o por la falta disponibilidad de recambios.

Ruedas

Neumáticos y llantas

Observaciones generales

En el Manual de Instrucciones, la combinación de llanta y neumático se denomina "rueda". Siempre que se haga referencia a uno solo de estos componentes, se utiliza el término "neumático" o "llanta".

- Compruebe con regularidad si los neumáticos están dañados (pinchazos, cortes, grietas o abolladuras). Retire cualquier tipo de cuerpo extraño del perfil del neumático.
- Si tiene que subirse a bordillos o cosas parecidas, hágalo despacio y a ser posible con las ruedas en dirección perpendicular al obstáculo.
- Las llantas o los neumáticos dañados deben cambiarse de inmediato.
- Evite que los neumáticos se ensucien de aceite, grasa o combustible.
- Marque las ruedas antes de desmontarlas para poder mantener el mismo sentido de giro de las mismas al volver a montarlas.
- Guarde las ruedas desmontadas tumbadas y en un sitio fresco, seco y, en la medida de lo posible, oscuro.

ATENCIÓN

- No sobrepase jamás la velocidad máxima permitida de sus neumáticos. Al hacerlo se sobrecalientan. Como consecuencia, podría incluso reventar un neumático. ¡Peligro de accidente!
- Adapte siempre la conducción a las condiciones de la vía y del tráfico. Circule con cuidado y modere la velocidad en vías heladas y resbaladizas. Incluso los neumáticos de invierno pierden su adherencia con el hielo.

CUIDADO

- Por favor, tenga en cuenta que los neumáticos de verano y los neumáticos de invierno están diseñados para las condiciones de la calzada propias de cada estación. Audi recomienda el uso de neumáticos de invierno durante los meses de invierno. Los neumáti-

cos de verano, a temperaturas bajas, pierden claramente elasticidad y, con ello, adherencia y capacidad de frenado. Si se emplean neumáticos de verano con temperaturas muy frías, se pueden producir grietas en las bandas de rodadura, dañando así los neumáticos de forma permanente. Esto puede provocar un ruido excesivo al rodar y que los neumáticos no estén equilibrados.

- Las llantas pulidas a torno, pulidas o cromadas por galvanizado no se deben utilizar en condiciones invernales de las carreteras. Debido a su proceso de fabricación, la superficie de las llantas no tiene una protección anticorrosión suficiente, por lo que las sales antihielo o productos similares las pueden dañar para siempre. Una excepción la conforman las llantas que se ofrecen de fábrica como ruedas completas de invierno.

Denominaciones de los neumáticos

En el siguiente ejemplo se explican determinados datos que aparecen en el flanco del neumático:

205/60 R 16 92 H

- 205 Anchura del neumático en mm
- 60 Relación altura/anchura en %
- R Letra distintiva del tipo de neumático: radial
- 16 Diámetro de la llanta en pulgadas
- 92 Índice de la capacidad de carga
- H Letra distintiva de la velocidad

Fecha de fabricación

La fecha de fabricación puede que se indique solo en la cara interior de la rueda:

DOT ... 2225 ...

significa, p. ej., que el neumático fue fabricado en la semana 22 del año 2025.

AO o bien RO

Algunos neumáticos se entregan de fábrica con la identificación "AO" o "RO", que han sido adaptados específicamente para su Audi. Estos neumáticos, siempre y cuando se utilicen debidamente, satisfacen altos estándares en lo que a seguridad y propiedades de marcha se refiere. Su taller especializado le informará con mucho gusto.

Ruedas y neumáticos nuevos

Audi le recomienda que lleve su vehículo a un taller especializado para realizar todos los trabajos relativos a las ruedas o los neumáticos. Allí cuentan con los conocimientos necesarios y disponen de las herramientas especiales y las correspondientes piezas de repuesto.

- ▶ Incluso los neumáticos de invierno pierden su adherencia con el hielo. Si ha montado neumáticos nuevos, circule los primeros 500 km con cuidado y a velocidad moderada.
- ▶ Para las 4 ruedas se deben utilizar siempre neumáticos del mismo tipo, tamaño (perímetro de la rueda) y, de ser posible, dibujo.
- ▶ Válido para: el modelo RS: para las 4 ruedas se deben utilizar solamente neumáticos del mismo tipo, tamaño (perímetro de la rueda) y dibujo. Puede haber montadas ruedas de diferentes dimensiones para los ejes delantero y trasero.
- ▶ Al cambiar neumáticos, no cambie uno solo; cambie como mínimo los dos de un mismo eje.
- ▶ Audi le recomienda utilizar neumáticos originales Audi. Si desea utilizar otros neumáticos, tenga en cuenta que pueden tener unas dimensiones distintas aun con el mismo tamaño nominal ⇒ ⚠.
- ▶ Si desea equipar su vehículo con una combinación de neumáticos y llantas diferente a la montada de fábrica, infórmese en su taller especializado antes de comprarlos ⇒ ⚠.

Las especificaciones de las combinaciones de neumáticos y llantas a emplear en su vehículo constan en la documentación adicional del vehículo (p. ej., certificado de conformidad CEE o COC¹⁾). La documentación adicional del vehículo es la propia de cada país.

En el caso de que el tipo de rueda de repuesto* se diferencie de las ruedas normales – p. ej., en el caso de neumáticos de invierno o de neumáticos especialmente anchos – la rueda de repuesto* solo se deberá utilizar brevemente en el caso de un pinchazo y conduciendo con la moderación correspondiente. Se deberá sustituir cuanto antes por una rueda normal.

Válido para: vehículos con tracción total: las 4 ruedas deben ir equipadas con neumáticos de la misma marca, tipo y dibujo, para que el sistema de tracción no resulte dañado por la diferencia del número de vueltas de las ruedas. Por eso, en caso de pinchazo únicamente se debe emplear una rueda de repuesto* con el mismo perímetro que los neumáticos normales.

⚠ ATENCIÓN

- Utilice únicamente combinaciones de neumáticos y llantas, así como tornillos de rueda adecuados homologados por Audi. De lo contrario pueden originarse daños en el vehículo y provocar un accidente.
- Por motivos técnicos no es posible utilizar ruedas de otros vehículos; en algunos casos, ni siquiera ruedas del mismo modelo de vehículo.
- Asegúrese siempre de que los neumáticos que ha elegido tengan la holgura necesaria. Los neumáticos de repuesto no deben seleccionarse exclusivamente por el tamaño nominal, ya que a pesar de tener el mismo tamaño nominal pueden variar seriamente dependiendo del fabricante. La falta de holgura puede deteriorar los neumáticos o el vehículo y, debido a ello, hacer peligrar la seguridad vial. ¡Peligro de accidente!
- Utilice neumáticos que tengan más de 6 años solo en caso de emergencia y únicamente conduciendo con la debida prudencia.
- Solo los vehículos equipados de fábrica con neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia* deben circular con estos neumáticos ⇒ *pág. 344*.
- Si monta a posteriori tapacubos embellecedores, asegúrese de que permiten un paso de aire suficiente para que se refrigere el sistema de frenos. ¡Peligro de accidente!
- Si un neumático se monta en una llanta incorrectamente, puede dañarse o reventar. El montaje de un neumático en una llanta únicamente debe realizarlo personal cualificado. ¡Peligro de accidente!

¹⁾ COC = Certificate of conformity

Desgaste y daños de los neumáticos



Fig. 185 Profundidad del dibujo: Indicador de desgaste

Desgaste de los neumáticos

Compruebe regularmente el desgaste de los neumáticos.

- Si la presión de los neumáticos es demasiado baja o demasiado alta, el desgaste de los neumáticos aumenta considerablemente.
- Tomar curvas a alta velocidad, acelerar a fondo y frenar bruscamente aumenta el desgaste de los neumáticos. En caso de adoptar este estilo de conducción, controle la profundidad del dibujo de los neumáticos cada 5.000 km - 10.000 km.
- Si nota un desgaste anormal de los neumáticos, acuda a su taller especializado para que comprueben la alineación de las ruedas.
- Si nota vibraciones en el volante provocadas por un desequilibrio de las ruedas, lleve su vehículo a un taller especializado para que realicen un equilibrado de las ruedas. De lo contrario, tanto los neumáticos como otros componentes del vehículo se desgastarán con mayor rapidez.

Indicadores de desgaste

En la base del dibujo de los neumáticos originales se encuentran, ordenados a intervalos regulares y transversalmente con respecto a la dirección de marcha, unos indicadores de desgaste de 1,6 mm de altura ⇒ *fig. 185*. Las letras "TWI" o unos triángulos en el flanco del neumático marcan la posición de los indicadores de desgaste.

Al comprobar la profundidad del dibujo, debe controlar los indicadores de desgaste en todo el

ancho del neumático y en cada uno de los cuatro neumáticos.

La profundidad mínima del perfil permitida¹⁾ se ha alcanzado, a más tardar, cuando los neumáticos se han desgastado hasta los indicadores de desgaste. Cambie los neumáticos por otros nuevos ⇒ ⚠.

Intercambiar las ruedas

Válido para: modelo RS: Las ruedas no se deben intercambiar porque la anchura de los neumáticos o la profundidad de calado son diferentes entre el eje delantero y el trasero. Si se utilizan ruedas con diferentes anchos de neumático, los neumáticos más anchos deben montarse en el eje delantero.

Se recomienda intercambiar las ruedas con regularidad para que el desgaste de los neumáticos sea uniforme. Para ello, monte las ruedas del eje trasero en el eje delantero y viceversa. Actuando de este modo se consigue que la vida útil de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma.

En neumáticos con sentido obligatorio de giro, tenga en cuenta el sentido de giro indicado en el flanco del neumático ⇒ *pág. 362*.

Daños no visibles

A menudo, los daños que se originan en los neumáticos y en las llantas no son visibles. La existencia de cualquier tipo de vibración desacomodada o bien la tendencia del vehículo a irse hacia un lado deberían hacer pensar en la posibilidad de que se haya pinchado una rueda. Reduzca la velocidad inmediatamente. Compruebe si los neumáticos están dañados. Si la parte exterior no muestra daño alguno, siga conduciendo despacio y con prudencia hasta el próximo taller especializado para hacer revisar su vehículo.



ATENCIÓN

Si la profundidad del dibujo de los neumáticos es insuficiente o si hay diferencias de profundidad en el dibujo de los neumáticos, la seguridad de conducción se reduce. Esto se

¹⁾ Respete las normativas del país donde circule.

manifiesta negativamente sobre todo en la maniobrabilidad del vehículo, cuando existe riesgo de aquaplaning al pasar por charcos profundos, al trazar curvas y al frenar. ¡Peligro de accidente!

Presión de los neumáticos

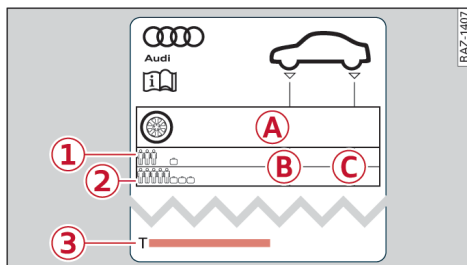
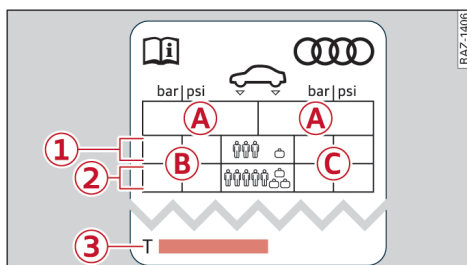


Fig. 186 Pilar B en el lado del conductor: adhesivo de la presión de inflado de los neumáticos



Válido para: modelo R5

Fig. 187 Pilar B en el lado del conductor: adhesivo de la presión de inflado de los neumáticos

La presión correcta para los neumáticos montados de fábrica y para la rueda de repuesto* está indicada en un adhesivo. El adhesivo ⇒ fig. 186 o ⇒ fig. 187 se encuentra en el pilar B (lado del conductor).

- (A) Dimensiones del neumático
- (B) Presión para los neumáticos en el eje delantero
- (C) Presión para los neumáticos en el eje trasero
- (1) Presión de los neumáticos para carga parcial
- (2) Presión de los neumáticos para vehículos cargados al máximo
- (3) Presión del neumático para la rueda de repuesto*

En caso de carga parcial, respete la presión prescrita (1). Si el vehículo va a ir cargado al máximo, debe aumentar la presión de inflado al valor máximo especificado (2) ⇒ ⚠.

Comprobar y corregir la presión de los neumáticos

- Verifique la presión de los neumáticos por lo menos una vez al mes y, además, antes de cualquier viaje largo que se quiera realizar.
- La presión se debe comprobar siempre cuando los neumáticos están *fríos*. No reduzca la presión de los neumáticos si están calientes.
- Consulte en el adhesivo ⇒ fig. 186 o ⇒ fig. 187 la presión de los neumáticos correcta.
- Corrija la presión de los neumáticos en caso necesario.
- Memorice la presión modificada de los neumáticos en el MMI ⇒ pág. 341 o bien ⇒ pág. 343.
- Compruebe la presión de la rueda de repuesto*. Respete siempre la presión máxima prescrita para el neumático.

⚠ ATENCIÓN

Adapte siempre la presión de los neumáticos a su estilo de conducción y a la carga del vehículo.

- Si el vehículo está demasiado cargado se podría perder el control del vehículo. ¡Peligro de accidente!
- Si la presión de los neumáticos es insuficiente, si el vehículo va muy cargado o si se circula a mucha velocidad, la sobreflexión que debe realizar el neumático es mayor, lo que origina un recalentamiento del neumático. Esto podría provocar incluso un reventón del neumático y que se pierda el control del vehículo. ¡Peligro de accidente!
- Una presión incorrecta de los neumáticos aumenta su desgaste y afecta negativamente al comportamiento de marcha y de frenado. ¡Peligro de accidente!

⚠ CUIDADO

Si se pierden las caperuzas de las válvulas de los neumáticos, ponga otras nuevas para evitar que las válvulas se dañen.



Nota relativa al medio ambiente

Una presión de los neumáticos demasiado baja aumenta el consumo de combustible.

Tornillos de las ruedas y llantas

Tornillos de las ruedas

Los tornillos de la rueda deberán estar limpios y poderse enroscar con facilidad.

Llantas

Las llantas con un aro atornillado* o con embellecedores atornillados* se componen de varias piezas. Estas piezas son atornilladas entre sí con tornillos especiales siguiendo un procedimiento singular. Bajo ningún concepto debe repararlas o desmontarlas usted mismo ⇒ .



ATENCIÓN

Los tornillos de las ruedas que no han sido apretados o conservados como es debido se pueden soltar y provocar la pérdida del control sobre el vehículo. ¡Peligro de accidente! Encontrará el par de apriete correcto en ⇒ *pág. 362, Trabajos posteriores.*

- Mantenga los tornillos de las ruedas y las roscas en el cubo de rueda siempre limpios y sin grasa.
- Utilice únicamente tornillos de rueda apropiados para las llantas.
- Las llantas dañadas deben repararse siempre en un taller especializado. No repare o desmonte nunca las llantas usted mismo. ¡Peligro de accidente!

Neumáticos de invierno

Cuando las carreteras presentan condiciones invernales, los neumáticos de invierno mejoran notablemente las propiedades de marcha del vehículo. Los neumáticos de verano son menos adecuados para circular sobre hielo y nieve debido a su diseño (anchura, material, dibujo).

- ▶ Los neumáticos de invierno deberán montarse en las cuatro ruedas.
- ▶ Solo se deberán montar neumáticos de invierno que estén homologados para su vehículo.

▶ Es muy posible que la velocidad máxima permitida sea inferior si se utilizan neumáticos de invierno ⇒  en *Observaciones generales de la pág. 334*. Su taller especializado le informará sobre la velocidad máxima permitida para sus neumáticos.

▶ Controle la presión de los neumáticos después de montar las ruedas ⇒ *pág. 337*.

Los neumáticos de invierno pierden muchas de sus cualidades cuando su dibujo se ha desgastado hasta una profundidad de 4 mm. Los neumáticos de invierno también pierden muchas de sus cualidades con el paso del tiempo, independientemente de la profundidad de su dibujo.



Nota relativa al medio ambiente

Monte los neumáticos de verano en cuanto haya pasado el período invernal, ya que estos poseen mejores propiedades de marcha si ya no hay nieve ni hielo en las carreteras. La sonoridad de los neumáticos es menor, su desgaste se reduce y el consumo de combustible disminuye.



Aviso

En lugar de neumáticos de invierno se pueden utilizar también neumáticos todo tiempo. Tenga en cuenta que en algunos países con obligación de neumáticos de invierno solo está permitido montar neumáticos de invierno con el símbolo .

Cadenas para la nieve

Cuando las carreteras presentan condiciones invernales, las cadenas para la nieve mejoran no solo la tracción, sino también el comportamiento de frenado.

- ▶ Monte las cadenas para la nieve solo en las ruedas delanteras.
- ▶ Tras circular unos metros, compruebe el tendido de las cadenas, teniendo siempre en cuenta las indicaciones del fabricante. ¡Corríjalo si fuera necesario!
- ▶ Tenga en cuenta la velocidad máxima de 50 km/h. Respete las normativas locales. ▶

Por motivos técnicos, la utilización de cadenas para la nieve solo está permitida para ciertas combinaciones de llantas y neumáticos (depende del modelo):

Válido para: berlina/Sportback

Tamaño de la llanta	Profundidad de calado (ET)	Tamaño del neumático
6,5Jx16	43 mm	205/55
6,5Jx17	43 mm	205/50

Válido para: allstreet

Tamaño de la llanta	Profundidad de calado (ET)	Tamaño del neumático
7Jx17	39 mm	205/55

Válido para: modelo S

Tamaño de la llanta	Profundidad de calado (ET)	Tamaño del neumático
7,5Jx18	51 mm	225/40

Válido para: modelo RS

Tamaño de la llanta	Profundidad de calado (ET)	Tamaño del neumático
8Jx19	25 mm	235/35

Utilice cadenas para la nieve de **eslabones finos**. No deben sobresalir más de 10,5 mm, incluido el cierre de la cadena.

Válido para: modelo S: utilice **cadenas para la nieve de eslabones finos**. No deben sobresalir más de 9 mm, incluido el cierre de la cadena.

En los tramos sin nieve hay que quitar las cadenas; de lo contrario se verán afectadas las propiedades de marcha del vehículo y se dañarán los neumáticos.



ATENCIÓN

Si las cadenas para la nieve no son adecuadas o si se montan incorrectamente, podría perder el control del vehículo. ¡Peligro de accidente!



CUIDADO

Las cadenas para la nieve que tienen contacto directo con la llanta/el tapacubos* pueden dañar estos componentes. Retire los tapacubos* antes. Utilice cadenas para la nieve revestidas.



Aviso

Si conduce con cadenas para la nieve puede que sea conveniente limitar el funcionamiento del ESC ⇒ *pág. 137*.

Neumáticos de bajo perfil

Válido para: vehículos con neumáticos de bajo perfil

Los neumáticos de bajo perfil ofrecen, en comparación con otras combinaciones de llantas y neumáticos, una banda de rodadura más ancha y un mayor diámetro de la llanta, al tiempo que una menor altura del flanco del neumático. De todo ello resulta un comportamiento de marcha más ágil. No obstante, en carreteras y caminos en mal estado pueden darse limitaciones del confort, así como una mayor sonoridad de rodadura.

Los neumáticos de bajo perfil pueden dañarse con más rapidez que los neumáticos estándar, por ejemplo debido a fuertes golpes, baches, tapas de alcantarillado y cantos de bordillos. Por eso es de especial importancia mantener la presión correcta del neumático ⇒ *pág. 337*.

Para evitar daños en neumáticos y llantas, conduzca con especial cuidado al circular por carreteras en mal estado.

Realice un examen visual de sus ruedas cada 3.000 km en lo relativo a daños, p. ej. aplastamientos/grietas en los flancos de los neumáticos o deformaciones/grietas en las llantas.

Si los neumáticos o las llantas han recibido un fuerte golpe o han resultado dañadas, hágalas revisar y en caso dado sustituir en un taller especializado.

Los neumáticos de bajo perfil pueden desgastarse antes que los neumáticos estándar.

Neumáticos semi-slick

Válido para: vehículos con neumáticos semi-slick

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones si conduce con los neumáticos semi-slick suministrados de fábrica:

- No utilice neumáticos semi-slick, como p. ej. P Zero Trofeo R, estando la calzada mojada, ya que existe un mayor riesgo de aquaplaning.

- Cuando la calzada esté mojada, conduzca con mayor precaución, adapte la velocidad y active el control electrónico de estabilización (ESC).
- No utilice neumáticos semi-slick a temperaturas inferiores a los 7 °C, ya que el agarre del neumático al suelo disminuye a bajas temperaturas.

ATENCIÓN

No observar las indicaciones de uso puede dar lugar a una pérdida de control sobre el vehículo. ¡Peligro de accidente!

Indicador de la presión de los neumáticos

La indicación de la presión de los neumáticos se ilumina

Válido para: vehículos con indicador de la presión de los neumáticos

El indicador de la presión de los neumáticos en el cuadro de instrumentos le informa si la presión de algún neumático es insuficiente o si hay un fallo del sistema.

El indicador de la presión de los neumáticos compara, con ayuda de los sensores del ABS, el perímetro y el comportamiento de cada uno de los neumáticos. Si la presión del neumático cambia en una o varias ruedas, este hecho se indicará en la pantalla del cuadro de instrumentos mediante el testigo de control  y una indicación para el conductor. Si solo está afectado un neumático, se indicará la posición del mismo.

Cada vez que se modifique la presión de los neumáticos (al pasar de carga parcial a carga total o viceversa) o se cambie una rueda, se deberán memorizar los nuevos valores ⇒ *pág. 341*. El indicador de la presión de los neumáticos supervisa solamente la presión de los neumáticos que usted haya guardado. Consulte la presión de los neumáticos recomendada para su vehículo en el adhesivo ⇒ *pág. 337, fig. 186*.

Tanto el perímetro como el comportamiento de las ruedas pueden variar, por lo que podría emitirse un aviso sobre la presión de los neumáticos en los siguientes casos:

- La presión del neumático en una o varias ruedas es insuficiente.
- Los neumáticos presentan daños estructurales.
- Se han cambiado ruedas o modificado la presión sin memorizar los valores de nuevo ⇒ *pág. 341*.
- Se han cambiado neumáticos parcialmente usados por neumáticos nuevos.

Testigos de control

Si el testigo de control  luce, hay una pérdida de presión en un neumático como mínimo ⇒ . Compruebe los neumáticos afectados y, en caso necesario, cambie los neumáticos en cuestión. Compruebe y, en caso dado, corrija nuevamente la presión de los neumáticos en las cuatro ruedas y memorice los valores ⇒ *pág. 341*.

Si parpadea el testigo de control  y suena una señal acústica sin que usted haya vuelto a grabar los valores de presión de los neumáticos, diríjase inmediatamente a un taller especializado para que subsane la anomalía.

TPMS Presión de los neumáticos: ¡Anomalía! Ver Manual

Si, tras conectar el encendido o durante la marcha, aparece **TPMS** y además el testigo  en el cuadro de instrumentos parpadea primero durante aprox. 1 minuto y luego permanece encendido, el sistema presenta una anomalía. Intente memorizar la presión correcta de los neumáticos ⇒ *pág. 341*. En algunos casos tras memorizar los valores puede que sea necesario conducir durante unos minutos hasta que el testigo de control se apague. Si el testigo de control no se apaga o después de poco tiempo empieza a iluminarse de nuevo, diríjase inmediatamente a un taller especializado para que reparen la avería.

ATENCIÓN

- Si el indicador de la presión de los neumáticos aparece en la pantalla, reduzca la velocidad de inmediato y evite maniobras bruscas y frenazos. Detenga el vehículo en cuanto sea posible y compruebe el estado y la presión de los neumáticos.
- La persona que conduce el vehículo es la responsable de que la presión de los

neumáticos sea la correcta. Por ello, la presión de los neumáticos debe comprobarse con regularidad.

- Si se dan ciertas circunstancias (p. ej., conducción deportiva, carreteras en condiciones invernales o sin pavimentar), el indicador de la presión de los neumáticos puede reaccionar con retardo.

Aviso

- Si se produce una avería en el ESC, el indicador de la presión de los neumáticos también puede dejar de funcionar.
- Al circular con cadenas para la nieve se puede producir una anomalía en el sistema.
- En su Audi, el indicador de la presión de los neumáticos ha sido adaptado para “neumáticos originales Audi” ⇒ *pág. 335*. Audi le recomienda utilizar estos neumáticos.

Memorizar la presión de los neumáticos

Válido para: vehículos con indicador de la presión de los neumáticos

Cada cambio de una rueda o modificación de la presión de los neumáticos se debe confirmar en el sistema.

- ▶ Asegúrese, antes de proceder a la memorización, de que los valores de presión actuales de los cuatro neumáticos correspondan a los valores prescritos y estén adaptados a la carga actual ⇒ *pág. 337*.
- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Control de la presión de los neumáticos > Memorizar presión de los neumáticos > Sí, memorizar ahora**.

Aviso

No memorice las presiones de los neumáticos, si están puestas cadenas para la nieve.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Observaciones generales

Válido para: vehículos con sistema de control de la presión de los neumáticos

El sistema de control de la presión de los neumáticos controla durante la conducción la presión de los neumáticos de las cuatro ruedas montadas.

El sistema funciona con ayuda de sensores que miden en el neumático la presión y la temperatura. Los datos de estos sensores se envían por control remoto a la unidad de control.

