

Jeep®

RENEGADE

EMPLEO Y CUIDADO



Estimado cliente:

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Jeep.

Hemos preparado este Manual para que pueda apreciar plenamente las cualidades de este vehículo, que está diseñado tanto para el uso común como para usos específicos, permitiendo por lo tanto recorridos y usos en general, que no se ajustan a los vehículos tradicionales del mercado. El eje y la maniobrabilidad son diferentes de los de la mayoría de otros vehículos, tanto en carretera como fuera de carretera; por lo tanto, le recomendamos que tome todo el tiempo necesario para aprender sobre la dinámica del vehículo.

Siguiendo con la lectura de este Manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a disfrutar plenamente de las cualidades técnicas de su Jeep.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio, al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Jeep.

En el Libro de Garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios de asistencia que Jeep ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y los términos y condiciones para conservarla.

Estamos seguros de que con estos instrumentos le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar al equipo Jeep que le atenderá.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

ATENCIÓN

En este Manual de Empleo y Cuidado se describen todas las versiones del Jeep Renegade. Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para cada país o versión especial no se muestran como tal en el texto: por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que se ha adquirido. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje (donde esté presente).

Los datos contenidos en esta publicación deben considerarse como una ayuda para una correcta utilización del vehículo. FCA Italy S.p.A. se encuentra en un proceso de perfeccionamiento continuo de los vehículos que fabrica, por lo tanto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al modelo descrito por motivos técnicos o comerciales.

Para más información, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95, conforme a la Norma Europea EN 228. No utilizar gasolinas con metanol o etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación.

Motores Diésel: repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. Para más información sobre el uso correcto del combustible, ver lo indicado en el capítulo "Repostaje del vehículo" en la sección "Arranque y conducción".

ARRANQUE DEL MOTOR



Versiónes con cambio manual (motores de gasolina): insertar el freno de estacionamiento eléctrico, posicionar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, luego situar el dispositivo de arranque en AVV y soltarlo en cuanto el motor arranque. En las versiones con llave electrónica, el motor se arranca pulsando el botón del dispositivo de arranque.

Versiónes con cambio manual (motores Diésel): insertar el freno de estacionamiento eléctrico, posicionar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, luego situar el dispositivo de arranque en MAR y esperar a que se apague el testigo . Situar el dispositivo de arranque en AVV y soltar la llave en cuanto el motor arranque. En las versiones con llave electrónica, el motor se arranca pulsando el botón del dispositivo de arranque.

Versiónes con cambio automático/cambio automático de doble embrague/cambio automático de doble embrague electrificado: engranar el freno de estacionamiento eléctrico, posicionar la palanca de cambios en la posición modo P (Aparcamiento) o N (Punto muerto), pisar el pedal del freno y, a continuación, llevar el dispositivo de arranque a la posición AVV o presionar el botón del dispositivo de arranque.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios, que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería tradicional), acudir a la Red de Asistencia Jeep, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

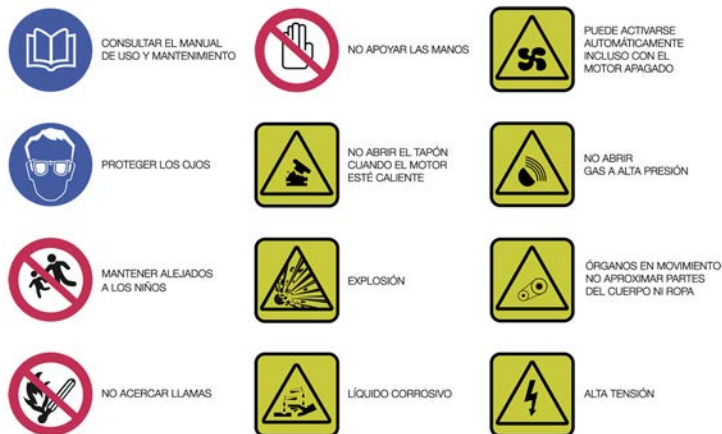
MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, y mantener el respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión. A continuación aparece la descripción de cada símbolo que resume lo que ya se ha descrito en las páginas correspondientes de este documento. Prestar siempre la máxima atención a todas las advertencias indicadas.



1

JOA2300C

ADVERTENCIA SOBRE VUELCO

El riesgo de vuelco para los vehículos todoterrenos es significativamente más elevado respecto de ese mismo riesgo en otros tipos de vehículos. Este vehículo se caracteriza por una mayor altura del suelo y por un centro de gravedad más alto respecto de otros numerosos vehículos para el transporte de pasajeros, unas características que permiten obtener prestaciones mejores en una amplia de aplicaciones todoterreno. Sin embargo, al adoptar un estilo de conducción peligroso se puede perder el control del vehículo.

Por el centro de gravedad más alto, el vehículo resulta más expuesto al vuelco que otros vehículos cuando el conductor pierde el control.

Por consiguiente, evitar curvas cerradas y maniobras bruscas u otras condiciones de conducción no seguras, que podrían causar la pérdida de control del vehículo. El incumplimiento de las precauciones podría causar accidentes, el vuelco del vehículo y lesiones graves o mortales. Conducir con cuidado.

No usar los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero es la causa de principal de lesiones graves o mortales. En caso de vuelco, un pasajero sin el cinturón de seguridad abrochado está más expuesto a sufrir lesiones respecto de un pasajero que lo lleve. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad.

DISPOSITIVOS DE “CIBERSEGURIDAD”

El vehículo está equipado con dispositivos de protección contra los ataques informáticos dirigidos a los sistemas electrónicos de a bordo, desarrollados de acuerdo con las normas tecnológicas que se aplican actualmente en el sector industrial de la automoción. Estos dispositivos tienen la finalidad de minimizar el riesgo de ataques informáticos o la instalación de virus informáticos u otro material tecnológicamente perjudicial que podrían comprometer las prestaciones del vehículo o hacer posible la pérdida o difusión no autorizada de datos personales del comprador o usuario.

El comprador del vehículo no deberá desmontar, modificar o alterar estos dispositivos de protección contra ataques informáticos. Así pues, el fabricante rechaza toda responsabilidad por las consecuencias negativas o los daños que se puedan ocasionar al vehículo, al comprador o al terceros a causa del desmontaje, la modificación o la alteración, por parte del comprador o usuario del vehículo, de los dispositivos de protección contra ataques informáticos.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO



ADVERTENCIA Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Cada vez que se proporcionan indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás), estas deberán entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.

Para encontrar la sección, que contiene la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de Empleo y Cuidado.

Las secciones se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica específica, que se encuentra al lado de todas las páginas impares.

Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizarse con el orden de las secciones y los símbolos correspondientes en las pestañas.

De todos modos, se da una indicación textual de la sección consultada al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

Cuando son necesarios, estos símbolos aparecen al lado del título o al final del párrafo y están seguidos por un número. Este número corresponde a la advertencia específica, que se encuentra al final del capítulo correspondiente.

ADVERTENCIA Cuando se cite en el interior del texto la "batería tradicional", se ha de considerar la batería de servicios de 12V de plomo y situada en el compartimento del motor. Cuando se cite en el interior del texto la "batería auxiliar", se alude a la batería de tracción de 48V de iones de litio del sistema híbrido (Mild Hybrid), situada en el túnel central bajo el vehículo. Cuando, en el interior del texto, se cite la "batería de alta tensión", se alude a la batería de tracción 380V al litio del sistema híbrido/eléctrico (Plug-In Hybrid). En cambio, con "batería auxiliar" se entiende una batería de plomo externa al vehículo para el arranque de emergencia.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO



CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



SEGURIDAD



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN



EN CASO DE EMERGENCIA



MANTENIMIENTO Y CUIDADO



DATOS TÉCNICOS



DISPOSITIVO MULTIMEDIA



ÍNDICE



CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.

En el manual que está leyendo se explica de forma fácil y directa cómo está hecho y cómo funciona.

Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado cómodamente en el vehículo, con el fin de poder comprobar directamente todo el contenido.

SALPICADERO	10
PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO DE LA VERSIÓN PLUG-IN HYBRID	11
BATERÍA DE ALTA TENSIÓN	12
MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO	13
PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO DE LA VERSIÓN MILD HYBRID	15
BATERÍA AUXILIAR	17
LAS LLAVES	18
DISPOSITIVO DE ARRANQUE	21
SENTRY KEY®	23
ALARMA	24
PUERTAS	25
ASIENTOS	30
REPOSACABEZAS	34
VOLANTE	35
ESPEJOS RETROVISORES	36
LUCES EXTERIORES	38
LUCES INTERIORES	42
LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA	44
CLIMATIZACIÓN	47
ELEVACIONES	53
TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO	54
CAPÓ DEL MOTOR	56
MALETERO	57
EQUIPAMIENTO INTERIOR	58

PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍES	60
SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	61



SALPICADERO



2

JOA0695C

1 Palanca izquierda (luces exteriores) / 2 Cuadro de instrumentos / 3 Palanca derecha (limpiaparabrisas/limpialuneta) / 4 Sistema **Uconnect™** / 5 Airbag frontal lado pasajero / 6 Moldura / 7 Guantero / 8 Botones de mando (Luces de emergencia / Sistema **Active ParkSense®** (donde esté presente) / Sistema **ParkSense®** (donde esté presente) / Sistema **LaneSense®** (donde esté presente) / 9 Climatización (Climatizador manual / Climatizador automático bizona (donde esté presente) / 10 Dispositivo de arranque / 11 Volante - Airbag frontal lado conductor / 12 Conmutador luces exteriores

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO DE LA VERSIÓN PLUG-IN HYBRID

(donde esté presente)

EQUIPAMIENTO DEL SISTEMA HÍBRIDO

El Renegade Plug-In-Hybrid es un vehículo híbrido **P-HEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)**.

El vehículo está equipado:

- ❑ **en la parte delantera** con el motor térmico convencional, al que está acoplado un motor eléctrico, que desempeña la función de alternador
- ❑ **en la parte trasera** con un motor eléctrico (alimentado por una batería de alta tensión de iones de litio) en el eje trasero, para la transmisión del movimiento

CONSIDERACIONES GENERALES

La carga del vehículo se puede efectuar, en corriente alterna (CA), mediante:

- ❑ una toma de corriente doméstica. Se permite la carga mediante la toma de corriente doméstica con valores de tensión, que varían de 100 a 230 Volt dependiendo de los países y en función del cable de recarga conectado al vehículo (por ej.: no se puede cargar a 110 Volt con el cable de 230 Volt)
- ❑ un punto de recarga wallbox (wallbox "inteligente")

❑ una estación de recarga pública
Dependiendo de las condiciones de conducción y de utilización del vehículo, el sistema híbrido mueve el vehículo en la modalidad solamente eléctrica o sirve de soporte para el motor térmico.

Con la modalidad "e-Save", el motor térmico contribuye a cargar la batería de alta tensión o a mantener el estado de carga.

Durante el funcionamiento en la modalidad eléctrica ("ELECTRIC"), el vehículo utiliza solamente el motor eléctrico para una distancia determinada hasta que la batería de alta tensión lo permite.

Consultar lo descrito en el capítulo "Modalidad de funcionamiento" en esta sección, para obtener más información sobre las modalidades de funcionamiento "E-SAVE" y "ELECTRIC".

La batería de alta tensión se carga también durante las frenadas de regeneración ("eBraking"/"eCoasting").

En el modo de marcha solamente eléctrico, el vehículo no consume combustible, pero usa la energía almacenada en la batería de alta tensión. Esto es útil para una conducción silenciosa o para acceder a zonas urbanas con restricciones especiales para los vehículos dotados solamente de motor de combustión interna.

En caso de funcionamiento en la modalidad "HYBRID", el motor eléctrico

trasero soporta el motor térmico reduciendo el consumo de combustible.

NOTA Una vez al mes, sobre todo en condiciones de ambientes fríos, se aconseja utilizar el motor térmico (activando el modo "4WD" o con el cambio en modo secuencial manual) hasta 60 minutos consecutivos.

MOPAR®, como accesorio original, ofrece el punto de recarga wallbox "inteligente" destinado a la carga del vehículo en modo eficiente en una instalación doméstica.

Para obtener más información sobre las estaciones de carga de tipo doméstico (wallbox), acudir a la Red de Asistencia Jeep.



BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

(versión Plug-in Hybrid)



1) 2) 3) 4) 5) 6)



1)



1) 2)

El vehículo está equipado con una batería sellada de iones de litio de alta tensión, que funciona como acumulador de energía para el vehículo. La batería de alta tensión se utiliza para alimentar el motor eléctrico y la alimentación de la instalación eléctrica de 12 V del vehículo.

La batería de alta tensión se carga parcialmente mediante la recuperación de la energía cinética del vehículo en las fases de desaceleración y de frenada durante la marcha. La batería de alta tensión solo se puede recargar por completo, conectando el vehículo a la red de suministro eléctrico y utilizando la toma recarga específica.

Para una utilización óptima de la batería de alta tensión, es aconsejable cargar regularmente el vehículo mediante un dispositivo específico de carga.

La batería de alta tensión se encuentra en la parte inferior del vehículo en la zona central y no requiere mantenimiento.

Las baterías de iones de litio proporcionan las siguientes ventajas:

❑ son mucho más ligeras que otros tipos de baterías recargables del mismo tamaño;

❑ conservan la carga durante más tiempo;

❑ se pueden cargar/descargar miles de veces.

Los componentes de alta tensión del vehículo se enfrían mediante un circuito auxiliar, situado en el interior del compartimento del motor (consultar lo descrito en el apartado "Comprobación de los niveles" en la sección "Mantenimiento y cuidado" para obtener más información).

NOTA Cuando sea necesario enfriar el paquete batería, el compresor eléctrico se activa automáticamente incluso sin la función de refrigeración del habitáculo activada. La batería de alta tensión se enfría mediante el gas refrigerante utilizado también en el sistema de acondicionamiento del habitáculo.

ADVERTENCIA La vida de la batería de alta tensión es limitada. Su capacidad de conservar la carga disminuye con el paso del tiempo y la utilización al igual que sucede con otras baterías recargables. La entidad de la disminución de la capacidad de la batería cambia en función de las condiciones externas (temperatura ambiente, etc.) y de las condiciones de uso: por ejemplo, los hábitos de conducción y los modos de carga de la batería de alta tensión (batería de

tracción). Es una característica propia de las baterías de iones de litio y no es un indicio de funcionamiento incorrecto. Asimismo, aunque la distancia, que puede recorrerse en la modalidad eléctrica, disminuya a medida que disminuye la capacidad de la batería de alta tensión, las prestaciones del vehículo no se ven afectadas en gran medida.

Para una protección correcta a lo largo del tiempo de la batería de iones de litio, no se ha exponer durante periodos prolongados el vehículo a temperaturas inferiores a los -10°C ni superiores a los +40°C: algunas funciones del vehículo podrían modificarse o desactivarse, ya que la capacidad de la batería disminuye fuera de este intervalo de temperatura. La batería de alta tensión está dotada de sistemas de acondicionamiento, que garantizan operar en condiciones óptimas de temperatura acorde a su funcionamiento.



ATENCIÓN

1) No vender, ceder o modificar la batería de alta tensión. La batería de alta tensión se ha de utilizar exclusivamente en el vehículo del que forma parte de la dotación. Si se utiliza fuera del vehículo o se modifica en algún modo, podrían producirse accidentes, tales como descargas eléctricas, generación de calor o humo, explosiones o pérdida

del electrolito. Si el vehículo se desguaza sin haber desmontado la batería de alta tensión, el posible contacto con componentes, cables y conectores de alta tensión podría provocar descargas eléctricas muy peligrosas. Si la batería de alta tensión no se elimina correctamente, podría causar descargas eléctricas con el riesgo de lesiones graves e incluso mortales.

2) La red eléctrica de alimentación y la batería de alta tensión son potencialmente peligrosas: pueden provocar lesiones, quemaduras y riesgos de electrocución. Prestar siempre la máxima atención.

3) No tocar nunca, ni alterar de ninguna manera los cables ni los componentes de la batería de alta tensión: evitar que los componentes de la batería de alta tensión toquen pulseras, collares o posibles objetos metálicos puestos.

4) No abrir, modificar o quitar la tapa de la batería de alta tensión: los gases que podrían liberarse pueden ser perjudiciales e inflamables, evitar inhalar dichos gases.

5) Los posibles daños causados al vehículo o a la batería de alta tensión pueden provocar la salida de gases nocivos, que podrían provocar incendios. En caso de incendio, alejarse del vehículo, ponerse un chaleco reflectante (si previsto por las normativas vigentes), situarse en un lugar seguro y ponerse en contacto inmediatamente con los socorristas, la policía o con los bomberos e informarles que es un vehículo con sistema de alta tensión.

6) El electrolito contenido en la batería es un material contaminante e inflamable. Si la batería de alta tensión no se elimina

correctamente, podría causar incendios y contaminar el medio ambiente.



ADVERTENCIA

1) Si tras producirse un impacto violento o un accidente, el vehículo ha sufrido un choque en la parte inferior (bajos de la carrocería), hacer controlar la batería y el sistema de alta tensión por técnicos cualificados.



ADVERTENCIA

1) Las partes del vehículo en tensión aparecen marcadas con placas con advertencias de seguridad. La batería de alta tensión lleva una placa que indica dicho peligro.

2) No eliminar la batería de alta tensión de forma privada. Para más información, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

(versión Plug-in Hybrid)

Al conducir, pulsando los botones situados en el túnel central, fig. 3 se seleccionan tres modos de funcionamiento:

- ☐ **HYBRID**
- ☐ **ELECTRIC**
- ☐ **E-SAVE**



3

JOA6036E

El motor arranca en modalidad de funcionamiento “**ELECTRIC**” si esta modalidad se ha seleccionado antes de apagar el motor y se cumplen las siguientes condiciones de activación:

- ☐ el estado de carga de la batería de alta tensión es superior al 2%
- ☐ la temperatura de la batería de alta tensión no es elevada
- ☐ la temperatura del líquido refrigerante del motor es superior a -10
- ☐ la pendiente de la carretera es inferior al 16%



En todos los demás casos, el vehículo arranca en modalidad de funcionamiento **"HYBRID"**.

NOTA Completar el calentamiento del motor térmico (conduciendo al menos 30 minutos por un recorrido extraurbano) por lo menos una vez al mes para optimizar la eficiencia de dicho motor térmico.

MODO "HYBRID"

La activación de la modalidad de funcionamiento **"HYBRID"** permite optimizar el consumo de combustible, modulando automáticamente el cambio de motor eléctrico a térmico en función de varios factores como, por ejemplo, el estado de carga de la batería de alta tensión y la potencia demandada por el conductor.

Activación

La modalidad se activa al pulsar el botón **HYBRID** situado en el túnel central.

Con la modalidad **"HYBRID"** activada:

- ☐ el LED del botón **HYBRID** fig. 3 se enciende
- ☐ en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra el mensaje **"HYBRID"**



MODO "ELECTRIC"

La activación de la modalidad de funcionamiento **"ELECTRIC"** es viable únicamente cuando se cumplen las condiciones de habilitación indicadas

anteriormente o hasta que el conductor demande la intervención del motor térmico (pisando a fondo el pedal del acelerador, hasta que se produzca el endurecimiento de la última parte del recorrido – función **"Kick-down"**).

Activación

La modalidad se activa al pulsar el botón **ELECTRIC** situado en el túnel central.

Con la modalidad **"ELECTRIC"** activada:

- ☐ el LED del botón **ELECTRIC** fig. 3 se enciende
- ☐ en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra el mensaje **"ELECTRIC"**

Con la modalidad **"ELECTRIC"** activada, el vehículo procede solamente en la modalidad de funcionamiento eléctrica hasta una velocidad máxima de 135 km/h y hasta que la batería se agote. Dependiendo de la presión ejercida en el pedal del acelerador y/o de la descarga de la batería, el sistema pasa automáticamente a la modalidad de funcionamiento **"HYBRID"**.



La activación de esta modalidad de funcionamiento puede producirse con la corona del sistema **Selec-Terrain™** girada en la posición **"AUTO"** (ajuste predefinido) o **"SPORT"**.

Incluso cuando el nivel de carga de la batería de alta tensión es elevado y la modalidad eléctrica se encuentra disponible, el motor térmico podría

encenderse en determinadas condiciones para proteger el sistema híbrido.

ADVERTENCIA No se puede efectuar el arranque con una temperatura de la batería demasiado baja o demasiado alta. Si se selecciona la modalidad de funcionamiento completamente eléctrica en dichas condiciones, el motor térmico se arranca.

MODALIDAD "E-SAVE"

La activación de la modalidad de funcionamiento **"e-SAVE"** permite mantener el estado de carga o recargar la batería de alta tensión dependiendo del ajuste configurado en la pantalla del sistema **Uconnect™** (para más información, consultar lo descrito en el capítulo **"Uconnect™"** en la sección **"Dispositivo multimedia"**).

La autonomía eléctrica de la batería de alta tensión se protege de esta forma, para permitir su utilización, por ejemplo, en un recorrido urbano donde se prohíba el uso del motor térmico.

Activación

La modalidad se activa al pulsar el botón **E-SAVE** situado en el túnel central.

Con la modalidad **"E-SAVE"** activada:

- ☐ el LED del botón **e-SAVE** fig. 3 se enciende
- ☐ en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra el mensaje **"e-SAVE"**

Asimismo, se pueden modificar las características de la función en la

pantalla del sistema **Uconnect™** (ver lo descrito en la sección "Dispositivo multimedia").

Existen dos funciones relativas a la modalidad **"E-SAVE"**:

☐ **"Ahorro batería"** (protección del estado de carga de la batería de alta tensión) (ajuste predefinido)

☐ **"Recarga de la batería"** (carga de la batería de alta tensión)

NOTA La activación de la modalidad **"e-SAVE"** con opción "Recarga de la batería" activada permite cargar la batería de alta tensión hasta el valor preestablecido en función del estilo de conducción y de la modalidad de uso del vehículo.

Ahorro batería

Mantiene el estado de Carga de la batería de alta tensión en el nivel aproximadamente constante en el que se encuentra el vehículo durante la activación de la modalidad **"E-SAVE"**.

Carga batería

La carga de la batería de alta tensión se realiza mediante la electrónica de control recurriendo al funcionamiento del motor térmico.

NOTA Conducir con la modalidad **"e-SAVE"** activada, puede comportar un aumento del consumo medio de combustible y una limitación de la respuesta del pedal del acelerador en caso de demandar prestaciones al motor.

NOTA La modalidad **"e-SAVE"** solo se puede utilizar si el nivel de combustible en el depósito no está al mínimo y en modo **"AUTO"** del **Selecc-Terrain™**.



ATENCIÓN

7) Con el modo **"HYBRID"** activado, el vehículo parado y el dispositivo de arranque en posición **MAR**, al abrir el capó del motor se activa automáticamente el motor térmico.

8) Con el modo **"ELECTRIC"** activado, el vehículo parado y el dispositivo de arranque en posición **MAR**, al abrir el capó del motor se activa automáticamente el motor térmico.

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO DE LA VERSIÓN MILD HYBRID

(donde esté presente)

EQUIPAMIENTO DEL SISTEMA HÍBRIDO



9) 10) 11) 12) 13)

El Renegade Mild Hybrid es un vehículo híbrido **MHEV (Mild Hybrid Electric Vehicle)**.

El sistema híbrido con el que está equipado el vehículo utiliza:

☐ **un motor eléctrico ("e-machine")** integrado en el interior del cambio automático de doble embrague electrificado, conectado mecánicamente

al motor térmico y alimentado por una batería auxiliar de iones de litio (48V) ☐ **un alternador/starter BSG (Belt Starter Generator)**, accionado mediante una correa de servicios auxiliares, que permite arrancar el motor térmico con el vehículo parado o cuando este se desplaza a baja velocidad. En caso de avería en el sistema de 48V, el alternador/starter BSG (Belt Starter Generator) puede funcionar como un alternador y cargar la batería tradicional de 12V. En algunas fases, como la de "conducción eléctrica", sustituye el motor de arranque del motor térmico. En este último caso, en las paradas del vehículo con apagado automático del motor, el re arranque del motor se producirá, por consiguiente, mediante el alternador/starter BSG (Belt Starter Generator).

☐ **una batería auxiliar de 48V de iones de litio** con la función de acumulador de energía para el vehículo.

Por consiguiente, el sistema Mild Hybrid permite mejorar las prestaciones (una mayor rapidez de respuesta en los transitorios), reduciendo, al mismo tiempo, el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

NOTA El sistema Mild Hybrid no funciona en un modo continuo, sino que se activa en función del estado del vehículo, del estado de carga de la batería auxiliar de iones de litio (48V), de las condiciones de conducción



(aceleración, desaceleración, frenada, arranque del motor) y del estado de la calzada (por ej. pendientes).

El sistema Mild Hybrid suministra, en la fase de arranque del vehículo, un incremento de potencia al motor térmico, cuando se demanda un par mayor de tracción o, en las fases con niveles más elevados de consumo de combustible y de emisiones. En determinadas condiciones de conducción, la centralita del sistema Mild Hybrid regula los flujos de energía en función del nivel de carga de la batería auxiliar de iones de litio (48V).

Con la palanca del cambio automático de doble embrague electrificado en posición P ("Aparcamiento") y N ("Punto muerto"), podría notarse un aumento del ruido procedente del compartimento del motor debido al inicio de la fase de recarga de la batería auxiliar (48V): dicha variación es normal y no se ha de considerar una anomalía.

Convertidor CC/CC

Para permitir la conversión de la corriente procedente del sistema de 48V en una corriente utilizable por el sistema de 12V, se utiliza un convertidor CC/CC: durante la marcha del vehículo, el CC/CC funciona como un convertidor y permite alimentar y recargar la batería de 12V. El cable de conexión permite la comunicación entre el sistema de 12V y de 48V y alimentar el sistema de 12V

mediante la batería auxiliar de 48V, el convertidor CC/CC y el alternador/starter BSG (Belt Starter Generator).

ARRANQUE DEL MOTOR

Con una velocidad superior 30 km/h y la palanca del cambio automático de doble embrague electrificado en la posición "D", el re arranque del motor térmico se produce con todas las velocidades, dependiendo de las condiciones de uso del vehículo.

Con una velocidad inferior a 30 km/h

y la palanca del cambio automático de doble embrague electrificado en la posición "P", "N", "R", "D", el arranque del motor térmico se produce mediante el alternador/starter BSG (Belt Starter Generator).

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL SISTEMA MILD HYBRID

Las características principales del sistema Mild Hybrid son:

- ☐ modo "eBraking"
- ☐ modo "eCoasting"
- ☐ modo "eAuto" (que se puede desactivar mediante la presión del botón "eAuto OFF" situado en el túnel central)
- ☐ modo "eCreeping"
- ☐ modo "eLaunch"
- ☐ modo "eQueueing"
- ☐ modo "eBoosting"
- ☐ modo "eParking"

NOTA Todas las características enumeradas antes no pueden ser

seleccionadas por el conductor, pero se activan automáticamente desde el sistema híbrido Mild Hybrid en función de las condiciones de conducción y del estado de carga de la batería auxiliar. Para la descripción detallada de las varias características, consultar lo que se describe en los capítulos relativos en la sección "Arranque y conducción".