El sistema de control de la presión de los neumáticos muestra durante la marcha en el MMI los valores de presión actuales y la temperatura de las cuatro ruedas montadas ⇒ *pág. 342*. Compare además los valores de presión actuales con los valores de presión memorizados y le avisa en el sistema de información para el conductor si la presión de los neumáticos difiere ⇒ *pág. 342*.

El sistema no reconoce si los valores memorizados corresponden a los valores recomendados. Usted deberá memorizar de nuevo la presión de los neumáticos ⇒ *pág. 343*:

- cada vez que se modifique la presión de los neumáticos, p. ej., si se modifica el estado de carga de su vehículo,
- después de cambiar una rueda o
- si ha utilizado ruedas con sensores nuevos.

ATENCIÓN

- El sistema de control de la presión de los neumáticos ayuda a controlar la presión de los neumáticos. La responsabilidad de que la presión de los neumáticos sea correcta recae siempre sobre la persona que conduce el vehículo.
- Nunca corrija la presión cuando los neumáticos estén recalentados. Ello podría dañar los neumáticos, que incluso podrían reventar. ¡Peligro de accidente!
- Un neumático con presión insuficiente se ve sometido a un excesivo trabajo de flexión. lo ▶

que origina un recalentamiento del neumático. A consecuencia de ello se puede desprender la banda de rodadura, pudiendo incluso reventar el neumático. ¡Peligro de accidente!

- El sistema de control de la presión de los neumáticos no le avisa de posibles daños o defectos en el neumático que, p. ej., podrían ocasionar un reventón. Somete sus neumáticos a un examen visual con regularidad.

Aviso

- Si se sustituyen neumáticos, los sensores/las válvulas no se deben soltar o cambiar, sino únicamente sustituir el obús de la válvula y, en caso necesario, la válvula y la electrónica de la rueda. Si tiene alguna pregunta al respecto, diríjase a su taller especializado.
- Tras utilizar el juego para reparación de neumáticos* puede aparecer una indicación incorrecta o producirse una anomalía en el sistema de control de la presión de los neumáticos. Los sensores deben ser sustituidos en un taller especializado.

Mostrar la presión y la temperatura de los neumáticos

Válido para: vehículos con sistema de control de la presión de los neumáticos

Condición: el vehículo está circulando.

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Control de la presión de los neumáticos > Mostrar presión de los neumáticos.**

La presión actual de los neumáticos se indica en cifras verdes, amarillas o rojas.

- **Color verde:** la presión actual de los neumáticos es aprox. igual a la presión teórica.
- **Color amarillo:** la presión actual de los neumáticos es inferior a la presión teórica.
- **Color rojo:** la presión actual de los neumáticos está muy por debajo de la presión teórica.

La presión teórica es la presión de inflado memorizada por última vez ⇒ *pág. 343.*

Tenga en cuenta que la presión de los neumáticos también depende de su temperatura. La presión de aire dentro del neumático aumenta durante la marcha debido a que el neumático se calienta.

ATENCIÓN

Le rogamos que tenga en cuenta la información e indicaciones importantes ⇒ *pág. 341.*

Aviso

Con el vehículo parado y durante la fase de adaptación no se muestra ni la presión, ni la temperatura del neumático. En lugar de los valores de presión y de temperatura se visualizan guiones separados por una coma --,--.

Pérdida de presión de los neumáticos

Válido para: vehículos con sistema de control de la presión de los neumáticos

Si se enciende el testigo de control , la presión de los neumáticos es inferior a la presión teórica. Corrija la presión o las presiones de los neumáticos en la primera oportunidad que se le presente y memorícelas ⇒ *pág. 343.*

 ¡Pinchazo! Estacionar el vehículo de forma segura. Comprobar todas las ruedas y memorizar los valores en el MMI

Si el testigo de control luce y, adicionalmente, se visualiza la indicación para el conductor, la presión del neumático ha alcanzado un valor crítico frente al valor teórico. Evite girar el volante y frenar si no es necesario. Adapte el estilo de conducción a la situación. Detenga el vehículo a la primera oportunidad que se le presente y revise el o los neumáticos. Si es posible continuar la marcha, acuda de inmediato a un taller especializado para que cambie el(los) neumático(s) en caso necesario.

ATENCIÓN

Le rogamos que tenga en cuenta la información e indicaciones importantes ⇒ *pág. 341.*

Memorizar la presión nueva de los neumáticos

Válido para: vehículos con sistema de control de la presión de los neumáticos

Para que el control de la presión de los neumáticos sea fiable, es imprescindible que la presión teórica memorizada sea la correcta.

Hay que memorizar la presión de los neumáticos siempre que se vuelva a ajustar la presión, p. ej. al modificar la carga del vehículo, o si se montan sensores nuevos.

- ▶ Asegúrese, antes de proceder a la memorización, de que los valores de presión actuales de los cuatro neumáticos correspondan a los valores prescritos y estén adaptados a la carga actual ⇒ *pág. 337, fig. 186*. Corrija y memorice la presión de los neumáticos solo en neumáticos cuyas temperaturas se encuentren aproximadamente a temperatura ambiente. Si la temperatura de los neumáticos alcanza una temperatura superior a la temperatura ambiente, el valor de la presión de los neumáticos que se debe ajustar debe ser superior en aprox. 0,2 bares, con respecto a la presión indicada en el adhesivo.
- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Control de la presión de los neumáticos > Memorizar presión de los neumáticos > Sí, memorizar ahora**.
- ▶ Si los valores de presión modificados no se indican en el MMI, conduzca el vehículo aprox. 10 minutos para que pueda volver a recibirse la señal de los sensores de las ruedas.

Durante esta fase de adaptación se indica --,-- para presión y temperatura y el sistema de control de la presión de los neumáticos solo está disponible en parte. Solo avisa si la presión de unos o varios neumáticos no alcanza el valor mínimo de presión teórica admisible.

 **Presión neumáticos: cambio de rueda detectado. Comprobar todas las ruedas y memorizar en el MMI**

Si se ilumina el testigo de control y además aparece la indicación para el conductor, el sistema ha

detectado que las posiciones de los sensores se han modificado debido a un intercambio de ruedas o que se han montado sensores nuevos. Memorice los nuevos valores de presión de los neumáticos.



ATENCIÓN

Le rogamos que tenga en cuenta la información e indicaciones importantes ⇒ *pág. 341*.

Fallos de funcionamiento

Válido para: vehículos con sistema de control de la presión de los neumáticos

Presión de los neumáticos: ¡Anomalía! Ver Manual

Si, tras conectar el encendido o durante la marcha, se enciende el testigo de control  y además el testigo  parpadea durante aprox. un minuto y luego permanece encendido, el sistema presenta una anomalía. La avería puede tener p. ej., la siguiente causa:

- Si el aviso aparece al final de la fase de adaptación, el sistema no puede detectar en las ruedas uno o varios de los sensores necesarios para controlar la presión. Ello puede deberse a que una o más ruedas montadas no dispongan de sensor o que los sensores montados no sean compatibles.
- Un sensor de rueda u otro componente ha dejado de funcionar.
- Si se conduce con cadenas puede darse un fallo en el funcionamiento debido a sus propiedades de apantallado.
- El sistema de control de la presión de los neumáticos no está disponible debido a una radiointerferencia.
- Las instalaciones con la misma frecuencia de emisión como, p. ej., auriculares inalámbricos o radioteléfonos que se lleven en el vehículo, ocasionan una interferencia temporal del sistema debido a la formación de campos electromagnéticos de gran intensidad.

El testigo de control  y la indicación para el conductor desaparecerán en cuanto el sistema de control de la presión de los neumáticos esté disponible de nuevo. Si no puede reparar la avería y ►

el testigo de control **TPMS** sigue encendido, diríjase a un taller especializado para que reparen la avería.

Neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia

Válido para: vehículos con neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia

Con neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia se puede seguir conduciendo en caso de pérdida de presión de los neumáticos.

Los neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia tienen un flanco reforzado que los protege en caso de pérdida de presión.

Si el indicador de control de la presión de los neumáticos muestra una pérdida de presión en uno o varios neumáticos, puede seguir conduciendo con los neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia como mínimo 30 km (20 mi). Diríjase cuanto antes a un taller especializado para que reparen los daños.

No es posible seguir conduciendo con neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia si

- El neumático presenta daños visibles (tales como grietas en las paredes laterales).
- Se detectan fuertes vibraciones durante la marcha o el neumático empieza a humear a causa de las altas temperaturas que alcanza.
- El neumático está muy deteriorado, por ejemplo, en caso de accidente. En este caso hay peligro de que se desprendan partes de la superficie de rodadura del neumático y se dañen componentes importantes del vehículo.
- El control electrónico de estabilización (ESC) no funciona o interviene constantemente.
- El indicador de control de la presión de los neumáticos no funciona.

Solicite la ayuda de una persona cualificada si no es posible continuar la marcha incluso con neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia.



ATENCIÓN

Solo los vehículos equipados de fábrica con neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia deben circular con estos neumáticos.

- El vehículo debe disponer de un tren de rodaje configurado correspondientemente y de un indicador de la presión de los neumáticos montado de fábrica.
- El montaje indebido de neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia puede originar daños en su vehículo e incluso, bajo determinadas circunstancias, provocar un accidente. Infórmese en su taller especializado sobre si es admisible montar neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia en su vehículo y de qué neumáticos se trata.
- Si se emplean neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia, todas las ruedas deben estar equipadas con los mismos. ¡No se autoriza un montaje mixto!
- Si se ve obligado a conducir con neumáticos con una presión insuficiente o sin presión, observe lo siguiente:
 - No conduzca a más de 80 km/h (50 mph). ¡Peligro de accidente! La legislación puede variar según el país; consúltelo en caso necesario.
 - Evite acelerar pisando el acelerador a fondo, los frenazos y tomar las curvas a alta velocidad. ¡Peligro de accidente!
 - El comportamiento del vehículo puede verse afectado.
 - Solicite la ayuda de una persona cualificada si el neumático está excesivamente dañado.
- Acuda a un taller especializado para sustituir los neumáticos deteriorados y para comprobar si las llantas están dañadas.
- La responsabilidad sobre el vehículo, sobre la correcta presión de los neumáticos y sobre el cambio de piezas dañadas sigue recayendo en la persona que conduce el vehículo. Por eso le rogamos que adapte siempre su forma de conducir a la situación correspondiente.

**Aviso**

- Los neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia pueden reconocerse por la inscripción “AOE” o “ROE” en el flanco del neumático.
- El juego para reparación de neumáticos*
 - ⇒ *pág. 355* se puede emplear en los neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia.

Cuidar y limpiar

Observaciones generales

Los trabajos de conservación realizados con regularidad y profesionalidad aseguran el mantenimiento del valor de su vehículo. Además, también pueden convertirse en una condición indispensable para exigir el derecho de garantía en el caso de daños por corrosión y deficiencias en la capa de pintura de la carrocería.

Los productos de conservación necesarios pueden adquirirse un Servicio Oficial Audi o en un taller especializado. Le rogamos que tenga en cuenta las indicaciones para la aplicación que hay en los envases.

ATENCIÓN

- La aplicación incorrecta de los productos de conservación puede ser nociva para la salud.
- Mantenga los productos de conservación siempre en un lugar seguro y fuera del alcance de los niños. ¡Peligro de intoxicación!

Lavado del vehículo

Cuanto más tiempo se tarde en limpiar los depósitos, p. ej., los restos de insectos, los excrementos de pájaros, la resina de árbol o las sales antihielo que se han adherido a su vehículo, tanto mayor será el daño que puedan ocasionar en la superficie. Las altas temperaturas, p. ej., debido a la radiación solar, refuerzan el efecto dañino.

Antes de proceder al lavado, ablande la suciedad gruesa aplicando agua abundante.

Para eliminar la suciedad incrustada como, p. ej., los excrementos de insectos o la resina de árbol, lo mejor es emplear mucha agua y un paño de microfibras.

Haga lavar también los bajos del vehículo tras finalizar el periodo de sales antihielo en invierno.

Aparatos de limpieza de alta presión

Si lava el vehículo con un aparato de limpieza de alta presión deberá tener muy en cuenta las instrucciones de manejo del aparato. Lo anterior es válido sobre todo para la presión y la distancia

con respecto al vehículo al aplicar el chorro de agua. No oriente el chorro directamente a las juntas de ventanillas, puertas, tapas o techo corredizo*; lo mismo rige para neumáticos, tubos flexibles de goma, material insonorizante, sensores* o lentes de cámaras*. Mantenga una distancia de 40 cm como mínimo.

Propulsión de híbrido enchufable: no dirija el chorro hacia el clip del soporte de pared*.

No elimine la nieve y el hielo con un aparato de limpieza de alta presión.

No utilice en ningún caso pulverizadores circulares ni fresas para eliminar la suciedad.

El agua no debe estar a más de 60 °C.

Túneles de lavado automáticos

Rocie el vehículo antes de iniciar el lavado.

Asegúrese de que las ventanillas y el techo* estén cerrados y los limpiacristales desactivados. Asegúrese que el vehículo siga teniendo capacidad de rodaje durante el lavado en el túnel de lavado. Tenga en cuenta las indicaciones del operador del túnel de lavado, especialmente si hay piezas separables en su vehículo.

Dé preferencia a túneles de lavado sin cepillos.

Lavar a mano

Limpie el vehículo de arriba hacia abajo con una esponja suave o con un cepillo de lavado. Utilice productos de limpieza que no contengan disolventes.

Lavar a mano vehículos con pintura mate

Para no dañar el vehículo al lavarlo, quite primero el polvo y la suciedad más gruesa. Para eliminar restos de insectos, manchas de grasa y huellas dactilares, lo mejor es utilizar un limpiador especial para pintura mate.

Aplique el producto con un paño de microfibras. Para no dañar la superficie de la pintura evite aplicar una presión excesiva.

Aclare con agua abundante. Límpielo a continuación con un limpiador neutral y un paño de microfibras suave.

Vuelva a aclarar el vehículo con agua abundante y, a continuación, déjelo secar al aire. Elimine los posibles restos de agua con un paño de cuero.



ATENCIÓN

- Lave el vehículo solo con el encendido desconectado o bien según las especificaciones del operador del túnel de lavado. ¡Peligro de accidente!
- Si limpia los bajos o el interior de los pasos de rueda, protéjase de las piezas de metal puntiagudas o cortantes. ¡Peligro de cortarse!
- Después de la limpieza es posible que los frenos tarden más en frenar debido a la humedad o, en invierno, al hielo en los discos o las pastillas de frenos. ¡Peligro de accidente! En este caso, habrá que frenar repetidas veces hasta que los frenos se sequen.



CUIDADO

- Si lava el vehículo en un túnel de lavado automático, deberá abatir los retrovisores exteriores para evitar que se dañen. ¡Los retrovisores exteriores de replegado eléctrico* solo se deben replegar/desplegar eléctricamente!
- Compare el ancho de vía (distancia entre las ruedas de un mismo eje) de su vehículo con la distancia existente entre los carriles guía del túnel de lavado ¡Peligro de dañar llantas y neumáticos!
- Compare la altura y la anchura de su vehículo con la altura y la anchura de paso del túnel de lavado. ¡Peligro de daños!
- Asegúrese de que haya suficiente distancia al suelo en los túneles de lavado de coches por arrastre ⇒ *pág. 134*. El vehículo podría dar contra los carriles guía. ¡Peligro de daños!

- El manejo inadecuado de un aparato de limpieza de alta presión puede causar daños. Jamás enfoque el chorro de agua a los componentes eléctricos/electrónicos al realizar trabajos de limpieza en el compartimento del motor. Estos pueden sufrir daños considerables debido a la entrada de líquido y a la presión, y dejar de funcionar, como consecuencia.
- No lave el vehículo si está expuesto a una radiación solar intensa. ¡Peligro de dañar la pintura!
- Las láminas decorativas* no se deben limpiar con un aparato de limpieza de alta presión. ¡Peligro de daños!
- No utilice esponjas para limpiar restos de insectos ni esponjas de cocina con una superficie áspera ni nada parecido. ¡Peligro de dañar la superficie!
- Piezas del vehículo con pintura mate:
 - No utilice abrillantadores ni ceras duras. ¡Peligro de dañar la superficie!
 - No seleccione nunca programas de lavado que incluyan la conservación con cera. Esto podría estropear el aspecto de la pintura mate.
 - No ponga adhesivos ni rótulos magnéticos sobre las piezas pintadas en mate, ya que al retirarlos se pueden producir daños en la pintura.



Nota relativa al medio ambiente

Lave el vehículo solo en los lugares previstos para este fin. Dichos lugares están preparados para evitar que pase a la canalización el agua que se utiliza para el lavado, que puede estar contaminada con aceite.

Indicaciones de limpieza y conservación

La limpieza y la conservación de componentes individuales del vehículo se puede consultar en las siguientes tablas. Su contenido debe entenderse meramente como una recomendación. Diríjase a

su taller especializado en caso de preguntas especiales o de componentes que no se han relacionado. Tenga en cuenta las notas respectivas ⇒ ►

Limpieza del exterior

Componente	Situación	Solución
Escobillas limpia-cristales	Suciedad	Paño suave con limpiacristales ⇨ <i>pág. 70</i>
Faros/ Grupos ópticos traseros	Suciedad	Espanja blanda con disolución jabonosa neutra ^{a)}
Sensores/ lentes de la cámara	Suciedad	Sensores: paño suave con producto de limpieza que no contenga disolventes Lentes de la cámara: paño suave con producto de limpieza que no contenga alcohol
	Nieve/hielo	Escobilla de mano/Aerosol antihielo que no contenga disolventes
Ruedas	Sal antihielo	Agua
	Polvo de abrasión de los frenos	Producto de limpieza especial exento de ácido
Tubos finales de escape	Sal antihielo	Agua, en caso dado producto de limpieza adecuado para acero afinado
Embellecedores/ Molduras embellecedoras	Suciedad	Disolución jabonosa neutra ^{a)} , en caso dado producto de limpieza adecuado para acero afinado
Juntas de goma	Suciedad	Paño de microfibra con disolución jabonosa neutra ^{a)}
	Heladas	Proteger las juntas de puertas, tapas, portones y capós con un producto de conservación adecuado contra el congelamiento.

Componente	Situación	Solución
Pintura	Combustible derramado	Enjuagar de inmediato con agua
	Depósito de óxido ambiental	Aplicar eliminador de óxido ambiental y conservar después con cera dura. Diríjase a su taller especializado en caso de dudas
	Corrosión	Encargue a su taller especializado de la eliminación
	El agua no forma perlas sobre la pintura limpia	Conservar con cera dura (como mínimo dos veces por año)
	Sin brillo a pesar de conservación/pintura poco vistosa	Tratar con abrillantador adecuado y aplicar después conservante para pintura si el abrillantador utilizado no contiene ingredientes conservantes
	Depósitos, p. ej. restos de insectos, excrementos de pájaros, resinas de árbol, sales antihielo	Ablandar de inmediato con agua y eliminar con un paño de microfibras
	Suciedad con base de grasa, p. ej. productos de cosmética o crema solar	Eliminar de inmediato con una disolución jabonosa neutra ^{a)} y un paño suave
Piezas de fibra de carbono	Suciedad	Limpiar como las piezas pintadas ⇒ <i>pág. 346</i>
Láminas decorativas	Suciedad	Esponja blanda con disolución jabonosa neutra ^{a)}
	Depósitos, p. ej. restos de insectos, excrementos de pájaros, resinas de árbol, sales antihielo	Ablandar de inmediato con agua y eliminar con un paño de microfibras
	Suciedad con base de grasa, p. ej. productos de cosmética o crema solar	Eliminar de inmediato con una disolución jabonosa neutra ^{a)} y un paño suave
	Combustible derramado	Secar inmediatamente dando toques con un paño suave, después, eliminar con una disolución jabonosa neutra ^{a)} y un paño suave.
Sistema de carga Audi	Suciedad	Paño suave y seco
Clip del soporte de pared	Suciedad	Paño suave con producto de limpieza que no contenga alcohol

^{a)} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas de jabón neutro en 1 l de agua

Limpeza interior

Componente	Situación	Solución
Cristales	Suciedad	Aplicar limpiacristales y secar después con un paño
Embellecedores/ Molduras embe- lledoras	Suciedad	Disolución jabonosa neutra ^{a)}
Piezas de plástico	Suciedad	Paño húmedo
	Suciedad incrustada	Disolución jabonosa neutra ^{a)} , en caso dado producto de limpieza para plásticos sin disolventes
Pantallas/Cuadro de instrumentos	Suciedad	Paño suave con limpiador LCD; la acumulación de polvo en la zona inferior del cuadro de instrumentos se puede eliminar con un pincel blando.
Unidades de ma- nejo	Suciedad	Pincel blando, después paño suave con disolución jabonosa neutra ^{a)}
Cinturones de se- guridad	Suciedad	Disolución jabonosa neutra ^{a)} , dejar secar antes de enrollar
Tejidos, cuero artificial, microfibra	Partículas de sucie- dad adheridas super- ficialmente	Aspirador
	Suciedad con base de agua, p. ej. café, té, sangre etc.	Paño absorbente y disolución jabonosa neutra ^{a)}
	Suciedad con base de grasa, p. ej. aceite, maquillaje, etc.	Aplicar una disolución jabonosa neutra ^{a)} . Absorber las par- tículas disueltas de grasa y pintura secando por toques con un paño absorbente, en caso dado hay que tratar después con agua
	Suciedad especial, p. ej. bolígrafo, es- malte de uñas, pintu- ra de dispersión, be- tún, etc.	Quitamanchas especial; secar por toques con material ab- sorbente y, en caso dado, tratar después con disolución ja- bonosa neutra ^{a)}

Componente	Situación	Solución
Cuero natural	Suciedad reciente	Paño de algodón con disolución jabonosa neutra ^{a)}
	Suciedad con base de agua, p. ej. café, té, sangre etc.	Manchas recientes: paño absorbente Manchas secas: quitamanchas adecuado para el cuero
	Suciedad con base de grasa, p. ej. aceite, maquillaje, etc.	Manchas recientes: paño absorbente y quitamanchas adecuado para el cuero Manchas secas: aerosol disolvente de grasas
	Suciedad especial, p. ej. bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de dispersión, betún, etc.	Quitamanchas adecuado para el cuero
	Conservación	Aplicar con regularidad crema conservante que proteja de los rayos del sol y tenga efecto impregnante, emplear una crema conservante del color adecuado en caso dado
Piezas de fibra de carbono	Suciedad	Limpiar como piezas de plástico

a) Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas de jabón neutro en 1 l de agua



ATENCIÓN

El parabrisas no debe tratarse con agentes de recubrimiento impermeables al agua para cristales. Bajo condiciones de visibilidad desfavorables como por ejemplo con humedad, oscuridad o cuando el sol se encuentra en su punto más bajo puede que se produzca un deslumbramiento más intenso. ¡Peligro de accidente! Además es posible que las escobillas limpiacristales produzcan ruidos.



ATENCIÓN

- El sistema de carga Audi e-tron y las clavijas no se deben sumergir nunca en agua.
- Limpie el sistema de carga Audi e-tron, únicamente, si la unidad de manejo está desconectada por completo de la red eléctrica y del vehículo.



CUIDADO

- **Faros/grupos ópticos traseros**
- Nunca limpie los faros/los grupos ópticos traseros con un paño o una esponja seca. ¡Peligro de daños!

- No utilice productos de limpieza que contengan alcohol. ¡Peligro de que se formen grietas!

– Ruedas

- No utilice abrillantador para pintura ni otros productos abrasivos.
- Si se ha dañado la capa de protección de la pintura de la llanta, p. ej., debido a impactos de piedras, arañazos, etc., el daño se deberá reparar de inmediato.

– Lentes de la cámara

- No utilice nunca agua templada ni caliente para retirar la nieve y el hielo de la lente. ¡Peligro de que se formen grietas en la lente!
- Para limpiar la lente de la cámara no utilice nunca productos de limpieza abrasivos o que contengan alcohol. ¡Peligro de arañazos y formación de grietas!

– Cristales

- Elimine la nieve y el hielo que pueda haber en los cristales y en los retrovisores exteriores con una rasqueta de plástico. Para evitar que se produzcan arañazos al limpiar, la rasqueta no se deberá mover hacia delante y hacia atrás, sino solo en una dirección.