ATENCIÓN

9) El uso impropio o intervenciones inapropiadas efectuadas en los componentes del sistema pueden provocar daños eléctricos graves y causar accidentes graves, llegando incluso a ser letales, si se incumplen las instrucciones facilitadas. Acudir siempre a la Red de Asistencia Jeep.

10) En caso de accidente, los componentes del sistema pueden sufrir daños que, sin embargo, no se ven. No tocar, o manipular los componentes dañados del sistema batería: prestar atención para evitar cortocircuitos. Dirigirse inmediatamente a la Red de Asistencia Jeep.

11) No efectuar modificaciones en los componentes del sistema batería: acudir siempre a la Red de Asistencia Jeep.

12) No perforar el sistema batería, causarle impactos, aplastarlo, sacudirlo o deformarlo.

13) La batería auxiliar de iones de litio (48V) está situada en la parte inferior del vehículo: evitar, por consiguiente, mojar con líquidos el sistema batería y

aparcar el vehículo sobre fuentes externas de calor.

BATERÍA AUXILIAR

(versión Mild Hybrid)



El vehículo está equipado con una batería auxiliar sellada de iones de litio de 48V, que funciona como un acumulador de energía para el vehículo. Las principales funciones desempeñadas por la batería auxiliar de iones de litio son las de acumular la energía eléctrica, generada durante la fase de frenada, y suministrarla al sistema cuando el motor eléctrico se pone en marcha.

Durante la conducción, la batería auxiliar de iones de litio se carga, parcialmente, mediante la recuperación de la energía cinética del vehículo en las fases de desaceleración y de frenada.

La batería auxiliar de iones de litio se autorecarga para que el nivel de carga se sitúe siempre alrededor del 50% del nivel máximo, para así poder aprovechar plenamente las funciones híbridas y, al mismo tiempo, disponer siempre de una determinada capacidad útil para la operación de recuperación de energía. La batería no demanda ningún tipo de mantenimiento. Su estado de carga aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar lo que se describe en el capítulo "Cuadro de instrumentos de a bordo" en la

sección "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

Para una protección correcta a lo largo del tiempo de la batería de iones de litio, no se ha de exponer durante periodos prolongados el vehículo a temperaturas inferiores a los -10°C ni superiores a los +40°C: algunas funciones del vehículo podrían modificarse o desactivarse, ya que las prestaciones de la batería disminuyen fuera de este intervalo de temperatura. La batería está dotada de sistemas de acondicionamiento, que garantizan que opere en condiciones óptimas de temperatura en consonancia con su funcionamiento.

Los componentes del sistema híbrido del vehículo (CC/CC, inversor, batería auxiliar de iones de litio de 48V, centralita del cambio automático de doble embrague electrificado) se enfrían mediante un circuito auxiliar, situado en el interior del compartimento del motor (consultar lo descrito en el apartado "Comprobación de los niveles" en la sección "Mantenimiento y cuidado" para obtener más información).

ADVERTENCIA En caso de producirse una avería de la batería de iones de litio de 48V, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA La vida de la batería es limitada. Su capacidad de conservar la carga disminuye con el paso del tiempo y la utilización. La entidad

de la disminución de la capacidad de la batería cambia en función de las condiciones externas (por ej.: temperatura ambiente, etc...) y de las condiciones de uso como, por ejemplo, el estilo de conducción. Es una característica natural de las baterías de iones de litio y no debe considerarse como una indicación de funcionamiento incorrecto. Asimismo, aunque la distancia que puede recorrerse en la modalidad eléctrica disminuye con la disminución de la capacidad de la batería de iones de litio, las prestaciones del vehículo no se ven afectadas.

INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD

El uso impropio o las intervenciones inapropiadas efectuadas en los componentes del sistema con equipos no aislados correctamente pueden provocar cortocircuitos y causar accidentes debidos al paso de corrientes elevadas y/o a las temperaturas altas derivadas. Para cualquier intervención de reparación/mantenimiento del sistema, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Jeep.

Si el sistema batería se utiliza en un modo no apropiado, si resulta dañado/ se recalienta/ se manipula o si se expone a condiciones ambientales adversas (por ej.: temperaturas elevadas o muy frías), la batería podría dañarse con la consiguiente salida de exhalaciones inflamables de electrolito. En estos



casos se ha de efectuar la sustitución de la batería de 48 Volt: acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Jeep.

El sistema híbrido no permite recargar la batería de 48V utilizando dispositivos externos y, por consiguiente, se recomienda no mantener parado e inutilizado el vehículo durante periodos demasiado largos (durante más de 3 meses), para evitar que la batería de 48V se descargue superando el límite mínimo, ya que podría resultar inutilizable al no poder efectuar la recarga desde una red externa.



ATENCIÓN

14) El electrolito contenido en la batería es un material contaminante e inflamable. Si la batería auxiliar no se elimina correctamente, podría causar incendios y contaminar el medio ambiente.



ADVERTENCIA

2) Si tras producirse un impacto violento o un accidente, el vehículo ha sufrido un choque en la parte inferior (bajos de la carrocería), hacer controlar la batería por técnicos cualificados.



ADVERTENCIA

3) Las partes del vehículo en tensión aparecen marcadas con placas con advertencias de seguridad. La batería de alta tensión lleva una placa que indica dicho peligro.

4) No eliminar la batería de alta tensión de forma privada. Para más información, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

LAS LLAVES

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA



La pieza metálica (A) fig. 4 de la llave acciona el dispositivo de arranque y la cerradura de la puerta.

Pulsar el botón (B) para abrir/cerrar la pieza metálica.



4

JOA0181C

LLAVE ELECTRÓNICA

(versiones con sistema "Keyless Enter-N-Go")

En las versiones con el sistema "Keyless Enter-N-Go", el vehículo dispone de una llave electrónica fig. 5, de la que se suministran dos ejemplares.



5

JOA0315C

FUNCIONAMIENTO

Desbloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente el botón : las puertas y el portón del maletero se desbloquean, las luces interiores se encienden (con encendido temporizado) y se produce un doble destello de los intermitentes (donde esté presente).

Donde esté presente la función, pulsar y soltar el botón de desbloqueo en el mando a distancia una única vez para desbloquear la puerta delantera del lado conductor o dos veces en un plazo de 1 segundo para desbloquear todas las puertas y el portón.

La configuración actual puede modificarse actuando en el menú de la

pantalla o en el sistema **Uconnect™** de manera que el sistema desbloquee únicamente la puerta delantera del lado conductor o bien todas las puertas al presionar una vez el botón en el mando a distancia. Para más información, ver lo descrito en el capítulo "Pantalla" en la sección "Conocimiento del cuadro de instrumentos".

El desbloqueo de las puertas también puede realizarse introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

Bloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente el botón : las puertas y el portón del maletero se bloquean, el plafón del maletero se apaga y se produce un destello de los intermitentes (donde esté presente).

Para vehículos con llave con mando a distancia, si una o más puertas están abiertas el bloqueo no se efectúa. Esto se indica mediante un rápido destello de los intermitentes (donde esté presente). En cambio, el bloqueo de las puertas se efectúa en caso de que el maletero esté abierto.

Para vehículos con llaves electrónicas, si una o varias puertas están abiertas, el bloqueo se realiza y se indica mediante un rápido destello de los intermitentes (donde esté presente). Las puertas abiertas se preparan para el bloqueo, que se vuelve efectivo en el momento en que éstas se cierran. Las puertas volverán a desbloquearse sólo si se

reconoce la presencia de la llave en el interior del vehículo.

El bloqueo de las puertas también puede realizarse introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

Apertura maletero

Presión del botón : apertura a distancia del maletero (pulsar rápidamente dos veces el botón para abrir el maletero).

La apertura del maletero se indica con un destello doble de los intermitentes.

Encendido luces (sólo para llave con mando a distancia)

Presión del botón : encendido a distancia de las luces de posición y de las luces de cruce durante un máximo de 90 segundos.

Volviendo a pulsar el botón  o después de 90 segundos, se apagan las luces activadas anteriormente (si la función luces de aparcamiento ya estaba activa, lo seguirá estando). Si después de 90 segundos se pulsa el botón , las luces de cruce y las luces de posición permanecerán encendidas 30 segundos más.

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

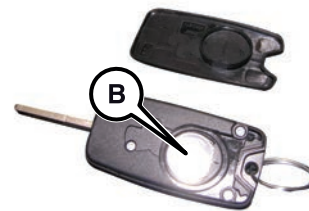
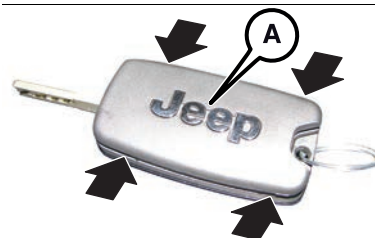


Realizar las siguientes operaciones:
☐ actuar en los puntos indicados por las

flechas usando un destornillador con punta fina y quitar la tapa (A) fig. 6

☐ sustituir la pila (B) por otra con las mismas características, respetando las polaridades

☐ montar la tapa (A), comprobando que esté bien bloqueada



6

JOA0246C

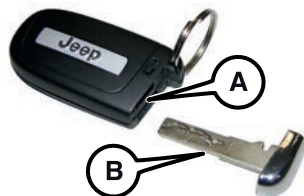
SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE ELECTRÓNICA

Para sustituir la pila, proceder de la siguiente manera:

☐ extraer la pieza metálica (B) fig. 7



- ❑ con cuidado, introducir la parte plana del destornillador incluido en la dotación del vehículo en el alojamiento (A) fig. 7 de la llave para separar las dos partes que la componen
- ❑ retirar el tapón de protección (C) fig. 8 de la pila (donde esté presente)
- ❑ introducir el destornillador en el alojamiento específico y quitar la pila (D) fig. 9 (tipo CR2032)
- ❑ insertar una pila nueva, prestando atención para respetar las polaridades



7

JOA0039C



8

JOA0915C



9

JOA0916C

- ❑ posicionar de nuevo el tapón de protección de la pila (donde esté presente)
- ❑ montar las dos partes de la llave electrónica, asegurándose de que estén bloqueadas correctamente
- ❑ introducir de nuevo la pieza metálica en el interior de la llave electrónica

ADVERTENCIA La operación de sustitución de la pila debe realizarse con cuidado para no dañar la llave electrónica.

SOLICITUD DE LLAVES ADICIONALES

Llave con mando a distancia

El sistema puede reconocer hasta 8 llaves con mando a distancia.

Llave electrónica

Utilizar exclusivamente llaves electrónicas codificadas para la electrónica del vehículo.

Una llave electrónica codificada para un vehículo en concreto no puede utilizarse para ningún otro vehículo.

Duplicación de las llaves

Si fuese necesario solicitar una nueva llave con mando a distancia o una nueva llave electrónica, acudir a la Red de Asistencia Jeep llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.



ATENCIÓN

15) Pulsar el botón (B) sólo con la llave colocada lejos del cuerpo, en concreto, lejos de los ojos y de los objetos que puedan deteriorarse (por ejemplo, la ropa). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.

16) No ingerir la pila, peligro de quemaduras químicas. Las llaves contienen una pila pequeña. Si se ingiere la pila, puede causar quemaduras graves internas en solamente 2 horas y provocar la muerte. Mantener las pilas nuevas

y las usadas fuera del alcance de los niños. Si la tapa de la pila no se cierra correctamente, dejar de usar el producto y mantenerlo fuera del alcance de los niños. Si se cree que las pilas podrían haber sido ingeridas o posicionadas en alguna parte del cuerpo, consultar inmediatamente a un médico. La llave de emergencia (donde esté presente) se ha de insertar inmediatamente en la llave electrónica para evitar el acceso facilitado a la pila.



ADVERTENCIA

3) Los impactos violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.



ADVERTENCIA

5) Las pilas del mando a distancia descargadas son nocivas para el medio ambiente si no se eliminan correctamente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos según lo establecido por la legislación vigente, o bien entregadas a la Red de Asistencia Jeep, que se encargará de eliminarlas.

DISPOSITIVO DE ARRANQUE



17) 18) 19) 20)

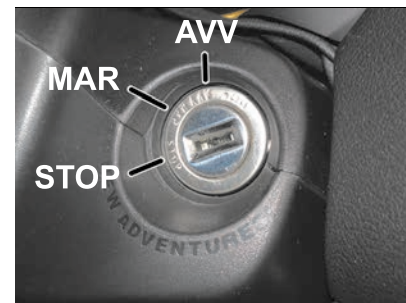
VERSIONES CON LLAVE MECÁNICA

La llave puede girar en tres posiciones fig. 10:

□ STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada (con llave extraída). Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, alarmas, etc.) pueden seguir funcionando

□ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar

□ AVV: arranque del motor



10

JOA0021C

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.



NOTA En las versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague/cambio automático de doble embrague electrificado, la llave de contacto sólo se puede extraer cuando la palanca de cambios está en la posición P (Aparcamiento).

VERSIONES CON LLAVE ELECTRÓNICA (sistema Keyless Enter-N-Go)

Para activar el dispositivo de arranque es necesario que la llave electrónica se encuentre dentro del habitáculo. El dispositivo de arranque fig. 11 se activa aunque la llave electrónica esté dentro del maletero o en la bandeja.



El dispositivo de arranque puede adoptar los estados siguientes:

❑ STOP: motor apagado, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, alarmas, etc.) pueden seguir funcionando

❑ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar. Se puede pasar a este estado pulsando una vez el botón del dispositivo de arranque sin pisar el pedal del freno (versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague) o del pedal del embrague (versiones con cambio manual)

❑ AVV: arranque del motor

Arranque del motor (con batería de la llave electrónica descargada): colocar el extremo redondeado de la llave electrónica (lado opuesto al que aloja la pieza metálica de la llave) en el botón del dispositivo de arranque y pulsar dicho botón usando la llave electrónica.

Apagado del motor (con batería de la llave electrónica descargada): pulsar prolongadamente el botón del dispositivo de arranque o pulsarlo 3 veces seguidas dentro de unos segundos.

NOTA El dispositivo de arranque NO se activa si la llave electrónica está dentro del maletero y este último está abierto.

NOTA Con el dispositivo de arranque en MAR y transcurridos 30 minutos con el vehículo parado (versiones con cambio manual) o con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague) y el motor apagado, el dispositivo de arranque se pondrá automáticamente en posición STOP.

NOTA Para las versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid, con el dispositivo de arranque en MAR, motor eléctrico encendido y palanca de cambios en la posición P (Aparcamiento), cuando han transcurrido 30 minutos desde el cierre de la puerta del conductor, el dispositivo de arranque se posiciona automáticamente en la posición STOP.

NOTA Con el motor en marcha, se puede abandonar el vehículo llevando consigo la llave electrónica. El motor no se apagará. El vehículo indicará la ausencia de la llave en el habitáculo una vez cerrada la puerta.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

(para versiones/países donde esté previsto)

Activación

Versiones con llave mecánica: con dispositivo en posición STOP extraer la llave y girar el volante hasta que se bloquee correctamente.

ADVERTENCIA El bloqueo de la dirección es posible sólo tras haber quitado la llave del dispositivo de arranque si se ha realizado un giro de la llave de contacto desde la posición MAR a la de STOP.

Versiones con llave electrónica: el bloqueo de la dirección se introduce al abrir la puerta delantera del lado conductor con el botón del dispositivo de

arranque en estado de STOP y velocidad inferior a 3 km/h.

Desactivación

Versiones con llave mecánica: moviendo ligeramente el volante, girar la llave en posición MAR.

Versiones con llave electrónica: el bloqueo de la dirección se desactiva cuando se presiona el dispositivo de arranque y la llave electrónica es reconocida.

ADVERTENCIA En las versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague/cambio automático de doble embrague electrificado, para extraer con facilidad la llave, se recomienda colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) soltando el pedal del freno en condiciones de seguridad y, posteriormente, apagar el motor.



21) 22)



ATENCIÓN

17) En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Jeep antes de reanudar la marcha.

18) Al bajar del vehículo llevar siempre consigo la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Acordarse de accionar el freno de

estacionamiento eléctrico. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.

19) Antes de salir del vehículo, accionar SIEMPRE el freno de estacionamiento eléctrico. En las versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague/cambio automático de doble embrague electrificado, situar la palanca de cambios en la posición P (Aparcamiento) y pulsar el dispositivo de arranque para ponerlo en STOP. Cuando se abandona el vehículo, bloquear siempre todas las puertas presionando el botón correspondiente en la manilla.

20) Para versiones dotadas de sistema Keyless Enter-N-Go no dejar la llave electrónica dentro o cerca del vehículo o en un lugar accesible para los niños. No deje el vehículo con el dispositivo de encendido en posición MAR. Un niño podría accionar los elevalunas eléctricos, otros comandos o incluso poner en marcha el vehículo.

21) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención posventa, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

22) No extraer la llave mecánica con el vehículo en marcha. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.

SENTRY KEY®

El sistema **Sentry Key®** impide el uso no autorizado del vehículo, desactivando el arranque del motor. El sistema no necesita ser habilitado/activado: el funcionamiento es automático, independientemente de si las puertas del vehículo están bloqueadas o desbloqueadas.

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si, durante el arranque, el código de la llave no se reconoce correctamente, en el cuadro de instrumentos se visualiza el icono (ver lo descrito en el capítulo "Testigos y mensajes" de la sección "Conocimiento del cuadro de instrumentos"). Esta condición provoca el apagado del motor después de 2 segundos. En este caso, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y de nuevo en MAR; si el bloqueo persiste, probar con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Si el icono aparece durante la marcha significa que el sistema está efectuando una autodiagnos (debido, por ejemplo, a una caída de tensión). Si el icono permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIAS

No manipular el sistema **Sentry Key®**. Posibles modificaciones/alteraciones



podrían provocar la desactivación de la función de protección.

El sistema **Sentry Key®** no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en posventa.

ALARMA

INTERVENCIÓN DE LA ALARMA

La alarma interviene en los siguientes casos:

- ☐ apertura ilícita de las puertas, o del capó del motor o del maletero (protección perimetral)
- ☐ accionamiento del dispositivo de arranque con una llave no validada
- ☐ corte de los cables de la batería tradicional
- ☐ presencia de cuerpos en movimiento en el interior del habitáculo (protección volumétrica, donde esté presente)
- ☐ elevación/inclinación anormal del vehículo (protección antilevantamiento, donde esté presente)

La intervención de la alarma provoca la activación del avisador acústico y de los intermitentes.

ADVERTENCIA La función de bloqueo del motor está garantizada por el sistema **Sentry Key®**, que se activa automáticamente extrayendo la llave del dispositivo de arranque o bien, en las versiones equipadas con sistema Keyless Enter-N-Go, al salir del vehículo llevando

consigo la llave electrónica y bloqueando las puertas.

ADVERTENCIA La alarma se adapta en fábrica a las normas de los diferentes países.

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Con las puertas, el portón y el capó cerrados, el dispositivo de arranque en posición STOP, orientar la llave con mando a distancia (o con la llave electrónica) hacia el vehículo, luego pulsar y soltar el botón **Ⓜ**.

Versiones con llave electrónica: la alarma también puede activarse pulsando el botón "bloqueo puertas", ubicado en la manilla exterior de la puerta. Consultar la opción "Passive Entry" en el capítulo "Puertas" para obtener más información. Excepto en algunos mercados, el sistema emite una señal visual y acústica, y activa el bloqueo de las puertas. Con la alarma activada en el cuadro de instrumentos, parpadea el testigo (A) fig. 12.



12

J0A0651C

En caso de anomalía, el sistema emite una nueva señal acústica.

Si se emitiese una segunda señal acústica tras aproximadamente 4 segundos desde la activación de la alarma, desactivarlo presionando el botón **Ⓜ**, comprobar que el cierre de las puertas se realice correctamente, el capó del motor y el maletero, luego volver a activar el sistema presionando el botón **Ⓜ**.

Si la alarma emite una señal acústica aunque las puertas, el capó del motor y el maletero estén bien cerrados, significa que hay una anomalía de funcionamiento en el sistema: en ese caso, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

El bloqueo de las puertas sin activación de la alarma también puede realizarse bloqueando las puertas, introduciendo la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

ADVERTENCIA Si se desbloquean las puertas introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado del conductor, la alarma no se desactiva, si estaba activada. Se podrá desactivar la alarma colocando el dispositivo de arranque en posición MAR, o pulsando el botón **Ⓜ** del mando a distancia.

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Pulsar el botón **Ⓜ**. Se realizan las siguientes acciones:

- ☐ dos breves parpadeos de los

intermitentes(donde estén presentes)
❑ dos breves señales acústicas (donde estén presentes)

❑ desbloqueo de las puertas

Versiones con llave electrónica: el propietario de la llave puede desactivar la alarma al agarrar una de las manillas delanteras. Consultar la opción "Passive Entry" en el capítulo "Puertas" para obtener más información.

ADVERTENCIA Al accionar la apertura centralizada con la pieza metálica de la llave, la alarma no se desactiva.

PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA / ANTILEVANTAMIENTO

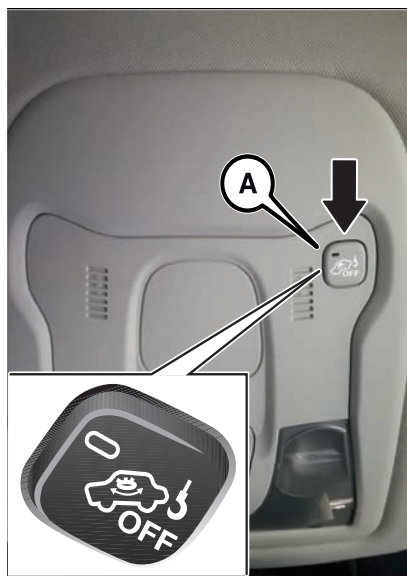
(donde esté presente)

Para garantizar el correcto funcionamiento de la protección cerrar completamente las ventanillas y el eventual techo practicable.

Para excluir la función, pulsar el botón (A) fig. 13 antes de activar la alarma.

La desactivación de la función se indica mediante un parpadeo, de unos segundos, del LED situado en el botón.

La posible exclusión de la protección volumétrica/antilevantamiento debe repetirse siempre que se apaga el cuadro de instrumentos.



13

10A0300C

DESCONEXIÓN DE LA ALARMA

Para desconectar completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad prolongada del vehículo), cerrar las puertas girando la pieza metálica de la llave con mando a distancia en la cerradura de la puerta.

ADVERTENCIA Si se descargan las pilas de la llave con mando a distancia, o en caso de avería del sistema, para desactivar la alarma, situar el dispositivo de arranque en posición MAR. En las versiones con el sistema

Keyless Enter-N-Go, abrir manualmente las puertas, introduciendo la pieza metálica del interior de la llave en el bombín de la puerta del lado conductor y, sucesivamente, apoyar la llave electrónica en el dispositivo de arranque.

PUERTAS

BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR

Bloqueo / desbloqueo centralizado



En función de las versiones/países de comercialización del vehículo, el bloqueo automático de las puertas al superarse los 20 km/h (función "Bloqueo automático puertas") podría no estar presente. En dicho caso para bloquear/desbloquear las puertas, actuar en el mando correspondiente situado en el panel de la puerta.

Asimismo, la función "Bloqueo automático puertas" podría no estar presente internamente en las opciones del menú de la pantalla del cuadro de instrumentos/**Uconnect™** bajo la opción "Puertas & Bloqueo puertas".

Pulsar el botón  en la moldura de la puerta del conductor fig. 14 o del pasajero para bloquear las puertas. Con las puertas bloqueadas, pulsar el botón  para desbloquearlas.





14

JOA0079C

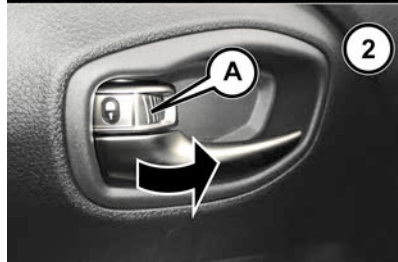
Bloqueo / desbloqueo manual

El bloqueo/desbloqueo de las puertas puede realizarse actuando en la palanca (A) fig. 15, situada sobre las manillas de las puertas delanteras. El accionamiento de la palanca de la puerta determina el bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas.

Donde la función esté habilitada, al accionar la manilla interior de una de las dos puertas delanteras se desbloquean todas las puertas y el portón del maletero en función de la modalidad configurada en el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™** y la apertura de la puerta implicada.

Posición 1: puerta desbloqueada /

Posición 2: puerta bloqueada.



15

JOA0027C

BLOQUEO/DESbloqueo DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR

Bloqueo de las puertas desde el exterior



4)

Con las puertas cerradas, pulsar el botón **A** de la llave o introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del lado conductor.

De todas formas, el bloqueo de las puertas puede activarse con todas las puertas cerradas y el maletero abierto. Tras pulsar el botón **A** de la llave, el

vehículo predispone el bloqueo de todas las cerraduras, incluida la del portón del maletero abierto. Una vez cerrado, el portón quedará bloqueado y ya no se podrá abrir desde el exterior.

Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulsar el botón **B** de la llave o introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del lado conductor.

PASSIVE ENTRY



5)

Este sistema detecta la presencia de una llave electrónica cerca de las puertas y las desbloquea/bloquea (y el portón del maletero), sin tener que pulsar ningún botón de la llave electrónica.

Si el sistema identifica como válida la llave electrónica detectada, el propietario de la llave sólo debe agarrar una de las manillas delanteras para desactivar la alarma y desbloquear el mecanismo de apertura de las puertas y del portón del maletero.

Después del desbloqueo, cuando la función esté presente, tirando de la manilla de apertura, se pueden abrir todas las puertas dependiendo del modo configurado en el menú de la pantalla o desde el sistema **Uconnect™**.

El maletero se puede abrir pulsando el botón eléctrico de apertura (A) fig. 16 (situado bajo la manilla).

NOTA Si el sistema de alarma está previsto, este se desactivará momentáneamente solo para la zona del maletero. Cuando se cierre el maletero, la alarma volverá a activarse.

NOTA Asegurarse de llevar siempre consigo la llave electrónica (por ejemplo, en el bolsillo) para que el sistema la reconozca, permita entrar en el habitáculo y arrancar el motor.

ADVERTENCIA Si se llevan guantes o si ha llovido y la manilla de la puerta está mojada, puede que la sensibilidad de activación del Passive Entry se reduzca y, por lo tanto, el tiempo de reacción de la función se alargue.



16

JOA0895C

Desbloqueo de las puertas desde el lado pasajero

Al introducir la mano en la manilla de la puerta del lado pasajero, se desbloquean todas las puertas y el portón.

Apertura de emergencia puerta del conductor

Si la llave electrónica no funciona (por ejemplo, porque su batería está descargada o porque está descargada la batería tradicional del vehículo), se puede utilizar la pieza metálica de emergencia, situada dentro de la llave, para accionar el desbloqueo de la cerradura de la puerta del lado del conductor.

Extracción de la pieza metálica: accionar el dispositivo (A) fig. 17 y extraer hacia fuera la pieza metálica B. Introducir la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado del conductor y girarla para desbloquear la cerradura.



17

JOA0038C

NOTA La pieza metálica de la llave no tiene un sentido obligatorio de introducción; por consiguiente, se puede introducir en modo indiferente en el bombín de la cerradura.

Bloqueo de las puertas: asegurarse de llevar consigo la llave electrónica y

encontrarse en un radio de acción de 1,5 metros de la manilla de la puerta del lado conductor o del pasajero. Pulsar el botón (A) fig. 18 situado en la manilla: de esta manera se bloquearán todas las puertas y el portón del maletero. El bloqueo de las puertas también activará la alarma (donde esté presente).



18

JOA0040C

ADVERTENCIA Tras haber pulsado el botón “bloqueo puertas” es necesario esperar 2 segundos antes de poder volver a desbloquear las puertas con la manilla. Tirando de la manilla de la puerta en un plazo de 2 segundos se puede comprobar si el vehículo está bien cerrado sin que las puertas se desbloqueen. Las puertas y el portón del vehículo pueden bloquearse pulsando el botón  en la llave electrónica o en el panel interior de la puerta del vehículo.

ADVERTENCIA Para evitar dejar involuntariamente la llave electrónica en el interior del vehículo, la función Passive Entry dispone de una función



automática de desbloqueo de las puertas.

ADVERTENCIA Si hay una puerta del vehículo abierta y se pulsa el botón "bloqueo puertas" (A) fig. 18 de las manillas de las puertas delanteras o el botón  de la moldura interior del panel de la puerta fig. 14, tras cerrar todas las puertas abiertas, el vehículo realiza un control interior y exterior del vehículo para comprobar si hay llaves electrónicas habilitadas.

ADVERTENCIA No realizar al mismo tiempo acciones de bloqueo y desbloqueo tirando de la manilla (ver fig. 19).



19

JOA0621C

Si en el interior del vehículo se detecta una de las llaves electrónicas y ninguna otra llave electrónica habilitada se detecta en el exterior del vehículo, la función Passive Entry desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo y acciona los intermitentes.

Por el contrario, si en el interior del habitáculo estuvieran una o más de las llaves electrónicas, pulsando el botón  en el mando a distancia, el funcionamiento de las llaves en el interior del habitáculo se inhabilitará temporalmente.

Para restablecer su funcionamiento correcto, pulsar el botón  en el mando a distancia.

NOTAS

El vehículo **desbloqueará** las puertas al producirse una de las siguientes condiciones:

- ☐ se han cerrado las puertas pulsando el botón  situado en la moldura interna del panel de la puerta
- ☐ se reconoce una llave electrónica válida dentro del vehículo y, fuera del vehículo, no se detecta ninguna otra llave electrónica.

El vehículo **no desbloqueará** las puertas al producirse una de las siguientes condiciones:

- ☐ las puertas se han cerrado manualmente, utilizando los mandos de bloqueo de las puertas (o la pieza metálica de la llave, sólo para la puerta delantera del lado conductor)
- ☐ se ha detectado en el exterior una llave electrónica cerca del vehículo. Si Passive Entry se deshabilita mediante el Menú de la pantalla o el sistema **Uconnect™**, las protecciones que impiden dejar involuntariamente la llave

electrónica en el interior del vehículo permanecen activadas

Acceso al maletero

Acercándose con una llave electrónica válida al portón, pulsar el botón eléctrico de apertura situado debajo de la manilla (A) fig. 20, agarrar la manilla y levantar el portón.



20

JOA0895C

NOTA Si está instalado el sistema de alarma, este se desactivará momentáneamente solo para la zona del maletero. Cuando se cierre el maletero, volverá a activarse el sistema de alarma.

ADVERTENCIA Con el vehículo bloqueado, al realizar el desbloqueo únicamente del portón, si en el siguiente cierre se detecta una llave en el interior del maletero, el portón volverá a abrirse junto con un doble parpadeo de las luces.

ADVERTENCIA Antes de iniciar la marcha, comprobar que el portón esté correctamente cerrado.

Bloqueo cerradura portón del maletero (donde esté presente)

Con el portón maletero cerrado, pulsar el botón  en la llave electrónica o en el panel interior de la puerta del vehículo.

NOTA La apertura del maletero está deshabilitada con el vehículo en movimiento.

Activación/desactivación del sistema

El sistema Passive Entry puede activarse/desactivarse mediante el menú de la pantalla o el sistema **Uconnect™**.

DISPOSITIVO DEAD LOCK

(donde esté presente)



24)

Se trata de un dispositivo de seguridad, que inhibe el funcionamiento de las manillas internas del vehículo y del botón de bloqueo/desbloqueo de las puertas, impidiendo de esta forma abrir las puertas desde el habitáculo, constituyendo, por consiguiente, un impedimento para los intentos de robo (por ejemplo, en caso de que se rompa una luna).

Se recomienda activar este dispositivo cada vez que se aparque el vehículo.

Activación del dispositivo: el dispositivo se activa en todas las puertas pulsando dos veces rápidamente el botón  de la llave o, en los vehículos equipados con Passive Entry, pulsando el botón de bloqueo, situado en la manilla exterior de la puerta del vehículo. La activación

del dispositivo se indica con 3 destellos de los intermitentes.

El dispositivo no se activa si una o más puertas no están cerradas correctamente: esto impide que una persona pueda subir al vehículo por la puerta abierta y que al cerrarla se quede encerrada en el habitáculo.

Desactivación del dispositivo:

el dispositivo se desactiva automáticamente al pulsar el botón  de la llave con mando a distancia o poner el dispositivo de arranque en posición MAR o, en los vehículos equipados con Passive Entry, agarrar una de las manillas delanteras.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

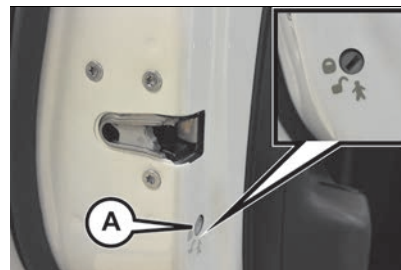


25)

Impide que las puertas traseras se abran desde el interior.

El dispositivo (A) fig. 21 sólo se puede activar con las puertas abiertas:

- ☐ posición : dispositivo activado (puerta bloqueada);
- ☐ posición : dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).



21

JOA0041C

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

ADVERTENCIA Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.



ATENCIÓN

23) No dejar NUNCA a los niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños. Esto podría causar daños graves, e incluso letales, para los niños. Comprobar también que los niños no engranen de forma accidental el freno de estacionamiento eléctrico, accionen el pedal del freno o la palanca del cambio automático/cambio automático de doble embrague/cambio automático de doble embrague electrificado.

24) Utilizar siempre este dispositivo cuando viajen niños en el vehículo. Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, comprobar



que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.

25) Con el dispositivo Dead Lock activado es imposible abrir las puertas desde dentro. Por tanto es importante asegurarse, antes de salir, que no quede nadie dentro. Si se descarga la pila de la llave con mando a distancia, el dispositivo sólo podrá desactivarse utilizando la pieza metálica de la llave en las dos cerraduras de las puertas, tal y como se ha descrito anteriormente: en este caso el dispositivo permanece activado sólo en las puertas traseras.



ADVERTENCIA

4) Asegurarse de llevar consigo la llave al cerrar una puerta o el portón para evitar bloquear la llave dentro del vehículo. Una vez cerrada dentro, la llave se podrá recuperar sólo con el uso de la segunda llave suministrada.

5) El funcionamiento del sistema de reconocimiento depende de varios factores como, por ejemplo, posibles interferencias con ondas electromagnéticas emitidas por fuentes exteriores (por ejemplo teléfonos móviles), el estado de carga de la pila de la llave electrónica y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave o del vehículo. En estos casos se pueden desbloquear las puertas utilizando la pieza metálica presente en el interior de la llave electrónica (ver lo indicado en las páginas siguientes).

ASIENTOS

La regulación del asiento del conductor, además, debe realizarse recordando que, manteniendo los hombros bien apoyados contra el respaldo, las muñecas deben poder alcanzar la parte alta de la corona del volante.

También tiene que ser posible pisar a fondo el pedal del embrague con el pie izquierdo, para versiones con cambio manual, o el pedal del freno con el pie derecho (versiones con cambio automático).

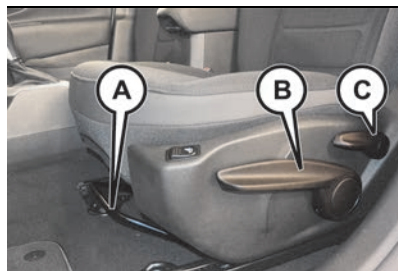
ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN MANUAL



26) 6)

Regulación en sentido longitudinal: levantar la palanca (A) fig. 22 y empujar el asiento hacia delante o atrás.



22

JOA0043C



27)

Regulación en altura (donde esté presente): accionar la palanca (B) hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura elegida.

Regulación de la inclinación del respaldo: accionar la palanca (C) acompañando el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta que se alcance la posición deseada, a continuación soltarla).

Regulación de la posición lumbar eléctrica (donde esté presente): con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar el botón (A) fig. 23.



23

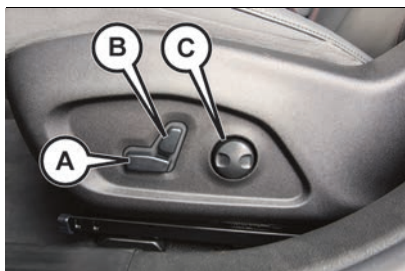
JOA0399C

ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN ELÉCTRICA



7)

Con los botones de mando para la regulación eléctrica del asiento, se puede regular la altura (donde esté presente), la posición en sentido longitudinal y la inclinación del respaldo.



24

JOA6195C

Regulación en altura y/o inclinación del cojín (donde esté presente): actuar en la parte delantera o trasera del interruptor (A) fig. 24.

Regulación en sentido longitudinal: empujar el interruptor (A) hacia delante o hacia atrás para mover el asiento en la dirección correspondiente.

Regulación de la inclinación del respaldo: empujar el interruptor (B) fig. 24 hacia delante o hacia atrás para inclinar el respaldo en la dirección correspondiente.

Regulación de la posición lumbar eléctrica (donde esté presente): actuar en el joystick (C) fig. 24.

ADVERTENCIA La regulación eléctrica sólo está permitida con el dispositivo de arranque en MAR y durante unos 30 minutos después de colocarlo en STOP. Además es posible mover el asiento tras la apertura/cierre de la puerta durante 30 minutos, bloqueo/desbloqueo del vehículo o encendido del plafón delantero central.

CALEFACCIÓN ELÉCTRICA DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

(donde esté presente)

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar los botones  fig. 25.



25

JOA0898C

Se puede elegir entre dos niveles diferentes de calefacción: "*calefacción mínima*" (un led naranja encendido en los botones) / "*calefacción máxima*" (dos ledes naranjas encendidos en los botones).

Una vez seleccionado un nivel de calefacción, será necesario esperar unos minutos para notar su efecto.

Seleccionando el nivel de "*calefacción máxima*", el calefactor produce mayor calor durante los primeros minutos de funcionamiento. Entonces, el calor baja hasta alcanzar el nivel normal de temperatura para la función seleccionada.

ADVERTENCIA Para preservar la carga de la batería tradicional, no está

permitido activar esta función con el motor apagado.

Auto On Comfort (donde esté presente)

Cuando la temperatura exterior es inferior a 4,4 °C, en cada arranque del motor la función de calefacción eléctrica del asiento del conductor se activa automáticamente en el nivel de "calefacción máxima". Esta función se puede activar o desactivar desde el menú del sistema **Uconnect™**.

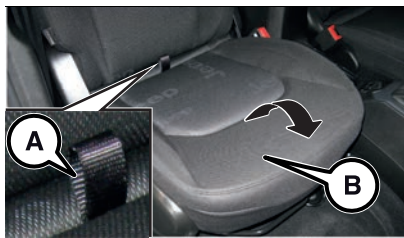
COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS DEL ASIENTO DEL LADO PASAJERO

(donde esté presente)

En algunas versiones, debajo del cojín del asiento del lado pasajero, hay un compartimento portaobjetos.

Accionar la pestaña (A) fig. 26 y abatir, acompañándolo con una mano, el cojín (B) para poder acceder al compartimento portaobjetos (C).





26

JOA0290C

ASIENTOS TRASEROS

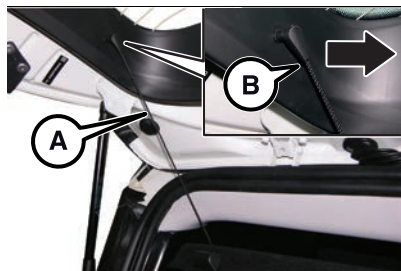
El asiento trasero partido permite ampliar el maletero parcial (1/3 ó 2/3) o totalmente.

Desmontaje de la bandeja

(donde esté presente)

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ liberar los extremos de las dos varillas (A) fig. 27 de sujeción de la bandeja sacando los ojales (B) de los pernos de sujeción



27

JOA0186C

- ☐ levantar la parte trasera de la bandeja de la manera indicada en fig. 28
- ☐ soltar los pernos (C) fig. 29 situados en el exterior de la repisa, y luego desmontar la bandeja tirando de ella hacia arriba
- ☐ tras haberla desmontado, se puede guardar la bandeja transversalmente en el maletero o entre los respaldos de los asientos delanteros y los asientos traseros (con maletero totalmente ampliado)



28

JOA0276C



29

JOA0188C

Ampliación parcial del maletero (1/3 ó 2/3)



Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ donde esté presente, desmontar la bandeja
- ☐ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero
- ☐ asegurarse de que el cinturón de seguridad esté posicionado en la moldura (A) fig. 30
- ☐ accionar la palanca (B) para abatir la parte deseada (izquierda o derecha) del respaldo: el respaldo se abatirá automáticamente hacia delante. Si es necesario acompañar el respaldo en la primera parte de la inclinación. El levantamiento de la palanca se confirma con una marca de color rojo



30

JOA0045C

Ampliación total del maletero

Si se inclina completamente el asiento trasero se puede disponer del volumen máximo de carga.

Realizar las siguientes operaciones:

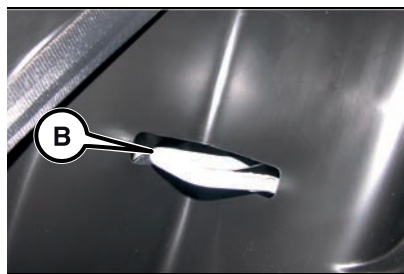
- ☐ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero
- ☐ asegurarse de que el cinturón de seguridad esté posicionado en la moldura (A) fig. 30 (donde esté presente)
- ☐ accionar la palanca (B) para abatir los respaldos: estos se abatirán automáticamente hacia delante. Si es necesario, acompañar los respaldos en la primera parte del abatimiento. El levantamiento de la palanca se confirma con una marca de color rojo

Recolocación de los respaldos



Desplazar lateralmente los cinturones de seguridad, verificando que las cintas estén correctamente extendidas sin

retorcidos y que no queden atrapadas detrás del respaldo de los asientos. Comprobar que los cinturones de seguridad estén colocados en las molduras (A) fig. 30 (donde estén presentes) y levantar los respaldos empujándolos hacia atrás hasta que se oiga el clic de bloqueo en ambos mecanismos de enganche (B) fig. 31, situados lateralmente, comprobando visualmente que hayan desaparecido las "marcas rojas" de las palancas (A) fig. 30 (la "marca roja" indica que no se ha producido el enganche del respaldo).



31

JOA0185C

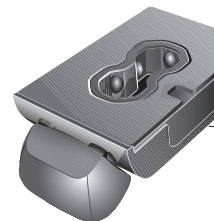
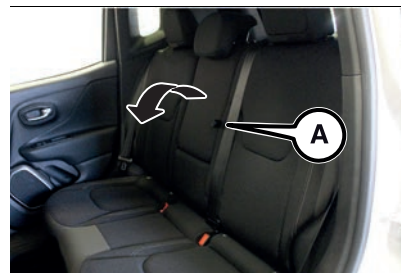
Basculamiento de la parte central del respaldo (apoyabrazos trasero)

Basculamiento de la parte central del respaldo

Antes de realizar el basculamiento bajar completamente el reposacabezas, comprobar que el cinturón de seguridad del asiento trasero central no esté abrochado y que no haya objetos en

la parte central del cojín (si existen retirarlos).

Actuando en el dispositivo (A) fig. 32 desenganchar la parte central del respaldo e inclinarlo actuando sobre el reposacabezas como se indica en la figura.



32

JOA0046C

Apoyabrazos trasero

La parte central del respaldo, una vez inclinado, también puede ser usado como brazo trasero con un compartimento portavasos/portabotellas.



Reposicionamiento de la parte central del respaldo

29)

ADVERTENCIA Antes de volver a colocar la parte central del respaldo, verificar que no haya bebidas u otros objetos en los portavasos u objetos que obstruyan la zona de enganche (si los hay, quitarlos).

Actuando sobre el reposacabezas, elevar el apoyabrazos, acompañándolo durante el movimiento y realizar una ligera presión para asegurar el correcto enganche del cierre.

Tras haberlo reenganchado, empujar y tirar del apoyabrazos por la parte de arriba para asegurar el enganche: repetir la operación si no resulta enganchado.

**ATENCIÓN**

26) Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido.

27) Al soltar la palanca de regulación, comprobar siempre que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

28) Comprobar que los respaldos estén enganchados correctamente a ambos lados ("muescas rojas" no visibles) para evitar que, en caso de frenada brusca, puedan proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.

29) Si hay un pasajero no es posible usar el brazo sino es necesario mantener el respaldo central correctamente acoplado.

**ADVERTENCIA**

6) La tapicería de los asientos se ha creado para resistir durante mucho tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir –como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares– ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.

7) No colocar objetos por debajo del asiento de regulación eléctrica y no obstaculizar su movimiento ya que podría dañar los mandos. Además, podría limitar el recorrido del asiento.

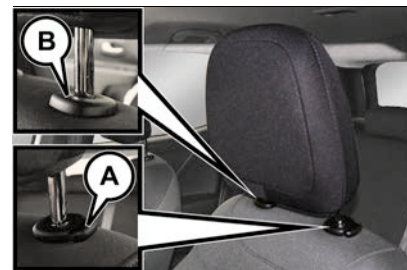
8) Antes de abatir el respaldo, retirar cualquier objeto que esté encima del cojín del asiento.

REPOSACABEZAS**REPOSACABEZAS DELANTEROS (regulación)**

30)

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír el clic de bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar el botón (A) fig. 33 y bajar el reposacabezas.



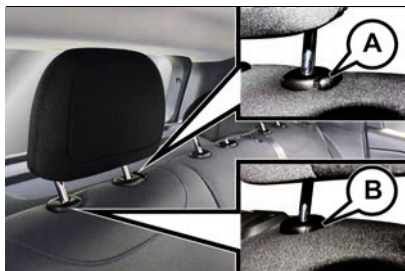
33

JOA0500C

REPOSACABEZAS TRASEROS (regulación)

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír el clic de bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar el botón (A) fig. 34 y bajar el reposacabezas.



34

JOA0058C

REPOSACABEZAS (desmontaje)

Realizar las siguientes operaciones:

- levantar los reposacabezas a la altura máxima
- pulsar el botón (A) y el dispositivo (B) fig. 33 (reposacabezas delanteros) o (A) e (B) fig. 34 (reposacabezas traseros) al lado de las dos sujeciones y desmontar los reposacabezas extrayéndolos hacia arriba

ADVERTENCIA Una vez extraídos, los reposacabezas traseros siempre deben volver a colocarse correctamente antes de utilizar el vehículo. Volver a introducir las varillas del reposacabezas en sus alojamientos manteniendo pulsados los botones (A) y (B). Luego colocar los reposacabezas según se quiera.

ADVERTENCIA Al utilizar los asientos traseros, los reposacabezas del asiento central deben estar siempre en la posición "completamente alzados".



ATENCIÓN

30) Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.

VOLANTE



31) 32)

REGULACIONES

El volante puede regularse tanto en altura como en profundidad.

Para realizar el ajuste, colocar la palanca (A) fig. 35 hacia abajo en posición (1), poner el volante en la posición adecuada y bloquearlo colocando la palanca (A) en posición (2).



35

JOA0056C

CALEFACCIÓN ELÉCTRICA DEL VOLANTE

(donde esté presente)

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar el botón

fig. 36 del salpicadero. La activación se confirma con el encendido del led ubicado en el mismo botón.



36

JOA0899C

ADVERTENCIA La activación de esta función con el motor apagado podría descargar la batería tradicional.

Auto On Comfort

(donde esté presente)

Cuando la temperatura exterior es inferior a 4,4 °C, en cada arranque del motor la función de calefacción eléctrica del volante se activa automáticamente.

Esta función se puede activar o desactivar desde el menú del sistema **Uconnect™**.



ATENCIÓN

31) Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.

32) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención posventa, tal como manipular el volante o la



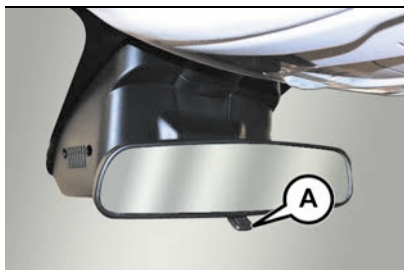
columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

Está equipado con un dispositivo de prevención de accidentes que permite desengancharlo en caso de contacto violento con un pasajero.

Utilizar la palanca (A) fig. 37 para regular el espejo en dos posiciones diferentes: normal o antideslumbrante.



37

JOA0060C

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR ELECTROCRÓMICO

(donde esté presente)

El espejo electrocrómico dispone de un botón ON/OFF fig. 38 para activar/

desactivar la función electrocrómica antideslumbrante.



38

JOA0059C

Al engranar la marcha atrás, el espejo adquiere siempre la coloración de uso diurno.

ESPEJOS EXTERIORES

Regulación manual

Para realizar los ajustes actuar sobre la superficie reflectante, presionando en los puntos indicados por las flechas fig. 39.



39

JOA0208C

Regulación eléctrica



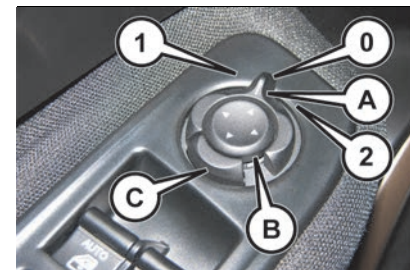
33)

Los espejos pueden regularse con el dispositivo de arranque en posición MAR y durante unos 3 minutos después de pasar el dispositivo de arranque a la posición STOP (o también de extraer la llave mecánica, para vehículos con llave mecánica con mando a distancia).

Abriendo una de las puertas delanteras, este funcionamiento se desactiva.

Seleccionar el espejo deseado mediante el dispositivo (A) fig. 40:

- ☐ dispositivo en posición (1): selección del espejo izquierdo
- ☐ dispositivo en posición (2): selección del espejo derecho



40

JOA0061C

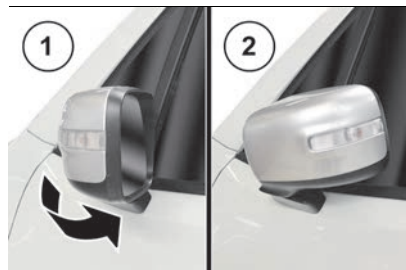
Para orientar el espejo seleccionado, pulsar el botón (B) en las cuatro direcciones indicadas por las flechas.

ADVERTENCIA Una vez finalizada la regulación, girar el dispositivo (A) a la

posición (0) para evitar que se mueva accidentalmente.

Plegado manual

Para cerrar los espejos retrovisores, moverlos de la posición (1) (abierto) a la posición (2) (cerrado) (ver fig. 41).



41

JOA0209C

Plegado eléctrico

(donde esté presente)

Para plegar los espejos, pulsar el botón C (C) fig. 40. Volver a pulsar el botón para volver a colocar los espejos en la posición de marcha.

Si, durante la fase de plegado de los espejos (de cerrados a abiertos y viceversa), se presiona nuevamente el botón (C), los espejos invierten la dirección de maniobra.

Los espejos pueden plegarse o desplegarse con el dispositivo de arranque en posición MAR y durante unos 3 minutos después de pasar el dispositivo de arranque a la posición STOP (o también de extraer la llave mecánica, para vehículos con llave

mecánica con mando a distancia). Abriendo una de las puertas delanteras, este funcionamiento se desactiva.

ADVERTENCIA Durante la marcha los espejos siempre tienen que estar abiertos, nunca plegados.

Activación automática de la función

Los espejos se pliegan de manera automática al activar el cierre centralizado desde el exterior del vehículo.

Al poner el dispositivo de arranque en posición MAR, los espejos vuelven automáticamente a la posición de marcha.

En caso de que los espejos hayan sido plegados con el dispositivo (C) fig. 40, solo se podrán volver a poner en posición de marcha utilizando nuevamente dicho dispositivo.

Activación/desactivación de la función mediante el sistema Uconnect™

Desde el menú del sistema **Uconnect™** se puede activar/desactivar la función de plegado eléctrico de los espejos (esta función está “Activada” por defecto).

Para más información, consultar los suplementos disponibles en línea.

Maniobra de sincronización de los espejos

En ocasiones, la regulación manual de uno de los espejos externos impide que se mantenga en posición estable durante la conducción.

Cuando esto ocurre, es necesario efectuar la maniobra de sincronización:

- ❑ cerrar a mano el espejo retrovisor hasta la posición de aparcamiento, plegándolo desde la posición (1) hasta la posición (2) (ver fig. 41)
- ❑ accionar una o dos veces el mando de apertura de los espejos (C) fig. 40 para sincronizar el sistema y situar ambos espejos en la posición de conducción.

CALEFACCIÓN ELÉCTRICA ESPEJOS EXTERIORES

En las versiones equipadas con climatizador manual o, en función de los equipamientos, con climatizador automático bizona, pulsando el botón  en el climatizador se activa el desempañamiento/descongelación de los espejos retrovisores exteriores.



ATENCIÓN

33) Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.



LUCES EXTERIORES

CONMUTADOR DE LAS LUCES

La corona del conmutador de las luces (A) fig. 42, situada en el lado izquierdo del salpicadero, controla el funcionamiento de los faros, las luces de posición, las luces diurnas, las luces de cruce, las luces antiniebla delanteras y traseras y la regulación del brillo del cuadro de instrumentos y de los iconos de los botones de mando.



42

JOA2422C

La iluminación externa, excepto las luces de posición, solo se produce con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Encendiendo las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpicadero.

FUNCIÓN AUTO (Sensor crepuscular)

(donde esté presente)

Es un sensor de led infrarrojos, asociado

al sensor de lluvia e instalado en el parabrisas, que mide las variaciones de la intensidad de la luz exterior en función de la sensibilidad configurada en el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™**.

Mayor es la sensibilidad, menor será la cantidad de luz exterior necesaria para ordenar el encendido de las luces exteriores.

Activación de la función

Girar el conmutador de las luces a la posición AUTO. Para más información, ver lo descrito en el apartado “Temporización de apagado de faros”.

ADVERTENCIA La función sólo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Desactivación de la función

Para desactivar la función, girar el conmutador de las luces a una posición diferente de AUTO.

LUCES DE CRUCE

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, girar el conmutador a la posición $\mathbb{D}$. Si se activan las luces de cruce, las luces diurnas se apagan y se encienden las luces de cruce, las de posición y las de la matrícula.

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo $\mathbb{D}$.