- Nunca retire nieve o hielo de los cristales ni de los retrovisores con agua templada o caliente. ¡Peligro de que se formen grietas en el cristal!
- Para evitar cualquier tipo de daños en la calefacción de la luneta trasera, no se deben pegar adhesivos sobre los filamentos térmicos.
- **Embellecedores/molduras embellecedoras**
 - No utilice productos de conservación ni de limpieza a base de cromo.
- **Juntas de goma**
 - No utilice ningún producto químicos de limpieza ni disolventes. ¡Peligro de daños!
- **Pintura**
 - El vehículo debe estar exento de suciedad y polvo antes de aplicar abrillantador o productos de conservación. ¡Peligro de arañazos!
 - No aplique abrillantador ni productos de conservación si el vehículo está expuesto a una radiación solar intensa. ¡Peligro de dañar la pintura!
 - Los depósitos de óxido ambiental no se deben eliminar por pulido. ¡Peligro de dañar la pintura!
 - Elimine los productos de cosmética y la crema solar de inmediato. ¡Peligro de dañar la pintura!
- **Láminas decorativas**
 - No limpie las láminas decorativas con un aparato de limpieza de alta presión; las láminas decorativas podrías desprenderse.
 - No utilice productos de limpieza que contengan polvos o sustancias abrasivas. ¡Peligro de daños!
 - No pule las láminas decorativas. ¡Peligro de daños!
 - Los cristales que lleven láminas decorativas no se deben rascar para quitar la nieve o el hielo. ¡Peligro de daños!
- **Pantallas/cuadro de instrumentos**
 - Asegúrese de que la pantalla y el cuadro de instrumentos está apagado y se ha enfriado antes de limpiarlo. Para apagar la pantalla central, seleccione en la pantalla

de inicio del MMI: **AJUSTES > Indicación & Brillo > MMI > Limpieza de la pantalla.**

- Las pantallas y el cuadro de instrumentos, así como el embellecedor que los rodea no se deben limpiar en seco. ¡Peligro de arañazos!
- Asegúrese de que no entre ningún líquido entre el cuadro de instrumentos y el embellecedor. ¡Peligro de daños!
- **Unidades de manejo**
 - Asegúrese de que no entre ningún líquido en las unidades de manejo. ¡Peligro de daños!
- **Cinturones de seguridad**
 - No desmonte los cinturones de seguridad para limpiarlos.
 - Los cinturones de seguridad y sus componentes no deben limpiarse nunca con productos químicos ni entrar en contacto con líquidos que tengan propiedades cáusticas, con disolventes u objetos afilados o puntiagudos. ¡Peligro de dañar el tejido!
 - Encargue a su taller especializado de la sustitución de los cinturones de seguridad que presenten daños en el tejido, en las uniones, en el dispositivo automático de enrollado o en la parte del cierre.
- **Tejidos/cuero artificial/microfibra**
 - No trate el cuero artificial ni la microfibra con productos para el cuidado del cuero, disolventes, cera para suelos, betún, quitamanchas u otros productos similares.
 - Si es muy difícil quitar una mancha, acuda a su taller especializado para que la eliminen allí. Así evitará daños.
 - No utilice en ningún caso limpiadores de vapor, cepillos, esponjas duras, etc. para limpiar.
 - No active la calefacción de los asientos* para secar los asientos.
 - Los objetos puntiagudos de los vestidos, tales como cremalleras, remaches en la ropa o cinturones pueden dañar la superficie.
 - Los cierres de velcro abiertos, p ej. en la ropa, pueden dañar el tapizado del asiento. Asegúrese de que los cierres velcro estén cerrados.

– Cuero natural

- No trate el cuero en ningún caso con disolventes, cera para suelos, betún, quitamanchas u otros productos similares.
- Los objetos puntiagudos de los vestidos, tales como cremalleras, remaches en la ropa o cinturones pueden dañar la superficie.
- No utilice en ningún caso limpiadores de vapor, cepillos, esponjas duras, etc. para limpiar.
- No active la calefacción de los asientos* para secar los asientos.
- Evite que el vehículo esté parado durante mucho tiempo al sol para evitar que el cuero pierda color. Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo al aire libre, se debería cubrir el cuero para protegerlo de los rayos del sol.

– Clip del soporte de pared

- No utilice productos de limpieza agresivos o que contengan alcohol. ¡Peligro de alterar el color!



Aviso

- Los restos de insectos se pueden eliminar, con mucha más facilidad, de una pintura que haya recibido recientemente un tratamiento de conservación.
- Los tratamientos regulares de conservación pueden evitar que se formen depósitos de óxido ambiental.
- Debido a diferentes influencias medioambientales, las láminas decorativas se ven expuestas a un proceso de envejecimiento (p. ej. fragilización). Una excesiva radiación solar puede modificar la intensidad de los colores de las láminas.

Retirar el vehículo de la circulación

Si quiere dejar su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo, diríjase a un Concesionario Audi o a un taller especializado. Este le aconsejará sobre las medidas que debería tomar, dependiendo de las características de la retirada del vehículo de la circulación (duración, lugar, etc.).

Emergencias

Observaciones generales

- En caso de avería, aparque el vehículo en un lugar seguro, lo más lejos posible del tráfico rodado. En caso de pinchazo se debería intentar estacionar el vehículo en un lugar llano. Tenga un especial cuidado si se encuentra en una pendiente.
- Ponga el freno de estacionamiento.
- Ponga los intermitentes de emergencia.
- Póngase el chaleco reflectante.
- Monte el triángulo de emergencia.
- Haga que bajen las demás personas a bordo del vehículo. Todas las personas deben mantenerse alejadas de la zona de peligro (p. ej., detrás de un guardarraíl).

ATENCIÓN

Tenga en cuenta los pasos mencionados más arriba. Así se protege a usted y a otras personas usuarias de la vía pública.

Equipamiento

Chaleco reflectante

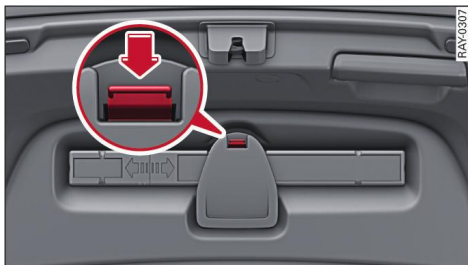
Válido para: vehículos con chaleco reflectante

Los chalecos reflectantes suministrados de fábrica se encuentran en el compartimento de la puerta del conductor.

Dependiendo del país los chalecos reflectantes pueden estar depositados en otro lugar.

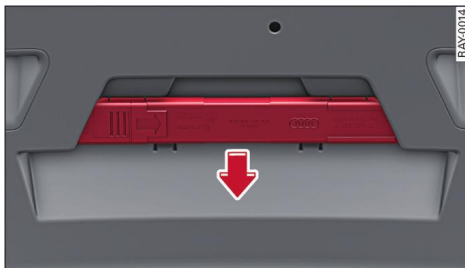
Triángulo de emergencia

Válido para: vehículos con triángulo de emergencia



Válido para: berlina

Fig. 188 Portón del maletero: Triángulo de emergencia



Válido para: Sportback

Fig. 189 Portón del maletero: Triángulo de emergencia

El triángulo de emergencia que se suministra de fábrica está ubicado en el portón del maletero.

Válido para: berlina

- Para sacar el triángulo de emergencia hay que presionar el retensor en la dirección de la flecha
⇒ fig. 188 y abatir el soporte.

Válido para: Sportback

- Saque el triángulo de emergencia de su soporte
⇒ fig. 189.

En el portón del maletero solo se puede colocar el triángulo de emergencia de la gama de accesorios originales.

ATENCIÓN

Tras utilizarlo, guarde el triángulo de emergencia siempre de forma segura en la aljaba de plástico y fíjelo en la sujeción. De lo contrario, en caso de frenazos o maniobras bruscas, o si tuviera un accidente, podría salir despedido por el habitáculo y originar lesiones.

Botiquín de primeros auxilios

Válido para: vehículos con botiquín de primeros auxilios

El botiquín de primeros auxilios va ubicado en el compartimento portaobjetos de la puerta trasera derecha.

Extintor

Válido para: vehículos con extintor

El extintor montado de fábrica va ubicado en el espacio reposapiés del acompañante.

Dependiendo del país los extintores pueden encontrarse en otro lugar.

- Para sacar el extintor, abra el cinturón de sujeción.
- Para fijar el extintor, colóquelo en el soporte y cierre el cinturón de sujeción.

Familiarícese con el manejo del extintor antes de utilizarlo. Lea para ello las instrucciones que hay en el propio extintor.



ATENCIÓN

Si el extintor no queda bien sujeto, en caso de frenazos o maniobras bruscas, o si tuviera un accidente, podría salir despedido por el habitáculo y originar lesiones.



Aviso

- El extintor debe cambiarse si se utiliza o si se llega a la fecha de caducidad.
- El extintor debe cumplir con las normas legales vigentes a este respecto.

Herramientas, juego para reparación de neumáticos y gato

Válido para: vehículos con herramientas, juego para reparación de neumáticos y gato



Válido para: berlina

Fig. 190 Maletero: Superficie de carga



Válido para: Sportback

Fig. 191 Maletero: Superficie de carga

Las herramientas, el gato, el juego para reparación de neumáticos y el compresor se encuentran en el maletero, bajo la superficie de carga.

- Válido para: berlina: levante la superficie de carga por el asidero de plástico ⇒ fig. 190.
- Válido para: berlina: enganche el asa en la junta del maletero.
- Válido para: Sportback: levante la superficie de carga por el asidero de plástico hasta que quede bloqueada en las dos piezas laterales detrás de los salientes de encastre ⇒ fig. 191.

Válido para: vehículos con rueda de repuesto

- Gire la rueda moleteada en el sentido contrario al de las agujas del reloj.
- En caso necesario, saque la caja de material espumoso junto con el dispositivo para remolque*.
- Saque la rueda de repuesto*.
- Válido para: berlina: antes de cerrar el portón del maletero debe desenganchar de nuevo la superficie de carga.



Aviso

El gato que hay en su vehículo no requiere mantenimiento.

Juego para reparación de neumáticos

Trabajos preliminares

Válido para: vehículos con juego para reparación de neumáticos

- Tenga en cuenta las importantes indicaciones de seguridad ⇒ pág. 354.
- Ponga el freno de estacionamiento.

- Cambio manual: ponga la 1ª marcha.
- Cambio automático: seleccione la gama de marchas P.
- Compruebe si es posible reparar el pinchazo con el juego para reparación de neumáticos ⇒ *pág.* 356.

Utilizar el juego para reparación de neumáticos

Válido para: vehículos con juego para reparación de neumáticos



Fig. 192 Neumáticos: Daños irreparables en el neumático

El juego para reparación de neumáticos está concebido para aplicarlo de un modo provisional. Cambie el neumático dañado cuanto antes ⇒ **A**.

Si el neumático ha sido dañado, p. ej., por un clavo, no lo saque del neumático.

El juego para reparación de neumáticos puede emplearse a temperaturas exteriores de hasta -20 °C.

El juego para reparación de neumáticos no se debe utilizar:

- Si los cortes o pinchazos en el neumático superan los 4 mm de longitud ① ⇒ *fig.* 192.
- Si la llanta ha resultado dañada ②.
- Si se ha estado circulando con una presión de inflado muy baja o sin presión en el neumático ③.

En estos casos, solicite la ayuda de una persona cualificada.

A ATENCIÓN

- Tenga en cuenta que el juego para reparación de neumáticos no debe utilizarse en cada caso y que solo se debe emplear temporalmente.

- Se debe evitar que el producto estanqueizante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Si su piel o los ojos han entrado en contacto con el producto estanqueizante, enjuague de inmediato y a fondo la zona afectada con agua limpia.
- Evite respirar las emanaciones.
- Si ha tragado producto estanqueizante, enjuáguese la boca de inmediato y a fondo y beba mucha agua. No intente vomitar. Solicite la ayuda de un médico o una médica inmediatamente.
- Cámbiese de inmediato la ropa que se haya ensuciado con el producto estanqueizante.
- Si aparecen reacciones alérgicas, solicite la ayuda de un médico o una médica inmediatamente.
- ¡Mantenga el producto estanqueizante fuera del alcance de los niños!
- En vehículos con sistema de control de la presión de los neumáticos* puede producirse una indicación incorrecta o una anomalía del sistema tras aplicar el estanqueizante. Por lo tanto, lleve su vehículo al taller especializado más cercano conduciendo con precaución.



Nota relativa al medio ambiente

- Las pilas y los dispositivos eléctricos/electrónicos se deben desechar respetando el medio ambiente ⇒ *pág.* 391, *Gestión de residuos*.



Aviso

- Si se ha derramado producto estanqueizante, deje que se seque. Así se puede retirar como una lámina.
- Tenga en cuenta la fecha de caducidad que se indica en la botella de sellante. Acuda a su taller especializado para que cambien el estanqueizante.
- Durante el funcionamiento del compresor puede verse afectada la recepción de la radio.
- Observe la normativa específica de cada país.

Reparar neumático (variante 1)

Válido para: vehículos con juego para reparación de neumáticos

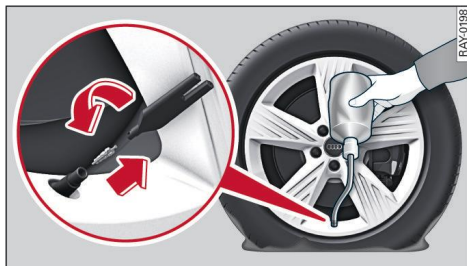


Fig. 193 Neumáticos: Llenar el neumático

Condición: el juego para reparación de neumáticos debe estar a punto ⇒ *pág. 355*.

Llenar el neumático

- ▶ Agite bien la botella de sellante antes de usarla.
- ▶ Atornille del todo en la botella el tubo flexible de llenado que se suministra. Al hacerlo se atraviesa automáticamente la lámina en el cierre.
- ▶ Retire la caperuza de la válvula del neumático y desenrosque el obús de la válvula con el útil que se suministra ⇒ *fig. 193*.
- ▶ Deposite el obús de la válvula sobre una superficie limpia.
- ▶ Quite el tapón del tubo flexible de llenado y acople el tubo flexible en la válvula del neumático.
- ▶ Mantenga la botella con el fondo hacia arriba y llene el neumático con todo el contenido.
- ▶ Después de ello, desacople el tubo flexible de llenado y atornille el obús en la válvula del neumático.

Inflar el neumático

- ▶ Enrosque el tubo flexible del compresor (juego para reparación de neumáticos) en la válvula del neumático y enchufe el conector en una toma de corriente del vehículo.
- ▶ Infle el neumático a una presión entre 2,0 y 2,5 bares y lea la presión del neumático que indica el manómetro.
- ▶ Si no se puede alcanzar esta presión en el neumático, retire el tubo flexible. Circule despacio

unos 10 metros hacia adelante o hacia atrás para que el estanqueizante se distribuya en el neumático. Hince el neumático nuevamente ⇒ .

ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el compresor y en las instrucciones de la botella de sellante.
- Si la presión de 2,0 bares no se alcanza a pesar de haber estado inflando durante 10 minutos, el neumático está demasiado dañado. ¡No siga conduciendo!
- Si no es posible llevar a cabo una reparación con producto estanqueizante, solicite la ayuda de una persona cualificada.

Aviso

No haga funcionar el compresor durante más de 10 minutos sin interrupción; de lo contrario podría alcanzar una temperatura excesiva. El compresor podrá volver a utilizarse cuando se haya enfriado.

Reparar neumático (variante 2)

Válido para: vehículos con juego para reparación de neumáticos

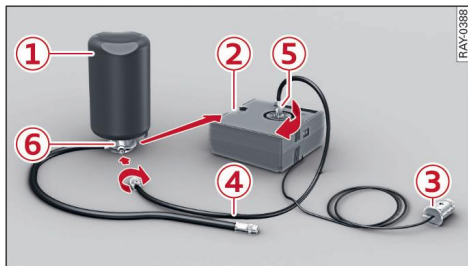


Fig. 194 Componentes del juego para reparación de neumáticos

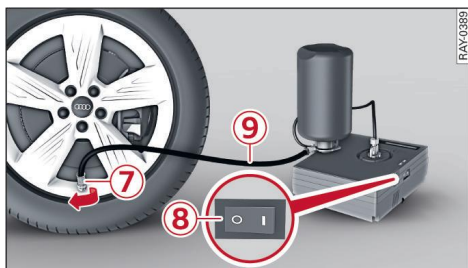


Fig. 195 Conexión del juego para reparación de neumáticos

Condición: el juego para reparación de neumáticos debe estar a punto ⇒ *pág.* 355.

Montar el juego para reparación de neumáticos

- ▶ Retire el conector (3) y el tubo flexible de presión (4) de la parte inferior la carcasa.
- ▶ Enrosque un extremo del tubo flexible de presión (4) en sentido horario hasta el tope en la toma (5) del compresor¹⁾. Enrosque el otro extremo en la brida (6) de la botella de sellante (1).
- ▶ Introduzca la botella de producto estanqueizante con la brida hacia abajo en el rebaje (2) del compresor.
- ▶ Desenrosque el capuchón de la válvula del neumático pinchado.
- ▶ Atornille el tubo flexible de llenado (9) en la válvula (7) ⇒ *fig.* 195.

¹⁾ El compresor puede tener otro aspecto. Sin embargo, el manejo es básicamente idéntico.

- ▶ Introduzca el conector (3) ⇒ *fig.* 194 en una toma de corriente en el vehículo.
- ▶ Conecte el encendido.

Inflar el neumático

- ▶ Seleccione la posición I del conmutador (8) ⇒ *fig.* 195 en el compresor.
- ▶ Infle el neumático a una presión entre 2,0 bares y 2,5 bares y lea la presión del neumático que indica el manómetro.
- ▶ Si no se puede alcanzar esta presión en el neumático, retire el tubo flexible de llenado. Circule despacio unos 10 m hacia adelante o hacia atrás para que el estanqueizante se distribuya en el neumático. Hinche el neumático nuevamente ⇒

ATENCIÓN

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el compresor y en las instrucciones de la botella de sellante.
- Si la presión de 2,0 bares no se alcanza a pesar de haber estado inflando durante 10 minutos, el neumático está demasiado dañado. ¡No siga conduciendo!
- Si no es posible llevar a cabo una reparación con producto estanqueizante, solicite la ayuda de una persona cualificada.

Aviso

No haga funcionar el compresor durante más de 10 minutos sin interrupción; de lo contrario podría alcanzar una temperatura excesiva. El compresor podrá volver a utilizarse cuando se haya enfriado.

Trabajos posteriores

Válido para: vehículos con juego para reparación de neumáticos

- ▶ Pegue en su campo visual el adhesivo "max. 80 km/h", que encontrará con el juego para reparación de neumáticos.

- Detenga el vehículo después de haber circulado durante unos 10 minutos y controle la presión del neumático.
- Si la presión del neumático es inferior a 1,3 bares, el neumático está demasiado dañado. ¡No siga conduciendo!

⚠ ATENCIÓN

Una vez reparado el neumático, se deberá tener en cuenta lo siguiente:

- No conduzca a más de 80 km/h.
- Evite pisar los acelerones, los frenazos y tomar las curvas a alta velocidad.
- El comportamiento del vehículo puede verse afectado.
- Si el neumático está demasiado dañado, solicite la ayuda de una persona cualificada.



Nota relativa al medio ambiente

La botella de estanqueizante gastada puede llevarse a su taller especializado para ser desechada.



Aviso

Si ha reparado un neumático con producto estanqueizante, adquiera una nueva botella de sellante en su taller especializado.

Cambiar una rueda

Trabajos preliminares

Los trabajos preliminares deberán haber finalizado antes de cambiar la rueda.

- Tenga en cuenta las importantes indicaciones de seguridad ⇒ *pág. 354.*
- Ponga el freno de estacionamiento.
- Cambio manual: ponga la 1ª marcha.
- Cambio automático: seleccione la gama de marchas P.
- Si se circula con remolque: separe el remolque de su vehículo.
- Tenga preparadas las herramientas de a bordo ⇒ *pág. 355* y la rueda de repuesto ⇒ *pág. 362.*
- Desconecte el encendido.



ATENCIÓN

Al utilizar el gato* hay que asegurar el vehículo adicionalmente para que no se mueva. Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda pinchada, por delante y por detrás, con medios adecuados.

Retirar la cubierta



Fig. 196 Rueda: Tornillos de rueda con caperuzas de adorno

Válido para: vehículos con tornillos de rueda con caperuzas de adorno:

- Introduzca la pinza de plástico (herramientas de a bordo) en la caperuza de adorno hasta que encastre ⇒ *fig. 196.*
- Extraiga la caperuza de adorno con la pinza de plástico.

Válido para: vehículos con embellecedores integrales:

- Desmontar el embellecedor integral de la rueda a mano.

Tornillos antirrobo de las ruedas

Válido para: vehículos con tornillos antirrobo de la rueda

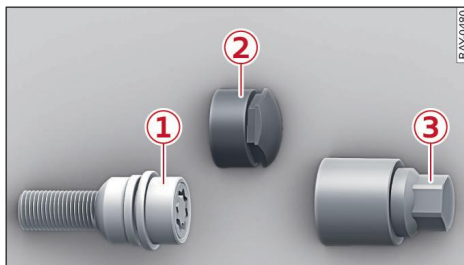


Fig. 197 Tornillo antirrobo de la rueda con caperuza de adorno y adaptador

Para quitar los tornillos antirrobo de la rueda se necesita un adaptador especial (herramientas de a bordo).

- Retire la caperuza de adorno ②.
- Introduzca el adaptador ③ hasta el tope en el tornillo antirrobo de la rueda ①.
- Introduzca la llave de rueda* (herramientas de a bordo) hasta el tope en el adaptador ③.
- Quite el tornillo de la rueda ⇒ *pág. 360*.

Aviso

Anote el código del seguro de los tornillos de la rueda y guárdelo en un lugar seguro, pero nunca en su vehículo. Si necesita otro adaptador deberá indicar el código en un Servicio Oficial Audi.

Aflojar los tornillos de la rueda



Fig. 198 Rueda: Aflojar los tornillos

- Introduzca la llave de rueda* (herramientas de a bordo) hasta el tope en el tornillo de rueda¹⁾.
- Gire el tornillo de rueda aproximadamente una vuelta hacia la izquierda. Para aplicar el par de apriete necesario, agarre la llave de rueda* por el extremo. Si no es posible aflojar el tornillo de rueda, presione con cuidado con el pie sobre la llave de rueda*. Para hacerlo, apóyese en el vehículo y asegúrese de no perder el equilibrio.

ATENCIÓN

Afloje los tornillos de rueda solo ligeramente (una vuelta) antes de elevar el vehículo con el gato*. ¡Peligro de accidente!

Elevar el vehículo

Válido para: vehículos con gato

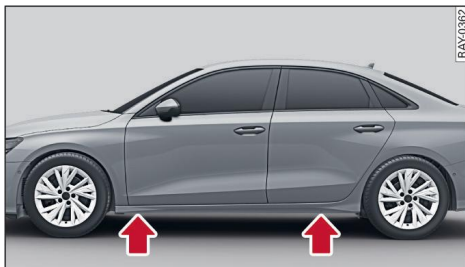


Fig. 199 Estribera: Marcas

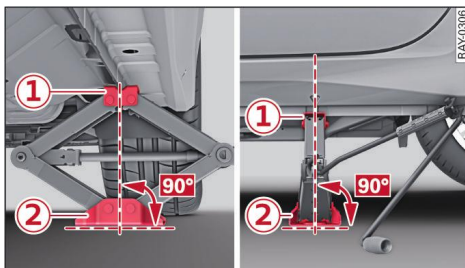


Fig. 200 Larguero inferior: Colocar el gato

- Coloque el gato (herramientas de a bordo) sobre una superficie que ofrezca un buen apoyo. Utilice en caso necesario una base amplia y estable. En el caso de firme liso (como, p. ej., baldosas), habría que colocar una base que no resbale (p. ej., una estera de goma) ⇒ .
- Busque en la talonera la marca más cercana a la rueda que hay que cambiar ⇒ *fig. 199*. Detrás de la marca, en el larguero inferior, hay un punto de alojamiento para el gato.
- Gire la rueda moleteada para elevar el gato hasta debajo del punto de apoyo en el larguero inferior, hasta que su garra ① aloje por completo el pliegue de la carrocería de su vehículo.
- Posicione el gato de modo que su garra ① aloje el pliegue y la placa base ② se apoye plana sobre el suelo. Al hacerlo, la placa base ② debe encontrarse en posición vertical, debajo del punto de apoyo ①.
- Monte ahora la manivela en el gato: encaje la manivela en el orificio que hay en la rueda ►

¹⁾ Para aflojar y apretar los tornillos antirrobo de las ruedas* se necesita el adaptador correspondiente ⇒ *pág. 359*.

moletuada. Gire la manivela hacia la izquierda o hacia la derecha para asegurarla.

- Siga subiendo el gato con la manivela hasta que la rueda se levante un poco del suelo.

⚠ ATENCIÓN

- Asegúrese de que no hay personas dentro del vehículo antes de levantarlo. ¡Peligro de lesiones!
- Asegúrese de que el gato ha quedado en una posición estable. En caso de firme liso/blando el gato puede resbalar/hundirse. ¡Peligro de lesiones!
- Eleve su vehículo únicamente con el gato suministrado de fábrica. Su vehículo puede resbalar si utiliza gatos de otros automóviles. ¡Peligro de lesiones!
- Coloque el gato únicamente en los puntos de apoyo previstos para ello en el larguero inferior y póngalo en posición. De lo contrario, el gato puede resbalar si no está bien colocado en el vehículo. ¡Peligro de resultar herido!
- No eleve otros vehículos u otros bultos con el gato proporcionado de fábrica. ¡Peligro de lesiones!
- No arranque nunca el motor estando el vehículo elevado. ¡Peligro de accidente!
- Mientras el vehículo esté alzado no se deben realizar trabajos debajo. ¡Peligro de lesiones!

⚠ CUIDADO

El vehículo no se debe levantar por la talonera. Coloque el gato únicamente en los puntos de alojamiento previstos para ello en el larguero inferior. De lo contrario se dañará su vehículo.

Desmontar y montar una rueda



Fig. 201 Rueda: Útil de hexágono interior para girar los tornillos



Fig. 202 Rueda: Pasador de montaje en el orificio superior

Desmontar una rueda

- Desenrosque por completo el tornillo de la rueda que se encuentre en la posición superior con el útil de hexágono interior en el mango del destornillador (herramientas) ⇒ *fig. 201* y deposítelo sobre una superficie limpia.
- Enrosque con la mano el pasador de montaje (herramientas) en el taladro que ha quedado libre ⇒ *fig. 202*¹⁾.
- Desenrosque el resto de tornillos de rueda.
- Retire la rueda ⇒ ⚠. Al hacerlo, el pasador de montaje permanece en el taladro.