LUCES DIURNAS (D.R.L.) "Daytime Running Lights"



Con el dispositivo de arranque en posición MAR, el conmutador de las luces girado en posición AUTO y en condiciones de luz diurna, las luces de posición/diurnas se encienden automáticamente: las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas.

Las luces diurnas se desactivan temporalmente al activar los intermitentes. Al desactivar los intermitentes, las luces diurnas se activan nuevamente.

LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS

(donde estén presentes)

El botón, que controla el encendido y el apagado de las luces antiniebla delanteras, está integrado en el conmutador de las luces.

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, y con las luces de posición y las luces de cruce encendidas, pulsar en el conmutador $\mathbb{D}$ para encender las luces antiniebla delanteras.

Con las luces antiniebla delanteras encendidas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo $\mathbb{D}$.

Para apagar las luces antiniebla delanteras, volver a pulsar en el conmutador.

Función “Luces de giro”

(donde esté presente)

La función se activa con las luces de cruce encendidas a una velocidad inferior a 40 km/h: para amplios ángulos de rotación del volante o cuando se encienden los intermitentes, se activa automáticamente el faro antiniebla relativo al lado hacia el que se gira para ampliar el ángulo de visibilidad nocturna.

LUZ ANTINIEBLA TRASERA

El interruptor de la luz antiniebla trasera se encuentra en el conmutador de las luces.

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar el botón  para encender/apagar la luz.

La luz antiniebla trasera sólo se enciende con las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras activadas. La luz se apaga pulsando de nuevo el botón  o apagando las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras.

LUCES DE APARCAMIENTO

Se encienden al situar la corona del conmutador de las luces en la posición .

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

ADVERTENCIA Esta posición del conmutador de las luces no se ha de seleccionar con el vehículo en marcha sino únicamente con el vehículo parado para indicar el estacionamiento cuando así lo prescriben las normas vigentes en el país donde se circula (Código de circulación vial).

Para apagar las luces, situar la corona del conmutador de las luces en la posición .

TEMPORIZACIÓN DE APAGADO DE FAROS

Esta función de seguridad retrasa el apagado de los faros hasta 90 segundos. La temporización de los faros se puede ajustar mediante el menú de la pantalla o el sistema **Uconnect™**: se puede seleccionar 0, 30, 60 y 90 segundos.

Activación de la función

Se puede activar el encendido de las luces durante el tiempo seleccionado colocando el dispositivo de arranque en la posición STOP con la corona del conmutador de las luces en la posición  y poniendo luego la corona en la posición .

Si el vehículo está provisto de sensor crepuscular, se puede activar la función en modo automático: con el dispositivo de arranque en MAR, colocar la corona del conmutador de las luces en la posición AUTO; si el sensor detecta un

nivel de luz insuficiente, activa las luces de cruce.

Colocando el dispositivo de arranque en la posición STOP con los faros encendidos, se activa automáticamente el retardo de apagado por el tiempo seleccionado en el menú.

ADVERTENCIA Para activar la función, los faros deben desactivarse en un plazo de 2 minutos desde el momento en el que se coloca el dispositivo de arranque en STOP.

Desactivación de la función

La función se desactiva cuando se agota el tiempo configurado en el menú o colocando el dispositivo de arranque en MAR.

Si se apagan los faros antes del encendido, estos se apagarán en modo normal.

LUCES DE CARRETERA

Para activar las luces de carretera fijas, con el dispositivo de arranque en MAR, empujar la palanca izquierda (A) fig. 43 (sentido de marcha del vehículo). El conmutador de las luces debe estar en **AUTO** con las luces de cruce encendidas o debe estar en la posición .

Para emitir destellos se utiliza la posición inestable (se activa al tirar de la palanca hacia sí mismo). Con las luces de carretera encendidas en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .



Las luces de carretera se apagan al situar de nuevo la palanca en la posición central estable. En el cuadro de instrumentos, se apaga el testigo .



43

J0A0063C

Luces de carretera automáticas

Para no deslumbrar a los demás usuarios de la carretera, las luces se desactivan automáticamente al cruzar un vehículo que procede en el sentido contrario de marcha, o bien si se conduce detrás de un vehículo que procede en el mismo sentido de marcha.

Esta función se activa desde el menú de la pantalla o el sistema **Uconnect™** y con el conmutador de las luces en posición AUTO.

Al accionar por primera vez las luces de carretera (empujando la palanca izquierda), se activa la función (en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo de color verde .

Si las luces de carretera están encendidas, en el cuadro de

instrumentos también se enciende el testigo de color azul .

Con velocidad superior a 40 km/h y la función activa, situando nuevamente la palanca izquierda en la posición central estable, las luces se desactivan.

Con velocidad inferior a 15 km/h y función activada, la función apaga las luces de carretera.

Volviendo a activar rápidamente el mando para las luces de carretera fijas (colocando la palanca en la posición central estable y luego volviéndola a la posición estable de las luces de carretera fijas en unos pocos segundos), en el cuadro de instrumentos se activa el testigo de color azul  y las luces de carretera se encienden en modalidad fija hasta que se superen los 40 km/h.

Al superar de nuevo los 40 km/h, la función  vuelve a activarse automáticamente.

Si en esta fase se tira nuevamente de la palanca para solicitar el apagado de las luces de carretera, la función permanece desactiva y se apagan también las luces de carretera.

Para desactivar la función automática, girar la corona del conmutador de las luces a la posición .

INTERMITENTES

Situar la palanca izquierda en posición (estable):

☐ *hacia arriba*: activación del intermitente derecho;

☐ *hacia abajo*: activación del intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos se enciende de manera intermitente el testigo  o .

Los intermitentes se desactivan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea o si se activan las luces de aparcamiento.

Función "Lane Change" (cambio de carril)

Para indicar un cambio de carril de circulación, situar la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo: el intermitente del lado seleccionado emitirá 5 parpadeos y, luego, se apagará automáticamente.

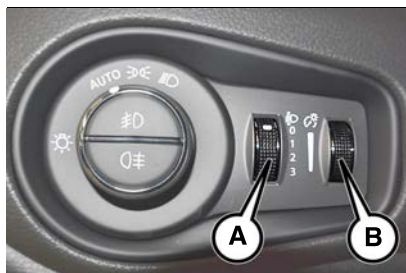
REGULACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Orientación del haz luminoso

Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad de quien conduce y para todos los usuarios de la carretera. Además, es una norma del código de circulación. Para la comprobación y la regulación, acudir a la Red de Asistencia Jeep. Comprobar la orientación de los haces luminosos cada vez que se cambie el peso o la ubicación de la carga transportada.

Corrector de alineación de los faros

Funciona sólo con el dispositivo de arranque en posición MAR y las luces exteriores encendidas.



Para llevar a cabo la regulación, girar la corona (A) fig. 44.

- ☐ Posición 0: una o dos personas en los asientos delanteros
- ☐ Posición 1: 4 personas
- ☐ Posición 2: 4 personas + carga en el maletero
- ☐ Posición 3: conductor + máxima carga admitida almacenada en el maletero

REGULACIÓN BRILLO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS E ICONOS DE LOS BOTONES DE MANDO

Con las luces de posición o los faros encendidos, girar la corona (B) fig. 44 hacia arriba para aumentar la intensidad de la iluminación del cuadro de instrumentos y de los iconos de los botones de mando o hacia abajo para disminuirla.

ORIENTACIÓN DE LAS LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

(donde esté presente)

Para la comprobación y la regulación, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

LUCES DE CORTESÍA

Esta función permite, con el dispositivo de arranque en posición MAR, activar durante 25 segundos las luces de posición y las luces de la matrícula siempre que se bloquea el vehículo mediante la llave con mando a distancia o mediante el sistema "Passive Entry" (donde esté presente).

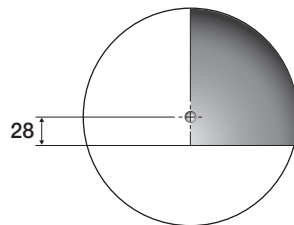
La habilitación de la función puede regularse mediante el menú de la pantalla o mediante el sistema Uconnect™.

La función se desactiva automáticamente cuando se agota el tiempo de activación (25 segundos), cuando se vuelven a bloquear las puertas del vehículo o cuando se coloca el dispositivo de arranque en una posición distinta de MAR.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

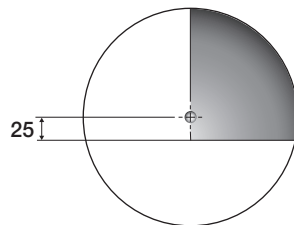
Las luces de cruce están orientadas para la circulación en el país donde se comercializa el vehículo por primera vez. Si se viaja en países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que circulan en dirección contraria, cubrir las zonas del faro según lo previsto por el código de circulación

del país donde se circula: fig. 45 (faro delantero derecho), fig. 46 (faro delantero izquierdo) (las dimensiones de las figuras se expresan en milímetros).



45

JOA0065



46

JOA0066



ATENCIÓN

34) Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma; en caso de que no sea obligatorio, está permitido en cualquier caso el uso de las luces diurnas.



35) Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en galería o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.

LUCES INTERIORES

PLAFÓN DELANTERO

El interruptor (A) fig. 47 enciende/apaga las lámparas del plafón.

Posiciones del interruptor (A):

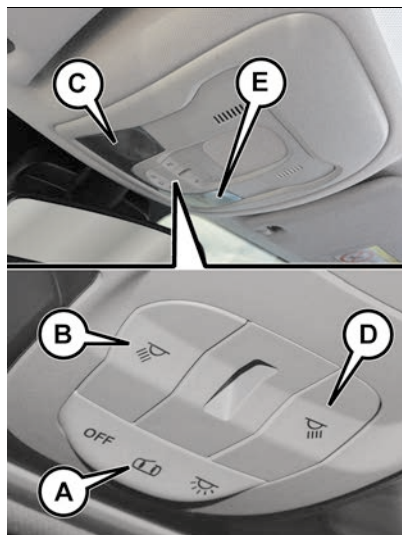
☐ posición central: las lámparas (C) y (E) se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas

☐ lado izquierdo pulsado (posición OFF): las lámparas (C) y (E) permanecen siempre apagadas

☐ lado derecho pulsado (posición 

Las luces interiores se encienden y apagan progresivamente.

El interruptor (B) enciende/apaga la lámpara (C) mientras que el interruptor (D) enciende/apaga la lámpara (E).



47

JOA0024C

ADVERTENCIA Antes de bajarse del vehículo, asegurarse de que las lámparas del plafón estén apagadas: si se deja una lámpara encendida olvidada, el plafón se apaga automáticamente después de unos 15 minutos desde el apagado del motor.

Temporización al entrar en el vehículo

Las luces del plafón se encienden de acuerdo con las siguientes modalidades:

- ☐ durante unos segundos al desbloquear las puertas
- ☐ durante 3 minutos aproximadamente al abrir una de las puertas

☐ durante unos segundos al cerrar las puertas

La temporización se interrumpe al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR.

Para apagarla, se prevén tres modalidades:

☐ al cerrar todas las puertas, se desactiva la temporización de 3 minutos y se activa una de algunos segundos. Dicha temporización se desactiva si el dispositivo de arranque se lleva a la posición MAR

☐ al bloquear las puertas (mediante el mando a distancia o con la llave en la puerta del lado conductor), se apaga el plafón

☐ las luces interiores se apagan en cualquier caso transcurridos 15 minutos, para preservar la duración de la batería tradicional

Temporización al salir del vehículo

Después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP o tras extraer la llave mecánica del dispositivo de arranque, las luces del plafón se encienden según estas modalidades:

☐ si se extrae la llave mecánica del dispositivo de arranque en 3 minutos desde el apagado del motor, los plafones se encienden durante unos segundos. Para las versiones con llave electrónica, colocando el dispositivo de arranque en posición STOP los plafones se encienden durante unos segundos

- ❑ cuando se abre una de las puertas durante aproximadamente 3
- ❑ cuando se cierra una puerta, durante unos segundos

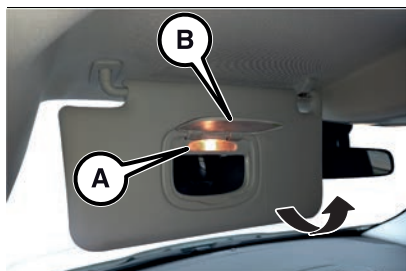
La temporización finaliza automáticamente al bloquear las puertas.

Plafones luces de cortesía

(donde esté presente)

En algunas versiones, detrás de las viseras parasol, hay dos plafones (A) fig. 48 que iluminan los espejos situados detrás de las viseras parasol.

Los plafones se encienden automáticamente levantando las tapas (B).



48

JOA0074C

Con el dispositivo de arranque en posición STOP, en caso de dejarse las tapas (B) levantadas, las luces se apagarán automáticamente tras 15 minutos, para preservar la duración de la batería tradicional.

PLAFÓN TRASERO

Versiones sin techo practicable (o techo acristalado)

El interruptor (A) fig. 49 enciende/apaga la lámpara del plafón.



49

JOA0075C

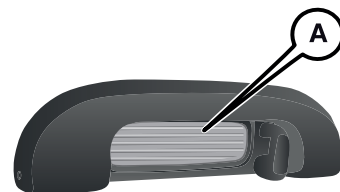
Posiciones del interruptor (A):

- ❑ posición central: la lámpara se enciende/apaga al abrir/cerrar las puertas
- ❑ lado izquierdo pulsado (posición OFF): la lámpara permanece siempre apagada
- ❑ lado derecho pulsado (posición 

Versiones con techo practicable

En estas versiones, encontramos dos plafones (A) fig. 50, situados en los laterales (encima de las manillas de las puertas traseras - donde estén presentes).

Las luces se encienden abriendo las puertas traseras.



50

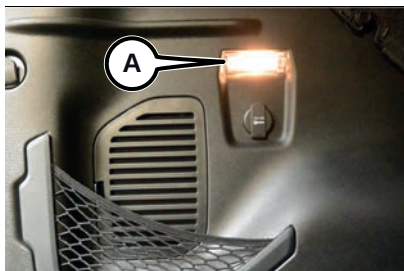
JOA0076C

El/los plafón/plafones trasero/s también se encienden con los eventos que determinan el encendido del plafón delantero.

PLAFÓN DEL MALETERO

En el interior del maletero hay un plafón (A) fig. 51, que se enciende automáticamente al abrir el maletero y se apaga al cerrarlo.





51

JOA0931C

El plafón se enciende/apaga independientemente de la posición del dispositivo de arranque.

Con el dispositivo de arranque en posición STOP, en caso de dejarse el maletero abierto, la luz se apagará automáticamente tras 15 minutos, para preservar la duración de la batería tradicional.

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

La palanca derecha acciona el limpiaparabrisas/lavaparabrisas y el limpialuneta/avaluneta. El funcionamiento se produce sólo con el dispositivo de arranque en posición MAR.

LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS

Funcionamiento



9) 10)

La corona (A) fig. 52 puede adoptar las siguientes posiciones:

○ limpiaparabrisas en reposo.

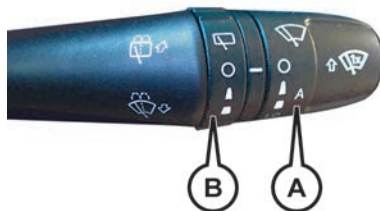
▲ intermitencia fija (lenta)

■ intermitencia en función de la velocidad

LO funcionamiento continuo lento

HI funcionamiento continuo rápido

☂ función MIST



52

JOA0774C

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable), se activa la función MIST ☂: el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas.

ADVERTENCIA Esta función no activa el lavaparabrisas, por lo tanto, no se pulverizará líquido lavaparabrisas en el parabrisas. Para pulverizar el líquido lavaparabrisas en el parabrisas, utilizar la función de lavado. Con la corona (A) fig. 52 en posición ○, el limpiaparabrisas no está accionado. En la posición ▲, el tiempo de pausa entre los barridos del limpiaparabrisas es de 10 segundos, independientemente de la velocidad del vehículo. En la posición ■, el tiempo de pausa entre los dos barridos se regula en función de la velocidad del vehículo: al aumentar la velocidad, los tiempos de pausa entre los dos barridos se reducen. En posición HI o LO, el limpiaparabrisas se mueve de modo continuo, o bien sin tiempos de pausa entre los dos barridos.

Función "Lavado inteligente"

Tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) para accionar el lavaparabrisas.

Tirando de la palanca durante un tiempo superior a medio segundo, el limpiaparabrisas se mueve con el mando activo.

Al soltar la palanca se realizan tres barridos.

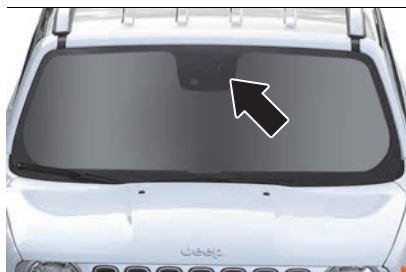
Con la corona (A) fig. 52 en la posición **HI** o **LO** la función de lavado inteligente no se realiza.

ADVERTENCIA En el caso de activación inferior al medio segundo, se activa sólo el chorro del lavaparabrisas. No alargar la activación del "Lavado inteligente" durante más de 30 segundos. No activar el mando del lavaparabrisas si el depósito del líquido está vacío.

SENSOR DE LLUVIA

(donde esté presente)

Está ubicado detrás del retrovisor interno, en contacto con el parabrisas fig. 53. Detecta la presencia de lluvia y, por lo tanto, controla el funcionamiento automático del limpiaparabrisas en función del agua presente en la luna (véanse las indicaciones del apartado "Limpieza automática").



53

JOA0072C

El sensor se activa cuando el dispositivo de arranque está en posición MAR y se

desactiva con el dispositivo de arranque en posición STOP.

El sensor reconoce y se adapta automáticamente a las siguientes condiciones:

- ☐ presencia de residuos en la superficie (por ejemplo, restos salinos, suciedad, etc.)
- ☐ presencia de estrías de agua provocadas por las escobillas desgastadas del limpiaparabrisas
- ☐ diferencia entre día y noche

ADVERTENCIA Mantener limpia la luna en la zona del sensor.

LIMPIEZA AUTOMÁTICA



Activación

La limpieza automática puede ser elegida por el usuario, seleccionando el sensor de lluvia del Menú de la pantalla o bien en el sistema **Uconnect™** y girando la corona (A) fig. 52 a la posición **▲** o **■**.

Estas se utilizarán para configurar el nivel de sensibilidad del sensor de lluvia: en el caso de posición **▲** el sensor tiene una sensibilidad menor y los limpiaparabrisas se accionarán con una elevada cantidad de agua en el parabrisas, mientras en la posición **■** los limpiaparabrisas se accionarán con una mínima cantidad de lluvia medida. El mismo barrido será visible cada vez que se aumente la sensibilidad del

sensor, girando la corona de la posición **▲** a la posición **■**.

Con la activación de la función "Lavado inteligente" se activa el ciclo de lavado normal, tras el cual, se restablece la función de limpieza automática. Si se avería el sensor, se indica con el encendido del símbolo  en la pantalla. En caso de funcionamiento incorrecto del sensor de lluvia, la modalidad de limpieza podría adaptarse a las necesidades. La indicación de avería permanece activa durante el tiempo de funcionamiento del sensor o bien hasta un restablecimiento del dispositivo.

Inhibición

Si se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP, dejando la corona (A) en posición **▲** o **■**, en el siguiente arranque (dispositivo de arranque en posición MAR), no se realiza ningún ciclo de limpieza por motivos de protección del sistema.

Esta inhibición temporal evita activaciones no deseadas de la limpieza, en fase de encendido del vehículo (por ejemplo, durante el lavado a mano del parabrisas o cuando las escobillas se pegan a la luna a causa del hielo). Se puede reactivar la limpieza automática de tres modos:

- ☐ girando la corona a la posición **○** y luego nuevamente a la posición **▲** o **■**



- ❑ subiendo la palanca a la posición MIST 
- ❑ al superar la velocidad de 5 km/h cuando el sensor detecta la presencia de lluvia

Restableciendo el funcionamiento de la limpieza con una de las maniobras mencionadas arriba, se produce un barrido del limpiaparabrisas, independientemente de las condiciones de la luna, para indicar la reactivación efectiva.

Desactivación



Se puede deshabilitar la limpieza automática en el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™** o bien girando la corona A a una posición distinta de los intermitentes (▲ o ■).

LIMPIALUNETA / LAVALUNETA

Activación

La corona (B) fig. 52 puede adoptar las siguientes posiciones:

- limpialuneta parado
 - ▲ funcionamiento intermitente
 - funcionamiento continuo, sin tiempos de pausa entre los dos barridos.
- Accionando la corona (B), el limpialuneta puede funcionar en los siguientes modos:
- ❑ *continuo*: cuando se gira la corona a la posición ■

❑ *intermitente*: cuando se gira la corona a la posición ▲ y el limpiaparabrisas está parado

❑ *síncrono*: cuando se gira la corona a la posición ▲ y el limpiaparabrisas está en movimiento o configurado en AUTO. En este modo, el limpialuneta realiza un barrido cada dos barridos del limpiaparabrisas

❑ *barrido simple*: con la corona en la posición ○, limpiaparabrisas activo y marcha atrás engranada

NOTA Si está activado el modo de limpieza automática y el sensor no detecta agua, al girarse la corona (B) en posición ▲, el limpialuneta permanece parado.

Empujar la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) para accionar el pulverizador del lavaluneta.

Empujando la palanca se activa automáticamente, con un sólo movimiento, el pulverizador del limpialuneta y el limpiaparabrisas trasero.

Al soltar la palanca se realizan tres barridos, como para el limpiaparabrisas. El ciclo de lavado inteligente no se realizará si la corona está girada hacia la posición ■.

Desactivación

La función se desactiva al soltar la palanca.



ATENCIÓN

36) Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.



ADVERTENCIA

9) No utilizar el limpiaparabrisas para eliminar restos de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece, incluso después de reiniciar el vehículo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Jeep.

10) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.

11) No activar el sensor de lluvia durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.

12) En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.

CLIMATIZACIÓN

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA



Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos.

Antes del verano hacer que comprueben la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Jeep.



ADVERTENCIA

6) El sistema utiliza líquido de refrigeración R1234yf que, en caso de pérdidas accidentales, no daña el medio ambiente. No utilizar bajo ningún concepto líquidos R134a y R12 incompatibles con los componentes del sistema.



CLIMATIZADOR MANUAL MANDOS



54

J0A0897C

Descripción

Mandos

A - selector de activación/ajuste del ventilador:

□ 0 = ventilador apagado

□  = velocidades de ventilación (es posible seleccionar 7 tipos de velocidad diferentes)

B - botón de activación/desactivación de la recirculación de aire (led encendido: recirculación interior activada / led apagado: recirculación de aire interior desactivada);

C - selector de regulación de la temperatura del aire y activación de la función MAX A/C (para obtener la máxima refrigeración del habitáculo poner el selector en la posición MAX A/C): zona azul = aire frío / zona roja = aire caliente

D - Botón para activar/desactivar el compresor;

E - Selector de distribución del aire:

 flujo de aire por las salidas centrales y laterales

 flujo de aire por las salidas centrales, laterales y por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera

 flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delanteros y traseros, y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

 flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delanteros y traseros, al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

 flujo de aire al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero.

También se han previsto otras 4 posiciones intermedias entre las 5 distribuciones principales descritas anteriormente.

F - botón de activación/desactivación de la luneta térmica y, donde esté presente, calefacción eléctrica de los espejos retrovisores exteriores. Para algunas versiones, pulsando el botón  también se activa el desempañamiento/descongelación de los espejos retrovisores exteriores y la zona de las escobillas del limpiaparabrisas del parabrisas calefactado.

ADVERTENCIA No aplicar adhesivos en los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarla perjudicando su funcionamiento.

ADVERTENCIA La recirculación de aire interior permite, en función de

la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calentamiento" o "refrigeración"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. No se recomienda utilizar la función de recirculación de aire interior en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen las lunas.

Stop/Start

(donde esté presente)

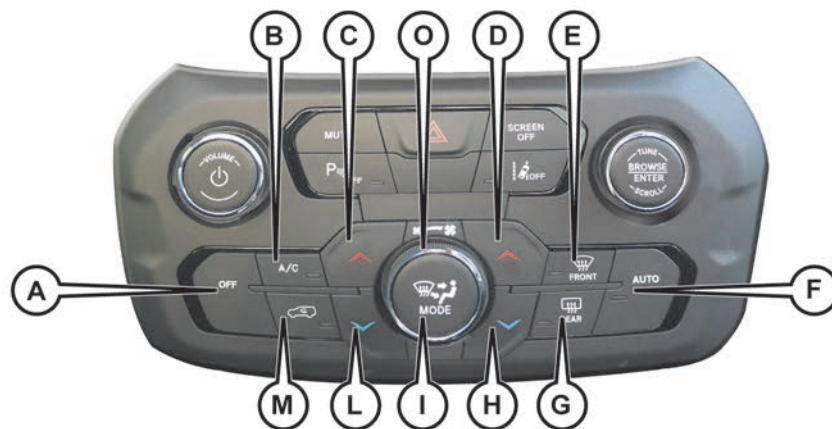
En caso de activación del sistema Stop/Start (motor apagado y vehículo parado), el sistema permanece con el caudal de aire seleccionado por el conductor. En estas condiciones no se garantiza la refrigeración ni la calefacción del habitáculo ya que el compresor del climatizador se detiene junto con el motor.

Para dar preferencia al funcionamiento del climatizador, se puede desactivar el sistema Stop/Start pulsando el botón  (donde esté presente), situado en el túnel central.



CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA

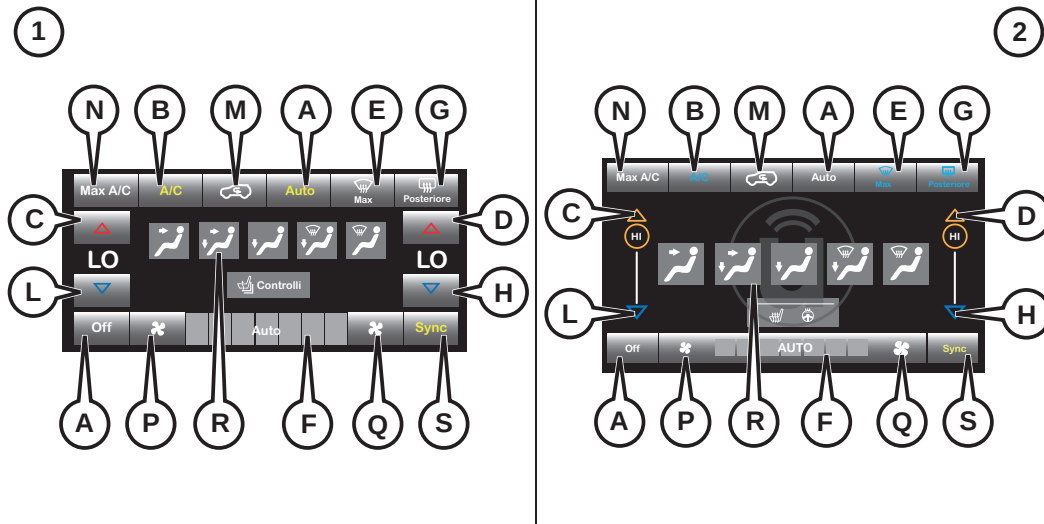
MANDOS DEL FRONTAL DEL CLIMATIZADOR



55

J0A0903C

MANDOS DE LA PANTALLA DEL SISTEMA Uconnect™



56

JOA0622C

En la pantalla del sistema **Uconnect™** 7" HD / **Uconnect™** 8.4" HD Nav o **Uconnect™** 8.4" NAV DAB Radio, encontramos los botones gráficos, que permiten la activación de las funciones descritas en este apartado.