Montar una rueda

Si se montan neumáticos con sentido obligatorio de giro se deberán tener en cuenta las indicaciones en ⇒ *pág. 362*.

¹⁾ Válido para vehículos con discos de freno cerámicos*: para el taladro inferior, utilice un segundo pasador de montaje* (herramientas del vehículo) de un modo análogo a como ha empleado el primer pasador.

- Asegúrese de que los tornillos de rueda y los filetes de rosca de los cubos de rueda estén limpios, se enrosquen con suavidad y estén exentos de aceite y grasa.
- Coloque la rueda pasándola por el pasador de montaje ⇒ .
- Enrosque los tornillos de la rueda y apriételos un poco utilizando el útil de hexágono interior.
- Desenrosque el pasador de montaje y enrosque el tornillo de la rueda restante, apretándolo también un poco.
- Baje el vehículo cuidadosamente con el gato*.
- Utilice la llave de rueda* para apretar los tornillos en cruz.

ATENCIÓN

- Le rogamos que tenga en cuenta la información e indicaciones importantes en ⇒ *pág. 335*.
- No utilice nunca el útil de hexágono interior en el mango del destornillador o la llave de vaso hexagonal con el maneral de carraca para aflojar o apretar los tornillos de rueda, ya que con estas herramientas no se puede alcanzar el par de apriete necesario. ¡Peligro de accidente!

CUIDADO

Al desmontar/montar la rueda, la llanta puede golpear contra el disco de freno y dañarlo. Por ello, sea cuidadoso y solicite la ayuda de una segunda persona.

Neumáticos con sentido obligatorio de giro

Un neumático con sentido obligatorio de giro se puede reconocer por las flechas en el flanco del neumático, que indican en la dirección de marcha. Es imprescindible observar el sentido obligatorio de giro al montar las ruedas. Solo en este caso se puede disfrutar al máximo de las propiedades óptimas de este tipo de neumáticos en lo que se refiere a adherencia, ruidos, desgaste y aquaplaning.

Para poder volver a disfrutar de las ventajas que ofrecen los neumáticos con sentido obligatorio de giro, se debería sustituir el neumático dañado

lo antes posible y restablecer el sentido de giro correcto en todos los neumáticos.

Trabajos posteriores

- En caso necesario, vuelva a poner las cubiertas de los tornillos de la rueda.
- Guarde las herramientas de a bordo en el lugar previsto para ello.
- Si la rueda cambiada no cabe en la cavidad de la rueda de repuesto, guárdela bien asegurada en el maletero ⇒ *pág. 95*.
- Compruebe la presión del neumático de la rueda montada en cuanto sea posible.
- Corrija la presión de los neumáticos y memorice sus valores en el MMI ⇒ *pág. 341* o ⇒ *pág. 343*.
- Válido para: A3/S3: El par de apriete de los tornillos de rueda debe ser de 140 Nm. Haga que lo comprueben cuanto antes con una llave dinamométrica. Conduzca con cuidado hasta ese momento.
- Válido para: modelo RS: El par de apriete de los tornillos de rueda debe ser de 120 Nm. Haga que lo comprueben cuanto antes con una llave dinamométrica. Conduzca con cuidado hasta ese momento.
- Haga que le cambien la rueda pinchada cuanto antes.

Rueda de emergencia de tamaño reducido

Válido para: vehículos con rueda de repuesto de tamaño reducido (rueda de emergencia)

La rueda de emergencia solo debe utilizarse brevemente. Haga que la comprueben o cambien cuanto antes en un taller especializado.

La utilización de la rueda de emergencia implica ciertas restricciones. La rueda de emergencia ha sido diseñada especialmente para su tipo de vehículo. No se debe intercambiar por la rueda de repuesto de otro tipo de vehículo.

La rueda de emergencia se encuentra en el maletero, bajo la superficie de carga ⇒ *pág. 355*.

La presión de los neumáticos se debe adaptar al valor prescrito en el adhesivo de la presión de los neumáticos ⇒ *pág. 337, fig. 186*.

Cadenas para la nieve

Por motivos técnicos no se permite la utilización de cadenas para la nieve en la rueda de emergencia.

Válido para: A3/S3: si debe circular con cadenas para la nieve y se ha pinchado una rueda delantera, monte la rueda de emergencia en lugar de una de las ruedas traseras. Ponga las cadenas para la nieve en la rueda trasera que ha quedado libre y móntela en lugar de la rueda delantera pinchada.



ATENCIÓN

- Después de haber montado la rueda de emergencia se debe comprobar la presión del neumático cuanto antes. ¡Peligro de accidente!
- Si ha montado la rueda de emergencia, no conduzca a más de 80 km/h. ¡Peligro de accidente!
- Si ha montado la rueda de emergencia, evite los acelerones, los frenazos y tomar las curvas a alta velocidad. ¡Peligro de accidente!
- No conduzca nunca con más de una rueda de emergencia. ¡Peligro de accidente!
- En la llanta de la rueda de emergencia no se deben montar neumáticos normales ni de invierno.



Aviso

Válido para: modelo RS: en función del país, la rueda de emergencia va guardada en una funda. Después de utilizar la rueda de emergencia se debe guardar de nuevo en la funda y asegurar con las argollas de amarre.

Ambas baterías del vehículo deberán tener una tensión nominal de 12 voltios. La capacidad (Ah) de la batería del vehículo cargada no deberá ser esencialmente inferior a la de la batería del vehículo descargada.

Cables de ayuda de arranque

Utilice solo cables de ayuda de arranque con una sección transversal suficientemente grande. Tenga en cuenta las instrucciones del fabricante.

Utilice solo cables de ayuda de arranque con pinzas de polos debidamente aisladas.

El cable positivo suele ser de color rojo.

El cable negativo suele ser de color negro.



ATENCIÓN

- Una batería del vehículo descargada puede ya helarse a temperaturas próximas a los 0 °C. Es imprescindible que la batería del vehículo se deshiele antes de conectar los cables de ayuda de arranque. ¡Peligro de explosión y de lesiones! Tras realizar la ayuda de arranque, diríjase inmediatamente a un taller especializado para que comprueben la batería del vehículo.
- Le rogamos que tenga en cuenta las advertencias al realizar trabajos en el compartimento del motor ⇨ *pág. 312*.
- Si no se manejan correctamente los cables de ayuda de arranque, la batería del vehículo puede explotar y ocasionar heridas graves.
- Válido para: vehículos con batería en el compartimento del motor: no apoye su cuerpo sobre la batería del vehículo. ¡Peligro de lesiones de tipo cáustico!



CUIDADO

- Si no se conectan bien los cables de ayuda de arranque, pueden dañarse los sistemas eléctricos del vehículo.
- Propulsión de híbrido enchufable: **¡No** debe dar ayuda de arranque con su vehículo! De lo contrario se producirían daños considerables en el sistema eléctrico de su vehículo.

Ayuda de arranque

Preparación

Realice las siguientes operaciones únicamente si tiene conocimientos fundados al respecto y dispone de los medios auxiliares necesarios.

Si el motor no arranca debido a que se ha descargado la batería, se podrá utilizar otro vehículo para arrancar. Para ello se necesitan cables de ayuda de arranque.

i Aviso

- No debe existir contacto alguno entre los dos vehículos, de lo contrario ya podría pasar corriente al embornar los polos positivos y descargarse la batería del vehículo que da ayuda de arranque.
- La batería del vehículo descargada debe estar correctamente embornada a la red de corriente del vehículo.
- Desconecte los consumidores eléctricos que no sean necesarios.

Llevar a cabo la ayuda de arranque

Los dos cables de ayuda de arranque se deberán embornar por el orden correcto.

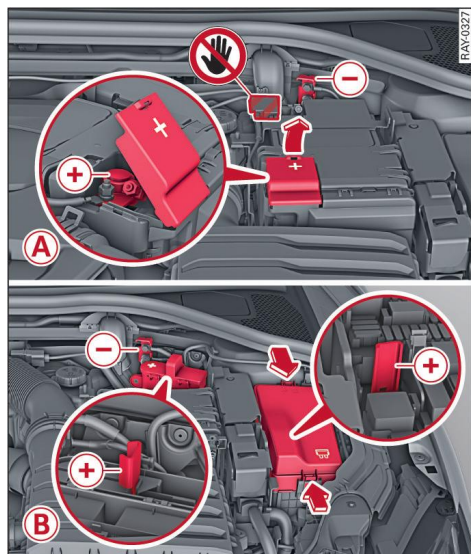


Fig. 203 Compartimento del motor: Conexiones para el cargador o cables de ayuda de arranque: **A)** Vehículos con batería en el compartimento del motor, **B)** Vehículos con borne de ayuda de arranque (+) en el compartimento del motor

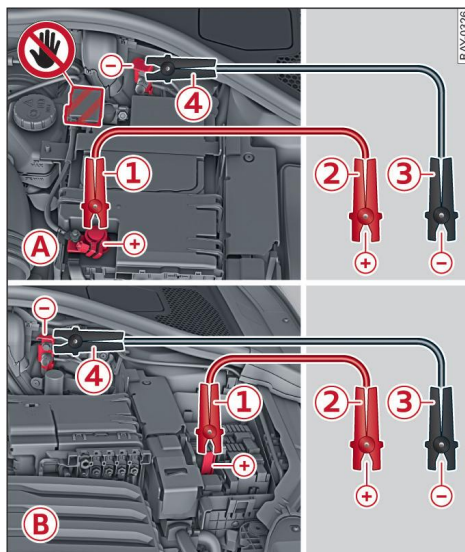


Fig. 204 Acoplar el cable de ayuda de arranque: **A)** Vehículos con batería en el compartimento del motor, **B)** Vehículos con borne de ayuda de arranque (+) en el compartimento del motor

Dependiendo de la motorización del vehículo, la batería del vehículo se encuentra en el compartimento del motor o en el maletero. Los vehículos que llevan la batería en el maletero tienen un borne de ayuda de arranque (+) en el compartimento del motor. El punto de masa (-) está ubicado siempre en la carrocería.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la batería del vehículo ⇒ *pág. 326*.

Unir los polos positivos con el cable positivo (rojo)

- Válido para: vehículos con batería en el compartimento del motor: abra la cubierta en el polo positivo ⇒ *fig. 203*.
 - Válido para: vehículos con borne de ayuda de arranque (+): abra la cubierta en el polo positivo / haga presión sobre ambas pestañas de la caja de fusibles en la dirección de la flecha y retire la cubierta ⇒ *fig. 203*.
1. Fije un extremo del cable positivo (rojo) al polo positivo de la batería de su vehículo **1** o bien al borne de ayuda de arranque **1** ⇒ *fig. 204* de su vehículo.

2. Fije el otro extremo del cable positivo (rojo) al polo positivo ② de la fuente de corriente.

Unir los polos negativos con el cable negativo (negro)

3. Fije un extremo del cable negativo (negro) al polo negativo ③ de la fuente de corriente.
4. Fije el otro extremo del cable negativo (negro) al punto de masa ④ de su vehículo.

Arrancar el motor

- ▶ Arranque el motor del vehículo que proporciona la carga eléctrica y deje que funcione al ralentí.
- ▶ Arranque ahora el motor de su vehículo con la batería del vehículo descargada.
- ▶ Si el motor no arranca: interrumpa el proceso de arranque después de 10 segundos y repítalo pasados unos 30 segundos.
- ▶ Conecte la calefacción de la luneta trasera de su vehículo para eliminar los picos de tensión que se producen al desembornar el cable de ayuda de arranque. La luz de marcha debe estar apagada.
- ▶ Con el motor en marcha, retire los cables en la secuencia inversa.
- ▶ Cierre la cubierta en el polo positivo.



ATENCIÓN

- Válido para: vehículos con bornes de ayuda de arranque en el compartimento del motor: los cables de ayuda de arranque no se deben conectar nunca directamente a la batería de su vehículo. Utilice únicamente las conexiones que hay en el compartimento del motor.
- No se deben tocar las partes no aisladas de las pinzas de polos. Además, el cable que va embornado al polo positivo de la batería del vehículo no deberá hacer contacto en ningún caso con piezas del vehículo conductoras de electricidad. ¡Peligro de cortocircuito!
- Los tapones de las celdas de la batería no se deben abrir.
- Mantenga cualquier tipo de fuentes de ignición (llamas abiertas, cigarrillos, etc.) a una distancia suficiente de las baterías del vehículo. ¡Peligro de explosión!
- Asegúrese, al tender los cables de ayuda de arranque, de colocarlos fuera del alcance de

cualquier tipo de piezas con movimiento giratorio en el compartimento del motor del otro vehículo.



CUIDADO

- Válido para: vehículos con batería en el compartimento del motor: el polo negativo de la batería del vehículo no se debe utilizar para la ayuda externa de arranque, de lo contrario podrían producirse anomalías en el sistema electrónico del vehículo.
- Tenga en cuenta que el procedimiento de conexión de los cables de ayuda de arranque que está descrito más arriba tiene como fin que su vehículo obtenga ayuda de arranque.



Aviso

Asegúrese de que la parte metálica de los cables de ayuda de arranque tenga un contacto metálico suficiente.

Remolcar

Observaciones generales

Realice las siguientes operaciones únicamente si tiene conocimientos fundados al respecto y dispone de los medios auxiliares necesarios.

El proceso de remolcado requiere cierta práctica. Audi recomienda contactar con una empresa de grúas de remolcado para que transporte el vehículo.

Deje que el vehículo averiado sea remolcado por otro automóvil solamente en un caso excepcional. Las personas con poca experiencia al respecto no deberían remolcar.

Indicaciones para remolcar el vehículo

Con el motor parado, la caja de cambios no es lubricada suficientemente a velocidades más altas y mayores distancias:

- Al remolcar, la velocidad máxima permitida es de 50 km/h.
- Al remolcar, la distancia máxima permitida es de 50 km.

Indicaciones adicionales para el remolcado con un camión-grúa

Si para remolcar su vehículo hay que levantarlo por uno de los ejes, solo se permite hacerlo en los ejes indicados a continuación (dependiendo de la combinación caja de cambios/tren de rodaje). No arrolle cadenas ni cuerdas alrededor de las tuberías de freno.

	Tracción delantera	Tracción total
Cambio manual	Eje delantero o eje trasero	Eje delantero o eje trasero
Cambio automático	Eje delantero	Eje delantero

Tracción total: si el vehículo se ha de remolcar con el eje levantado, el encendido debe estar desconectado ya que de lo contrario se puede dañar el tren de tracción.

S3/RS 3: el vehículo debe transportarse con ambos ejes descansando sobre una grúa o un vehículo de transporte especial. Póngase en contacto con una empresa de grúas de remolcado.

Cable de remolcado, barra de remolque

El vehículo se puede remolcar con una barra de remolque o con un cable de remolcado. Ambas personas deben conocer a fondo las particularidades del proceso de remolcado, especialmente si se utiliza un cable de remolcado.

Asegúrese en todo momento de que no se generen fuerzas de tracción inadmisibles ni sacudidas. Fuera de la calzada existe siempre el peligro de someter los elementos de fijación a esfuerzos excesivos.

La barra de remolque ofrece la mayor seguridad y el menor peligro de que se produzcan daños en el vehículo. El cable de remolcado solo se debería utilizar si no se dispone de una barra de remolque. Utilice un cable elástico de fibra sintética como cable de remolcado o un cable de un material elástico similar.

Indicaciones para arrancar el vehículo por remolcado

Cambio automático: por motivos técnicos no está permitido arrancar su vehículo por remolcado.

Cambio manual: como regla general Audi no recomienda arrancar el vehículo por remolcado. Si el motor no arranca, inténtelo arrancar primero mediante la batería de otro vehículo ⇒ *pág. 363*. Si esto no funciona, intente arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo ⇒ *pág. 367, Arrancar por remolcado*.

 **ATENCIÓN**

- Remolcar supone un alto riesgo de accidente, p. ej., el de chocar con el vehículo tractor.
- Si su vehículo es transportado por una grúa o bien sobre un vehículo especial, no deben encontrarse personas dentro del vehículo. ¡Peligro de accidente!
- No fije nunca la barra de remolque o el cable de remolque a los componentes de los ejes o del tren de rodaje. Estos pueden sufrir daños y dar lugar a accidentes y heridas de gravedad.

 **CUIDADO**

- Si no es posible remolcar de un modo normal (p. ej. debido a estar la caja de cambios averiada o por ser la distancia de remolcado superior a 50 km), haga transportar su automóvil en un vehículo especial.
- Si el vehículo se remolca con camión-grúa por un eje en el que no está permitido hacerlo se pueden producir daños de gravedad en la caja de cambios.

 **Aviso**

- Desconecte el sistema de asistencia activo delantero y el limitador de velocidad durante el embarque del vehículo en un camión, tren, barco u otros medios de transporte similares, así como en el caso de que su vehículo sea remolcado. Así se puede evitar una intervención indeseada del sistema correspondiente.
- Tenga en cuenta la normativa específica de cada país relativa a remolcar.

Remolcar

Le rogamos que tenga en cuenta las notas importantes en ⇒ *pág. 365*.

Preparativos

- Fije el cable de remolcado o la barra de remolque exclusivamente en las argollas de remolcado previstas para ello ⇒ *pág. 367*, ⇒ *pág. 368*.
- Asegúrese de que el cable de remolcado no esté retorcido. De lo contrario, al remolcar puede soltarse una argolla de remolque.
- Encienda en ambos vehículos los intermitentes de emergencia ⇒ *pág. 65*. Tenga también en cuenta otras posibles normativas al respecto.

Vehículo que remolca (delante)

- Empiece a conducir con moderación hasta que se haya tensado el cable de remolcado. Acelere entonces cada vez más.
- Cambio manual: embrague con mucha suavidad al poner el vehículo en marcha.
- Acelere con un cuidado especial.
- Evite frenar y maniobrar repentinamente.

Vehículo remolcado (detrás)

- Asegúrese de que el encendido esté conectado para que el volante no esté bloqueado y, en caso necesario, pueda accionar los intermitentes, la bocina y el limpiacristales ⇒ .
- La capacidad total de funcionamiento del servofreno y de la dirección asistida no está garantizada. En caso dado, deberá hacer más fuerza para girar el volante o para frenar.
- Quite el freno de estacionamiento ⇒ *pág. 127*.
- Cambio manual: quite la marcha.
- Cambio automático: seleccione la gama de marchas N.
- Asegúrese de que el cable de remolcado esté siempre tenso.



ATENCIÓN

- No remolque nunca un vehículo que se ha quedado sin corriente con una barra de remolque o con un cable de remolcado.
- Si el vehículo se queda sin corriente durante el proceso de remolcado, interrumpa de in-

mediato el proceso y solicite la ayuda de una persona cualificada.

Arrancar por remolcado

Válido para: vehículos con cambio manual

Le rogamos que tenga en cuenta las notas importantes en ⇒ *pág. 365*.

Condición: su vehículo va equipado con un cambio manual. Tenga en cuenta que el trecho para arrancar por remolcado en vehículos con motor de gasolina no debe ser superior a 50 m ⇒ .

- Fije el cable de remolcado o la barra de remolque exclusivamente en la argolla de remolcado prevista para ello ⇒ *pág. 367*.
- Ponga la 2ª o la 3ª marcha estando el vehículo parado.
- Pise el pedal de embrague y manténgalo pisado.
- Conecte el encendido.
- Quite el pie del pedal del embrague cuando los dos vehículos estén en movimiento.
- Pise el pedal del embrague y saque la marcha en cuanto arranque el motor.



CUIDADO

El trecho para arrancar por remolcado no debe ser superior a 50 m. ¡De lo contrario hay peligro de dañar el catalizador!

Argolla de remolque delantera

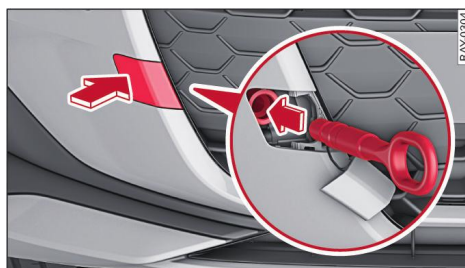


Fig. 205 Parachoques delantero: Enrosca la argolla de remolque

La rosca para la argolla de remolque va ubicada en la parte delantera derecha del parachoques. ►

- Saque la argolla de remolque que se encuentra con las herramientas de a bordo ⇒ *pág. 355*.
- Oprima la tapa ejerciendo una presión fuerte y breve hacia adentro ⇒ *fig. 205*. La tapa se suelta del parachoques.
- Gire la argolla de remolque tan firmemente como se pueda en el alojamiento. Utilice un objeto adecuado con el que se pueda enroscar la argolla de remolque completa y firmemente en el alojamiento.
- Cuando haya acabado de utilizar la argolla para remolque, guárdela con las herramientas de a bordo.

ATENCIÓN

Si no se enrosca del todo la argolla de remolque, al remolcar el vehículo podría desprenderse la rosca. ¡Peligro de accidente!

Aviso

La forma de la tapa puede variar dependiendo del modelo.

golla de remolque completa y firmemente en el alojamiento.

- Cuando haya acabado de utilizar la argolla para remolque, guárdela con las herramientas de a bordo.

ATENCIÓN

Si no se enrosca del todo la argolla de remolque, al remolcar el vehículo podría desprenderse la rosca. ¡Peligro de accidente!

Aviso

La forma de la tapa puede variar dependiendo del modelo.

Argolla de remolque trasera

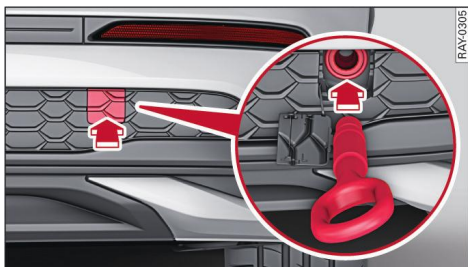


Fig. 206 Parachoques trasero: Enroscar la argolla de remolque

La rosca para la argolla de remolque va ubicada en la parte trasera derecha del parachoques.

- Saque la argolla de remolque que se encuentra con las herramientas de a bordo ⇒ *pág. 355*.
- Oprima la tapa ejerciendo una presión fuerte y breve hacia adentro ⇒ *fig. 206*. La tapa se suelta del parachoques.
- Gire la argolla de remolque tan firmemente como se pueda en el alojamiento. Utilice un objeto adecuado con el que se pueda enroscar la ar-

Fusibles y lámparas

Fusibles

Cambiar fusibles

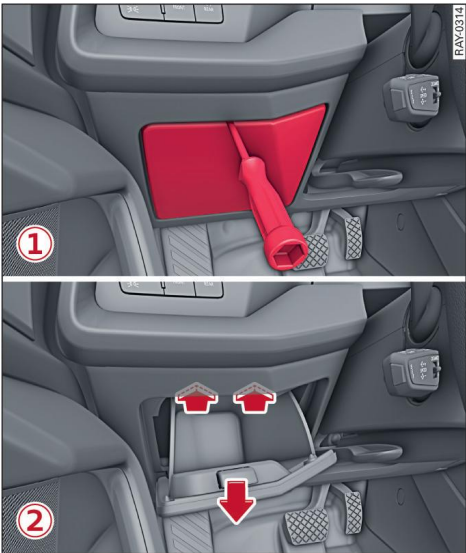


Fig. 207 Zona de la columna de dirección (vehículos con volante a la izquierda): Cubierta 1; compartimento portaobjetos 2

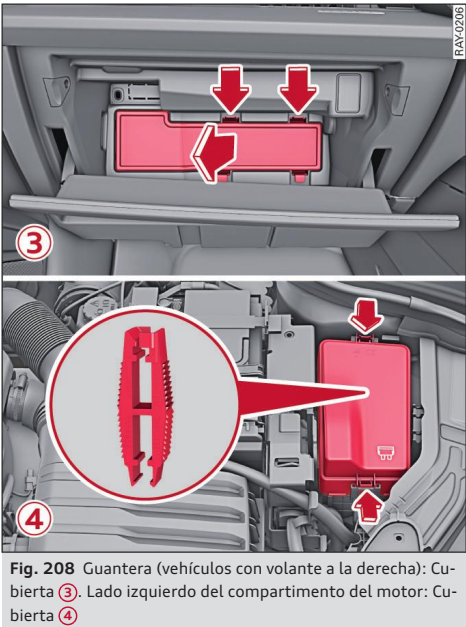


Fig. 208 Guantera (vehículos con volante a la derecha): Cubierta 3. Lado izquierdo del compartimento del motor: Cubierta 4

En su vehículo van montados fusibles en diferentes lugares. A continuación se listan solo fusibles que pueda cambiar usted mismo. Para cambiar otros fusibles diríjase a un taller especializado. Las posiciones de los fusibles que están libres no aparecen en las siguientes tablas.

Reconocerá un fusible quemado porque la tira de metal está fundida.

En función del equipamiento del vehículo, los fusibles se encuentran detrás de una cubierta 1 o detrás del compartimento portaobjetos 2 en la zona de la columna de dirección (vehículos con volante a la izquierda) o bien detrás de una cubierta en la guantera (vehículos con volante a la derecha) 3. Hay más fusibles situados debajo de una cubierta en la parte izquierda del compartimento del motor 4.

- Desconecte el encendido y todos los consumidores eléctricos.
- Localice en las tablas siguientes el fusible correspondiente al consumidor eléctrico afectado.
- En caso dado, saque el destornillador que se encuentra entre las herramientas del vehículo ➔ pág. 355.
- Retire la cubierta correspondiente.
- Saque la pinza del portafusibles en el compartimento del motor 4.
- Saque el fusible con la pinza.
- Sustituya el fusible fundido únicamente por otro de igual amperaje.
- Vuelva a colocar la cubierta.

Color de los fusibles

Color	Intensidad de corriente en amperios
Negro	1
Gris	2
Lila	3
Rosa	4
Marrón claro	5
Marrón	7,5
Rojo (estrecho)	10
Azul claro	15

Color	Intensidad de corriente en amperios
Amarillo	20
Blanco o claro	25
Verde claro	30
Verde azulado	35
Naranja	40
Rojo (ancho)	50



ATENCIÓN
No repare los fusibles ni sustituya nunca un fusible fundido por otro de diferente amperaje. Se pueden producir daños en el sistema eléctrico. ¡Peligro de incendio!



CUIDADO
Si se vuelve a fundir un fusible nuevo después de poco tiempo, habrá que verificar el sistema eléctrico cuanto antes en un taller especializado.



Aviso
Algunos de los equipamientos relacionados en las tablas siguientes pertenecen solo a determinadas versiones del modelo o son equipamientos opcionales.

Dotación de fusibles – Puesto de conducción

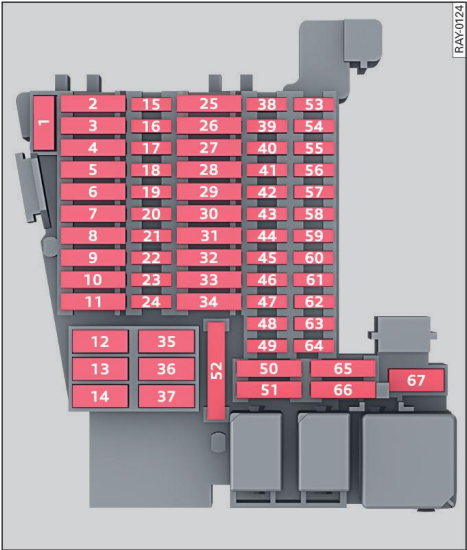


Fig. 209 Puesto de conducción (a la izquierda): Dotación de fusibles

Nº	Consumidor eléctrico
3	Dispositivo para remolque
4	Componentes de la propulsión, depuración de gases de escape
5	Palanca selectora cambio automático, bloqueo de aparcamiento
6	Unidad de control de la red de a bordo
7	Panel de mandos de la calefacción del asiento
8	Techo panorámico de cristal
9	Unidad de control de las puertas izquierdas, elevalunas trasero izquierdo
11	Dispositivo para remolque
12	Unidad de control de la red de a bordo
13	Unidad de control de la red de a bordo
14	Sistema de sonido
16	Unidad de control del airbag
18	Bloqueo de la columna de dirección, unidad de control acceso de confort y autorización de arranque

Nº	Consumidor eléctrico
19	Cuadro de instrumentos, unidad de control del módulo de llamada de emergencia y la unidad de comunicación
20	Conexiones USB, sistema de infotainment, sistema de cobro electrónico de peajes (ETC), Audi phone box, transceptor
21	Unidades de control de los sistemas de asistencia al conductor, unidad de control de la ayuda de aparcamiento, sistemas de cámaras, sensor de apertura del portón del maletero
22	Sistemas de asistencia al conductor
23	Apoyo lumbar del lado del acompañante
24	Unidad de control de la tracción total
25	Pretensor del cinturón, delante, a la izquierda
26	Unidad de control de las puertas derechas, elevalunas trasero derecho
27	Pretensor del cinturón, delante, a la derecha
28	Punto de corte para rescate batería de alto voltaje
29	Dispositivo para remolque
30	Sistema de infotainment
31	Dispositivo para remolque
33	Apoyo lumbar del asiento del lado del conductor
35	Unidad de control de la red de a bordo
36	Ventilador climatizador
37	Unidad de control del portón del maletero
39	Electrónica de la columna de dirección
40	Alarma antirrobo
41	Interfaz de diagnosis
42	Palanca selectora del cambio automático
43	Sistema de control de la presión de los neumáticos, panel de mandos del climatizador, calefacción independiente, sensor de temperatura del habitáculo, relé de la calefacción de la luneta trasera

Nº	Consumidor eléctrico
44	Sensor de polvo fino, unidad de control de la electrónica del techo, tecla del freno de estacionamiento, alarma antirrobo, conexión de diagnosis, regulación del alcance de las luces, unidad de control para apertura del garaje, mando de las luces, sensor de luz y lluvia
45	Electrónica de la columna de dirección
46	Mando del MMI
47	Regulación de los amortiguadores
48	Conexión USB
52	Toma de corriente de 12 voltios
58	Unidad de control de los sistemas de asistencia al conductor, cámara delantera, ayuda de aparcamiento
59	Climatizador, generador de sonido exterior, retrovisor interior, conmutador de las luces de marcha atrás, unidad de mandos de la consola central, sensor de la calidad del aire, relé de la toma de corriente de 12 voltios
60	Conexión de diagnosis
61	Sensor de la posición del embrague, arranque del motor, batería de alto voltaje
64	Unidad de control de la electrónica del techo
66	Limpialuneta
67	Calefacción de la luneta trasera

Dotación de fusibles – Compartimento del motor

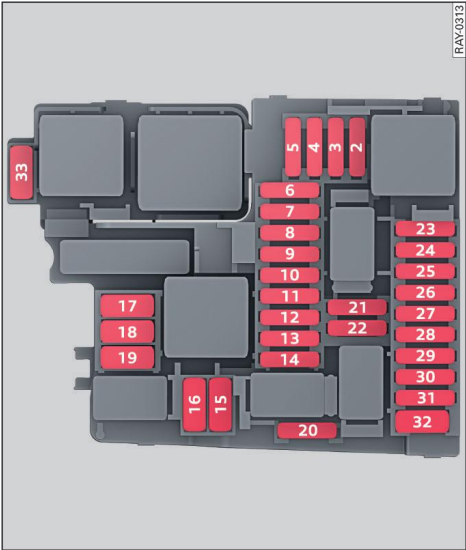


Fig. 210 Compartimento del motor, izquierda: Dotación de fusibles

Nº	Consumidor eléctrico
2	Unidad de control de la propulsión, control electrónico de estabilización (ESC), sistema antibloqueo de frenos (ABS), alternador de arranque
3	Componentes del motor, cargador de alto voltaje, propulsión eléctrica, climatizador
4	Faro izquierdo
5	Faro derecho
7	Refrigeración del aceite para engranajes
8	Servofreno
9	Bocina
10	Limpiacristales
11	Climatizador
12	Unidad de control de la caja de cambios
13	Control electrónico de estabilización (ESC), sistema antibloqueo ABS
14	Calefacción independiente, unidad de control para sonido del motor
16	Cambio automático

Nº	Consumidor eléctrico
17	Depuración de gases de escape, climatización, calefacción adicional
18	Climatización, calefacción adicional
21	Unidad de control de la propulsión
22	Arranque del motor
23	Unidad de control de la propulsión
24	Componentes del motor, módulo Diesel, depuración de gases de escape, sensor del nivel y de la temperatura de aceite, refrigeración del motor, medidor de masa de aire
25	Componentes del motor, depuración de gases de escape
26	Componentes del motor, chapaletas de escape, diagnóstico de fugas de combustible, refrigeración del motor, depuración de gases de escape, módulo del depósito
27	Sondas lambda
28	Componentes del motor
29	Bomba de combustible
30	Refrigeración del motor, chapaletas de escape
31	Conmutador de la luz de freno, inyectores
33	Climatización, calefacción adicional

Lámparas de incandescencia

Observaciones generales

Los elementos de iluminación LED no requieren mantenimiento y no se pueden cambiar. Si se tiene que hacer un reparación dirjase a un taller especializado.

Únicamente debería cambiar usted mismo una lámpara si tiene conocimientos fundados al respecto.

Si desea cambiar usted mismo lámparas de incandescencia en el compartimento del motor, recuerde que el compartimento del motor es una zona que alberga peligros ➔ ⚠ en Observaciones generales de la pág. 313.

⚠ ATENCIÓN

- Los trabajos en el compartimento del motor deben realizarse con un especial cuidado. ¡Peligro de quemaduras!
- Las lámparas están bajo presión y pueden explotar al cambiarlas. ¡Peligro de lesiones!
- Al cambiar lámparas, evite herirse con las piezas de cantos agudos, sobre todo las que hay en la carcasa de los faros.

⚠ CUIDADO

- Antes de trabajar en el sistema eléctrico hay que desconectar el encendido. ¡Peligro de cortocircuito!
- Apague las luces y la luz de aparcamiento antes de cambiar una lámpara de incandescencia
- Proceda con cuidado al cambiar lámparas para no dañar ninguna pieza.
- No toque la ampolla de vidrio de la lámpara con la mano, es mejor utilizar un trozo de tela o papel – los restos dejados por la huella dactilar se evaporarían por el calor de la lámpara de incandescencia encendida, se precipitarían en la superficie del espejo y acabarían dañando el reflector.
- Peligro extremo de dañar la pintura o el propio grupo óptico trasero cuando se procede a desmontarlo. También por ello, Audi recomienda que solicite ayuda de una persona cualificada para cambiar las lámparas.
- Para sacar el grupo óptico trasero haciendo palanca no hay que emplear en ningún caso herramientas de metal (p. ej., destornillador) ni piezas de plástico punzantes ni de cantos agudos. ¡Peligro de dañar la pintura!
- Coloque un trapo suave como base para evitar que se dañe el grupo óptico trasero al depositarlo.
- Asegúrese de que las cubiertas asienten bien en los faros y en los grupos ópticos traseros para evitar que pueda entra agua y garantizar el buen funcionamiento de las luces.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

En un taller especializado podrá informarse de cómo desechar lámparas de incandescencia defectuosas.

i Aviso

- Compruebe con regularidad que todos los sistemas de alumbrado de su vehículo funcionan a la perfección, en especial las luces exteriores. Esto no solo redundará en su propia seguridad sino también en la de las demás personas usuarias de la vía pública.
- Adquiera la nueva lámpara antes de empezar a cambiar la lámpara defectuosa.

Lámparas en la parte delantera del vehículo

Válido para: vehículos con faros LED y luz intermitente con lámpara

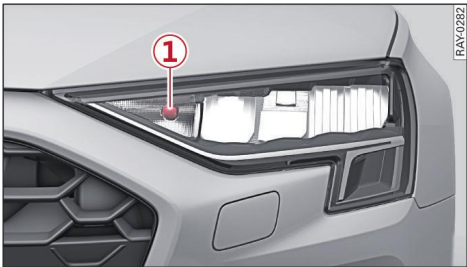


Fig. 211 Faro: Intermitente

Una lámpara de incandescencia solo debe ser sustituida por otra del mismo tipo. La denominación se encuentra en la lámpara.

La descripción del cambio de lámparas se hace siempre para el faro izquierdo. El cambio de lámparas en el faro derecho se realiza de un modo análogo.

Dependiendo del equipamiento del vehículo se puede cambiar la siguiente lámpara:

Lámpara de incandescencia (12 V)	Tipo
① Luz del intermitente	PWY24W

Lámparas en la parte trasera del vehículo

Válido para: vehículos con lámparas de incandescencia

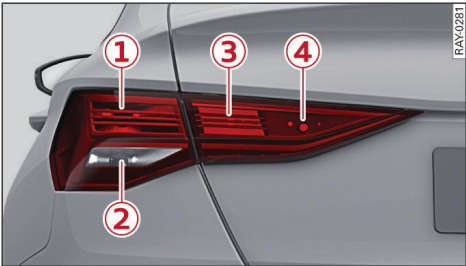


Fig. 212 Grupos ópticos traseros: Disposición de las lámparas

Una lámpara de incandescencia solo debe ser sustituida por otra del mismo tipo. La denominación se encuentra en la lámpara.

La descripción del cambio de lámparas se hace siempre para el grupo óptico trasero izquierdo. El cambio de lámparas en el grupo óptico trasero derecho se realiza de un modo análogo.

Dependiendo del equipamiento del vehículo se pueden cambiar las siguientes lámparas:

Lámpara de incandescencia (12 V)	Tipo
① Luz de freno/Piloto trasero	P21W LL
② Luz del intermitente	PY21W
③ Piloto trasero	W5W
④ Luz de marcha atrás/piloto antiniebla ^{a)}	H21W

a) Dependiendo del país a derecha o izquierda

Cambiar el intermitente del faro

Retirar y colocar la cubierta

Válido para: vehículos con faros LED y luz intermitente con lámpara



Fig. 213 Faro: Cubierta del intermitente

- ▶ Desconecte el encendido y apague las luces.
- ▶ Abra el capó del motor ⇒  en *Observaciones generales de la pág. 373*.
- ▶ Gire la cubierta del faro en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírela.
- ▶ Cambie la lámpara del intermitente ⇒ *pág. 375*.
- ▶ Vuelva a colocar la cubierta.
- ▶ Verifique el funcionamiento de la nueva lámpara de incandescencia.

Cambiar la lámpara del intermitente

Válido para: vehículos con faros LED y luz intermitente con lámpara

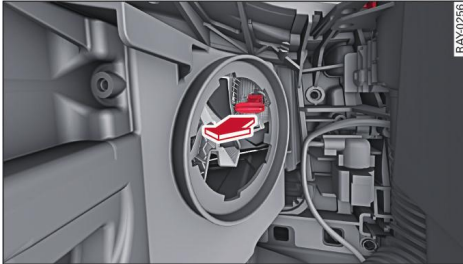


Fig. 214 Faro: Conector de plástico del intermitente

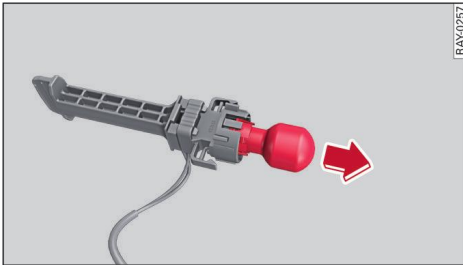


Fig. 215 Faro: Portalámparas del intermitente

Desmontar

- Saque el conector, junto con la lámpara, de la carcasa ⇒ *fig. 214*.
- Extraiga la lámpara defectuosa del portalámparas ⇒ ⚠ en *Observaciones generales de la pág. 373*.

Montar

- Introduzca la nueva lámpara en el portalámparas hasta que quede fija ⇒ ⚠ en *Observaciones generales de la pág. 373*.
- Introduzca el conector junto con la lámpara en la carcasa.
- Presione el conector junto con la lámpara en la carcasa, hasta que los ganchos laterales encastran.

Cambiar las lámparas de los grupos ópticos traseros

Trabajos preliminares (parte lateral)

Válido para: vehículos con lámparas de incandescencia

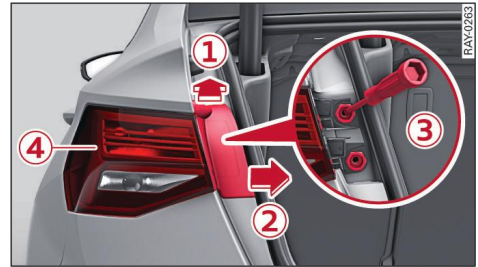


Fig. 216 Parte lateral: Trabajos preliminares

- Compruebe qué lámpara está averiada.
- Desconecte el encendido y apague las luces.
- Abra el portón del maletero.
- Saque el destornillador, el inserto variable Torx y la cuña de desmontaje de las herramientas del vehículo ⇒ *pág. 355*.
- Retire la cubierta presionando hacia delante ① y entonces hacia el lado ②.
- Suelte ambos tornillos ③ utilizando el inserto variable Torx.
- Desmonte el grupo óptico trasero ④ ⇒ *pág. 375*.

Desmontar y montar el grupo óptico trasero (lateral)

Válido para: vehículos con lámparas de incandescencia



Fig. 217 Lateral: Desmontar el grupo óptico trasero

- Introduzca con cuidado la cuña de desmontaje ① en la ranura que hay entre la carrocería y ►

- el grupo óptico trasero ⇒ ⚠ en *Observaciones generales de la pág. 373*.
- ▶ Haciendo palanca con la cuña de desmontaje ①, saque el grupo óptico trasero de la guía en panel lateral ②.
 - ▶ Al sacarlo haciendo palanca, bascule el grupo óptico trasero ligeramente hacia el exterior ③.
 - ▶ Tire del grupo óptico trasero alternando en la dirección de la flecha ② y ③, hasta que se suelte.
 - ▶ Desacople el conector eléctrico.
 - ▶ Cambie la lámpara defectuosa ⇒ pág. 376.
 - ▶ Monte todas las piezas por el orden inverso de operaciones ⇒ ⚠ en *Observaciones generales de la pág. 373*.
 - ▶ Verifique el funcionamiento de la nueva lámpara de incandescencia.

Cambiar lámparas (lateral)

Válido para: vehículos con lámparas de incandescencia

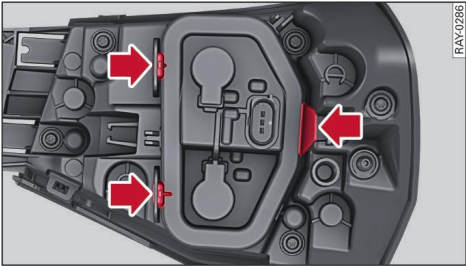


Fig. 218 Grupo óptico trasero: Lengüetas de fijación

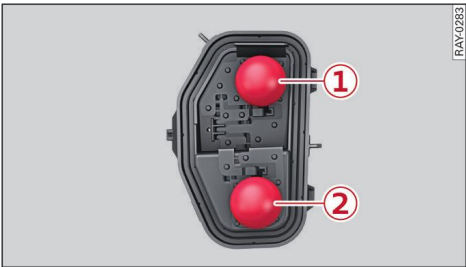


Fig. 219 Portalámparas: Posición de las lámparas

Desmontar

- ▶ Presione las lengüetas de fijación en la dirección de la flecha ⇒ fig. 218.
- ▶ Retire el portalámparas de la carcasa ⇒ fig. 219.

- ▶ Gire la lámpara defectuosa para sacarla de la base de bayoneta ⇒ ⚠ en *Observaciones generales de la pág. 373*.

Montar

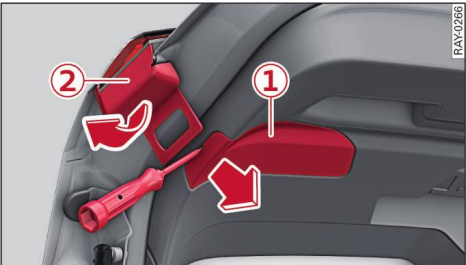
- ▶ Coloque la nueva lámpara girándola en la base de bayoneta ⇒ ⚠ en *Observaciones generales de la pág. 373*.
- ▶ Fije el portalámparas en la carcasa. Al hacerlo, las lengüetas de fijación deben encastrar audiblemente.

Dotación de lámparas

Posición	Función de la lámpara de incandescencia
①	Luz de freno/del piloto trasero
②	Luz del intermitente

Trabajos preliminares (portón del maletero)

Válido para: vehículos con lámparas de incandescencia



Válido para: Sportback

Fig. 220 Portón del maletero: Retirar las cubiertas



Válido para: berlina

Fig. 221 Portón del maletero: Levantar/retirar las cubiertas

- ▶ Compruebe qué lámpara está averiada.
- ▶ Desconecte el encendido y apague las luces.
- ▶ Abra el portón del maletero.

- Saque el destornillador y la cuña de desmontaje de las herramientas del vehículo ⇒ *pág. 355*.
- Válido para: Sportback: Retire la cubierta ① haciendo palanca con cuidado con el destornillador ⇒ *fig. 220*.
- Válido para: berlina: levante la cubierta ③ haciendo palanca con cuidado con el destornillador ⇒ *fig. 221* y ábrala en la dirección de la flecha.
- Retire la cubierta ②, tirando de la misma en la dirección de la flecha, y suéltela del encastre. Al hacerlo, utilice la cuña de desmontaje en caso necesario ⇒ **!** en *Observaciones generales de la* *pág. 373*.
- Desmonte el grupo óptico trasero ⇒ *pág. 377*.

Desmontar y montar el grupo óptico trasero (portón del maletero)

Válido para: vehículos con lámparas de incandescencia

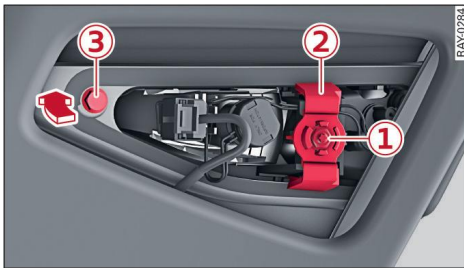


Fig. 222 Grupo óptico trasero: Elementos de fijación

Para el desmontaje/montaje del grupo óptico trasero se necesitan herramientas corrientes, p. ej. maneral de carraca y vaso/punta. Ponga las herramientas al alcance de la mano al empezar con los trabajos.

- Desacople el conector eléctrico.
- Suelte la tuerca ① del elemento de fijación ② hasta que pueda retirarlo por completo.
- Suelte el tornillo ③.
- Bascule el grupo óptico trasero en la dirección de la flecha, hacia fuera, y desengánchelo del lateral.
- Cambie la lámpara defectuosa ⇒ *pág. 377*.
- Monte el elemento de fijación ②.
- Monte todas las piezas por el orden inverso de operaciones ⇒ **!** en *Observaciones generales de la* *pág. 373*.

- Verifique el funcionamiento de la nueva lámpara de incandescencia.

i Aviso

El elemento de fijación asienta correctamente si la tuerca encastra audiblemente al apretar.

Cambiar lámparas (portón del maletero)

Válido para: vehículos con lámparas de incandescencia

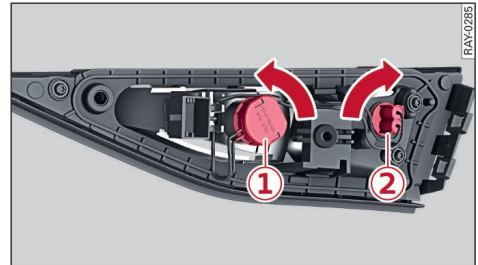


Fig. 223 Grupo óptico trasero: Posiciones de las lámparas

Desmontar

- Gire el portalámparas junto con la lámpara en la correspondiente dirección de la flecha, de manera que se suelte de la fijación.
- Retire el portalámparas, junto con la lámpara, de la carcasa.
- Gire la lámpara defectuosa para sacarla de la base de bayoneta ① o bien tire de ella hasta sacarla de la base ② ⇒ **!** en *Observaciones generales de la* *pág. 373*.

Montar

- Gire la nueva lámpara para colocarla en la base de bayoneta ① o bien encájela en la base ② ⇒ **!** en *Observaciones generales de la* *pág. 373*.
- Introduzca el portalámparas junto con la lámpara en la carcasa.
- Gire el portalámparas, junto con la lámpara, hasta que entre en la fijación y quede fijo. ►

Dotación de lámparas

Posición	Función de la lámpara de incandescencia
①	Luz de marcha atrás/piloto antiniebla
②	Piloto trasero

Protección de datos

Indicaciones generales sobre la protección de datos

Encontrará información sobre la protección de datos en función de cada país en Internet, en la correspondiente web de Audi para su país o región o en el MMI de su vehículo.

Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > General > Aviso legal > Acerca de Audi connect.**

Grabación de imágenes

Vigilancia del entorno

Válido para: vehículos con vigilancia del entorno

Para que el sistema de aparcamiento asistido plus funcione debidamente el vehículo debe ser capaz de detectar y analizar. Para ello las cámaras fijas en el vehículo detectan objetos que se encuentran en el área de conducción (p. ej. obstáculos, guardarraíles). Las imágenes de las cámaras se transmiten en directo a la unidad de control en cuestión.

Las imágenes de las cámaras no quedan registradas ni memorizadas, sino que se transmiten de forma inmediata a la correspondiente unidad de control del vehículo para su procesamiento. La unidad de control analiza la imagen actual con un software de procesamiento de imágenes. Este software de procesamiento de imágenes determina magnitudes técnicas anónimas, tales como distancias hasta diferentes objetos. La unidad de control evalúa estas magnitudes técnicas, permitiendo en caso necesario que los sistemas auxiliares controlen el vehículo.

Aviso

Las imágenes en directo de las cámaras y las magnitudes técnicas anónimas se guardan durante unos segundos en una memoria de

corta duración. No permiten sacar conclusiones sobre la identidad de personas o vehículos.

Protección de datos de la cámara de disponibilidad del conductor¹⁾

El campo visual de la cámara de disponibilidad del conductor detecta la cabeza de la persona que conduce el vehículo y evalúa, entre otras cosas, la disposición para conducir de dicha persona. No se puede dirigir a otras zonas del vehículo (por ejemplo, al asiento del acompañante).

Las imágenes de las cámaras no quedan registradas ni memorizadas, sino que se transmiten de forma inmediata a la correspondiente unidad de control del vehículo para su procesamiento. La unidad de control analiza la imagen actual con un software de procesamiento de imágenes. Este software de procesamiento de imágenes determina magnitudes técnicas de los rasgos faciales humanos (por ejemplo, la posición de la cabeza, la nariz y las orejas o la dirección de la mirada) y con ello evalúa la disposición para conducir de la persona que conduce el vehículo, por ejemplo, por la vitalidad, actividad y distracción visual detectadas. El software de procesamiento de imágenes podría detectar si la persona que conduce el vehículo está inconsciente o dormida. Las magnitudes técnicas generadas por el software de procesamiento de imágenes son abstractas, se recopilan de forma anonimizada, no se asignan a ningún nombre de persona y no permiten la reconstrucción del rostro de la persona que conduce.