(1): versiones con sistema **Uconnect™** 7" HD

(2): versiones con sistema **Uconnect™** 8.4" HD Nav (para versiones/países donde esté previsto) o **Uconnect™** 8.4" NAV DAB Radio



Descripción**Mandos**

A - botón de encendido/apagado del climatizador

B - botón para activar/desactivar el compresor del climatizador

C - botón de aumento de la temperatura deseada (lado conductor)

D - botón de aumento de la temperatura deseada (lado pasajero)

E - botón de activación/desactivación de descongelación/desempañamiento rápido de las lunas (función MAX-DEF)

F - botón AUTO (funcionamiento automático)

G - botón de activación/desactivación de la luneta térmica

H - botón de disminución de la temperatura deseada (lado pasajero)

I - botón de selección de la distribución del aire

L - botón de disminución de la temperatura deseada (lado conductor)

M - botón de activación/desactivación de la recirculación de aire interior

N - botón de activación/desactivación de máxima refrigeración (función MAX A/C)

O - selector de regulación de la velocidad del ventilador

P - botón de disminución de la velocidad del ventilador

Q - botón de aumento de la velocidad del ventilador

R - botones de selección de distribución de aire (salpicadero / salpicadero + pies / pies / parabrisas + pies / parabrisas)

S - botón para equiparar la temperatura del aire del pasajero y la del conductor

Funcionamiento

El climatizador automático bizona ajusta las temperaturas del aire en el habitáculo en dos zonas: lado conductor y lado pasajero.

El sistema mantiene constante el confort del habitáculo compensando las posibles variaciones de las condiciones climáticas externas.

Para una gestión óptima del confort, la temperatura de referencia es 22°C.

Los parámetros y las funciones controladas automáticamente son:

☐ temperatura del aire en las salidas del lado del conductor/pasajero delantero;

☐ distribución del aire en las salidas del lado del conductor/pasajero delantero;

☐ la velocidad del ventilador (variación continua del flujo de aire);

☐ activación del compresor (para enfriar/eliminar la humedad del aire);

☐ la recirculación del aire.

Todas estas funciones pueden modificarse manualmente, es decir actuando en el sistema y seleccionado una o varias funciones y modificando sus parámetros.

La temperatura del aire que entra siempre se controla automáticamente, de acuerdo a las temperaturas programadas en la pantalla (excepto cuando el

sistema está apagado o en algunas condiciones cuando el compresor está desactivado).

Notas

No aplicar adhesivos en los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarla perjudicando su funcionamiento.

La recirculación de aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calentamiento" o "refrigeración"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. No se recomienda utilizar la función de recirculación de aire interior en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen las lunas.

El climatizador automático bizona gestiona el sistema Stop/Start (motor apagado y vehículo parado) a fin de garantizar un confort adecuado en el interior del vehículo.

Con el sistema Stop/Start activo (motor apagado y vehículo parado), el caudal se reduce al mínimo para procurar mantener el mayor tiempo posible las condiciones de confort del habitáculo.

Stop/Start

(donde esté presente)

El climatizador automático bizona gestiona el sistema Stop/Start (motor apagado y vehículo parado) a fin de garantizar un confort adecuado en el interior del vehículo.

En concreto, el climatizador deshabilita el sistema Stop/Start si:

- ❑ el climatizador está en AUTO (LED del botón AUTO encendido) y no está presente una condición de confort térmico en el interior del vehículo
- ❑ el climatizador está en A/A máx.
- ❑ el climatizador está en MAX DEF

Con el sistema Stop/Start activo (motor apagado y vehículo parado), el caudal se reduce para procurar mantener el mayor tiempo posible las condiciones de confort del habitáculo.

La centralita del climatizador intenta gestionar de la mejor manera posible la falta de confort causada por el apagado del motor (apagado del compresor y de la bomba del líquido del motor). De todos modos, se puede dar preferencia al funcionamiento del climatizador, desactivando el sistema Stop/Start pulsando el botón  (donde esté presente), situado en el túnel central. En condiciones climáticas extremas, se recomienda limitar el uso del sistema Stop/Start para evitar continuos encendidos y apagados del compresor, con el consiguiente rápido empañamiento de los cristales y la acumulación de humedad con la entrada de malos olores en el habitáculo.

Versiones Mild Hybrid

El climatizador automático bizona gestiona el sistema híbrido (motor térmico apagado durante la marcha o con el vehículo parado) para garantizar

un confort adecuado dentro del habitáculo.

En particular, el climatizador automático bizona inhibe el apagado del motor térmico si:

- ❑ las condiciones climáticas en el interior del habitáculo no corresponden a las de un estado de confort
- ❑ se ha activado la máxima refrigeración (función MÁX A/C)
- ❑ se ha activado la/el descongelación/desempañamiento rápido/a de las lunas (función MAX-DEF)

ELEVALUNAS



37)

Funcionan con el dispositivo de arranque en posición MAR y durante unos 3 minutos (temporización "comfort") después de pasar el dispositivo de arranque a la posición STOP o bien tras extraer la llave mecánica.

Mandos puerta delantera del lado conductor

Los botones están situados en las molduras de los paneles de la puerta lado izquierdo (versiones con volante a la izquierda) o lado derecho (versiones con volante a la derecha). Desde el panel de la puerta del lado conductor fig. 57 pueden accionarse todas las ventanillas.



57

JOA0078C

- ❑ A: apertura "con tramos" (presión corta) o continua (presión prolongada) / cierre lunas delanteras
- ❑ B: apertura "con tramos" (presión corta) o continua (presión prolongada) / cierre lunas traseras
- ❑ C: habilitación/exclusión de los mandos elevavinas de las puertas traseras

Dispositivo de seguridad contra el aplastamiento en las ventanillas delanteras (donde esté presente)

Este sistema de seguridad reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el cierre de la ventanilla.

Apertura / cierre de las lunas con la llave con mando a distancia / llave electrónica (donde esté presente)

En algunas versiones, es posible abrir/cerrar las lunas manteniendo pulsado el botón de desbloqueo

 /bloqueo  respectivamente de la llave con mando a distancia o de la



llave electrónica (versiones con sistema «Keyless Enter-N-Go”).

La apertura/cierre de las ventanillas con la llave con mando a distancia/llave electrónica solo es posible con el motor apagado y al finalizar la temporización "comfort" de 3 minutos.

Inicialización del sistema de elevallas

Una vez desconectada la alimentación eléctrica es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento automático de los elevallas.

El procedimiento de inicialización se realiza con las puertas cerradas y en cada puerta:

- ☐ colocar la llave que se desea inicializar en posición límite superior en funcionamiento manual
- ☐ una vez que se ha alcanzado el límite superior, seguir pulsando el mando de subida durante al menos 3 segundos



ATENCIÓN

37) El uso inapropiado de los elevallas puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos. Al bajar del vehículo (equipado con llave mecánica con mando a distancia), quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevallas puedan accionarse accidentalmente,

constituyendo un peligro para las personas que se encuentran en el interior.

TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO

(donde esté presente)



El techo practicable eléctrico está compuesto por dos paneles de cristal, uno delantero móvil y otro trasero fijo, y dispone de una cortina parasol de accionamiento eléctrico.

En algunas versiones el panel delantero puede accionarse eléctricamente.

El techo y la cortina sólo funcionan con el dispositivo de arranque en posición MAR.

BOTONES DE MANDO

Botón A fig. 58: pulsando el botón, el panel de cristal delantero se abrirá completamente. Tirar del botón: el panel delantero se cerrará completamente. Durante las fases de apertura y cierre automáticos, para interrumpir el movimiento de la cortina, accionar de nuevo el botón (A).



58

JOA0224C

Botón B fig. 58: Pulsando brevemente el botón, la cortina parasol se abre "por pasos". Manteniendo pulsado el botón se activa la apertura "continua automática". Tirando brevemente del botón B, la cortina parasol se cierra "por pasos".

Tirando continuamente del botón se activa el cierre "continuo automático".

Botón C fig. 58: pulsar y soltar el botón para situar el techo en la posición "spoiler" (apertura "en abanico"). Este tipo de apertura puede activarse independientemente de la posición del techo practicable. Durante la apertura

"spoiler", una presión del botón (C) interrumpe el cierre del techo. Al pulsar el botón (C) con el techo completamente cerrado, se abrirá para situarse en la posición "en abanico".

Si la posición del techo es entre la apertura completa y la posición "en abanico", al pulsar el botón (C) el comportamiento del techo en cierre será en manual.

SISTEMA ANTIAPLASTAMIENTO

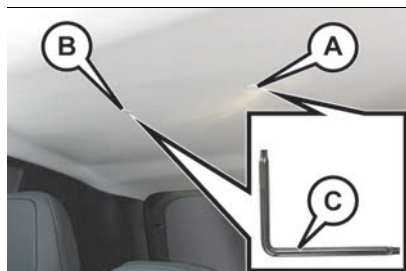
El techo practicable y la cortina eléctrica disponen de un sistema de seguridad contra el aplastamiento que reconoce la presencia de cualquier obstáculo cuando se está cerrando la luna: cuando esto ocurre el sistema detiene e invierte de inmediato el recorrido de la luna.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si los botones de mando no funcionan, la cortina parasol y el techo practicable pueden accionarse manualmente del siguiente modo:

❑ **Movimiento de la cortina:** retirar el tapón de protección (A) fig. 59 situado en el revestimiento interior

❑ **Movimiento del techo practicable:** retirar el tapón de protección (B) situado en el revestimiento interior



59

JOA00390C

- ❑ retirar del maletero la llave (C) suministrada de serie
- ❑ introducir la llave (C) en el alojamiento (A) (para mover la cortina) o (B) (para mover el techo practicable) y girarla hacia la derecha para abrir el techo (o la cortina) o hacia la izquierda para cerrar el techo (o la cortina)

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Si los movimientos automáticos no funcionan en fase de apertura/cierre o después de realizar una maniobra de emergencia (ver lo descrito en el apartado anterior), es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento automático del techo practicable.

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ colocar el techo en posición completamente cerrada
- ❑ poner el dispositivo de arranque en posición STOP y mantener este estado durante 10 segundos

❑ poner el dispositivo de arranque en posición MAR

❑ pulsar el botón (A) fig. 58 en posición de "cierre"

❑ mantener pulsado el botón durante un mínimo de 10 segundos, después se debería notar la parada mecánica del motor eléctrico del techo

❑ en 5 segundos volver a pulsar el botón (A) fig. 58 en posición de "cierre"

❑ mantener pulsado el botón (A) fig. 58 en esta posición: el techo realiza un ciclo completo de apertura y cierre de manera automática. Si no se produce este ciclo, repetir las operaciones comenzando por el principio

❑ mantener pulsado el botón (A) fig. 58 y esperar hasta que el techo se cierre completamente: el procedimiento de inicialización ha terminado



ATENCIÓN

38) Al bajar del vehículo (equipado con llave mecánica con mando a distancia), quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo solar, puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las quien se encuentran en el interior: el uso inapropiado del techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento



o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.



ADVERTENCIA

13) Si se utiliza una portaequipajes transversal, no abrir el techo practicable. No abrir tampoco el techo en presencia de nieve o hielo: se podría estropear.

CAPÓ DEL MOTOR

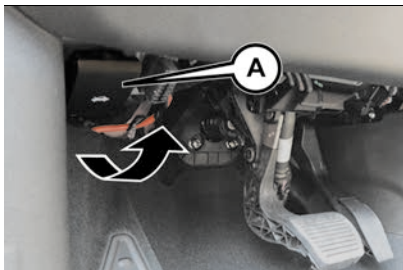
APERTURA



39) 40)

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ tirar de la palanca (A) fig. 60 en el sentido indicado por la flecha
- ☐ accionar la palanca (B) fig. 61 en el sentido indicado por la flecha y levantar el capó del motor
- ☐ liberar la varilla de sujeción (C) fig. 62 del dispositivo de bloqueo (D) e introducir el extremo en el alojamiento (E) del capó del motor



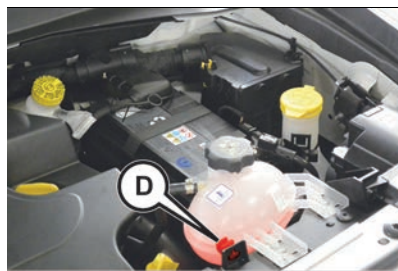
60

JOA0364C



61

JOA0646C



62

JOA0070C

CIERRE

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ mantener levantado el capó del motor con una mano y, con la otra, retirar

la varilla del alojamiento (E) fig. 62 y volver a introducirla en su dispositivo de bloqueo (D)

☐ bajar el capó hasta unos 40 centímetros del compartimento del motor; a continuación, dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el capó del motor; levantarlo y repetir la maniobra



41) 42)

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha. Como el capó dispone de un doble sistema de bloqueo, uno por lado, es necesario comprobar que los dos extremos laterales del capó se hayan cerrado.



ATENCIÓN

39) La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó.
40) Levantar el capó con las dos manos. Antes de proceder a la elevación, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas y en funcionamiento, que el vehículo esté parado y que el freno de mano esté accionado.

41) Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante

la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se advierte que no está bien bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrar el capó correctamente.

42) Realizar estas operaciones sólo con el vehículo parado.

MALETERO

El desbloqueo del portón del maletero es eléctrico y está desactivado con el vehículo en marcha.

APERTURA DESDE EL EXTERIOR



Cuando está desbloqueado, se puede abrir el maletero desde el exterior del vehículo accionando la manilla eléctrica de apertura (A) fig. 63, situada debajo de la moldura, hasta escuchar el clic de desbloqueo o pulsando rápidamente dos veces el botón del mando a distancia.



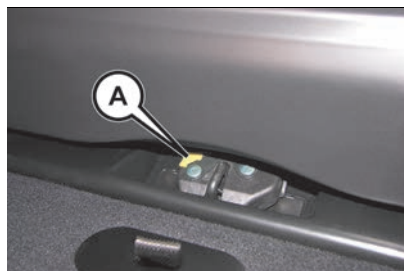
63

JOA0895C

Apertura de emergencia desde el interior

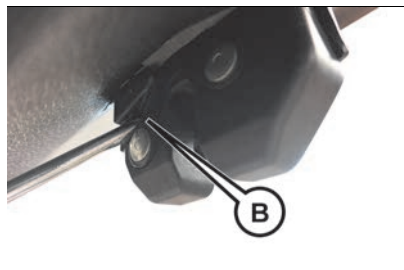
Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ desmontar la bandeja (donde esté presente), quitar los reposacabezas traseros y abatir los asientos;
- ☐ extraer el destornillador incluido en la dotación y retirar la lengüeta de color amarillo (A) fig. 64;
- ☐ introducir el destornillador en el alojamiento (B) fig. 65, para soltar la lengüeta de desbloqueo del maletero.



64

JOA0085C



65

JOA0214C

CIERRE

Para cerrar el maletero, utilizar la manilla situada en la parte interior del portón.

ADVERTENCIA Antes de volver a cerrar el maletero, asegurarse de llevar consigo la llave, ya que el maletero se bloqueará automáticamente.

INICIALIZACIÓN DEL MALETERO

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería tradicional o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre del maletero de la siguiente manera:

- ☐ cerrar todas las puertas y el maletero
- ☐ pulsar el botón del mando a distancia
- ☐ pulsar el botón del mando a distancia

CARACTERÍSTICAS DEL COMPARTIMENTO DE CARGA

Plataforma de carga reconfigurable



La plataforma puede asumir dos posiciones diferentes: posición "totalmente hacia abajo" (posición "0") o posición "a ras del marco" (posición "1"). La plataforma de carga además se puede configurar en posición oblicua (inclinada hacia el respaldo de los asientos traseros) para facilitar el acceso a la zona de debajo del maletero.



La plataforma de carga es abatible, y está dotada de una superficie de plástico útil que se puede lavar, por ejemplo, para transportar objetos húmedos o manchados de barro.

Superficie de carga reversible

(donde esté presente)

Algunas versiones están equipadas con una plataforma de carga reversible dotada de una superficie de plástico lavable que resulta muy útil, por ejemplo, para transportar objetos húmedos o manchados de barro.

Acceso / manipulación plataforma de carga reconfigurable

Para acceder al doble compartimento de carga, empuñar el dispositivo (A) y levantar la plataforma (B) fig. 66 sujetándola con una mano.



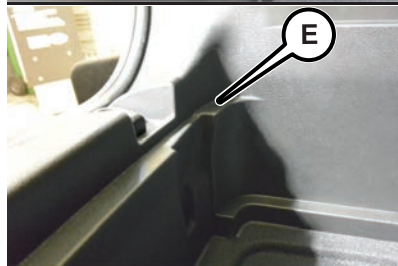
66

JOA0932C

Para llevar la plataforma de carga desde la posición inferior a la posición superior proceder del siguiente modo:

❑ empuñar la manilla (A) y elevar la plataforma (B), manteniéndola con una mano;

❑ colocar la plataforma (B) sobre las guías (D) fig. 67 que hay a los lados laterales y en el travesaño trasero (E).



67

JOA0820C

Toma de corriente

(donde esté presente)

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.



ATENCIÓN

43) *Tener cuidado de no golpear los objetos del portaequipajes al abrir el portón del maletero.*



ADVERTENCIA

14) *La plataforma tiene unas dimensiones para una capacidad máxima de peso distribuido de 110 kg en ambas posiciones ("0" y "1"): no cargar objetos con un peso superior.*

EQUIPAMIENTO INTERIOR

GUANTERA



44)

Para abrir la guantera, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ desbloquear la cerradura introduciendo el encastre metálico presente en la llave dentro de la cerradura;
- ❑ actuar sobre la manilla, (A) fig. 68 para abrir la guantera.



68

JOA0094C

ADVERTENCIA No colocar en la guantera objetos de un tamaño que no permita su cierre completo. Asegurarse también de que durante la marcha la guantera esté completamente cerrada.

VISERAS PARASOL

Para orientar la visera en sentido lateral, separarla del gancho lado espejo retrovisor interior y girarla hacia la ventanilla.

TOMA DE CORRIENTE

Toma de corriente delantera

Está situada en la zona delantera del túnel central fig. 69.



69

JOA0905C

Toma de corriente trasera

(donde esté presente)

Está situada en la zona trasera del túnel central fig. 70.



70

JOA0771C

NOTA Las tomas de corriente solo funcionan con el dispositivo de arranque en posición MAR.

ADVERTENCIA No introducir en las tomas dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar más las tomas con enchufes no adecuados.

ENCENDEDOR



ADVERTENCIA Comprobar siempre que el encendedor se haya desactivado fig. 71.



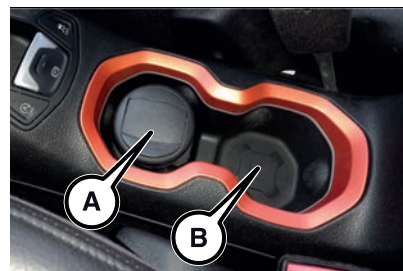
71

JOA0906C

CENICERO, PORTAVASOS/ PORTALATAS



(A) fig. 72: cenicero / (B) fig. 72 portavasos/portallatas.



72

JOA0965C



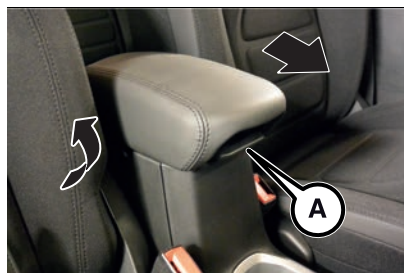
APOYABRAZOS DELANTERO

(donde esté presente)

Está situado entre los asientos delanteros.

El apoyabrazos puede ajustarse en sentido longitudinal actuando en el sentido indicado por la flecha (ver fig. 73).

En el interior del apoyabrazos hay un compartimento portaobjetos: para acceder, actuar en el dispositivo (A) fig. 73 y levantar el apoyabrazos.



73

JOA0055C

MOLDURA

Está situado delante del asiento delantero del pasajero fig. 74.



74

JOA0130C

EXTINTOR

(donde esté presente)

En algunas versiones está presente un extintor.

**ATENCIÓN**

44) No viajar con el compartimento portaobjetos abierto: podría herir a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de accidente.

45) El encendedor alcanza altas temperaturas. Manejarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio y/o quemaduras.

46) No utilizar el cenicero como papelera; el papel podría incendiarse al entrar en contacto con colillas de cigarrillos.

PORTAEQUIPAJES/ PORTAESQUÍ

47) 15) 16) 17)

DESCRIPCIÓN

En algunas versiones el vehículo puede disponer de dos barras longitudinales, fig. 75, que se pueden utilizar, con accesorios específicos, para transportar objetos varios (por ejemplo, esquís, tablas de windsurf, etc.).



75

JOA0942C

INSTALACIÓN DE BARRAS TRANSVERSALES

Las barras transversales se instalan en presencia de las barras longitudinales. Consultar las indicaciones de instalación adjuntas con las barras transversales compradas. Para más información, acudir a la Red de Asistencia Jeep.



ATENCIÓN

47) Antes de reanudar la marcha, comprobar que las barras transversales estén bien montadas.



ADVERTENCIA

15) Utilizar barras transversales sobre las longitudinales inhibe el uso del techo practicable ya que, en fase de apertura, éste interfiere con las barras. Por tanto, no accionar el techo practicable si hay barras transversales montadas.

16) No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el capítulo "Pesos" en la sección "Datos técnicos").

17) Respetar rigurosamente las disposiciones legales relativas a las dimensiones máximas.

SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



48)

VERSIONES GASOLINA

Los sistemas empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son: catalizador, sondas Lambda, sistema antievpaporación y filtro de partículas GPF (donde esté presente).

VERSIONES DIÉSEL

Los sistemas empleados para reducir las emisiones de los motores diésel son: sistema de recirculación de los gases de escape (EGR), convertidor catalítico oxidante (DOC), catalizador selectivo de los óxidos de nitrógeno activo con AdBlue® (SCR) (donde esté presente) y filtro de partículas (DPF).

FILTRO DE PARTÍCULAS GPF (Gasoline Particulate Filter)

(donde esté presente)

El filtro de partículas es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, que atrapa físicamente las partículas carbonosas de los gases de escape y se regenera automáticamente quemando partículas de carbono durante las maniobras a baja velocidad. Durante la regeneración se puede producir una ligera pérdida de prestaciones en la maniobrabilidad del vehículo a baja velocidad.

Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no repercuten en el funcionamiento normal del vehículo ni en el medio ambiente. En caso de que se muestre un mensaje específico en la pantalla, ver lo descrito en el capítulo "Testigos y mensajes" en la sección "Conocimiento del cuadro de instrumentos".

FILTRO DE PARTÍCULAS DPF (Diesel Particulate Filter)

El filtro de partículas es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, que atrapa las partículas carbonosas de los gases de escape del motor diésel.

Al ser el filtro un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas.

Durante la regeneración pueden producirse los fenómenos siguientes: aumento limitado del ralentí, activación del electroventilador, aumento limitado de los humos y altas temperaturas en el escape.

Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no repercuten en el funcionamiento normal del vehículo ni en el medio ambiente. En caso de que se muestre un mensaje específico en la pantalla, ver lo descrito en el capítulo "Testigos y mensajes" en la sección "Conocimiento del cuadro de instrumentos".





ATENCIÓN

48) Durante su funcionamiento, el catalizador y el filtro de partículas (DPF) alcanzan temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (por ejemplo hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.

CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Esta sección del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)	64
CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO	65
PANTALLA	73
TRIP COMPUTER	82
TESTIGOS Y MENSAJES	83



SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)

(donde esté presente)

FUNCIONAMIENTO

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de las emisiones en los componentes presentes en el vehículo.

Además, indica, mediante el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos, el estado de deterioro de los componentes (ver el capítulo "Testigos y mensajes" en esta sección).

El objetivo del sistema EOBD (European On Board Diagnosis) es el de:

- ☐ mantener bajo control la eficacia del sistema
- ☐ señalar un aumento de las emisiones
- ☐ señalar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados

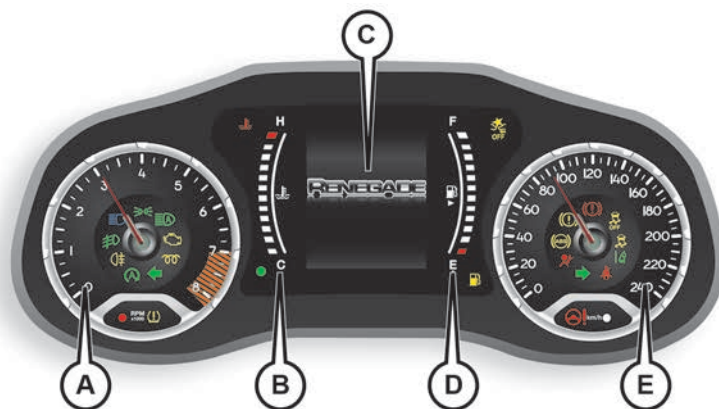
El vehículo dispone de un conector, que se puede acoplar a un equipo adecuado y que permite leer los códigos de error memorizados en las centralitas electrónicas, junto con una serie de parámetros característicos de la diagnosis y del funcionamiento del motor. Esta comprobación también pueden realizarla los agentes destinados al control del tráfico.

ADVERTENCIA Una vez eliminada la anomalía, para realizar una comprobación completa del sistema, la Red de Asistencia Jeep deberá llevar

a cabo pruebas de banco y, si fuera necesario, probar el vehículo en carretera incluso en recorridos largos.

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO

VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN (MOTOR TÉRMICO)



76

JOA0652C

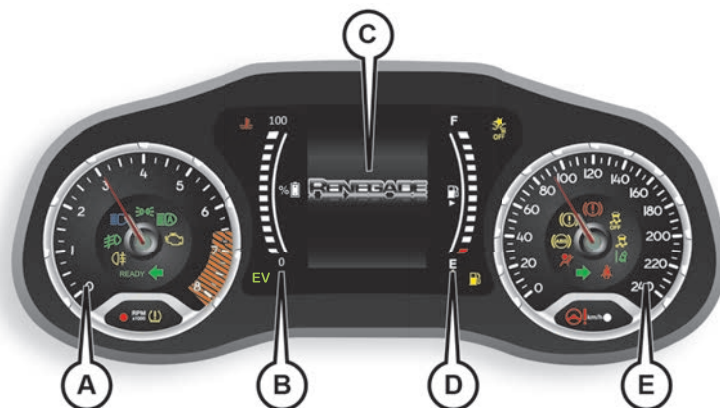
A. Cuentarrevoluciones B. Indicador digital de temperatura del líquido refrigerante del motor con testigo de temperatura máxima C. Pantalla multifunción D. Indicador digital de nivel de combustible con testigo de reserva (el triángulo presente en el lado derecho del símbolo  indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible) E. Velocímetro (indicador de velocidad) (en el interior del velocímetro hay un sensor de luminosidad)

 Testigo presente solamente en las versiones diésel. En las versiones diésel también se encuentran los iconos   en la pantalla, y el fondo de escala del cuentarrevoluciones es de 6000 rpm.