Para poder reactivar el reconocimiento de la disponibilidad del conductor lo antes posible tras una interrupción de la marcha, las magnitudes técnicas se guardan en la unidad de control correspondiente en un número reducido de espacios de almacenamiento. En cuanto se ha alcanzado la capacidad de almacenamiento de la unidad de control correspondiente, se sobrescriben ►

¹⁾ En el momento de la publicación la función descrita/el equipamiento descrito se encuentra en fase de planificación y posiblemente no esté disponible en su vehículo.

las magnitudes técnicas más antiguas con las más actuales.

Memorias de datos

Unidades de control del vehículo

Su vehículo va equipado con unidades de control electrónicas para diferentes sistemas del vehículo como p. ej. los airbags etc. Estas unidades de control del vehículo almacenan durante la marcha datos que se necesitan en los talleres especializados a efectos de diagnosis y reparación. Al hacerlo, solo se recopilan o memorizan determinados datos por un tiempo muy limitado cuando una unidad de control ha reconocido una incidencia del sistema. En ningún momento se graban ruidos, conversaciones o imágenes en el vehículo.

Los datos pueden referirse por ejemplo a la velocidad del vehículo, a la dirección de marcha y al sistema de frenos o también al comportamiento de los sistemas de sujeción en caso de un accidente. Los datos memorizados se pueden leer y descargar con aparatos especiales que deben conectarse directamente al vehículo.

Sistema de diagnosis de a bordo (OBD)

En la zona reposapiés del lado del conductor hay una conexión de diagnosis para consultar diferentes unidades de control y la memoria de incidencias. En la memoria de incidencias se almacenan los datos relativos al funcionamiento y al estado de las unidades de control electrónicas. Asegúrese de que la memoria de incidencias solo sea leída y borrada por su taller especializado.



ATENCIÓN

- Si la conexión de diagnosis para el OBD no se utiliza correctamente, se pueden producir anomalías en el funcionamiento que provocarían accidentes y lesiones de gravedad.
- No permita que lean los datos en ningún otro sitio que no sea un taller especializado.

Caja negra

Caja negra/Event Data Recorder

Su vehículo va equipado con un Event Data Recorder (EDR). La función principal del EDR es hacer comprensible el comportamiento de los sistemas del vehículo en caso de accidente. Para ello, el EDR almacena, solo en caso de accidente y en situaciones cercanas a un accidente, datos relevantes como por ejemplo si el cinturón de seguridad estaba puesto, la velocidad, parámetros del airbag, momento del accidente etc., en un lapso de pocos segundos antes al accidente.

Estos datos pueden ayudar a entender mejor las circunstancias por las que llegan a producirse accidentes y heridas. Por favor tenga en cuenta: solo se almacenarán datos de su vehículo en caso de un accidente o de una situación cercana a un accidente. Bajo condiciones normales de marcha no se almacena ningún dato. Además, no se almacenan datos personales de las personas a bordo del vehículo ni del lugar del accidente. Sin embargo, es posible que en el marco de un procedimiento de investigación de un accidente, terceros (como por ejemplo las autoridades penales) relacionen los datos almacenados con los datos personales.

Para poder leer datos de la memoria EDR se necesitan aparatos especiales y tener un acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, también terceros, tales como por ejemplo las autoridades policiales, pueden leer y evaluar los datos memorizados siempre y cuando tengan acceso al vehículo o al EDR. Audi no efectúa un acceso remoto a la memoria.

Monitor de sistemas de asistencia

Este vehículo va equipado con un monitor de sistemas de asistencia (ASM). El ASM recopila datos que en caso de un accidente no son almacenados por el EDR. La función principal del ASM es hacer comprensible el rol y el comportamiento de los sistemas de asistencia en estos casos de accidente. Además de los datos que memoriza el EDR, el ASM registra los datos relacionados con los sistemas de asistencia en un lapso de pocos segundos antes del accidente o de una situación cercana al ►

accidente. Los datos recopilados por el ASM dependen del equipamiento y pueden, por ejemplo, incluir la siguiente información: información del estado de los sistemas de asistencia (por ejemplo, conectado/desconectado, incidencias del sistema, etc.), intervenciones reguladoras (por ejemplo, del ESC, ABS, etc.), ajustes de los sistemas de asistencia (por ejemplo, ajustes de velocidad).

Para poder leer datos de la memoria ASM se necesitan aparatos especiales y tener un acceso al vehículo o al ASM. Además del fabricante del vehículo, también terceros, tales como por ejemplo las autoridades policiales, pueden leer y evaluar los datos memorizados siempre y cuando tengan acceso al vehículo o al ASM.

Empleo de datos

Audi puede consultar o reenviar a terceros las informaciones guardadas en las memorias de datos o bien datos similares, sobre todo en los siguientes casos:

- si el titular del vehículo o bien el arrendatario lo consiente, o
- si existe un petición oficial de la policía, o
- si un juzgado o una autoridad lo ordena

En la medida en que sea legalmente admisible, Audi puede utilizar los datos, en caso necesario, también como análisis en cuanto al funcionamiento del vehículo y el rendimiento de seguridad o poner a disposición los datos a terceros para fines científicos.

Informaciones enviadas

Recopilación de datos

Válido para: vehículos con recopilación de datos

En función del país, Audi puede acceder al vehículo y recopilar datos, por ejemplo, para los siguientes fines:

- Recopilación de datos para investigación y desarrollo
- Recopilación de datos para estadísticas, análisis e informes
- Recopilación de datos para evaluaciones personalizadas

Los datos recopilados y transmitidos con un fin específico a Audi son, p. ej., datos técnicos de distintas funciones, datos medioambientales, datos de viaje y datos de uso. Los datos se envían desde el vehículo en el momento en que se recopilan.

Encontrará más información en el MMI. Seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > General > Aviso legal > Acerca de Audi connect.**

Si desea modificar los ajustes de recopilación de datos, acuda a un Servicio Oficial Audi para más información. Dependiendo del país y del equipamiento, puede modificar la recopilación de datos en los ajustes de privacidad de su vehículo.

Ajustes de privacidad

Válido para: vehículos con Audi connect

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > Privacidad.**
- Para ver más información sobre los ajustes de privacidad y los correspondientes símbolos en la barra de estado, pulse en el MMI en ①.

Condición: el encendido está conectado.

Ajustar el nivel de máxima privacidad

Al activar la función **Activar privacidad**, se desactiva la conexión de datos o se limita el envío de datos, ya que todos los servicios Audi connect relevantes para la seguridad (requeridos por ley o por contrato) permanecen activados. La mayoría de los servicios Audi connect se desactiva.

Si la función está desactivada, la conexión de datos estará disponible para utilizar los servicios Audi connect. Después de desactivar la función **Activar privacidad**, compruebe las distintas categorías de datos, tal y como se describe en *Personalizar el nivel de privacidad*.

Personalizar el nivel de privacidad

En el MMI puede determinar individualmente qué datos se transfieren desde el vehículo. Si activa una categoría de datos, se transferirán los datos.

Además, en my.audi.com puede desactivar individualmente los servicios ofrecidos para su vehículo, siempre que esté registrado en el vehículo ►

como usuario principal ⇒ *pág. 40*. Los servicios no están disponibles en el vehículo. Encontrará más información en my.audi.com.



CUIDADO

Rogamos tenga en cuenta que cualquier medida de precaución que se deba tomar al utilizar dispositivos móviles a través del punto de acceso WIFI para acceder a Internet son responsabilidad suya (antivirus, protección de datos y protección contra pérdida de datos).



Aviso

- Los cambios en los ajustes de privacidad no afectan a las siguientes interfaces (si es que están disponibles): Bluetooth, Bluetooth Low Energy (BLE), WIFI, interfaz para smartphones, Near Field Communication (NFC), comunicación para la carga (sistema de alto voltaje), Electronic Toll Collection (ETC), sistema de diagnóstico de a bordo (OBD).
- Cuando está activado el nivel de máxima privacidad, en función del equipamiento su vehículo no recibe certificados ni actualizaciones de seguridad para establecer una conexión segura. Para recibir las actualizaciones de seguridad y los certificados, desactive el nivel de máxima privacidad cada tres meses durante un mínimo de diez minutos. Asegúrese de que su vehículo está conectado a Internet. Un símbolo en la barra de estado del MMI indica si existe la conexión de datos necesaria para ello ⇒ *pág. 32*.
- Limitar el envío de datos tendrá las siguientes consecuencias en el intercambio de datos de los servicios Audi connect y la llamada emergencia, si están disponibles.
 - La función de llamada de emergencia seguirá disponible sin limitaciones: los datos seguirán transmitiéndose.
 - Si se emite una llamada de asistencia online no se transmitirán datos, pero se establecerá una conexión por voz.
 - Si los servicios Geofencing Alert, Speed Alert y Valet Alert los activa el usuario principal, dichos servicios permanecen dis-

ponibles sin limitaciones (se siguen transmitiendo datos).

- Los destinos memorizados (favoritos, últimos destinos) se guardan únicamente en el vehículo. Si vuelve a permitir la emisión de datos, estos destinos serán sincronizados a través de la cuenta myAudi. Para evitar esta sincronización posterior de los destinos, borre estos destinos antes de permitir de nuevo que se envíen datos.

Audi connect

Válido para: vehículos con Audi connect Infotainment

Audi recopila, procesa, envía y utiliza sus datos personales dentro del marco legal para poder ofrecerle los distintos servicios de infotainment Audi connect y que estos funcionen correctamente. Para ello le ofrecemos, entre otras cosas, nuestra plataforma myAudi para que pueda activar más servicios de infotainment Audi connect y para poder intercambiar datos con su vehículo. Para establecer la conexión con su vehículo es preciso que se registre (basta con registrarse una única vez). En este sentido, Audi recopila, procesa, envía y utiliza sus datos personales necesarios para esta operación en la medida necesaria para que usted pueda utilizar los servicios y Audi pueda ofrecérselos. Con ayuda de su plataforma myAudi y empleando su teléfono móvil de cliente, usted puede transferir datos para las funciones de sus servicios de infotainment Audi connect y permitir que se transfieran desde su vehículo determinados datos del vehículo.

Mediante la activación de servicios de información especiales, que constan en su perfil Audi connect Infotainment, usted puede, indicando sus datos de identificación personal (p. ej. para el acceso a las redes sociales), utilizar estas funciones directamente desde su vehículo. Para tal fin, Audi reenvía al proveedor de servicios correspondiente los datos de identificación que indique. A continuación podrá acceder a sus contenidos personales a través de un canal de conexión seguro. Audi muestra estos contenidos en su vehículo para que pueda utilizarlos. Sus contenidos personales no son memorizados por Audi. Los datos de conexión necesarios a tal efecto son procesados y ►

utilizados para poder ofrecerle los servicios y que estos funcionen correctamente de acuerdo con las disposiciones legales vigentes en cada caso.

Encontrará más información específica para cada país en Internet, bajo la página web de Audi correspondiente a su país o región de distribución, o bien en el MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **AJUSTES > General > Aviso legal > Acerca de Audi connect.**

Accesorios y modificaciones técnicas

Mantenimiento, reparaciones y modificaciones técnicas

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad

⇒ *pág. 312, Observaciones generales y*

⇒ *pág. 360, Elevar el vehículo.*

Observaciones generales

La creciente complejidad técnica de los automóviles y las normativas medioambientales y de seguridad vigentes limitan en gran medida el alcance de las reparaciones y modificaciones que usted mismo puede llevar a cabo en el vehículo.

Un justificante de mantenimiento puede ser un requisito para mantener su derecho a una posible reclamación durante el periodo de garantía comercial y legal.

Acuda a un taller especializado para que realicen los trabajos pertinentes. Esto contribuye a que el funcionamiento, las prestaciones y la seguridad de su automóvil no se vean mermadas.

Mantenimiento y reparaciones

Su vehículo ha sido desarrollado para que requiera un mantenimiento mínimo. Sin embargo es necesario realizar en cierta medida trabajos de mantenimiento periódicos, con el fin de garantizar la seguridad, la rentabilidad y la fiabilidad de su automóvil. Su taller especializado le ofrecerá información detallada acerca del mantenimiento de su vehículo.

En condiciones de funcionamiento adversas, por ejemplo a una temperatura exterior extremadamente baja o en regiones con un elevado nivel de partículas de polvo, deberían realizarse ciertos trabajos de mantenimiento entre los intervalos recomendados, adicionalmente.

Para los trabajos de mantenimiento y las reparaciones se requieren normalmente herramientas especiales, instrumentos de medición y otros medios operativos que tiene a disposición el personal cualificado del taller, a quienes se ha formado como especialistas, para garantizarle el máximo

nivel de prestaciones, fiabilidad y seguridad de su vehículo y todos sus sistemas. La realización inadecuada de dichos trabajos puede perjudicar el funcionamiento y la fiabilidad de su vehículo, e incluso conllevar la pérdida del derecho de garantía legal y comercial.

Modificaciones técnicas

Si se interviene de algún modo en los componentes eléctricos, en su programación, en el cableado y en la transferencia de datos se pueden producir anomalías en el funcionamiento. Debido a la interconexión de los componentes eléctricos, estas anomalías pueden causar fallos en el funcionamiento de otros sistemas que no están afectados de un modo directo. Esto significa que la seguridad de funcionamiento de su vehículo puede estar en peligro y que puede darse un desgaste de las piezas del vehículo mayor de lo normal.

Dependiendo del país, puede procederse a la retirada del permiso de circulación. Su taller especializado le informará gustosamente sobre el nivel de adecuación, las disposiciones legales y las recomendaciones de fábrica a este respecto.

Algunas funciones de confort, como p. ej. parpadeo de confort, apertura individual de puertas e indicaciones de la pantalla pueden reprogramarse con ayuda de aparatos del taller. Si se reprograman las funciones, es posible que las correspondientes indicaciones y descripciones de este Manual de Instrucciones ya no concuerden con las funciones modificadas. Audi recomienda que un taller especializado se encargue de la reprogramación y la confirme.



ATENCIÓN

- Peligro de accidente al realizar de modo inadecuado trabajos de mantenimiento, reparaciones, modificaciones técnicas o trabajos de pintura. El funcionamiento de los airbags, de los sistemas de asistencia al conductor y del vehículo pueden verse afectados. Acuda a un taller especializado para que realicen los trabajos pertinentes en el vehículo.
- Peligro de accidente al realizar trabajos no profesionales en el vehículo. Como

consecuencia se pueden producir lesiones graves. Acuda a un taller especializado para que realicen los trabajos pertinentes en el vehículo.

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad relativas al compartimento del motor
⇒ *pág. 312.*



CUIDADO

- Los trabajos de mantenimiento, reparaciones, modificaciones técnicas (como p. ej. el montaje de piezas adicionales) o trabajos de pintura llevados a cabo de un modo inadecuado en el vehículo pueden dar lugar a daños en el vehículo (p. ej. corrosión).
- En caso de haber realizado cualquier reparación, lleve su vehículo cuanto antes a un taller especializado para su comprobación.
- Audi declina toda responsabilidad por daños producidos en el vehículo como consecuencia de la inobservancia de las presentes especificaciones.



Nota relativa al medio ambiente

- Mediante un mantenimiento regular, usted puede contribuir a proteger el medio ambiente.
- Las modificaciones técnicas en el vehículo pueden repercutir negativamente en el consumo de combustible, y con ello en los valores de emisiones.



Aviso

Debido al concepto de aluminio de su vehículo, es necesario que todos los trabajos de servicio y de reparación de la carrocería sean realizados, sin excepción, en un Concesionario Audi o por un taller especializado que trabaje conforme a las directrices de la fábrica. Para mantener un alto nivel de profesionalidad en la realización de los trabajos de reparación y de servicio necesarios se utilizan exclusivamente Recambios Originales Audi para su vehículo. No utilizar Recambios y Accesorios Originales Audi en su automóvil, o no realizar una reparación a nivel profesional, puede dar

lugar a graves daños derivados en su vehículo (p. ej. daños por corrosión).

Accesorios y recambios

Introducción

Infórmese a fondo en un taller especializado antes de comprar accesorios y recambios.

Audi recomienda el uso de Recambios y Accesorios Originales Audi. Audi no puede juzgar la fiabilidad y la adecuación de otros productos que no sean Recambios Originales Audi, ni responder por los mismos, aun cuando hayan sido homologados por un organismo de revisión e inspección técnica oficialmente reconocido o exista una autorización oficial.

Acuda a un taller especializado para realizar todos los trabajos. Audi recomienda realizar todos los trabajos en un establecimiento Audi autorizado.

Los **dispositivos montados con posterioridad** que influyen directamente en el control del vehículo deben llevar el distintivo de homologación del país en cuestión (p. ej. el distintivo **e** - signo de homologación de la Comunidad Europea) y tienen que estar homologados para el vehículo. Dichos dispositivos pueden ser, por ejemplo, un regulador de velocidad.

Los **consumidores eléctricos suplementarios**, cuya finalidad no es la de ejercer un control directo sobre el vehículo, deben llevar las declaraciones de conformidad del país en cuestión (p. ej. el distintivo **CE** en la Unión Europea). Dichos dispositivos pueden ser, por ejemplo, neveras, ordenadores o ventiladores.

Radioteléfonos

Para utilizar radioteléfonos en el vehículo se requiere una antena exterior instalada correctamente. De otro modo, la elevada radiación electromagnética puede dar lugar a anomalías en el funcionamiento del vehículo. Tenga en cuenta las normativas específicas de cada país y las instrucciones del fabricante de radioteléfonos. ►

Si desea informarse sobre el montaje y la utilización de radioteléfonos, diríjase a su taller especializado.



ATENCIÓN

- El uso de accesorios no autorizados o recambios incorrectos puede dar lugar a daños en el vehículo. ¡Peligro de accidente!
- No fije nunca un accesorio, como p. ej. un soporte de teléfono o un portabebidas sobre la cubierta del airbag o en la zona de acción de los airbags. ¡Peligro de lesiones al dispararse el airbag!
- En vehículos con soportes de la matrícula montados de fábrica en la parte delantera, estos solo deberán sustituirse por soportes de iguales dimensiones y materiales. En vehículos sin soportes de la matrícula montados de fábrica no se deben montar soportes en la parte delantera. De lo contrario se pueden originar anomalías en los sistemas.

Posición del dispositivo de telepeaje en el parabrisas

Los equipamientos que funcionan por radiofrecuencia, disponibles en un distribuidor de accesorios, como p. ej. los dispositivos de telepeaje, se pueden colocar en la parte interior del parabrisas, a la derecha del soporte de fijación del retrovisor interior. El punto de adhesión debe estar limpio, libre de polvo y grasa.

- Válido para: vehículos con cristales termoaislantes: coloque el adhesivo guardando una distancia de 6 cm aprox. con respecto al borde superior del cristal y 1 cm aprox. a la derecha de la zona oscurecida (retícula de puntos).
- Válido para: vehículos con calefacción del parabrisas o bien con cristal aislante: coloque el adhesivo en el espacio previsto para tal fin.

Datos técnicos

Datos de identificación

Portadatos del vehículo

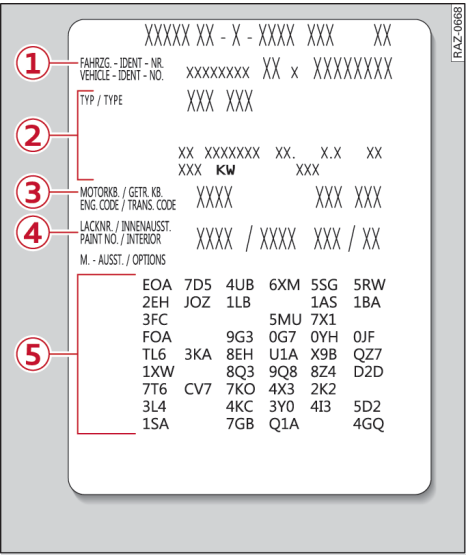


Fig. 224 Portadatos del vehículo

El portadatos del vehículo se encuentra en la parte interior de la sobrecubierta del Manual de Instrucciones impreso.

El adhesivo contiene los siguientes datos del vehículo:

- ① Número de identificación del vehículo (número de bastidor)
- ② Modelo, cilindrada, potencia del motor, caja de cambios
- ③ Letras distintivas del motor y de la caja de cambios

Datos del vehículo

Dimensiones

	Longitud (mm)	Anchura (mm)	Anchura, incluidos los retrovisores (mm)	Altura (peso en vacío) (mm)
A3 allstreet	4353	1816	1984	1457 - 1486
A3 berlina	4504 - 4506	1816	1984	1391 - 1433

- ④ Números de la pintura y del equipamiento
- ⑤ Números del equipamiento opcional

Número de identificación del vehículo

En función del país, encontrará el número de identificación del vehículo (número de bastidor) en los siguientes lugares:

- Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Información del vehículo.**
- En el portadatos del vehículo
- Delante, debajo del parabrisas
- Se estampa a la derecha en el compartimento del motor.

Placa de modelo

En función del país, el vehículo cuenta con una placa de modelo. La placa de modelo va pegada en el marco de la puerta del lado derecho del vehículo.

Notas sobre los datos técnicos

Los valores pueden variar debido a los equipamientos opcionales o bien específicos de los países y a los métodos de medición.

Tenga en cuenta que la documentación del vehículo tiene siempre primacía.

 **Aviso**

Los datos técnicos que faltan no estaban disponibles en el momento de la publicación.

	Longitud (mm)	Anchura (mm)	Anchura, incluidos los retrovisores (mm)	Altura (peso en vacío) (mm)
A3 Sportback	4352 – 4354	1816	1984	1415 – 1466
RS 3 berlina	4533	1851	1984	1393 – 1418
RS 3 Sportback	4381	1851	1984	1418 – 1442
S3 berlina	4504 – 4506	1816	1984	1391 – 1433
S3 Sportback	4352 – 4354	1816	1984	1415 – 1466

Cantidades de llenado

	Cantidad de llenado aproximada (l)
Depósito de combustible ^{a)}	40 / 45 / 50 / 55 ^{b)}
Depósito de AdBlue ^{c)}	12 / 13 ^{b)}
Limpiacristales	2,7 / 3 / 4,5 ^{b)}
Limpiacristales/Limpiafaros	4,5 / 5,2 ^{b)}

- a) El combustible de reserva en el depósito de combustible da lugar a que la cantidad de llenado sea menor al repostar.
- b) Los valores dependen del país y del equipamiento.
- c) Al repostar con válvulas de surtidor, la cantidad de llenado puede ser menor por motivos técnicos. Bajo condiciones climáticas de frío, la cantidad de llenado puede ser menor por motivos técnicos.

Pesos

Carga sobre el techo

Válido para: vehículos con alojamiento para portaequipajes del techo

La carga máxima autorizada sobre el techo de su vehículo es de 75 kg.

Peso en vacío, peso total, cargas sobre los ejes

El peso en vacío incluido el peso de la persona al volante (75 kg) se ha calculado según la norma

(UE) 1230/2012. Los equipamientos opcionales pueden hacer que aumente el peso en vacío, lo que implica que la carga útil posible disminuya correspondientemente.

Los valores de las siguientes tablas se indican en kg.

	Peso en vacío	Peso máximo autorizado	Carga autorizada sobre eje delantero	Carga autorizada sobre eje trasero
A3 allstreet 35 TFSI	1425 / 1395 ^{a)}	1880 / 1845 ^{a)}	995 / 975 ^{a)}	965 / 960 ^{a)}
A3 allstreet 35 TDI	1510	1960	1080	965
A3 allstreet 40 TFSI quattro	1550	1985	1085	995
A3 allstreet 40 TFSI e	1685	2095	1080	1090
A3 berlina 30 TFSI	1390 / 1360 ^{a)}	1865 / 1830 ^{a)}	1005 / 980 ^{a)}	945
A3 berlina 30 TDI	1430	1905	1040	945
A3 berlina 35 TFSI	1400 / 1365 ^{a)}	1880 / 1845 ^{a)}	1000 / 970 ^{a)}	965 / 960 ^{a)}

	Peso en vacío	Peso máximo autorizado	Carga autorizada sobre eje delantero	Carga autorizada sobre eje trasero
A3 berlina 35 TDI	1485	1960	1080	965
A3 berlina 40 TFSI quattro	1530	1985	1080	1000
A3 Sportback 30 TFSI	1390 / 1360 ^{a)}	1865 / 1830 ^{a)}	1010 / 985 ^{a)}	940
A3 Sportback 30 TDI	1430	1905	1045	940
A3 Sportback 35 TFSI	1400 / 1365 ^{a)}	1880 / 1845 ^{a)}	1005 / 975 ^{a)}	960 / 955 ^{a)}
A3 Sportback 35 TDI	1485	1960	1090	960
A3 Sportback 40 TFSI quattro	1530	1985	1085	995
A3 Sportback 40 TFSI e	1675	2095 – 2110	1080 – 1085	1090
A3 Sportback 45 TFSI e	1685	2105 – 2115	1085 – 1090	1090
RS 3 berlina TFSI quattro	1640	2055	1105	1055
RS 3 Sportback TFSI quattro	1640	2055	1105	1055
S3 berlina TFSI quattro	1610	2035	1115	1020
S3 Sportback TFSI quattro	1610	2035	1120	1015

^{a)} El valor indicado antes de la barra es válido para cambio automático, el de después para cambio manual.

Cargas de remolque

La carga de apoyo máxima autorizada de la lanza sobre el cabezal esférico del dispositivo de remolque es de 80 kg.

Los valores de las siguientes tablas se indican en kg.

	Carga sobre el eje trasero conduciendo con remolque	Remolque		
		Sin freno	con freno en pendientes hasta 8%	con freno en pendientes hasta 12%
A3 allstreet 35 TFSI	1035 / 1030 ^{a)}	710 / 690 ^{a)}	1700	1500
A3 allstreet 35 TDI	1035	750	1800	1600
A3 allstreet 40 TFSI quattro	1075	750	1800	1600
A3 allstreet 40 TFSI e	1160	750	1700	1400
A3 berlina 30 TFSI	1015	690 / 680 ^{a)}	1500	1300
A3 berlina 30 TDI	1015	710	1800	1500
A3 berlina 35 TFSI	1035 / 1030 ^{a)}	700 / 680 ^{a)}	1700	1500
A3 berlina 35 TDI	1035	740	1800	1600
A3 berlina 40 TFSI quattro	1080	750	1800	1600
A3 Sportback 30 TFSI	1010	690 / 680 ^{a)}	1500	1300
A3 Sportback 30 TDI	1010	710	1800	1500
A3 Sportback 35 TFSI	1030 / 1025 ^{a)}	700 / 680 ^{a)}	1700	1500
A3 Sportback 35 TDI	1030	740	1800	1600
A3 Sportback 40 TFSI quattro	1075	750	1800	1600

	Carga sobre el eje trasero conduciendo con remolque	Remolque		
		Sin freno	con freno en pendientes hasta 8%	con freno en pendientes hasta 12%
A3 Sportback 40 TFSI e	1160	750	1700	1400
A3 Sportback 45 TFSI e	1165	750	1700	1400

a) El valor indicado antes de la barra es válido para cambio automático, el de después para cambio manual.

Datos del motor

	Potencia máxima (kW / rpm)	Par máximo (Nm / rpm)	Velocidad máxima (km/h)
A3 allstreet 35 TFSI	110 / 5000 – 6000	250 / 1500 – 3500	221 / 218 ^{a)}
A3 allstreet 35 TDI	110 / 3000 – 4200	360 / 1600 – 2750	218
A3 allstreet 40 TFSI quattro	150 / 4500 – 6000	320 / 1500 – 4400	241
A3 allstreet 40 TFSI e	110 / 5000 – 6000 (150 ^{b)})	250 / 1500 – 4000 (350 ^{b)})	225
A3 berlina 30 TFSI	85 / 5000 – 6000	220 / 1500 – 3000	210
A3 berlina 30 TDI	85 / 2750 – 4250	300 / 1600 – 2500	210
A3 berlina 35 TFSI	110 / 5000 – 6000	250 / 1500 – 3500	231
A3 berlina 35 TDI	110 / 3000 – 4200	360 / 1600 – 2750	232
A3 berlina 40 TFSI quattro	150 / 4500 – 6000	320 / 1500 – 4400	250
A3 Sportback 30 TFSI	85 / 5000 – 6000	220 / 1500 – 3000	205
A3 Sportback 30 TDI	85 / 2750 – 4250	300 / 1600 – 2500	205
A3 Sportback 35 TFSI	110 / 5000 – 6000	250 / 1500 – 3500	226 / 225 ^{a)}
A3 Sportback 35 TDI	110 / 3000 – 4200	360 / 1600 – 2750	227
A3 Sportback 40 TFSI quattro	150 / 4500 – 6000	320 / 1500 – 4400	245
A3 Sportback 40 TFSI e	110 / 5000 – 6000 (150 ^{b)})	250 / 1500 – 4000 (350 ^{b)})	225
A3 Sportback 45 TFSI e	130 / 5500 – 6000 (200 ^{b)})	250 / 1500 – 4000 (400 ^{b)})	237
RS 3 berlina TFSI quattro	294 / 5600 – 7000	500 / 2250 – 5600	250
RS 3 Sportback TFSI quattro	294 / 5600 – 7000	500 / 2250 – 5600	250
S3 berlina TFSI quattro	245 / 5600 – 6500	420 / 2100 – 5500	250
S3 Sportback TFSI quattro	245 / 5600 – 6500	420 / 2100 – 5500	250

a) El valor indicado antes de la barra es válido para cambio automático, el de después para cambio manual.

b) El valor entre paréntesis se refiere a la totalidad del sistema de propulsión de híbrido enchufable.

Para saber más

Marcas y licencias

En este Manual de Instrucciones no se encuentran símbolos como, por ejemplo, ® o ™, para señalar logotipos o marcas registradas. La ausencia de estos símbolos no implica garantía de que dichos nombres puedan utilizarse libremente.

Apple, iPhone, iPod touch, Apple CarPlay, Lightning, iTunes Radio son marcas comerciales de Apple Inc.

Otros nombres de productos y fabricantes mencionados pueden ser marcas comerciales de sus respectivos titulares jurídicos.

Modo autoescuela

Válido para: vehículos con modo autoescuela

Puede hacer que el MMI le indique la velocidad del vehículo y la dirección del intermitente.

► Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > Ajustes & Servicio > Modo autoescuela.**

Si se cambia de menú (p. ej. radio), la velocidad del vehículo y la dirección del intermitente aparecen de nuevo pasados 5 segundos.



Aviso

Para la velocidad del vehículo se toma como referencia el valor del velocímetro.

Información según el Reglamento REACH sobre productos químicos de la UE

Basándose en el Reglamento Europeo REACH sobre productos químicos, Audi desea informarle sobre las sustancias que pueden encontrarse en su vehículo.

En función del país, la información está disponible en la siguiente dirección de Internet:

www.audi.de/reach

Gestión de residuos

Observaciones generales

Tenga en cuenta las normativas correspondientes específicas de cada país relativas a la gestión de residuos, así como las siguientes indicaciones. Si desea más información sobre la eliminación, la recogida y el reciclaje de residuos, diríjase a un Servicio Oficial Audi, a un taller especializado, o en función del país, consulte en Internet la página web de Audi correspondiente a su país o región de distribución, a través de www.audi.com.

Pilas y baterías

Como usuario final está obligado por ley a desechar correctamente pilas y baterías. El icono tachado de un cubo de basura indica la obligación legal de la gestión correcta de un residuo. Esto significa que usted tiene la obligación de recoger y eliminar pilas y baterías por separado de la basura doméstica normal. La manipulación de baterías que contienen litio (Li) requiere un cuidado especial; p. ej. no pueden dañarse ni someterse a una fuente de calor intensa. Las pilas y baterías que contienen metales pesados llevan los símbolos químicos de Cd (cadmio), Hg (mercurio) y Pb (plomo), siempre y cuando la concentración de estos metales pesados sea superior al valor límite correspondiente. Algunos componentes de la batería pueden perjudicar la salud de las personas y los animales, y acumularse en el medio ambiente. Para evitarlo es fundamental garantizar una recogida selectiva y una devolución adecuada.

En función del país, las pilas y baterías se pueden devolver sin coste en su Concesionario Audi o taller especializado. En el caso de las baterías convencionales, estas también pueden devolverse en los comercios responsables de su distribución.

Aparatos eléctricos y electrónicos

Los aparatos eléctricos y electrónicos se reconocen porque van marcados con el icono del cubo de basura tachado . Los aparatos eléctricos y electrónicos con esta identificación se deben recoger y eliminar por separado de la basura

doméstica normal tal como indican las disposiciones legales. Las pilas y baterías que se pueden retirar de los aparatos eléctricos y electrónicos se deben retirar siempre y desechar por separado.

Dependiendo del país, los aparatos eléctricos y electrónicos se pueden devolver en las entidades locales destinadas a su eliminación o en puntos públicos de servicio de recogida de residuos. Adicionalmente, en caso necesario, los dispositivos eléctricos/electrónicos también pueden entregarse en locales comerciales, o en determinados distribuidores, disponibles a través de medios de comunicación a distancia. Los comercios/distribuidores correspondientes le ofrecerán información detallada acerca de las condiciones de la recogida de residuos.

 **Aviso**

Es responsabilidad suya borrar cualquier tipo de dato personal guardado en los dispositivos.

Vehículo

Encontrará información sobre la eliminación respetuosa con el medio ambiente de su vehículo en la web de Audi para su país o región en www.audi.com.

A la hora de desguazar/desechar el vehículo o determinadas piezas, como p. ej. módulos de airbag, pilas de mandos a distancia o pretensores de los cinturones, se deben observar todas las disposiciones legales correspondientes. Pueden contener percloratos. Audi recomienda dirigirse a un taller especializado.

Indicaciones de reciclaje para la República Francesa



Fig. 225 Indicación de reciclaje para el Manual de Instrucciones



Fig. 226 Indicación de reciclaje para aparatos eléctricos: llave del vehículo, tarjeta-llave Audi connect, mando a distancia para la calefacción/ventilación independiente

Sistemas de radiocomunicación

Information on UK Radio Equipment Regulations 2017

Simplified UK declaration of conformity

Depending on its equipment, your vehicle has different types of radio equipment. The manufacturers of the radio equipment declare that the equipment corresponds to the UK Radio Equipment Regulations 2017 insofar as this is required ►

by law. The full text of the UK declaration of conformity is available on the Internet at the following address:

www.audi.com/generalinfo



Información con respecto a la directriz 2014/53/UE

Declaración de conformidad UE simplificada

Su vehículo dispone de diferentes sistemas de radiocomunicación dependiendo del equipamiento. Los fabricantes de estos sistemas declaran que estos cumplen con la directriz 2014/53/UE, según se establece en la legislación. El texto com-

pleto de la declaración de conformidad UE está disponible en la siguiente dirección de Internet:

www.audi.com/generalinfo



Tabla de frecuencias

Servicio de radiocomunicación	Gama de frecuencias	Potencia emisión máx.	Proveedor
Audi phone box	LTE/NR banda FDD 20: 832 - 862 MHz	23 dBm	37
	LTE/NR banda FDD 8: 880 - 915 MHz	23 dBm	37
	LTE/NR banda FDD 3: 1710 - 1785 MHz	23 dBm	37
	LTE/NR banda FDD 1: 1920 - 1980 MHz	23 dBm	37
	NR banda TDD 78: 3300 - 3800 MHz	23 dBm	37
Bluetooth	2402 MHz - 2480 MHz	10 dBm	25
ConBox/cGW/OCU	GSM 900: 880 MHz - 915 MHz	33 dBm	29
	LTE FDD B20: 832 MHz - 862 MHz	23 dBm	29
	LTE FDD B28A: 703 MHz - 718 MHz	23 dBm	29
	GSM 1800: 1710 MHz - 1785 MHz	30 dBm	29
	UMTS FDD I: 1920 MHz - 1980 MHz	24 dBm	29
	UMTS FDD III: 1710 MHz - 1785 MHz	24 dBm	29
	UMTS FDD VIII: 880 MHz - 915 MHz	24 dBm	29
	LTE FDD B1: 1920 MHz - 1980 MHz	23 dBm	29
	LTE FDD B3: 1710 MHz - 1785 MHz	23 dBm	29
	LTE FDD B7: 2500 MHz - 2570 MHz	23 dBm	29
	LTE FDD B8: 880 MHz - 915 MHz	23 dBm	29
Mando a distancia para la calefacción independiente	868,7 MHz - 869,2 MHz	25 mW E.R.P.	26
Radar 1 delantero	76-77 GHz	30,49 dBm (F5CP42)	35
Llave de control remoto	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW E.R.P.	13
	125 kHz	<22,7 dBµA/m @ 10m	13
	6 GHz - 8 GHz	< -41,3 dBm/MHz	13

Servicio de radiocomunicación	Gama de frecuencias	Potencia emisión máx.	Proveedor
Mando para apertura del garaje	433,05 MHz - 434,79 MHz	0,04 mW E.R.P.	11
	868,00 MHz - 868,60 MHz	1,05 mW E.R.P.	11
	868,70 MHz - 869,20 MHz	1,05 mW E.R.P.	11
Interfaz para el sistema de acceso y arranque	125 kHz	<22,7 dBµA/m @ 10m	13
Módulo de protección antirrobo RSAD	6 GHz - 8 GHz	< -41,3 dBm/MHz	13
Sistema de control de la presión de los neumáticos	433.92 MHz	10 mW	14
Radar 1 de entorno	76-77 GHz	25 dBm (RS5,3)	36
Radar 2 de entorno	76-77 GHz	30 dBm (RS5,5)	36
Carga inalámbrica	110 kHz - 113 kHz	42 dBµA/m	37
WIFI	2412 MHz – 2480 MHz	18 dBm	25
	5745 MHz – 5850 MHz	14 dBm	25
Unidad de control central	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW E.R.P.	34

Tabla de proveedores

Número	Dirección
11	Gentex Corp. 600 North Centennial Street Zeeland, MI 49464 USA
13	Hella KGaA. Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt Germany
14	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten-Gölshausen Germany
25	Aptiv Services Deutschland GmbH Am Technologiepark 1 42119 Wuppertal Germany
26	Digades GmbH, digitales u. analoges Schaltungsdesign Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau Germany

Número	Dirección
29	LG Electronics European Shared Service Center B.V. Krijgsman 1 1186 DM Amstelveen Netherlands
34	Robert Bosch GmbH Daimlerstrasse 6 71229 Leonberg Germany
35	Robert Bosch GmbH Postfach 1661 71226 Leonberg Germany
36	HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt Germany
37	Molex Technologies GmbH Mizarstraße 3 12529 Schönefeld Germany

En www.audi.com/generalinfo encontrará también más información, p. ej. sobre identificación de los productos.

Información para los clientes



Fig. 227 Más información para los clientes

- ① Singapur
- ② Rusia
- ③ Bielorrusia
- ④ Reino Unido (válido para productos comercializados a partir del 01.01.2023).
- ⑤ Tailandia
- ⑥ República de Corea
- ⑦ Taiwán

United Kingdom market

UK Product Safety and Metrology Regulations

This vehicle has various devices installed that are subject to UK product regulations. The following acts as the importer of these devices for the Uni-

ted Kingdom market within the meaning of the Product Safety and Metrology Regulations:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.

Yeomans Drive, Blakelands Milton Keynes, MK14 5AN United Kingdom

Türkiye

TELSİZ EKİPMANLARI YÖNETMELİĞİ (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır. Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için telsiz ekipmanı ithalatçısı¹⁾:

¹⁾ Bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş
Şekerpınar Mah. Anadolu Cad., No: 45 D , PK:
41420 Çayırova/Kocaeli

Importador de acuerdo con el artículo 12 de la Directiva 2014/53/UE (RED) relativa a equipos radioeléctricos y dispositivos electrónicos importados:

AUDI AG, Auto-Union-Straße 1,
D-85057 Ingolstadt



Aviso

Encontrará información adicional, actualizaciones y suplementos sobre los sistemas de radiocomunicación o sobre la identificación de productos, todo ello en función del equipamiento y el país correspondientes, bajo la siguiente dirección de Internet: www.audi.com/generalinfo.

A

A/C (modo de refrigeración)	101	Adhesivo de identificación por radiofrecuen- cia	386
Abrillantar	349	Aditivo para el líquido refrigerante	321
Abrir	43	Agenda	
Apertura de confort	57	véase Directorio	243
Capó	314	Ahorrar combustible	
Persianilla (techo)	58	Notas relativas al ahorro	188
Portón del maletero	52	Punto muerto	118
Portón del maletero de accionamiento auto- mático	53	Airbag del acompañante: desactivar	85
Portón del maletero mediante un movimien- to del pie	54	Ajustar	
Tapa del depósito	303	Volante	77
Techo panorámico de cristal	58	Ajustar el brillo	67
Ventanillas	57	Ajustar el volumen (indicaciones)	297
Abrir la tapa de la toma de carga	143	Ajustar la hora	297
ABS		Ajustar la recuperación energética	119
véase Sistema antibloqueo de frenos	136	Ajustar la temperatura	101
Accesorios	385	Ajustes	297
Accionamiento de emergencia		Abrir el portón del maletero mediante un movimiento del pie	54
Clavija de carga	145	Bluetooth	298
Portón del maletero	53, 55	Directorio	246
Puertas	46	E-mail	247
Aceite		Fecha y hora	297
véase Aceite del motor	316	Huso horario	297
Aceite del motor		Idioma	297
Comprobar el nivel de aceite	316	Indicaciones y tonos	297
Consumo	316	Medios	290
Indicador de temperatura	23	Navegación	273
Intervalo de cambio	332	Punto de acceso WIFI	253
Reponer	316	Radio	281
Testigo de control	317	Sistema	297
Tipos	316	SMS	246
Varilla de medición	318	Sonido	297
Acelerómetro		Teléfono	245
véase Indicaciones Sport	24	Unidades de medida	297
Actualización del mapa	270	WIFI	253
Actualización de mapas		Ajustes del sistema	297
Conexión USB	271	Ajustes predefinidos	
online	270	Multi Media Interface	298
Actualización (software)	298	Alarma antirrobo	47
Adaptador USB	284	Alfombrilla	74
AdBlue	306	Alternar llamadas	245
Cantidad de llenado	388	Amplitud de banda	276
Consultar la autonomía	306	Amplitud de ondas	
Indicaciones para el conductor	307	véase Amplitud de banda	276
		Anclaje Top Tether (fijar el sistema de reten- ción para niños)	91

Android Auto		Asistente en descenso	130
véase Interfaz para smartphones	294	ASR	
Android Auto inalámbrico		véase Regulación antipatinaje	136
véase Interfaz para smartphones	294	Atenuación de la intensidad luminosa del	
Antena exterior	240	cockpit	67
Anticongelante		Atravesar zonas con mucha agua	131
Líquido refrigerante	321	Audi adaptive light	62
Sistema lavacristales	332	Audi ceramic	125
Aparcar	112	Audi connect	
Aparcar por control remoto	232	véase connect	249, 250
Aparcar y maniobrar	215	Audi connect Remote & Control	252
Apertura y cierre de confort		Audi drive select	132
Ventanillas o bien techo panorámico de cris-		Audi phone box	240
tal	57	Audi pre sense	
Apoyacabezas: ajustar	78	véase Sistema de asistencia activo delante-	
Apoyo lumbar	74, 75	ro	205
App	252	Audi virtual cockpit	
Apple CarPlay		véase Cuadro de instrumentos	19
véase Interfaz para smartphones	294	AUTO	
Apple CarPlay inalámbrico		Climatizador automático	101
véase Interfaz para smartphones	294	Luz de marcha automática	62
Archivos de audio	286	Auto Lock (cierre centralizado)	43
Argolla de remolque	367, 368	Autonomía eléctrica	270
Argollas de amarre	97	Autonomía (eléctrica)	270
Arrancar (motor)	124	Autonomía (nivel de combustible)	25
Asientos		Aviso de cambio de carril	210
Abatir	97	Limpiar los sensores	348
Ajustar	74, 75	Aviso de cansancio	179
Apoyacabezas	78	Aviso de distracción	181
Función de memoria	76	Aviso de peligro al bajar	212
Limpiar	350	Aviso de salida de carril	202
Memorizar el perfil del asiento	76	Limpiar la zona de la cámara	348
Asientos traseros: abatir	97	Aviso sobre la distancia	201
Asientos traseros: comprobar		Avisos predictivos	187
Ajustar el tono de aviso	46	Ayuda de aparcamiento (menú)	174
Asistencia al conductor (menú)	174	Ayuda de arranque	363
Asistente de carril		Ayudas de aparcamiento	215
véase Aviso de salida de carril	193	Activación automática	217
véase Guiado por carril (asistente de conduc-		Ajustar el volumen	218
ción adaptativo)	193	Ajustar el volumen detrás	216
Asistente de conducción adaptativo	188	Aparcar por control remoto	232
Limpiar los sensores	348	Ayuda de aparcamiento plus	217
Regulación predictiva	196	Búsqueda de hueco de aparcamiento	224
Asistente de configuración	30	Cámara de marcha atrás	219
Asistente de eficiencia	186	Cámaras para el entorno	219
Regulación predictiva	196	Limpiar los sensores/la cámara	348

Sistema de aparcamiento asistido	227	Indicador del nivel de carga	19
Sistema de aparcamiento asistido plus . . .	229	Métodos de carga	140
Sistema de asistencia trasero para el tráfico transversal	223	Periodos de inactividad prolongados	139
Vista del remolque	220	Sistema de carga compacto Audi e-tron . . .	151
		Temporizador: ajustar	146, 147
		Transporte del equipo de carga	150
B		Batería (dispositivo móvil)	
Baca		Carga inalámbrica	241
<i>véase</i> Portaequipajes del techo	98	cargar mediante USB	241
Banda		Cargar mediante USB	285
<i>véase</i> Amplitud de banda	276	Batería (vehículo)	
Banda de frecuencias		<i>véase</i> Batería de alto voltaje	138
<i>véase</i> Amplitud de banda	276	Batería: sustituir	
Bandeja para móviles		Batería de 12 voltios del vehículo	327
<i>véase</i> Audi phone box	240	Biodiesel	301, 302
Bandeja trasera		Bioetanol (combustible)	301
<i>véase</i> Superficie portaobjetos detrás de los apoyacabezas traseros	94	Bloquear y desbloquear	
Barrido automático	69	Por control remoto	49
Base de datos de navegación		Por la cerradura	46
Información de la versión	299	Bloqueo de aparcamiento	
Batería		<i>véase</i> Gamas de marchas	113
Batería de 12 voltios del vehículo	326	bloqueo de la dirección	110
Batería de alto voltaje	138	Bloqueo electrónico del diferencial	136
Cargar (batería de 12 voltios del vehículo) .	330	Bluetooth	
Funcionamiento en invierno (batería de 12 voltios del vehículo)	327	Ajustes	298
Indicaciones de seguridad	328	Borrar dispositivo	299
Indicaciones generales	326	Conectar dispositivo	299
Batería de alto voltaje	138	Conectar el teléfono móvil	238
Abrir la tapa de la toma de carga	143	Desconectar dispositivo	299
Ajustes de carga avanzados	148	Lista de dispositivos	298
Cable de carga para estaciones de carga públicas	150	Marcar favorito	299
Carga meta: ajustar	146, 147	Mostrar perfiles	299
Cargar	140, 143	Reproductor de audio	283
Carga rápida	140	Seleccionar dispositivo	299
Conectar el cable de carga	143	Bocina	11
Conexiones de carga en el vehículo	140	Boost	23
Duración de la carga	140	Botiquín	
Equipo de carga	149	<i>véase</i> Botiquín de primeros auxilios	354
Función de preservación de la batería: activar	147	Botiquín de primeros auxilios	354
Horario de carga preferido	149	Brújula de rezo	275
Indicación de carga meta/nivel de carga de la batería	146	Búsqueda de destinos	262
Indicaciones para el conductor al cargar . .	146	Búsqueda libre	
		Medios	289
		Radio	278
		Buzón de voz	244

C	
Cable de carga para estaciones de carga públicas	150
Cable de carga para tomas de corriente domésticas e industriales <i>véase</i> Sistema de carga compacto Audi e-tron	151
Cadenas para la nieve	338
Calefacción	100
Asientos	103
Calefacción/ventilación independiente	104
Calefacción de cristales	108
Calefacción de la luneta trasera	102
Calefacción del asiento	103
Calefactor adicional	104
Cámara de disponibilidad del conductor	379
Cámara de marcha atrás	219
Cámaras Posiciones	173
Zonas de detección	171
Cámaras para el entorno	219
Cambiar lámparas de incandescencia	372
Cambiar las marchas manualmente	115
Cambio automático	113
Cambio de carril Asistido	194
Cantidades de llenado	388
AdBlue	306
Capacidad de rodaje Freno de estacionamiento electromecánico	127
Sistema de asistencia en parada	129
Capacidad para rodar Freno de estacionamiento electromecánico	127
Gama de marchas N	114
Caperuzas de adorno (tornillos de rueda): retirar	359
Carburante	301
Carga de emergencia	146
Carga emergencia	145
Carga inalámbrica	241
Carga meta: ajustar	147
Cargar <i>véase</i> Fuentes de corriente	93
Carga rápida	140
Carga sobre el techo	388
Cargas sobre los ejes	388
Carreteras de montaña	130
Casa <i>véase</i> Dirección privada	268
Catalizador	310
Catalizador de óxidos nítricos <i>véase</i> AdBlue	306
Centicero	93
Central de notificaciones	33
Cerrar Capó	314
Cierre de confort	57
Persianilla (techo)	58
Portón del maletero	52
Portón del maletero de accionamiento automático	53
Techo panorámico de cristal	58
Ventanillas	57
Certificación	392, 395
Cierre centralizado	43
Ajustar	44
Apertura y cierre de confort	57
Auto Lock	43
Desbloqueo y bloqueo de emergencia	46
Indicaciones para el conductor	45
Llave de confort	49
Llave de control remoto	49
Llave del vehículo	49
Portón del maletero	52
Cinturones de seguridad	79
Limpiar	350
Sistema de retención para niños	91
Circuito	130
Circular por la derecha	65
Circular por la izquierda	65
Climatización al desbloquear	108
Climatización independiente	107
Climatización independiente de confort	108
Climatizador	100
<i>véase también</i> Climatizador automático	100
Climatizador automático	100
Climatizador manual	101
Clip de carga <i>véase</i> Clip del soporte de pared	160