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.



VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN (Mild Hybrid)

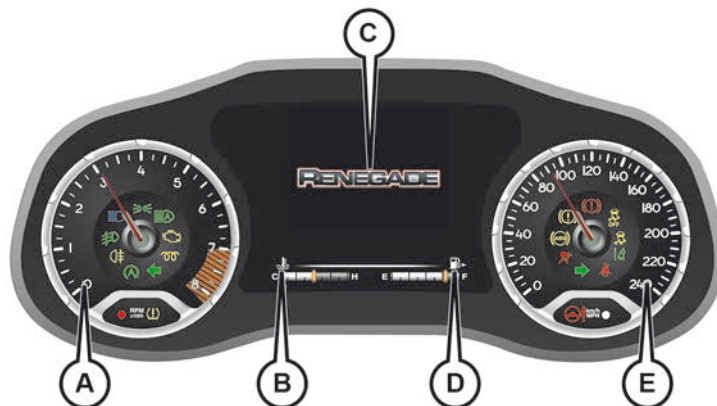


77

JOA2421C

A. Cuentarrevoluciones B. Indicador digital de nivel de carga de la batería auxiliar C. Pantalla multifunción D. Indicador digital de nivel de combustible con testigo de reserva (el triángulo presente en el lado derecho del símbolo  indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible) E. Velocímetro (indicador de velocidad) (en el interior del velocímetro hay un sensor de luminosidad)

VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE (MOTOR TÉRMICO)



78

J0A0653C

A. Cuentarrevoluciones B. Indicador digital de temperatura del líquido refrigerante del motor C. Pantalla multifunción reconfigurable D. Indicador digital de nivel de combustible (el triángulo presente en el lado derecho del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado de combustible) E. Velocímetro (indicador de velocidad) (en el interior del velocímetro hay un sensor de luminosidad)

Testigo presente solamente en las versiones diésel. En las versiones diésel también se encuentran los iconos en la pantalla, y el fondo de escala del cuentarrevoluciones es de 6000 rpm.

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.



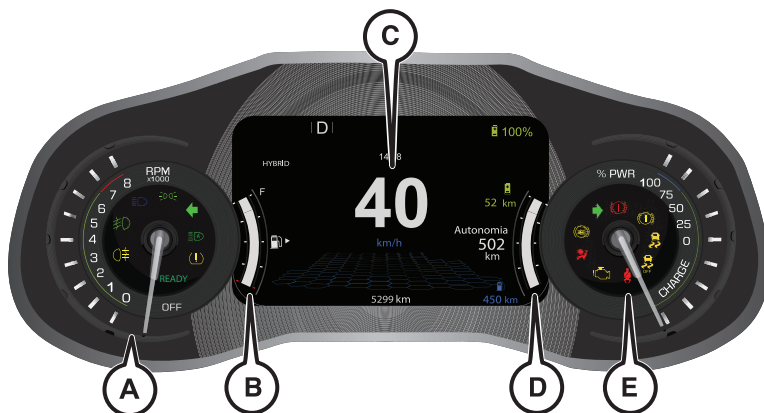
VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE (Mild Hybrid)



79

JOA2419C

A. Cuentarrevoluciones B. Indicador digital de nivel de carga de la batería auxiliar C. Pantalla multifunción reconfigurable D. Indicador digital de nivel de combustible (el triángulo presente en el lado derecho del símbolo  indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado de combustible) E. Velocímetro (indicador de velocidad) (en el interior del velocímetro hay un sensor de luminosidad)



80

JOA6026E

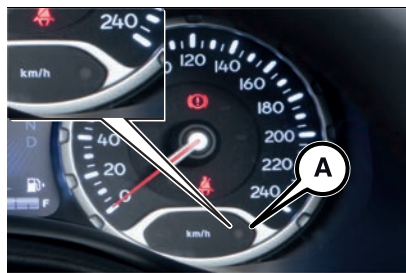
A. Cuentarrevoluciones B. Indicador digital de nivel de combustible (el triángulo presente en el lado derecho del símbolo  indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado de combustible) C. Pantalla multifunción reconfigurable de 7" D. Indicador digital de autonomía del vehículo (este indicador no es fijo y se puede elegir entre los otros disponibles en el menú del cuadro de instrumentos) E. Medidor de potencia (expresada en porcentaje %)

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.



REGULACIÓN DE LA ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS (sensor de luminosidad)

En el velocímetro hay un sensor de luminosidad (A) fig. 81 que detecta las condiciones de luz del ambiente y, en función de ellas, regula la modalidad de funcionamiento del cuadro de instrumentos.



81

JOA0192C

El comportamiento del instrumento es el siguiente:

- en *modalidad "día"* la pantalla tiene 8 niveles de ajuste, mientras que los elementos gráficos del cuadro de instrumentos y los índices están completamente iluminados y no pueden ajustarse
- en *modalidad "noche"* la pantalla, los elementos gráficos y los índices se pueden regular en 8 niveles. En consecuencia, también se ajusta el brillo de la pantalla del climatizador

automático bizona y del sistema Uconnect™

INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

El indicador digital en la pantalla indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

El testigo  se enciende, junto con una señal acústica, cuando en el depósito quedan de 5 a 7 litros de combustible.

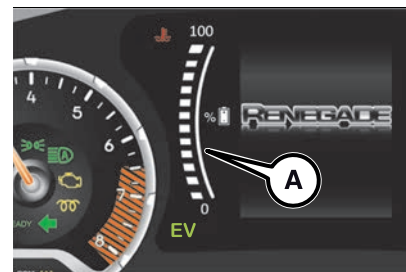
ADVERTENCIA En caso de encendido del testigo llene de combustible lo antes posible.

ADVERTENCIA No viajar con el depósito casi vacío: la posible falta de combustible puede dañar el catalizador.

INDICADOR DIGITAL DE NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA AUXILIAR

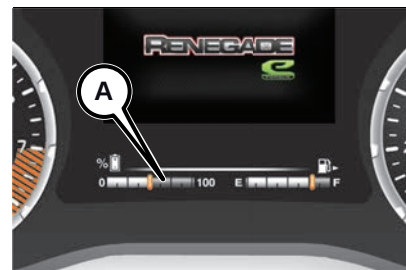
(versiones Mild Hybrid)

El indicador digital (A) fig. 82 (versiones con pantalla multifunción) o (A) fig. 83 (versiones con pantalla multifunción reconfigurable) muestra el nivel de carga de la batería auxiliar del sistema híbrido.



82

JOA2417C



83

JOA2427C

INDICADOR DIGITAL DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

(versiones Plug-in Hybrid)

El indicador digital en la pantalla indica la cantidad de combustible (C) fig. 84 contenida en el depósito.

Las indicaciones junto a la escala gráfica indican la cantidad de combustible:

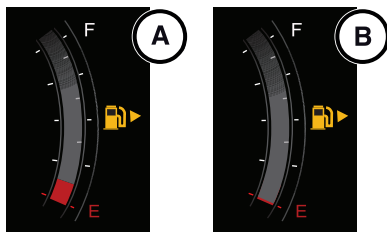
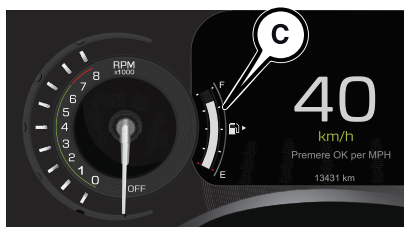
- **F** (Full) = depósito lleno
- **E** (Empty) = depósito vacío.

VISUALIZACIÓN DE RESERVA DE COMBUSTIBLE

(versiones Plug-in Hybrid)

Cuando el depósito de combustible está en reserva, (A) fig. 84, el indicador

se pone de color amarillo y se visualizan en rojo la indicación relativa a la cantidad de combustible y la letra "E".



84

JOA6022E

MEDIDOR DE POTENCIA

(versiones Plug-in Hybrid)

El indicador analógico muestra el porcentaje (%) de potencia suministrada/absorbida por el sistema de tracción del

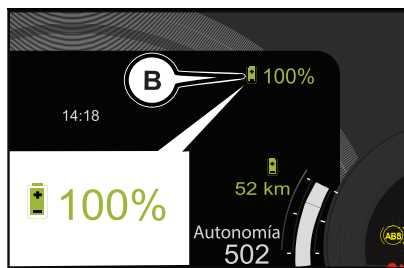
vehículo híbrido, correspondiente a la potencia máxima disponible.

La mitad superior del indicador se refiere a la potencia suministrada.

La mitad inferior se refiere, en cambio, a la potencia absorbida mediante la frenada de regeneración mientras que el vehículo desacelera.

El símbolo (B) fig. 85 muestra en porcentaje el estado de carga de la batería de alta tensión.

NOTA La vista representada en fig. 85 es solamente una de las seleccionables para esta porción de cuadro y no se encuentra siempre presente.



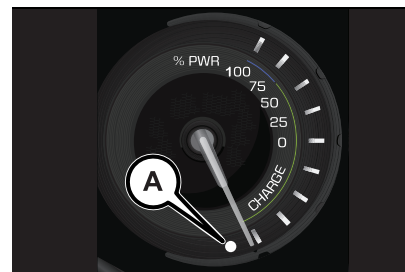
85

JOA6038E

Sensor de luminosidad

El medidor de potencia aloja el sensor de luminosidad (A) fig. 86 que detecta las condiciones de luz del ambiente.

La luminosidad del cuadro de instrumentos se regula en función de lo que detecta el sensor.



86

JOA6020E

INDICADOR DIGITAL DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR TÉRMICO

(versiones Plug-in Hybrid)

El indicador digital en la pantalla, fig. 87, muestra la temperatura del líquido refrigerante del motor y empieza a proporcionar indicaciones cuando la temperatura del líquido supera aproximadamente los 50°C.

Durante la utilización normal del vehículo, la escala digital puede situarse en distintas posiciones dentro del espacio de indicación según las condiciones de empleo del vehículo.

La escala gráfica en la pantalla sobre el símbolo se pone de color rojo para indicar el aumento excesivo de la temperatura del líquido refrigerante del motor. En este caso, apagar el motor y acudir a la Red de Asistencia Jeep.





87

JOA6024E

Temperatura del cambio automático / Temperatura del aceite / Estado de carga de la batería tradicional

Mediante la misma modalidad y escala gráfica se visualiza también la información relativa a:

- ☐ temperatura del cambio automático fig. 88
- ☐ temperatura del aceite fig. 89
- ☐ estado de carga de la batería tradicional fig. 90



88

JOA6092E



89

JOA6090E



90

JOA6091E

INDICADOR DIGITAL DE AUTONOMÍA

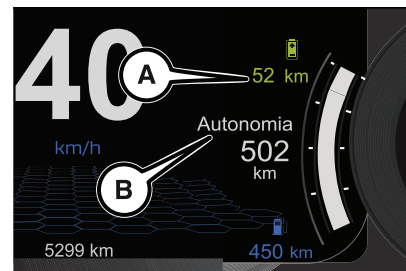
(versiones Plug-in Hybrid)

El indicador digital (A) fig. 91 muestra el valor de autonomía relativo al funcionamiento "ELECTRIC" (motor eléctrico).

El indicador digital (B) fig. 91 muestra la autonomía durante la modalidad de funcionamiento "HYBRID" (motor térmico + eléctrico). Esta indicación no puede seleccionarse entre las otras

varias disponibles en el menú específico del cuadro de instrumentos.

Asimismo, los valores de autonomía se pueden visualizar al seleccionar la opción de menú "DRIVER ASSIST" y luego "INFO HÍBRIDO" (consultar lo descrito en el capítulo "Pantalla").



91

JOA6025E

PANTALLA

PANTALLA MULTIFUNCIÓN

En la pantalla fig. 92 se muestra la siguiente información:

❑ Zona superior de la pantalla

(A): hora, Gear Shift Indicator (indicación de cambio de marcha) (donde esté presente), engranado de marchas (versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague), temperatura exterior, indicaciones de la brújula, fecha

❑ Zona central de la pantalla (B):

velocidad del vehículo, mensajes de advertencia/posibles avisos de avería

❑ Zona inferior de la pantalla (C):

kilómetros (o millas) totales recorridos e iconos de posibles avisos de avería

92

JOA2004C

PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

En la pantalla fig. 93 se muestra la siguiente información:

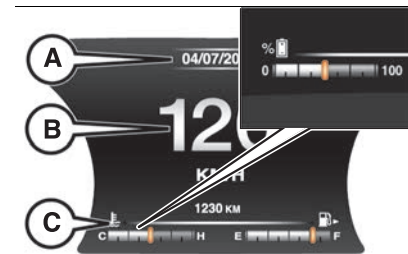
❑ Zona superior de la pantalla (A): hora, temperatura exterior, indicaciones de la brújula, fecha

❑ Zona central de la pantalla (B): velocidad del vehículo, mensajes de advertencia/posibles avisos de avería

❑ Zona inferior de la pantalla (C): kilómetros (o millas) totales recorridos, indicadores digitales de la temperatura



del líquido refrigerante del motor y de nivel de combustible (versiones con motor térmico), indicador digital de nivel de carga de la batería auxiliar (versiones Mild Hybrid)



93

JOA2446C

GEAR SHIFT INDICATOR

(donde esté presente)

El sistema Gear Shift Indicator (GSI) propone al conductor que realice un cambio de marcha a través de una indicación específica en la pantalla, fig. 94.

A través del sistema GSI, se informa al conductor de que el paso a otra marcha permitiría reducir el consumo.

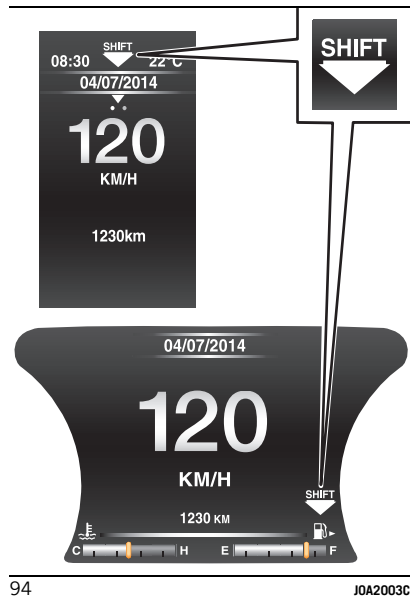
Icono SHIFT UP (▲ SHIFT) en la pantalla: sugerencia para pasar a una marcha con una relación superior.

Icono SHIFT DOWN (▼ SHIFT) en la pantalla: sugerencia para pasar a una marcha con una relación inferior.

La indicación en la pantalla permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o hasta que



las condiciones de marcha se hacen adecuadas para reducir el consumo.



94

JOA2003C

BOTONES DE MANDO

Están situados en el lado izquierdo del volante fig. 95 y permiten seleccionar las opciones del menú principal de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Menú principal").



95

JOA0189C

- Δ / ∇ : pulsar y soltar los botones para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por el menú principal y los submenús.
- $\triangleleft$ / $\triangleright$: pulsar y soltar los botones para acceder a las pantallas de información o a los submenús de una opción del menú principal. El botón $\triangleleft$ permite también salir del menú principal.
- **OK**: pulsar el botón para acceder/seleccionar las pantallas de información o los submenús de una opción del menú principal. Mantener pulsado el botón un segundo para restablecer las funciones mostradas/seleccionadas.

MENÚ PRINCIPAL

Opciones del menú

El menú se compone de las siguientes opciones:

- VELOCÍMETRO
- INFO VEHÍCULO

- DRIVER ASSIST
- ECONOM. COMB.
- INFO HÍBRIDO (solamente versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid)
- TRIP
- AUDIO
- AVISOS
- CONF. PANTALLA
- CONF. VEHÍCULO

La modalidad de visualización de las opciones del menú (en mayúsculas o minúsculas) varía en función del tipo de pantalla.

Para algunas opciones se ha previsto un submenú.

En presencia del sistema **Uconnect™**, algunas opciones del menú se muestran y se controlan en su pantalla y no en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar lo descrito en los capítulos del sistema **Uconnect™**).

Info vehículo (Información sobre el estado del vehículo)

Esta opción del menú permite visualizar en la pantalla la información sobre el "estado" del vehículo: Presión neumáticos / Temperatura líquido refrigerante del motor / Temperatura cambio (donde esté presente) / Temperatura aceite motor, Tensión batería tradicional / Nivel AdBlue® (UREA) (donde esté presente) (solo para versiones diésel) / Service (Mantenimiento programado).

Nivel de AdBlue® (UREA) (donde esté presente) (solo para versiones diésel)
La vista representada en fig. 96 indica el nivel de AdBlue® (expresado en porcentaje) presente dentro del depósito.



96

J0A0790

Econom. Comb. (Consumo de combustible)

Versiónes con motor térmico: esta opción del menú permite ver los valores "Consumo de combustible" ("Consumo medio" y "Consumo instantáneo") y "Autonomía".

Versiónes Plug-In Hybrid: esta opción del menú permite ver los valores "Consumo de combustible" ("Consumo medio"

y "Consumo actual") y "Autonomía", fig. 97.



97

J0B6068E

Info híbrido (Información sobre el sistema híbrido)

(solamente versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid)

Esta opción del menú permite visualizar en la pantalla del cuadro de instrumentos, la información relativa a:

- ☐ "Autonomía residual" (solo versiones Plug-In Hybrid)
- ☐ "Optim. eficiencia"
- ☐ "Carga/Potencia"
- ☐ "E-Drive Mode" (solo versiones Plug-In Hybrid)

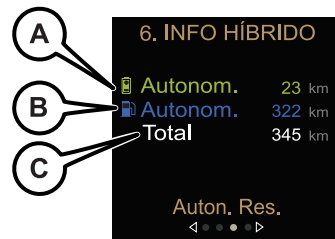
Autonomía residual

(solo versiones Plug-In Hybrid)

El valor de "Autonomía" mostrado en la pantalla del cuadro de instrumentos se refiere a:

- ☐ funcionamiento con el motor eléctrico (A) fig. 98

- ☐ funcionamiento con el motor térmico (B) fig. 98
- ☐ valor de "Autonomía" total en modalidad de funcionamiento "HYBRID" (C) fig. 98 (constituido por la suma del valor de "Autonomía" del funcionamiento con el motor eléctrico y el relativo al funcionamiento con el motor térmico)



98

J0B6018E

Optim. eficiencia

(versiones Plug-in Hybrid)

La función "Optim. eficiencia" concientiza al conductor visualmente, mediante las visualizaciones en la pantalla del cuadro de instrumentos sobre cómo alcanzar la máxima eficiencia energética durante la conducción.

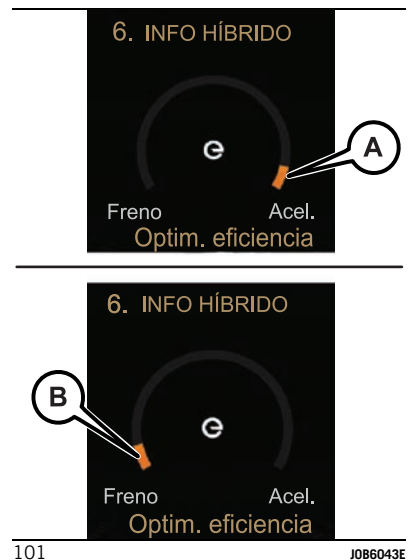
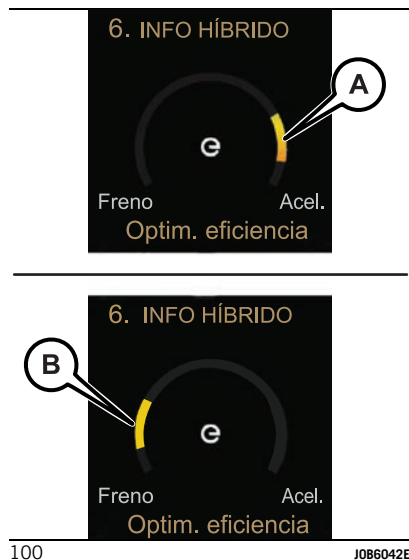
La visualización cambia en función de las siguientes condiciones:

- ☐ si el conductor acelera/frena en un modo eficiente o, después de alcanzar una velocidad determinada, no pisa el pedal del acelerador y/o del freno, en la



pantalla se mostrará la siguiente vista, fig. 99

□ durante la fase de aceleración y frenada, la operación más eficiente se representa con el color del indicador verde fig. 99, mientras que la operación menos eficiente se representa con el color del indicador amarillo (A) y (B) fig. 100, seguido por el naranja, cuando el nivel de eficiencia disminuye fig. 101 El vehículo se conduce en condiciones óptimas cuando, en la zona central de la vista visualizada en la pantalla, la letra "e" y la indicación gráfica en la barra gráfica se ven en color verde.



Optim. eficiencia (versiones Mild Hybrid)

La función "Optim. eficiencia" concientiza al conductor visualmente, mediante las visualizaciones en la pantalla del cuadro de instrumentos sobre cómo alcanzar la máxima eficiencia energética durante la conducción.

La visualización cambia en función de las siguientes condiciones:

□ si el conductor acelera/frena en un modo eficiente o, después de alcanzar una velocidad determinada, no pisa el pedal del acelerador y/o del freno, en

la pantalla se mostrará la siguiente vista, fig. 104 (versiones con pantalla multifunción reconfigurable) o fig. 105 (versiones con pantalla multifunción)

❑ durante la fase de aceleración y frenada, la operación más eficiente se representa con el color del indicador verde fig. 104 (versiones con pantalla multifunción reconfigurable) o del indicador blanco fig. 105 (versiones con pantalla multifunción), mientras que la operación menos eficiente se representa con el color del indicador amarillo (A) y (B) fig. 102 (versiones con pantalla multifunción reconfigurable), seguido por el naranja fig. 103 (versiones con pantalla multifunción reconfigurable) cuando el nivel de eficiencia disminuye

NOTA Versiones con pantalla multifunción: las varias tonalidades de color de la letra **e** (blanca, gris clara o gris oscura) indican la eficiencia energética durante la conducción.

El vehículo se conduce en condiciones óptimas cuando, en la zona central de la vista mostrada en la pantalla, la letra "e" y la indicación gráfica en la barra gráfica se muestran:

❑ **en color verde** fig. 104 (versiones con pantalla multifunción reconfigurable) o bien

❑ **en color blanco** fig. 105 (versiones con pantalla multifunción)





105

JOA6133E

*Carga/Potencia
(versiones Plug-in Hybrid)*

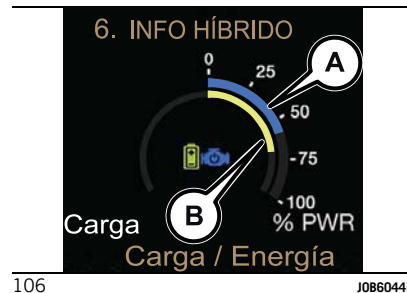
La función "Carga/Potencia" permite mostrar la potencia instantánea disponible en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El anillo gráfico externo (A) fig. 106 de **color celeste** muestra la potencia disponible en ese momento del motor térmico.

El anillo gráfico interno de **color verde** (B) fig. 106 representa la potencia disponible de la tracción eléctrica durante la fase de aceleración y la

potencia en entrada durante la fase de regeneración.

Las indicaciones relativas a carga/potencia se muestran solamente cuando el vehículo está listo para la conducción.

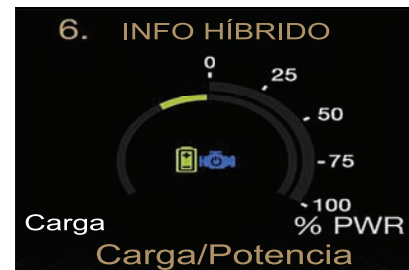


106

JOB6044E

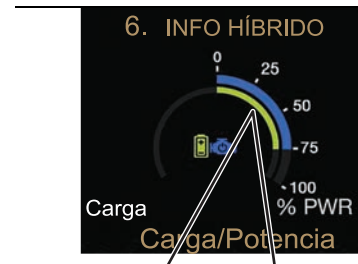
La visualización en la pantalla del cuadro de instrumentos cambia en función de las siguientes condiciones:

- ❑ si la batería de alta tensión **no se encuentra en fase de carga**, en la pantalla se mostrará una sola marca gráfica para cada sector ("Carga" y "Potencia")
- ❑ si la batería de alta tensión **se encuentra en fase de carga**, en la pantalla se resaltarà la zona izquierda de la vista, fig. 107
- ❑ si la batería de alta tensión se encuentra en "**Potencia**", en la pantalla se resaltarà la zona derecha de la vista, fig. 108



107

JOB6045E



108

JOB6046E

Visualización de "Carga"

El indicador **verde**, relativo a la carga, aumenta hacia la izquierda cuando se encuentra en acto la fase de

Visualización de "Potencia"

*Carga/Potencia
(versiones Mild Hybrid)*

El anillo gráfico externo (A) de **color celeste** fig. 109 (versiones con pantalla multifunción reconfigurable) o de **color blanco** fig. 110 (versiones con pantalla multifunción) muestra la potencia disponible en ese momento en el motor térmico.

El anillo gráfico interno de **color verde** (B) fig. 109 (versiones con pantalla multifunción reconfigurable) o de **color blanco** fig. 110 (versiones con pantalla multifunción) representa la potencia disponible en la tracción eléctrica durante la fase de aceleración y la potencia en entrada durante la fase de regeneración.

109

1046189F



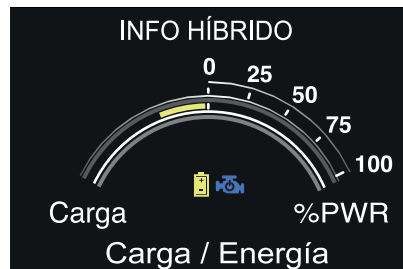
110

JOA6139E

☐ si la batería auxiliar **no se encuentra en fase de carga**, en la pantalla se mostrará una sola marca gráfica para cada sector ("Carga" y "Potencia")

■ si la batería auxiliar **se encuentra en fase de carga**, en la pantalla se resalta la zona izquierda de la vista fig. 111 (versiones con pantalla multifunción reconfigurable) o fig. 112 (versiones con pantalla multifunción)

□ si la batería auxiliar se encuentra en **"Potencia"**, en la pantalla se resalta la zona derecha de la vista fig. 113 (versiones con pantalla multifunción reconfigurable) o fig. 114 (versiones con pantalla multifunción)



111

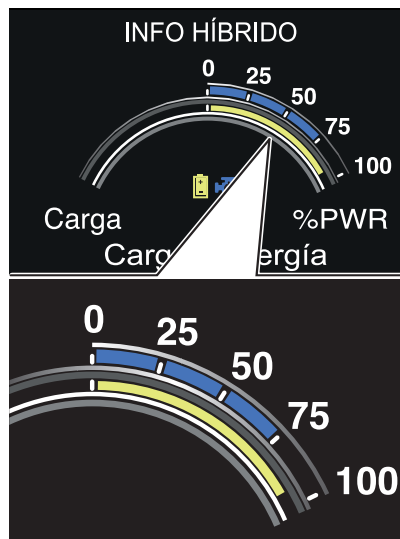
JOA6190F





112

JOA6138E



113

JOA6191E



114

JOA6137E

Visualización de "Carga"

El indicador **verde** (versiones con pantalla multifunción reconfigurable) o **blanco** (versiones con pantalla multifunción) relativo a la carga aumenta hacia la parte izquierda durante la fase de regeneración o cuando el motor térmico está cargando la batería auxiliar.