Clip del soporte de pared	160	Consejos para la conducción	
Combustible	301	Atravesar zonas con mucha agua	131
Cantidad de llenado	388	Conducción eficiente	122
Consumo actual	25	Subidas y bajadas	130
Indicador del nivel de combustible	19	Conservar	349
Reducir consumo	122	Consumo	
Combustible paraafínico	302	Reducir	122
Combustible: ahorrar		Consumo actual	25
Recuperación	25	Consumo medio	25
Compartimento del motor		Consumo (combustible)	25
Abrir y cerrar el capó	314	Contactos	
Elementos	315	Actualizar en el MMI	246
Indicaciones de seguridad	312	Importar/exportar	246
Compartimentos	94	<i>véase también</i> Directorio	243
Componentes pirotécnicos	384	Contador de vueltas	
Concepto de manejo		<i>véase</i> Laptimer	181
Cuadro de instrumentos	20	Control electrónico de estabilización	136
Head-up Display	36	Cristales	
Introducir un texto	34	Limpiar/deshelar	350
Multi Media Interface	27, 30	Cuadro de instrumentos	19
Pantalla táctil	27	Ajustar el formato	21
Sistema de manejo por voz	37	Cambiar la vista	21
Volante multifunción	20	Cambiar pestaña	20
Conducción con remolque	161	Concepto de manejo	20
Carga de apoyo	161	Fallo	19
Carga de remolque	161	Funciones del vehículo	24
Cargas de remolque	389	Indicador de cambio de velocidad	25
Dispositivo desmontable para remolque	163	Indicador de intervalos de Servicio	332
Estabilización del conjunto tractor-remolque	167	Información de la versión	300
Sistemas portaequipajes traseros	168	Información del software	300
Conducción deportiva	130	Letras distintivas del motor	300
Conectar y desconectar		Limpiar	350
el encendido	110	Ordenador de a bordo	25
Conexiones		Cuentakilómetros	23
<i>véase</i> Medios	283, 286	Poner a cero	23
Conferencia	245	Cuentarrevoluciones	19, 22
Configuración temática	293	Cuero artificial: limpiar	350
connect	249	Cuero natural: cuidar y limpiar	351
Infotainment	250	Cuero: cuidar y limpiar	351
Llamada de asistencia online	258	Cuidar	346
Llamada de emergencia	256		
Paquetes de datos	254		
Protección de datos	382		
Servicios de infotainment	251		
Servicios para controlar el vehículo	252		
Consejos de manejo	30		

Ch

Chaleco reflectante	354
-------------------------------	-----

D

Datos del motor	
véase Indicaciones Sport	24
Datos técnicos	387
Declaración de conformidad	395
Declaraciones de conformidad	392
DEF	
véase AdBlue	306
Derechos de acceso a distancia (usuario principal)	41
Desbloquear y bloquear	43
Con el control del vehículo mediante Audi connect	50
Con el mando del cierre centralizado	45
Con la llave de confort	49
Por control remoto	49
Por la cerradura	46
Desbloqueo de emergencia de la clavija de carga	145
Desguace	384
Deshelar los cristales	102
Deshielo de los cristales	102
Desplazamiento involuntario	112
Destino: introducir	
Destino del mapa	265
Destornillador	355
Detección de ocupantes (comprobar asientos traseros)	
Ajustar el tono de aviso	46
Detección de señales de tráfico	175
Detener el vehículo	112
Diesel	
Combustible	302
Diesel Exhaust Fluid (DEF)	
véase AdBlue	306
Dimensiones	387
Dirección	134
Audi drive select	133
Dirección asistida	
véase Dirección	134
Dirección de la oficina	
véase Dirección de trabajo	268
Dirección del intermitente (vehículos de auto-escuela)	391
Dirección de trabajo	268
Dirección privada	268

Dirección progresiva	134
Directorio	243
Tarjeta de visita	244
Directriz 2014/53/UE	392
Dispositivos conectados	298
Distancia recorrida	25
Distribución del aire: ajustar	102
Drive select	
véase Audi drive select	132
Duración de la carga	140
Duración del viaje	25

E

E-mail	247
E10	
véase Etanol (combustible)	301
EDR	
véase Event Data Recorder (EDR)	380
EDS	
véase Bloqueo electrónico del diferencial	136
Efecto del freno motor	
véase Recuperación energética	119
Elevalunas eléctricos	57
Embellecedores integrales: retirar	359
Emergencias	354, 366
Techo panorámico de cristal	58
Encendedor	93
Energía	
Consumo actual	25
Equilibrar (neumáticos)	336
Equipaje	
Portón del maletero	51
ESC	
véase Control electrónico de estabilización	136
Escobilla limpiacristales trasera	
Cambiar	71
Limpiar	71
Escobillas limpiacristales delanteras	
Cambiar	70
Limpiar	70
ESC Sport	137
Escuchar música	
véase Medios	283, 286
eSIM	
véase Tarjeta Embedded SIM	250

H

Hands Free Profile	239
Head-up Display	
Ajustar	36
Ajustar el brillo	67
Concepto de manejo	36
Herramientas	355
HFP	
véase Hands Free Profile	238
Hold Assist	
véase Sistema de asistencia en parada ...	128
HomeLink	
véase Mando para apertura del garaje	58
Hora	25
Horario de carga preferido	149

I

i-Size (fijar sistemas de retención para niños) .	90
Idioma	297
Iluminación	
Cambiar lámparas de incandescencia	372
Exterior	62
Interior	66
Iluminación ambiental	66
Iluminación exterior	62
Iluminación interior	66
Impedimento para el adelantamiento	201
Indicación de destellos para cambiar de marcha	24
Indicación de la presión de sobrealimentación .	23
Indicación del flujo de energía	120
Indicación del límite de velocidad	
véase Detección de señales de tráfico	175
Indicación de potencia/par motor	
véase Indicaciones Sport	24
Indicación de velocidad (vehículos de autoescuela)	391
Indicaciones Sport	24
Indicador de cambio de velocidad	25
Indicador de intervalos de Servicio	332
Indicador de temperatura	
Líquido refrigerante	19
Temperatura exterior	23
Indicadores de temperatura	
véase Indicaciones Sport	24

Índice de cetano (gasóleo)	302
Información de la versión	
Avisos legales	299
Información del tráfico	271
Información de peligros	272
Información de semáforos	178
Información de tráfico	
Información de tráfico online	272
Información de tráfico online	272
Información legal	
Información de la versión	299
Información del software	299
Licencias de software	299
Validez de las licencias	299
Información para los clientes sobre sistemas de radiocomunicación	395
Información sobre los consumidores eléctricos	384
Inmovilizador electrónico	49
Interfaces USB con función de carga ..	284, 285
Interfaz para smartphones	294
Aviso legal	300
Intermitentes	63
Intermitentes de emergencia	65
Internet	
véase connect	249, 250
Interrupción de llave (airbag del acompañante) .	85
Intervalo de carga	
véase Horario de carga preferido	148
Intervalo de Servicio	
véase Indicador de intervalos de Servicio ..	332
Intervalo entre inspecciones	
véase Indicador de intervalos de Servicio ..	332
Intervalos de mantenimiento	
véase Indicador de intervalos de Servicio ..	332
Introducir destino	262
Introducir un texto	34
iPhone	
véase Interfaces USB con función de carga .	284
ISOFIX (fijar sistemas de retención para niños)	90

K

Kick-down	116
-----------------	-----

L

Lámparas	372
Lápiz USB	
<i>véase</i> Interfaces USB con función de carga .	284
Laptimer	181
Launch Control	116
Levas	115
Limitaciones de la velocidad	
<i>véase</i> Detección de señales de tráfico . . .	175
Limpiacristales	69
Cantidad de llenado	388
Limpiacristales (funcionamiento a intervalos) .	69
Limpiafaros	
Cantidad de llenado	388
Limpiar	346
Limpiar las juntas de goma	348
Limpiar las unidades de manejo	350
Limpiar los embellecedores y las molduras embellecedoras	348, 350
Líquido de frenos	
Comprobar el nivel del líquido de frenos . .	324
Lista de dispositivos	298
Lista de emisoras memorizadas	
<i>véase</i> Favoritos	278
Lista de llamadas	242
Login myAudi	
<i>véase</i> Usuario myAudi	40
LTE	
<i>véase</i> Antena exterior	240
Luces	62
Circular por la izquierda/derecha	65
Luces de lectura	66
Luneta trasera	
Térmica	102
Luz al entrar/salir	64
Luz de aparcamiento	63
Luz de autopista	62
Luz de carretera	
Sistema de asistencia para luz de carretera .	63
Luz de cruce	62
Luz de curva	62
Luz de marcha diurna	62
Luz de posición	62
Luz de viraje	62

Luz en la conexión de carga del vehículo	
<i>véase</i> Testigo de carga	144
Luz para todo tiempo	62
Luz trasera	
Limpiar	348

LL

Llamada de asistencia online	258
Llamada de emergencia	245, 256
Llantas	338
Limpiar	348
Llave de confort	43
Cierre de confort	57
Safelock	47
Llave de control remoto	43, 48
Apertura y cierre de confort	57
Cambiar la pila	50
Desbloquear y bloquear	49
LED	50
Llave de repuesto	48
Safelock	47
Llave de emergencia	48
Llave del vehículo	43, 48
Cambiar la pila	50
Llave de repuesto	48
Llave de rueda	355
Llaves	43, 48
Apertura y cierre de confort	57
Cambiar la pila	50
Desbloquear y bloquear	49
Llave de emergencia	48
Llave de repuesto	48
Safelock	47

M

Maletero	95
Ampliar	97
Argollas de amarre	97
Cubierta	96
Fuentes de corriente	93
<i>véase también</i> Maletero	95
Mando a distancia	
Calefacción/ventilación independiente . . .	106
Mando para apertura del garaje	58
Mando del cierre centralizado	45
Mando para apertura del garaje	58

Manejo por voz externo	38	Menú para abrir el portón del maletero mediante un movimiento del pie	54
Manos libres	239	Message Access Profile	246
Mantenimiento	384	Microfibra: limpiar	350
Manual Audi Online	8	MMI	
Manual de Instrucciones		véase Multi Media Interface	29
Acceder de forma digital	8	Modificaciones técnicas	384
Manual de Instrucciones online	8	Modo 3 Cable de carga	
Manual de Instrucciones (digital)		véase Cable de carga para estaciones de carga públicas	150
Consultar	8	Modo autoescuela	391
En el sistema de infotainment	8	Modo de carga	147
Manual Online		Modo de carga con temporizador	146, 147
véase Manual de Instrucciones (digital)	8	modo de carga inmediata	147
MAP		Modo de carga inmediata	146
véase Message Access Profile	246	Modo de demostración	
Mapa		véase Modo de presentación	273
Adoptar destino	265	Modo de funcionamiento	119
Concepto de manejo	266	Modo de híbrido enchufable	119
Modificar escala	265	Modo de presentación	275
Representación	267	Modo de refrigeración	101
Mapa online		Modo EV	120
véase Mapa satélite	269	Módulo de datos	
Mapa satélite	269	Número de serie (IMEI)	246
Marcas	391	Monitor de autonomía	121
Marcha adelante		Motor	363
véase Gamas de marchas	113	Arrancar y parar	110
Marcha atrás		Ayuda de arranque	363
véase Gamas de marchas	113	Líquido refrigerante	321
Mediateca	286	Parar en caso de emergencia	110
Medición de la aceleración	183	Potencia	390
Medio ambiente		Rodaje	118
Fugas	314	Sistema Start-Stop	123
Repostar	303	Motor (modo Start-Stop)	
Medios	283, 286	véase Sistema Start-Stop	123
Formatos compatibles	290	Móvil	
Medios online	284	véase Teléfono	238
Memoria de canales		Multi Media Interface	29
véase Favoritos	278	Concepto de manejo	27, 30
Memoria USB		Encender y apagar	29
Tipos/formatos compatibles	290	Menús y símbolos	30
Mensajes	246	myAudi	40, 251
Mensajes cortos			
véase SMS	246		
Menú Asistencia al conductor	174		
Menú Asistente de eficiencia	187		
Menú Ayuda de aparcamiento	174		
Menú del asistente de eficiencia	187		

N

Navegación	261
Búsqueda de destinos	262
Detalles del destino	264
Favoritos	268
Mejor ruta	271
Modificar escala	265
<i>véase también</i> Mapa	266
Navegación al destino	
<i>véase</i> Navegación	261
Navegación autoadaptativa	
<i>véase</i> Recorrido predictivo	267
Navegación myAudi	261, 264
Navegar (cuadro de instrumentos)	267
Neumáticos	334
Cambiar	359
Con propiedades de rodadura de emergencia	344
Fecha de fabricación	334
Indicador de la presión de los neumáticos	340
Indicadores de desgaste	336
Índice de la capacidad de carga	334
Inscripción	334
Juego de reparación	355
Letra distintiva de la velocidad	334
Neumáticos de bajo perfil	339
Neumáticos semi-slick	339
Presión de inflado (conducción con remolque)	161
Presión de los neumáticos	337
Sentido obligatorio de giro	362
Sistema de control de la presión de los neumáticos	341
Vida útil	336
Neumáticos de invierno	338
Neumáticos para todo el año	
<i>véase</i> Neumáticos todo tiempo	338
Neumáticos todo tiempo	338
Notas relativas al ahorro	188
Número de bastidor	
<i>véase</i> Número de identificación del vehículo	387
Número de identificación del vehículo	387
Número distintivo de la pintura	387
Número distintivo del color	387
Números del equipamiento opcional	387

O

OBD (sistema de diagnosis de a bordo)	380
Octanaje (gasolina)	301
OFF (tecla)	101
Opciones	
Medios	289
Radio	281
Ordenador de a bordo	25

P

Palanca selectora	113
Pantalla	
Limpiar	350
<i>véase también</i> Pantalla táctil	27
Pantalla central	
<i>véase</i> Multi Media Interface	29
Pantalla de inicio	29
Pantalla táctil	
Ajustar el brillo	29
Concepto de manejo	27
Paquetes de datos	254
Par	
Motor	390
Tornillos de las ruedas	362
Parabrisas	
Limpiar	69
<i>véase también</i> Parabrisas	69
Parada del motor	
Punto muerto	118
<i>véase también</i> Sistema Start-Stop	123
Parar	112
Parar (motor)	124
Parasoles	68
Par de apriete (tornillos de las ruedas)	362
Pasador de montaje (cambio de ruedas)	355
Pedal del acelerador	116
<i>véase también</i> Pedal del acelerador	116
Pedales	116
Perfiles personales	
<i>véase</i> Usuarios	40
Persianilla	
Techo	58
Persianilla parasol	
<i>véase</i> Techo panorámico de cristal	58
Peso en vacío	388

Pesos	388	Presión de inflado	
Peso total	388	Indicador de la presión de los neumáticos	340
Piezas de fibra de carbono: limpiar	349, 351	Neumáticos	337
Piezas de plástico: limpiar	350	Sistema de control de la presión de los neumáticos	341
Pila: cambiar		Productos químicos	391
Llave de control remoto	50	Programa de conducción	200
Piloto antiniebla	62	Propiedades de rodadura de emergencia (neumáticos)	344
PIN		Propulsión	118
PIN de 4 dígitos	40	Audi drive select	133
Protección	41	Propulsión de combustión	118
Pintura mate: limpiar	346	Propulsión de híbrido enchufable	118
Pintura: desperfectos	349	Climatización	107
Placa de modelo	387	Líquido refrigerante	321, 322
Plan de mantenimiento (digital)	8	Powermeter	22
Podcast		Propulsión mild hybrid	118
véase Radio online	279, 280	Propulsión (indicación para el conductor)	124
Poner en marcha el vehículo	111	Protección de datos	382
Portabebidas	94	Protección proactiva de los ocupantes	208
Portabicicletas (conducción con remolque)	168	Delantera	208
Portadatos del vehículo	387	Indicaciones para el conductor	210
Portaequipajes del techo	98	Lateral	208
Portaobjetos	94	Límites del sistema	208
Portón del maletero	51	Trasera	208
Abrir mediante un movimiento del pie	54	Puertas	
Abrir y cerrar	52	Conexión por contacto de puerta	66
Abrir y cerrar eléctricamente	53	Desbloqueo y bloqueo de emergencia	46
Activar y desactivar el movimiento del pie	54	Seguro para niños	56
Desbloqueo de emergencia	55	Puertos de montaña	130
Observaciones generales	51	Puerto USB	93
Tecla de cierre	53	Puesto de conducción (vista general)	11
Portón del maletero de accionamiento automático	53, 54	Punto de acceso	
Portón trasero		véase WIFI	253
véase Portón del maletero	52	Punto de acceso personal	250
Posición del cambio		Punto muerto	118, 127
véase Gamas de marchas	113	véase también Gamas de marchas	113
Potencial de autonomía	121	Puntos de alojamiento (gato)	360
Potencia (motor)	390		
Powermeter	19, 22		
Pre sense			
véase Sistema de asistencia activo delante-ro	205		

Q

quattro	135
Gestión del par selectiva por ruedas	136

R

Radio	276	Reproducción	
Lista de emisoras	276	Medios	286
Texto de la radio	279	Radio	277
Radio Equipment Directive	392	Reproducción aleatoria	288
Radio online	279	Respaldo de la plaza central abatible: abatir .	97
<i>véase también</i> Radio online	279, 280	Retrovisor	
Radio por Internet		Posición antideslumbrante	68
<i>véase</i> Radio online	279, 280	Retrovisores	
Radioteléfono	385	Ajustar los retrovisores exteriores	67
Radioteléfonos	385	Retrovisores exteriores	67
Random		Ajustar la función de abatir	44
<i>véase</i> Reproducción aleatoria	288	Retrovisor interior: posición antideslumbrante	68
REACH (reglamento sobre productos químicos)	391	Rodaje	
Recambios	385	Neumáticos nuevos	335
Recirculación de aire	102	Pastillas de freno nuevas	125
Recorrer bajadas	130	Rueda de emergencia	362
Recorrer subidas	130	Rueda de recambio	362
Recorrido		Rueda de repuesto	362
Cancelar	265	Rueda de repuesto de tamaño reducido (rueda de emergencia)	362
Recorrido predictivo	267	Ruedas	334
Recuperación	25	Cambiar	359
Recuperación de energía	119	Indicador de la presión de los neumáticos .	340
Recuperación energética	119	Limpiar	348
Red		Sistema de control de la presión de los neumáticos	341
<i>véase</i> Red para equipaje	97	Ruido exterior	121
Red de a bordo		Ruta más rápida	262
Indicaciones para el conductor	325	Rutas de acceso	29
Red para equipaje	97		
Reducción catalítica selectiva		S	
<i>véase</i> AdBlue	306	Safelock	47
Red WIFI	250	Seguro para niños	
Regulación antipatinaje	136	Elevallunas	56
Regulación del alcance de las luces	62	Puertas traseras	56
Regulación de los amortiguadores	134	Seleccionar fuente	
Regulación predictiva	196	Radio	277
Remolcar	365	Sensor de luz y lluvia	
Reparaciones	384	Limpiacristales (funcionamiento a intervalos)	69
Reposabrazos central delantero	76	Sensor de lluvia y luz	
Repostar	303	Luz de marcha	62
Cantidad de llenado	388	Sensores	
Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito	306	Posiciones	173
Tapa del depósito	303	Zonas de detección	171

Sentido de giro (neumáticos)	362	Sistema de asistencia trasero para el tráfico transversal	223
Señales de tráfico	179	Sistema de carga <i>véase</i> Sistema de carga compacto Audi e-tron	151
Señal recordatoria	241	Sistema de carga compacto Audi e-tron	151
Servicios online <i>véase</i> connect	249, 250	Activar/desactivar la vigilancia del conductor de protección	152
Servicios para controlar el vehículo	252	Ajustar la limitación de la corriente de carga	152
<i>véase también</i> Audi connect Remote & Control	252	Cambiar/montar el cable de red	159
Shop	252	Colgar	160
Silenciar (Mute)	39	Testigos de estado y de avería	153
Símbolos		Sistema de control de emisiones de escape	312
Equipo de carga	149	Sistema de depuración de gases de escape	310
Medios	288	Sistema de diagnóstico de a bordo (OBD)	380
Navegación	266	Sistema de información para el conductor	20
Radio	277, 278	Sistema de manejo por voz	37
<i>véase también</i> Testigos de control	12	Concepto de manejo	37
Sistema antibloqueo de frenos	136	Externo	38
Sistema de advertencia de velocidad	175	Sistema de refrigeración Aditivo para el líquido refrigerante	321
Sistema de airbags	82	Comprobar el nivel del líquido refrigerante	322
Desactivar el airbag del acompañante	85	Líquido refrigerante	321
Sistema de alarma <i>véase</i> Alarma antirrobo	47	Nivel del líquido refrigerante	322
Sistema de alto voltaje	138	Reponer líquido refrigerante	322
Comportamiento en situaciones peligrosas	139	Sistema de retención para niños	86
Indicaciones para el conductor	139	Fijar al anclaje Top Tether	91
Olor a quemado/gas	139	Fijar con cinturón de seguridad	91
Testigo de carga en el vehículo	144	Fijar con i-Size	90
Sistema de aparcamiento asistido	227	Fijar con ISOFIX	90
Sistema de aparcamiento asistido plus	229	Sistema de seguridad antirrobo	47
Sistema de aparcamiento asistido remoto plus <i>véase</i> Aparcar por control remoto	232	Sistema lavacristales	69, 332
Sistema de arrancada asistida en subidas	112	Sistemas de radiocomunicación	392, 395
Sistema de arranque del motor	111	Sistemas de regulación de la velocidad Limitador de velocidad	184
Sistema de arranque del vehículo	124	Regulador de velocidad	184
Sistema de asistencia activo delantero	205	Sistema Start-Stop	123
Indicaciones para el conductor	208	Desactivar y activar	123
Sistema de asistencia de velocidad adaptativo	188	Smartphone <i>véase</i> Teléfono	238
<i>véase también</i> Asistente de conducción adaptativo	188	SMS	246
Sistema de asistencia en arrancada <i>véase</i> Sistema de asistencia en parada	128	Sonido	297
Sistema de asistencia en caso de emergencia	213	Sonido del motor Audi drive select	133
Sistema de asistencia en parada	128	Sonido del vehículo	121
		Soporte de la matrícula	385

Streaming		
véase Medios online	284	
Superficie de carga	98	
Superficie portaobjetos detrás de los apoyaca-		
bezas traseros	94	
SYNC (tecla)	102	
T		
Tarjeta Embedded SIM	250	
Tarjeta SIM	250	
Tecla VIEW	20	
Techo		
véase Techo panorámico de cristal	58	
Techo corredizo/deflector		
véase Techo panorámico de cristal	58	
Techo panorámico de cristal	58	
Apertura y cierre de confort	57	
Cierre de emergencia	58	
Tejidos: limpiar	350	
Teléfono	238	
Aceptar y rechazar una llamada	244	
Antena exterior	240	
Audi phone box	240	
Carga la batería (USB)	241	
Cargar la batería (carga inalámbrica)	241	
Conectar el teléfono móvil	238	
Conectar un segundo teléfono	239	
Desconectar el teléfono móvil	240	
Marcar número	244	
Opciones durante una llamada	244	
Reproducir música	283	
Señal recordatoria	241	
Teléfono móvil		
véase Teléfono	238	
Telepeaje (dispositivo)	386	
Temperatura del líquido refrigerante	21	
Temperatura: ajustar	102	
Temporizador (batería de alto voltaje)	147	
Testigo de carga	144	
Testigos de aviso		
véase Testigos de control	12	
Testigos de control	12	
Tethering	250	
véase también WIFI	253	
Tethering mediante WIFI	250	
Tipo de gasolina		
véase Gasolina	301	
tiptronic		
véase Cambiar las marchas manualmente	115	
Tire Mobility System (juego para reparación		
de neumáticos)	355	
Toma de corriente		
véase Fuentes de corriente	93	
Tornillos antirrobo de las ruedas	359	
Tornillos de las ruedas	338	
Par	362	
Tornillos de rueda		
Cambio de rueda	359	
Torque splitter	135	
TPMS		
Indicador de la presión de los neumáticos	340	
Sistema de control de la presión de los neu-		
máticos	341	
Testigo de control	343	
Trabajo		
véase Dirección de trabajo	268	
Tracción total		
véase quattro	135	
Transporte del equipo de carga	150	
Tren de rodaje	134	
Audi drive select	133	
Triángulo de emergencia	354	
Tubos finales de escape: limpiar	348	
Túnel de lavado	346	
U		
Unidades de medida	297	
Unidades lectoras		
véase Medios	283, 286	
Usuario local	40	
Usuario myAudi	40	
Usuario principal	41	
Usuarios		
Usuario local	40	
Usuario myAudi	40	
V		
Vehículo		
Arrancar	110	
Asegurar	112	

Cuidar y limpiar 346

Datos de identificación 387

Desbloquear y bloquear 49

Dimensiones 387

Elevar 360

Estacionar 112

Retirar de la circulación 353

Velocidad máxima 390

Velocidad media 25

Velocímetro 19

Ventanillas

 Abrir/Cerrar 57

 Apertura y cierre de confort 57

 Elevallunas 57

 Limpiar/deshelar 350

 Seguro para niños 56

Ventilación 100

Ventilador 102

Versión de software (MMI)

 Información de la versión 299

Viajes al extranjero 254

Vigilancia del habitáculo 47

Vigilancia de protección contra el remolcado . 47

VIN

véase Número de identificación del vehículo 387

Vista del remolque 220

Vista general (puesto de conducción) 11

Vista previa del mapa 264

Volante

 Ajuste manual 77

 Levas 115

véase también Volante multifunción 20

Volante multifunción

 Concepto de manejo 20

 Programar tecla 39

 Sistema de manejo por voz 37

 Teclas 20, 39

Volumen: ajustar 39

W

WIFI 253

 Ajustes del punto de acceso 253

 Utilizar el punto de acceso 251

 Utilizar un punto de acceso 250