Visualización de "Potencia"

La potencia es visualizada, en la pantalla del cuadro de instrumentos, por el llenado de la sección del motor y/o de la batería (cuando ambos funcionan en la modalidad "HYBRID") desde el centro en la parte superior derecha,

según la fuente de energía utilizada. Los dos indicadores se moverán en modo independiente.

"E-Drive Mode"

(solo versiones Plug-In Hybrid)

La función "E-Drive Mode" informa al conductor, mediante la visualización de mensajes específicos en la pantalla, sobre la modalidad de funcionamiento seleccionada ("HYBRID" o "ELECTRIC" o "E-SAVE").

Trip (Trip A/Trip B) (versiones con motor térmico)

Esta opción del menú permite visualizar la información sobre el "Trip Computer" (para más información, ver lo descrito en el capítulo "Trip Computer" en esta sección).

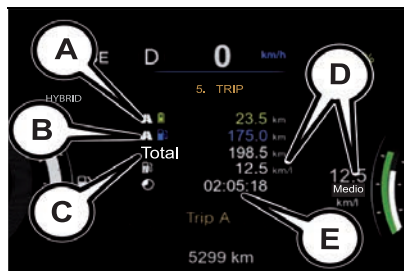
La información visualizada en la pantalla, para el Trip A y el Trip B, es:

- ☐ **Distancia** (km o millas)
- ☐ **Consumo medio** (mpg, o l/100km o bien km/l)
- ☐ **Tiempo de viaje** (horas/minutos/segundos)

Trip (Trip A/Trip B) (versiones Plug-In Hybrid)

Esta opción del menú permite visualizar la información sobre el "Trip Computer". La información, visualizada en la pantalla del cuadro de instrumentos, (para el "Trip A" y para el "Trip B") es la siguiente:

- ☐ **A** **Distancia recorrida** (en modalidad "ELECTRIC") (expresada en "km" o "mi") (A) fig. 115
- ☐ **B** **Distancia recorrida** (en modalidad "HYBRID") (expresada en "km" o "mi") (B) fig. 115
- ☐ **Total**: **Distancia total recorrida** relativa a "Trip A" (expresada en "km" o "mi") (C) fig. 115
- ☐ **D** **Consumo medio** (expresado en "mpg", o "l/100 km" o bien "km/l") (D) fig. 115
- ☐ **E** **Tiempo de viaje** (horas/minutos/segundos) (E) fig. 115



115

J086047E

NOTA El valor relativo al "Consumo medio" puede considerarse atendible únicamente durante el funcionamiento del motor térmico.

Conf. Vehículo (Modificación configuraciones del vehículo)

Esta función permite modificar los ajustes relativos a:

- ☐ "Apag. vehículo" (donde esté presente)
- ☐ "Pantalla"

- ☐ "Unidades de medida"
- ☐ "Reloj y Fecha"
- ☐ "Seguridad"
- ☐ "Seguridad y asistencia"
- ☐ "Luces"
- ☐ "Puertas & Bloqueo Puertas"

Apag. vehículo

(donde esté presente)

Seleccionando la opción "Apag. vehículo" es posible apagar el motor en caso de anomalía del sistema Keyless Enter-N-Go siguiendo el procedimiento descrito en la pantalla.

Pantalla

Seleccionando la opción "Pantalla", se puede acceder a los ajustes o informaciones relativos a: "Idioma", "Ver teléfono", "Ver navegación".

Unidades de medida

Seleccionando la opción "Unidades de medida" se puede seleccionar la unidad de medida entre: "US" (solo para algunos países), "Métrico", "Personalizado".

Seguridad

Seleccionando la opción "Seguridad" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "AIRBAG pasajero", "Señal acúst. velocidad", "Aviso cinturones segur.", "Hill Start Assist".

La regulación "AIRBAG pasajero" permite activar/desactivar el airbag del lado del pasajero. Protección del pasajero



activada: el LED  **ON** en el panel del salpicadero se enciende con luz fija. Protección del pasajero desactivada: el LED  **OFF** en el salpicadero se enciende con luz fija en el panel.

Seguridad y Asistencia

Para las regulaciones posibles, ver lo descrito en el capítulo **Uconnect™** en la sección "Dispositivo multimedia".

Luces

Seleccionando la opción "Luces" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "Luces ambientales", "Follow me", "Iluminación faros al acercarse al vehículo", "Sensibilidad faros", "Luces largas automát.", "Luces diurnas" y "Luces de giro".

Puertas & Bloqueo Puertas

Seleccionando la opción "Puertas & Bloqueo Puertas" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "Bloqueo automático puertas", "Desbloq. puertas salida", "Parpadeo luces con bloqueo", "Aviso acústico bloqueo", "Claxon arranque a dist.", "Desb.puert.rem." (versiones sin Passive Entry), "Desbloqueo puerta" (versiones con Passive Entry), "Passive Entry".

Versiones con pantalla multifunción reconfigurable

En las versiones con pantalla multifunción reconfigurable, únicamente se muestran las opciones del menú "Pantalla" (se pueden seleccionar

únicamente las opciones "Ver teléfono" y "Ver navegación"), "Seguridad" y "Seguridad & Asistencia" (se puede seleccionar sólo la opción "Volumen avisos"). Todas las demás opciones se mostrarán y se controlarán desde la pantalla del sistema **Uconnect™**.

TRIP COMPUTER

El ordenador de viaje (Trip computer) permite visualizar, con el dispositivo de arranque en la posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo.

Esta función incluye dos memorias separadas denominadas "Trip A" y "Trip B", en las que se registran los datos de los "viajes completos" del vehículo de modo independiente uno del otro. Ambas memorias pueden ponerse a cero (reset - inicio de un nuevo viaje).

El "Trip A" y el "Trip B" permiten visualizar los siguientes valores:

- ☐ Distancia recorrida
- ☐ Consumo medio
- ☐ Tiempo de viaje (tiempo de conducción)

Para más información sobre las visualizaciones relativas al Trip Computer, consultar lo que se describe en el capítulo "Pantalla" en la sección "Conocimiento del cuadro de instrumentos".

NOTA Los datos "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no se pueden poner a cero.

NOTA Cuando la función "Idle Coasting" está activada, la pantalla del cuadro de instrumentos no muestra el consumo actual: en cambio, aparece un mensaje específico de activación del modo "Sailing".

BOTÓN "OK"

Pulsación corta del botón: visualización de los diferentes valores.

Pulsación larga del botón: puesta a cero (reset) de los valores y comienzo de un nuevo viaje.

NUEVO VIAJE

Comienza cuando se realiza una puesta a cero (reset):

- ☐ "manual", pulsando el botón **OK**
- ☐ "automático", cuando la "distancia recorrida" alcanza el valor 99.999,9 km o cuando el "tiempo de viaje" alcanza el valor 999.59 (999 horas y 59 minutos)
- ☐ después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería tradicional

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de aviso de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Los avisos de avería que se visualizan en la pantalla están divididos en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de avisos que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de avisos durante un tiempo más limitado. El ciclo de visualización de las dos categorías se puede interrumpir. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del funcionamiento incorrecto.

TESTIGOS EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Testigos de color rojo

Testigo	Qué significa
	LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO ACCIONADO Llevando el dispositivo de arranque en posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Líquido de frenos insuficiente El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. Restablecer el nivel del líquido de frenos y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Jeep. Freno de estacionamiento eléctrico accionado El testigo se enciende con el freno de estacionamiento eléctrico accionado. En caso de avería, el testigo parpadea durante aproximadamente 10 segundos y luego se apaga. Soltar el freno de estacionamiento eléctrico y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA EBD El encendido simultáneo de los testigos (ⓘ) (rojo) y (ⓘ) (ámbar) con el motor encendido indica una avería en el sistema EBD (Electronic Braking Force Distribution) o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape. Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Jeep para comprobar el sistema.



Testigo	Qué significa
	AVERÍA EBD El encendido simultáneo de los testigos (P) (rojo) y (ABS) (ámbar) con el motor encendido indica una avería en el sistema EBD (Electronic Braking Force Distribution) o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape. Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Jeep para comprobar el sistema.
	AVERÍA DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA (donde esté presente) Llevando el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo (donde esté presente) se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Si el testigo (o el símbolo para versiones Plug-in Hybrid) permanece encendido, puede que la dirección asistida no esté funcionando; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar el vehículo. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA DEL AIRBAG El testigo se enciende con luz fija para indicar una avería en el sistema de airbags.  49) 50)
	CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero, con el pasajero sentado, está desabrochado. El testigo se enciende con luz intermitente junto con una señal acústica cuando, con el vehículo en marcha, el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero, cuando el pasajero está presente, no está correctamente abrochado. En este caso, abrocharse el cinturón de seguridad.

Testigo	Qué significa
	TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR El testigo (o en algunas versiones el icono en la pantalla) se enciende cuando el motor está sobrecalentado. En caso de marcha normal: detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel del agua del depósito no se encuentre por debajo de la referencia MÍN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido refrigerante del motor asegurándose de que se encuentre entre las marcas MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si, en el siguiente arranque, volviera a encenderse el testigo (o el icono en la pantalla), acudir a la Red de Asistencia Jeep. En caso de uso forzado del vehículo (por ejemplo, en condiciones de conducción más exigentes): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 o 3 minutos con el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer una circulación más activa del líquido refrigerante del motor y, a continuación, apagar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente. ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se recomienda mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de apagarlo.
	INTERVENCIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA (donde esté presente) El testigo se enciende en caso intervención del sistema alarma.



ATENCIÓN

49) Si el testigo  no se enciende al girar la llave a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o bien en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema inmediatamente.

50) La avería del testigo  se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, del icono . En este caso, el testigo podría no indicar posibles anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema inmediatamente.



Testigos de color ámbar

Testigo	Qué significa
	SISTEMA TPMS Avería sistema TPMS Cuando se detecta una avería en el sistema TPMS, el testigo parpadea durante aproximadamente 75 segundos y, a continuación, se enciende con luz fija. Esto también ocurre si se montan uno o más neumáticos sin el sensor, hasta que se restablezcan las condiciones iniciales. ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados ya que podría verse comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas. Efectuar inmediatamente la reparación con el TireKit específico y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. Presión insuficiente de los neumáticos El testigo se enciende para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado o que hay una fuga lenta de presión. En estas circunstancias podrían no estar garantizados la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo. En caso de que hubiera dos o más neumáticos en alguna de las condiciones descritas, en la pantalla se mostrará de forma sucesiva la indicación correspondiente a cada uno de los neumáticos. En cualquier situación en la que se muestre el mensaje "Ver manual" en la pantalla, consultar OBLIGATORIAMENTE lo descrito en el capítulo "Ruedas" en la sección "Datos técnicos", ateniéndose rigurosamente a su contenido.
	AVERÍA SISTEMA ABS El testigo se enciende cuando el sistema ABS resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceder con prudencia y acudir en cuanto sea posible a un taller de la Red de Asistencia Jeep.
	SISTEMA ESC Intervención sistema ESC La intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: el aviso de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia. Avería sistema ESC Si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor arrancado, significa que se ha detectado una avería en el sistema ESC. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. Avería sistema Hill Start Assist El encendido del testigo indica la avería en el sistema Hill Start Assist. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

Testigo	Qué significa
	DESACTIVACIÓN PARCIAL/TOTAL DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS El encendido del testigo indica que algunos sistemas de seguridad activos han sido total o parcialmente deshabilitados. Al reactivar los sistemas el testigo se apaga.
	LUZ ANTINEBLA TRASERA El testigo se enciende cuando se activa la luz antiniebla trasera.
	AVERÍA FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO El testigo se enciende cuando se detecta una avería en el freno de estacionamiento eléctrico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.  51)
	AVERÍA SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis) / INYECCIÓN Si el testigo permanece encendido o si se enciende durante la marcha significa que el sistema de inyección no funciona correctamente. El testigo encendido con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar elevadas emisiones en el escape, la posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza el aviso. En estas condiciones, se puede continuar la marcha, evitando exigir grandes esfuerzos o altas velocidades al motor. El uso prolongado del vehículo con el indicador encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. Si el testigo se enciende con luz intermitente, significa que el catalizador podría estar dañado. Soltar el pedal del acelerador, llevando el motor a regímenes bajos, hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar cualquier conducción que pueda provocar parpadeos posteriores, y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.  18)
	AVERÍA EN EL SISTEMA HÍBRIDO (versiones Mild Hybrid) Si el testigo permanece encendido o se enciende durante la marcha, significa que hay una avería en el sistema híbrido. En esta condición, el estado de carga de la batería auxiliar no se muestra. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.



Testigo	Qué significa
	AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DE AdBlue® (UREA) (versiones diésel) En condiciones normales, al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo se enciende pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor. El testigo se enciende cuando se introduce líquido no conforme con las características nominales o bien detecta un consumo medio de AdBlue® (UREA) superior al 50%. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. Si no se resuelve la anomalía, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico cada vez que se alcanza el siguiente límite de autonomía, hasta que llega un momento en el que es imposible arrancar el motor. Cuando faltan 200 km aproximadamente para que se bloquee el arranque del motor, en algunas versiones la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico que permanece encendido de forma fija y se activa una señal acústica.
	RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA El testigo (o el icono en la pantalla) se enciende cuando en el depósito quedan de 5 a 7 litros de combustible.  19)
	AVERÍA DE PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) El parpadeo del testigo indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	SISTEMA LANESENSE Versiones con pantalla multifunción El testigo se enciende según las siguientes modalidades: <i>Testigo encendido con luz fija (color blanco):</i> indica que el sistema está activo pero los límites del carril no se han detectado (las líneas del carril son de color gris). <i>Testigo encendido con luz intermitente (color ámbar):</i> indica que el vehículo se ha acercado a la línea del carril y está a punto de superarla. <i>Testigo encendido con luz fija (color verde):</i> indica que el sistema ha detectado los límites de los dos carriles. El sistema actuará en el volante en caso de cambio involuntario de carril.
	Versiones con pantalla multifunción reconfigurable En las versiones con pantalla multifunción reconfigurable, el testigo mostrado al lado se sustituye por iconos gráficos específicos que se visualizan en la parte superior izquierda de la pantalla. Estos iconos se visualizan siguiendo las mismas lógicas descritas para las versiones con pantalla multifunción (ver lo descrito anteriormente).
	



ATENCIÓN

51) En presencia de avería y en caso de frenadas bruscas, pueden bloquearse las ruedas traseras con la consiguiente posibilidad de derrape.



ADVERTENCIA

18) Si, con el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

19) Si el testigo, o el icono en la pantalla, parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Jeep.



Testigos de color verde

Testigo	Qué significa
	LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE El testigo se enciende al activar las luces de posición o las de cruce. Función "Retraso apagado faros" Esta función permite mantener encendidas las luces durante 30, 60 o 90 segundos después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP (función "Follow me").
	LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS El testigo se enciende al activar las luces de carretera automáticas.
	LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.
	INTERMITENTE IZQUIERDO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (flechas) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
	INTERMITENTE DERECHO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (flechas) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
	INTERVENCIÓN DEL SISTEMA STOP/START (donde esté presente) (excluidas las versiones híbridas) El testigo se enciende cuando interviene el sistema Stop/Start (apagado del motor térmico). El testigo se apaga al arrancar nuevamente el motor térmico.

Testigo	Qué significa
READY	VEHÍCULO LISTO PARA SALIR (versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid) La visualización de este testigo indica al conductor que el vehículo está listo para moverse. Mientras que el testigo "READY" se visualiza en el cuadro de instrumentos, no es determinante que el motor térmico esté arrancado o no, la propulsión del vehículo está disponible siempre. Con el vehículo en movimiento, el testigo se apaga: si el testigo permaneciese encendido con luz fija o parpadeante, acudir a la Red de Asistencia Jeep.
EV	MODO DE CONDUCCIÓN ELÉCTRICA (versión Mild Hybrid) El testigo (o el símbolo de la pantalla) se enciende durante la conducción eléctrica.



Testigos de color azul

Testigo	Qué significa
	LUCES DE CARRETERA El testigo se enciende activando las luces de carretera.

Testigos de color blanco

Testigo	Qué significa
	SENSOR DE LUMINOSIDAD El testigo, en el velocímetro, se enciende en caso de activación del sensor de brillo.

Símbolos de color rojo

Símbolo	Qué significa
	PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende en caso de baja presión de aceite del motor.  20) ADVERTENCIA No utilizar el vehículo hasta que se haya eliminado la avería. El encendido del símbolo no indica la cantidad de aceite presente en el motor: el control del nivel siempre debe realizarse manualmente.
	AVERÍA DEL AIRBAG El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema airbag. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA TRADICIONAL DE 12V El encendido del símbolo con el motor en marcha indica una avería en el alternador. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	PUERTAS MAL CERRADAS El símbolo se enciende cuando una o varias puertas no están bien cerradas. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar correctamente las puertas.
	CAPÓ MAL CERRADO El símbolo se enciende cuando el capó no está perfectamente cerrado. Con el capó abierto y el vehículo en marcha, se emite una señal acústica. Cerrar el capó del motor correctamente.
	PORTÓN DEL MALETERO MAL CERRADO El símbolo se enciende cuando el portón del maletero no está perfectamente cerrado. Con el portón abierto y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar el portón del maletero correctamente.
	AVERÍA CAMBIO AUTOMÁTICO / AVERÍA CAMBIO AUTOMÁTICO CON DOBLE EMBRAGUE El símbolo se enciende, junto con una señal acústica, cuando se detecta una avería en el cambio automático o en el cambio automático de doble embrague. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.  21) 22)
	TEMPERATURA EXCESIVA DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del aceite motor.  23)

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA EN EL PROCEDIMIENTO DE RECARGA DEL VEHÍCULO (versiones Plug-in Hybrid) El símbolo se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos, con el vehículo parado, en caso de avería durante el procedimiento de carga de la batería de alta tensión. ☐ averías inherentes al sistema de recarga, en este caso, desconectar y, sucesivamente, conectar de nuevo el cable de recarga a la toma de recarga o, en caso de recarga en una estación de recarga pública, buscar otro punto de suministro de la corriente eléctrica. Si el símbolo y el mensaje específico en la pantalla siguen visualizándose, acudir a la Red de Asistencia Jeep. ☐ averías inherentes a la estación de recarga pública (porque se podría haber desactivado o podría haber una avería). Se aconseja intentar cargar el vehículo en otra estación de carga pública. Si el símbolo y el mensaje específico en la pantalla siguen visualizándose, acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	Avería en la batería de tracción (versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid) El símbolo se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos en caso de avería de la batería de tracción. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA EN EL SISTEMA HÍBRIDO-ELÉCTRICO (solamente versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid) El símbolo se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos en caso de avería del sistema híbrido-eléctrico. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	LIMITACIÓN DE LAS PRESTACIONES (versiones Plug-In Hybrid) El símbolo se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando la aceleración del vehículo se limita debido a una reducción de las prestaciones del motor térmico (por ej.: también en caso de ausencia de combustible) o del motor eléctrico. Si el símbolo permanece encendido durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Jeep. NOTA Si el climatizador automático bizona está encendido, se apaga automáticamente.
	INTERVENCIÓN DEL SISTEMA DAA (Driver Attention Assist) (donde esté presente) El símbolo se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando se produce la intervención del sistema DAA (Drive Attention Assist). El sistema, después de haber estimado el nivel de somnolencia del conductor, mediante eventos específicos sugiere a este detenerse para tomarse una pausa, ya que seguir conduciendo es peligroso. Detenerse para descansar, estacionando el vehículo con total seguridad.



ADVERTENCIA

- 20)** Si el símbolo  se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Jeep.
- 21)** Circular con el símbolo encendido puede provocar graves daños al cambio y causar su rotura. Además, se puede provocar el sobrecalentamiento del aceite: su contacto con el motor caliente o con los componentes del escape a alta temperatura podría provocar incendios.



- 22)** *Es posible que, durante el uso normal, el símbolo se encienda si la palanca de cambios permanece en la posición intermedia, entre dos marchas, durante unos diez segundos: al engranar la marcha correctamente, el símbolo se apaga. Si el problema no desaparece, acudir a la Red de Asistencia Jeep.*
- 23)** *Si el símbolo se enciende durante la marcha, detener inmediatamente el vehículo y apagar el motor.*

Símbolos de color ámbar

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA SISTEMA SENTRY KEY / INTENTO DE ROBO Avería sistema Sentry Key El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Sentry Key. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. Intento de robo El símbolo se enciende, cuando el dispositivo de arranque se pone en posición MAR, para indicar que se ha producido un posible intento de robo con alarma activada.
	INTERVENCIÓN DEL SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible. Para el procedimiento de reactivación del sistema de bloqueo del combustible, consultar lo indicado en el capítulo "Sistema de bloqueo del combustible" en la sección "En caso de emergencia". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA El símbolo se enciende cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3 °C. ADVERTENCIA En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, se muestran guiones en lugar de las cifras que indican el valor.
	AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende con luz fija en caso de avería en el sensor de presión del aceite del motor.
	AVERÍA SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING PLUS Los símbolos se encienden en caso de avería en el sistema Forward Collision Warning Plus. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING PLUS El símbolo (o el testigo en el cuadro de instrumentos) se enciende en caso de desactivación del sistema Forward Collision Warning Plus o en los casos de obstrucción/suciedad/no disponibilidad del mismo sistema.
	AVERÍA SENSOR DE LLUVIA El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de lluvia. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.



Símbolo	Qué significa
	AVERÍA DEL SISTEMA STOP/START (donde esté presente) El símbolo (donde esté presente) se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Stop/Start. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA DE TRACCIÓN (48V) DEL SISTEMA HÍBRIDO (versiones Mild Hybrid) El símbolo se enciende para indicar la avería del sistema híbrido debido a la desconexión de la batería de tracción (48V). En este caso, el estado de carga de la batería auxiliar no se muestra en la pantalla. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA SISTEMA KEYLESS ENTER-N-GO El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema Keyless Enter-N-Go. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA SISTEMA BLOQUEO COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema de bloqueo del combustible. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA SPEED LIMITER El símbolo se enciende en caso de avería en el dispositivo Speed Limiter. Acudir en cuanto sea posible a la Red de Asistencia Jeep para que solucionen la avería.
	AVERÍA SISTEMA TRAFFIC SIGN RECOGNITION (donde esté presente) El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema Traffic Sign Recognition. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA SISTEMA LANESENSE El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema LaneSense. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en las luces de carretera automáticas. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

Símbolo	Qué significa
	TEMPERATURA EXCESIVA ACEITE CAMBIO AUTOMÁTICO / TEMPERATURA EXCESIVA EMBRAGUE CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del cambio tras un empleo especialmente exigente. En este caso se realiza una limitación de las prestaciones del motor. Esperar, con el motor apagado o al ralentí, a que el símbolo se apague.
	NIVEL INSUFICIENTE DEL LÍQUIDO LAVAPARABRISAS El símbolo se enciende durante algunos segundos para indicar que el nivel del líquido lavaparabrisas es insuficiente. Rellenar el líquido, para hacer esto consultar el capítulo "Comprobación de los niveles" en la sección "Mantenimiento y cuidado". Se recomienda el uso de un líquido con las características indicadas en el capítulo "Líquidos y lubricantes" dentro de la sección "Datos técnicos".
	AVERÍA GANCHO DEL REMOLQUE El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el gancho del remolque. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA SISTEMA DE AUDIO El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema de audio. Versiones con el sistema ParkSense®: si, en la pantalla, se muestra el mensaje que el sistema de audio no está disponible, significa que el sistema ParkSense® se desactivará. Si se intenta volver a activar el sistema, en la pantalla se mostrará un mensaje de avería específico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA SENSOR CREPUSCULAR El símbolo se enciende en caso de avería del sensor crepuscular. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA SISTEMA SIDE DISTANCE WARNING El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema Side Distance Warning. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (versiones Diésel) El símbolo se enciende con luz fija durante la marcha para indicar la presencia de agua en el filtro del gasóleo. 🚨 24)
	AVERÍA DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE (donde esté presente) El símbolo se enciende en caso de avería del sensor de nivel de combustible. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.



Símbolo	Qué significa
	SOBRECALENTAMIENTO DEL SISTEMA SELEC-TERRAIN™ (donde esté presente) El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del sistema Selec-Terrain™. En estas condiciones, es posible seleccionar la modalidad de conducción deseada mediante el sistema Selec-Terrain™ aunque dicha modalidad solo se activará al desaparecer la condición de sobrecalentamiento del sistema. El símbolo permanecerá encendido hasta que desaparezca la condición de sobrecalentamiento.
	ACTIVACIÓN DEL MODO 4WD LOCK (donde esté presente) El símbolo se enciende en caso de activación del modo 4WD LOCK.
	ACTIVACIÓN DEL MODO 4WD LOW (donde esté presente) El símbolo se enciende en caso de activación del modo 4WD LOW.
	AVERÍA DE LA TRACCIÓN TOTAL (donde esté presente) El símbolo se enciende en caso de avería de la tracción total. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	ACEITE MOTOR DEGRADADO (donde esté presente) Versiones diésel: el símbolo se visualiza en la pantalla. El símbolo se muestra durante ciclos de 3 minutos con intervalos de símbolo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituya el aceite. Versiones gasolina: el símbolo se enciende y luego desaparece de la pantalla al finalizar el ciclo de visualización. ADVERTENCIA Después del primer aviso, cada vez que se arranque el motor, el símbolo seguirá encendiéndose en la modalidad anteriormente indicada, hasta que se sustituya el aceite. El encendido del símbolo no es un defecto del vehículo, sino que indica que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. La degradación del aceite motor se acelera cuando el vehículo se utiliza para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.  25) 26)
	AVERÍA LUCES EXTERIORES El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en las siguientes luces: luces diurnas (DRL), luces de aparcamiento, intermitentes del remolque (donde estén presentes), luces del remolque (donde estén presentes), luces de posición, intermitentes, antiniebla trasero, luz de marcha atrás, luces de freno, luces de matrícula; luces de cruce con LED (donde estén presentes). La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) (donde esté presente) El símbolo (donde esté presente) se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Adaptive Cruise Control (ACC). En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	LIMPIEZA DPF (filtro de partículas) en curso (sólo versiones Diésel con DPF) El símbolo se enciende con luz fija para indicar que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. El símbolo permanece apagado durante todo el ciclo de regeneración del DPF y solo se enciende cuando debido a las condiciones de conducción es necesario avisar al conductor. El símbolo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino solo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para que el símbolo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2000 rpm. El encendido del símbolo no es un defecto del vehículo; por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller. ADVERTENCIA No respetar el procedimiento previsto en caso de encendido del símbolo durante 30 km o más o durante un periodo de 2 h o más, puede provocar el encendido del testigo  y dañar el dispositivo DPF. Se recuerda que cuando el testigo  se enciende, es necesario acudir a la Red de Asistencia Jeep para restablecer el funcionamiento correcto del DPF.  27)
	LIMPIEZA GPF (filtro de partículas) en curso (solo versiones de gasolina con GPF) (donde esté presente) El símbolo se enciende con luz fija para indicar que el sistema GPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. El símbolo no se enciende cada vez que el GPF está en proceso de regeneración, sino solo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para que el símbolo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. Las mejores condiciones para finalizar el proceso se obtienen modificando la velocidad del vehículo (pisar y soltar el pedal del acelerador). Mantener una velocidad superior a 60 km/h, por recorrido extraurbano, a más de 2000 rpm hasta que el símbolo y el mensaje de la pantalla se apaguen. El encendido del símbolo no se debe considerar como una anomalía y por lo tanto no es necesario llevar el vehículo al taller. AVERÍA GPF (filtro de partículas) (solo versiones de gasolina con GPF) (donde esté presente) El símbolo se enciende con luz fija, junto con el testigo  en caso de avería del filtro de partículas GPF. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.



Símbolo	Qué significa
	AVISO DE NIVEL DE ADITIVO BAJO PARA EMISIONES DIÉSEL AdBlue® (UREA) (solo versiones diésel) El símbolo de nivel de aditivo bajo para emisiones diésel AdBlue® (UREA) se enciende cuando el nivel de AdBlue® (UREA) del vehículo es insuficiente. Llenar el depósito de UREA lo antes posible con al menos 5 litros de AdBlue® (UREA). Si el repostaje del depósito de AdBlue® (UREA) se efectúa con una autonomía de 0 km, es posible que sea necesario esperar hasta 2 minutos antes de poder arrancar el motor.
	AVERÍA EN EL SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA PARA EL PEATÓN (solamente versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid) El símbolo se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos en caso de avería del sistema de señal acústica peatones. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA DEL SISTEMA DAA (Driver Attention Assist) (donde esté presente) El símbolo se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando se produce una avería del sistema DAA (Drive Attention Assist). Acudir a la Red de Asistencia Jeep.



ADVERTENCIA

- 24)** La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el símbolo  se muestra en la pantalla, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer el mismo aviso inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Jeep.
- 25)** Si se enciende el testigo , el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar nunca los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. **Se recuerda que el encendido de este testigo no está sujeto a la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, si se enciende en modo intermitente no se debe añadir más aceite al motor.**
- 26)** Si el testigo, o el icono en la pantalla, parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Jeep.
- 27)** La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre la circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; sin embargo, las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el símbolo antes de parar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.

Símbolos de color verde

Símbolo	Qué significa
	ACTIVACIÓN DEL SISTEMA INTELLIGENT SPEED ASSIST (donde esté presente) El símbolo se enciende en caso de activación del sistema Intelligent Speed Assist.
	CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO El símbolo se enciende en caso de activación del sistema Cruise Control.
	SPEED LIMITER El símbolo se enciende en caso de activación del sistema Speed Limiter.
	MODO SPORT (donde esté presente) El símbolo (de color verde en las versiones con pantalla multifunción reconfigurable) se enciende en caso de activación del modo SPORT.
	CABLE DE RECARGA CONECTADO (versiones Plug-In Hybrid) La visualización del símbolo indica que el cable está conectado a la toma de recarga del vehículo, pero no que el procedimiento de recarga está en acto. La visualización del símbolo puede ir acompañada por la visualización de mensajes específicos. Dichos mensajes indican el estado de conexión a la toma de recarga hasta que la carga se completa. ADVERTENCIA El arranque del motor no se permite hasta que el procedimiento de recarga se completa.
	INTERVENCIÓN DEL SISTEMA DE MÁXIMA REGENERACIÓN DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN ("eCoasting") (versiones Plug-In Hybrid) El símbolo se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos tras pulsar el botón, situado en el lado izquierdo del túnel central e indica que el sistema está activado y que está trabajando (regeneración en curso). El no encendido del símbolo o verde o blanco, tras haber pulsado el botón correspondiente, situado en el túnel central, indica la avería del sistema: en este caso, acudir a la Red de Asistencia Jeep.



Símbolos de color blanco

Símbolo	Qué significa
	VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA El símbolo se enciende cuando se configura el límite mediante el menú de la pantalla. En los países en los que está previsto el límite de velocidad, tiene un valor fijo no modificable desde el menú.
	HILL DESCENT CONTROL (donde esté presente) <i>Habilitación sistema:</i> encendido del símbolo con luz fija. <i>Sistema no habilitado:</i> encendido del LED, situado en el botón presente en el túnel central (ver lo descrito en el capítulo "Sistemas de seguridad activa" en la sección "Seguridad").
	CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO El símbolo se enciende en caso de activar el Cruise Control electrónico.
	SPEED LIMITER El símbolo se enciende en caso de activación del Speed Limiter.
	MODO SAILING (donde esté presente) El símbolo se enciende cuando el vehículo circula con la función "Idle Coasting" en el modo "Sailing".
	MODO DE REGENERACIÓN DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN ("eCoasting") (versiones Plug-In Hybrid) El símbolo se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos después de haber pulsado el botón relativo, situado en el túnel central, e indica la activación del modo de regeneración de la batería de alta tensión (el símbolo se pone de color verde en caso de intervención del sistema de máxima regeneración de la batería de alta tensión). El no encendido del símbolo o verde o blanco, tras haber el pulsado el botón correspondiente, situado en el túnel central, indica la avería del sistema: en este caso, acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	MODO SPORT (donde esté presente) El símbolo (de color blanco en las versiones con pantalla multifunción) se muestra en la pantalla en caso de activación del modo SPORT.

Símbolo	Qué significa
	GEAR SHIFT INDICATOR (SUGERENCIA CAMBIO DE MARCHA) (donde esté presente) Los símbolos se muestran en la pantalla para indicar al conductor la necesidad de engranar una marcha superior o inferior. NOTA La gráfica de los símbolos varía en función del tipo de pantalla instalada en el vehículo.



Mensajes de color blanco

(versiones Plug-In Hybrid)

En la pantalla del cuadro de instrumentos pueden mostrarse los siguientes mensajes, relativos a la modalidad de funcionamiento del vehículo:

Mensaje	Qué significa
ELECTRIC	MODO "ELECTRIC" (ELÉCTRICO) (donde esté presente) El mensaje se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando se activa la modalidad de funcionamiento completamente eléctrica al pulsar el botón relativo situado en el túnel central. La activación de esta modalidad permite ahorrar combustible para una utilización sucesiva.
E-SAVE	MODO "E-SAVE" (donde esté presente) El mensaje se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando se activa la modalidad "E-SAVE" al pulsar el botón relativo situado en el túnel central. La activación de este modo permite ahorrar o cargar la batería (dependiendo de lo configurado en la pantalla del sistema Uconnect™) para una utilización sucesiva.
HYBRID	MODO "HYBRID" (HÍBRIDO) (donde esté presente) El mensaje se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando se activa la modalidad "HÍBRIDA" al pulsar el botón relativo situado en el túnel central. La activación de esta modalidad permite al sistema adaptarse automáticamente al estilo de conducción más eficiente.

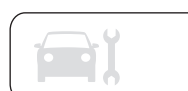
Mensajes mostrados en la pantalla

Mensaje en la pantalla		Qué hacer
	AVISO DE NIVEL DE ADITIVO BAJO PARA EMISIONES DIESEL AdBlue® (UREA) Cuando se detecta un nivel bajo de AdBlue® (UREA), la pantalla del cuadro de instrumentos muestra el símbolo  y aparece un mensaje en el que se avisa de la necesidad de añadir AdBlue® (UREA). El símbolo  permanece encendido hasta que se añaden al menos 5 litros de AdBlue® (UREA). Si no se realiza el repostaje, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje de advertencia específico cada vez que se alcanza el siguiente límite de autonomía, hasta que llega un momento en el que es imposible arrancar el motor. Cuando la autonomía residual es de 200 km aproximadamente, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje fijo y se activa una señal acústica. Cuando la autonomía residual es de 0 km, en algunas versiones la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico. Una vez apagado, el motor no se podrá volver a poner en marcha. Solo se podrá arrancar, después de haber añadido al menos 5 litros de AdBlue® (UREA).	Llenar cuanto antes el depósito de AdBlue® (UREA) con al menos 5 litros. Si el repostaje del depósito de AdBlue® (UREA) se efectúa con una autonomía de 0 km, es posible que sea necesario esperar hasta 2 minutos antes de poder arrancar el motor.  28)
BLIND-SPOT MONITORING	SISTEMA BLIND-SPOT MONITORING (donde esté presente) Bloqueo del sensor En caso de bloqueo del sensor del sistema Blind-spot Monitoring se visualiza un mensaje en la pantalla. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están encendidos con luz fija.	Eliminar posibles obstáculos en el parachoques o limpiarlo de las impurezas.



Mensaje en la pantalla		Qué hacer
BLIND-SPOT MONITORING	Sistema no disponible En caso de no disponibilidad del sistema Blind-spot Monitoring se visualiza un mensaje en la pantalla. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están encendidos con luz fija.	La falta de funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería tradicional o a averías en la instalación eléctrica. Acudir en cuanto sea posible a la Red de Asistencia Jeep para que comprueben la instalación eléctrica.
	Avería en el sistema Blind-spot Monitoring En caso de avería del sistema Blind-spot Monitoring se visualiza un mensaje en la pantalla. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están apagados. Además, se emite una señal acústica.	Acudir en cuanto sea posible a la Red de Asistencia Jeep para que solucionen la avería.
PARKSENSE	SISTEMA PARKSENSE (donde esté presente) Bloqueo de los sensores El mensaje se visualiza en la pantalla en caso de bloqueo de los sensores del sistema ParkSense®.	Eliminar posibles obstáculos en los parachoques, limpiándolos de las impurezas.
	Sistema no disponible En la pantalla se visualiza un mensaje específico, en caso de no estar disponible el sistema ParkSense®.	La causa del no funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería tradicional, a interferencias temporales o a averías en la instalación eléctrica. En caso de mensaje persistente acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para hacer revisar la instalación eléctrica.
ACTIVE PARKSENSE (AUTOMATIC PARK ASSIST)	SISTEMA ACTIVE PARKSENSE (AUTOMATIC PARK ASSIST) (donde esté presente) Bloqueo de los sensores El mensaje se visualiza en la pantalla en caso de bloqueo de los sensores del sistema Active ParkSense® (Automatic Park Assist).	Eliminar posibles obstáculos en los parachoques, limpiándolos de las impurezas.
	Sistema no disponible En la pantalla se visualiza un mensaje específico, en caso de no estar disponible el sistema Active ParkSense® (Automatic Park Assist). Además, se emite una señal acústica.	La causa del no funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería tradicional, a interferencias temporales o a averías en la instalación eléctrica. En caso de mensaje persistente acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para hacer revisar la instalación eléctrica.

Mensaje en la pantalla		Qué hacer
SIDE DISTANCE WARNING	SIDE DISTANCE WARNING (donde esté presente) Bloqueo de los sensores El mensaje se visualiza en la pantalla en caso de bloqueo de los sensores del sistema Side Distance Warning.	Eliminar posibles obstáculos en los parachoques, limpiándolos de las impurezas.
	Sistema no disponible En caso de sistema Side Distance Warning no disponible, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.	La causa del no funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería tradicional, a interferencias temporales o a averías en la instalación eléctrica. En caso de mensaje persistente acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para hacer revisar la instalación eléctrica.
LANESENSE	SISTEMA LANESENSE (donde esté presente) Obstrucción de la cámara En la pantalla se muestra un mensaje específico en caso de presencia de suciedad en el parabrisas, que podría interferir con el funcionamiento correcto de la cámara.	Limpiar el parabrisas utilizando un paño suave y limpio, prestando atención a no rayarlo. Si la avería persiste, acudir en cuanto sea posible a la Red de Asistencia Jeep.
	Sistema no disponible En caso de sistema LaneSense no disponible, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
DYNAMIC STEERING TORQUE	SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque) En la pantalla se visualiza un mensaje específico, en caso de avería del sistema DST.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING PLUS	SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING PLUS La pantalla muestra el mensaje "FRENA!" cuando interviene el sistema Forward Collision Warning Plus.	Aumentar la distancia de separación con el vehículo que precede para evitar el riesgo de impacto.



Mensaje en la pantalla	Qué hacer
MENSAJE "SERVICE" (MANTENIMIENTO PROGRAMADO)	MANTENIMIENTO PROGRAMADO (SERVICE) Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje "Service", seguido de la cantidad de kilómetros/millas o días (donde esté previsto) que faltan para el mantenimiento del vehículo. Esta visualización aparece automáticamente, con el dispositivo de arranque en posición MAR, cuando faltan 2000 km para el mantenimiento o, donde esté previsto, 30 días, y se propone de nuevo en cada paso del dispositivo de arranque en posición MAR durante otros 30 días, o 1000 km, cuando el mantenimiento ha cumplido. La visualización es en km o millas según la unidad de medida seleccionada. Acudir a la Red de Asistencia Jeep donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).



ADVERTENCIA

28) Cuando el depósito de AdBlue® (UREA) se vacía y se apaga el motor, no es posible volverlo a arrancar hasta que se añaden al menos 5 litros de AdBlue® (UREA) al depósito.

Mensajes visualizados en la pantalla (versión Plug-In Hybrid)

En la pantalla del cuadro de instrumentos se pueden visualizar algunos mensajes (relativos a la carga de la batería de alta tensión o mensajes de anuncio genéricos).

Mensajes relativos a la fase de carga de la batería de alta tensión

Mensaje en la pantalla	Qué significa
Conectado a la red y en carga	El mensaje se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos durante el procedimiento de recarga. Asimismo, en la pantalla se muestra una barra gráfica para indicar el porcentaje de carga.
Conectado a la red a la espera de iniciar recarga planificada	El mensaje se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos durante el procedimiento de programación de la carga. Asimismo, en la pantalla se muestra una barra gráfica para indicar el porcentaje restante para alcanzar la carga completa (100%).
Procedimiento de recarga terminado	El mensaje se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando el procedimiento de recarga ha finalizado. Asimismo, en la pantalla se visualiza el perfil gráfico del vehículo.
Visualización de los tiempos para la carga completa	Con la llave quitada del dispositivo de arranque, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizan los tiempos ("Máximo" y "Mínimo"), necesarios para obtener la carga completa de la batería de alta tensión. Asimismo, en la pantalla se visualiza un mensaje que indica si el procedimiento de "Programación de carga" se ha configurado o desactivado.
Hacer controlar el sistema de recarga	El mensaje se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos en caso de presencia de alguna avería durante el procedimiento de recarga.
Serv 4WD	El mensaje se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos para indicar la ausencia de tracción 4WD (por ej.: también en caso de ausencia de combustible) o para indicar la avería del sistema de tracción total. Si la anomalía persiste, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Mensajes de anuncio

Mensaje en la pantalla	Qué significa
Controlar toma de recarga externa	El mensaje se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos en caso de presencia de alguna avería en la toma externa de recarga durante el procedimiento de recarga. En el caso de recarga con el punto de recarga wallbox "inteligente", el mensaje informa al conductor que la toma de recarga externa no recibe temporalmente alimentación eléctrica por la presencia de una recarga programada no iniciada todavía.
Tapa de carga abierta	El mensaje se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando la tapa de carga del vehículo está abierta durante el procedimiento de recarga. Cerrar la tapa antes de ponerse en marcha.



Mensaje en la pantalla	Qué significa
Tapa de combustible bloqueada	El mensaje se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando la tapa de combustible resulta bloqueada. La tapa de combustible se desbloquea cuando el vehículo está listo para ponerse de nuevo en marcha.
Conectado a la red - No en carga - Bloquear el vehículo para reanudar la recarga	El mensaje se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando el cable de recarga está conectado a la red, pero el procedimiento de recarga no está en curso. Efectuar el bloqueo de las puertas para reanudar el procedimiento de recarga.
Capó del motor abierto - Imposible recargar batería o acondicionar habitáculo y batería	El mensaje se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos en caso de interrupción del procedimiento de recarga de la batería de alta tensión y de la batería de baja tensión (12 V) y del acondicionamiento de la batería de alta tensión por apertura del capó del motor. Al cerrar correctamente el capó del motor: el procedimiento de recarga y el acondicionamiento se reanudan.
Hacer controlar el sistema híbrido-eléctrico	El mensaje se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos en caso de presencia de alguna avería en el sistema híbrido-eléctrico. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.
Modo de funcionamiento	En la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizan mensajes relativos a la modalidad de funcionamiento seleccionada ("HYBRID" o "ELECTRIC" o "e-SAVE").
Modalidad eCoasting	En la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizan mensajes específicos en caso de selección de la función "Plus" o "Normal", relativos a la modalidad "eCoasting".
Electric Mode no disponible temporalmente Renovación de comb. y aceite en progreso	El mensaje se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos durante el procedimiento de regeneración del aceite motor para preservar la calidad del aceite motor y evitar su sustitución. En esta situación, el modo "ELECTRIC" temporalmente no está disponible y el vehículo utilizará siempre el motor térmico. Para acelerar el acabado de la "regeneración aceite", se aconseja mantener el vehículo en movimiento con una velocidad superior a los 60 km/h (por recorrido extraurbano). El proceso puede tardar varios minutos y prolongarse en varios ciclos de llave (encendido y apagado del vehículo). La visualización del mensaje no se debe considerar como una anomalía y por lo tanto, no es necesario acudir al taller.

Mensajes mostrados en la pantalla (versión Mild Hybrid)

En la pantalla del cuadro de instrumentos se pueden visualizar algunos mensajes (relativos a los modos de funcionamiento del sistema Mild Hybrid o mensajes de anuncio genéricos).

Mensaje en la pantalla	Qué significa
Mensajes de modo "eAuto" activado/desactivado	En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestran mensajes en caso de activación/desactivación del modo "eAuto".
Mensajes de modo "eAuto" no disponible	En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestran mensajes en caso de no disponibilidad del modo "eAuto" con la palanca del cambio automático de doble embrague electrificado en el modo de conducción "secuencial" (para obtener más información, consultar lo que se describe en el capítulo "Cambio automático de doble embrague electrificado" en la sección "Arranque y conducción").



SEGURIDAD

Esta sección es muy importante: en ella se describen los sistemas de seguridad que forman parte del equipamiento del vehículo y se facilitan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

PRECAUCIONES INHERENTES AL SISTEMA HÍBRIDO	114
SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA	116
SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN	120
SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA PEATONES	131
SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES	132
CINTURONES DE SEGURIDAD.....	132
SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)	134
PRETENSORES	136
SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS	138
SISTEMA DE PROTECCIÓN ADICIONAL (SRS) - AIRBAGS.....	149



PRECAUCIONES INHERENTES AL SISTEMA HÍBRIDO

(versiones Plug-in Hybrid)



52) 53) 54) 55) 56) 57)

TRABAJOS EN EL SISTEMA HÍBRIDO

El sistema híbrido del vehículo:

- ☐ está aislado del vehículo y su seguridad depende de dispositivos de protección;
- ☐ está protegido del ambiente exterior;
- ☐ únicamente personal cualificado puede acceder a este para efectuar trabajos de mantenimiento.

El vehículo monitoriza la integridad del sistema híbrido: cuando se detecta una avería, un mensaje específico junto al icono relativo encendido aparecen en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Advertencias

En caso de avería, daño o incendio del vehículo:

- ☐ los componentes del sistema híbrido pueden estar con tensión y la batería de alta tensión puede estar cargada;
- ☐ la batería de alta tensión, los cables y los componentes eléctricos podrían estar expuestos y constituir un riesgo potencial de electrocución;
- ☐ el sistema libera vapores potencialmente tóxicos e inflamables durante la manipulación o la

desconexión de la batería de alta tensión;

- ☐ el vehículo o la batería de alta tensión con daños puede causar la emisión inmediata o retrasada de gases tóxicos y/o inflamables o un incendio;

Los componentes de alta tensión son de color naranja (ver lo ilustrado en fig. 116).

ADVERTENCIA Los cables o los hilos no aislados pueden resultar visibles dentro o fuera del vehículo. **No tocar** nunca cables y/o conectores: podrían producirse descargas eléctricas y, por consiguiente, lesiones o la muerte por electrocución.

ADVERTENCIA No tocar/desmontar/quitar el compresor eléctrico del aire acondicionado.

ADVERTENCIA No tocar/desmontar/quitar la batería de alta tensión.



ATENCIÓN

52) Si se realizan intervenciones en un modo no conforme y, en concreto, intervenciones de mantenimiento y reparación del sistema de alta tensión, se pueden producir dispersiones de corriente: peligro de lesiones, quemaduras o la muerte. Las posibles intervenciones de mantenimiento, reparación o de modificación deben ser realizadas por técnicos cualificados.

53) En cumplimiento de la normativa ECE100, la placa está aplicada en los componentes de alta tensión del vehículo con los que el conductor puede entrar en contacto directa o indirectamente.

54) Los componentes del sistema híbrido no son reparables. Todos los cableados de alta tensión son de color naranja. Si es necesario, acudir a la Red de Asistencia Jeep para intervenciones de mantenimiento o reparación. No tocar NUNCA los cableados de color naranja. Si los componentes del sistema de alta tensión estuviesen dañados, se podrían producir lesiones graves o la muerte por electrocución.

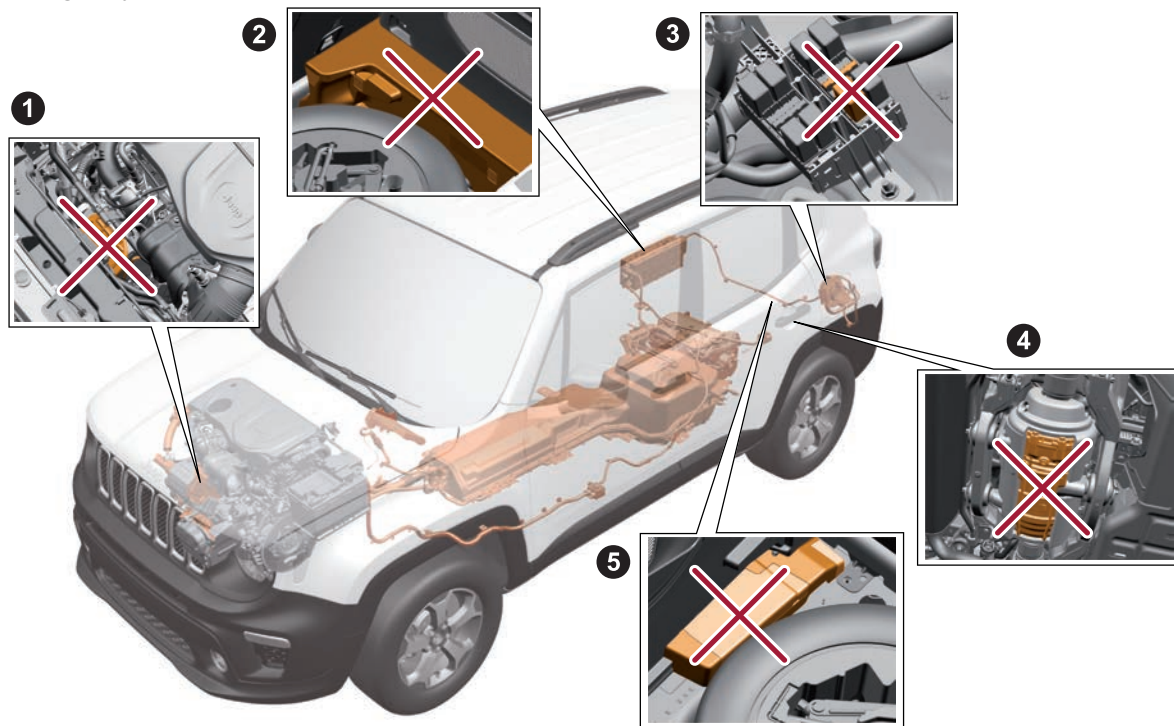
55) No verter agua ni otro tipo de líquidos en el interior del maletero. Aunque estén aislados con protecciones específicas, están montados componentes de alta tensión. Riesgo de muerte por electrocución.

56) No efectuar nunca operaciones en los componentes de alta tensión. En caso de necesidad, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

57) Aunque la batería de alta tensión esté descargada, el sistema híbrido sigue estando con tensión: peligro de incendio o de lesiones mortales. No tocar o modificar nunca las partes con tensión (por ej.: los cables naranjas, también con la batería de alta tensión descargada).

COMPONENTES DEL SISTEMA HÍBRIDO EN EL VEHÍCULO QUE NO SE DEBEN TOCAR

(versiones Plug-in Hybrid)



No tocar, desmontar, quitar o sustituir los siguientes componentes: 1. Motor eléctrico delantero / 2. Módulo de control de recarga / 3. Centralita de fusibles de los componentes específicos del sistema de alta tensión / 4. Motor eléctrico trasero / 5. Módulo de recarga



ONDAS ELECTROMAGNÉTICAS

Los componentes y los cables de alta tensión están apantallados electromagnéticamente en los vehículos híbridos.

En caso de instalarse dispositivos eléctricos/electrónicos no certificados, se podrían producir interferencias electromagnéticas con algunos componentes.

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, sea cual sea el estado del firme de la carretera y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo la distancia de frenado.

Intervención del sistema

La intervención del ABS se indica a través de una ligera pulsación del pedal del freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.

 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64)

SISTEMA DTC (Drag Torque Control)

El sistema DTC (Drag Torque Control) evita el bloqueo de las ruedas motrices que podría verificarse, por ejemplo, si se suelta de improviso el pedal del acelerador o se baja de marcha bruscamente en condiciones de escasa adherencia.

En esa situación, el efecto de frenado del motor podría causar el deslizamiento de las ruedas motrices con la consiguiente pérdida de estabilidad del vehículo. Cuando el sistema DTC detecta este inconveniente, aumenta la velocidad del motor para mantener la estabilidad y la seguridad del vehículo.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

El sistema ESC mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de marcha, corrigiendo el subviraje y sobreviraje, distribuyendo la frenada entre las ruedas adecuadas.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica con el encendido intermitente del testigo  en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

 60) 61) 62) 63) 64)

SISTEMA TC (Traction Control)

El sistema actúa automáticamente en caso de deslizamiento, de pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning) y de aceleración sobre superficies deslizantes, nevadas o heladas, etc. de una o ambas ruedas motrices.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica con el encendido intermitente del testigo  en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

 60) 61) 62) 63) 64)

SISTEMA PBA (Panic Brake Assist)

El sistema PBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia.

Para obtener la máxima funcionalidad del sistema, es necesario pisar continuamente el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo intermitentemente. No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema PBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.

 60) 61) 62)

SISTEMA HSA (Hill Start Assist)

Forma parte integrante del sistema ESC y facilita la salida en subida.

! 65) 66)

SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)

La función DST aprovecha la integración del sistema ESC con la dirección asistida eléctrica para aumentar el nivel de seguridad del vehículo.

! 67)

SISTEMA ERM (Electronic Rollover Mitigation)

El sistema controla la tendencia a la elevación de las ruedas del suelo en caso de que el conductor efectúe maniobras extremas como al evitar repentinamente un obstáculo, sobre todo en carreteras en mal estado.

Si se producen estas condiciones, el sistema, interviniendo en los frenos y en la potencia del motor, reduce la posibilidad de que las ruedas se levanten del suelo. Sin embargo, no se puede evitar la tendencia al vuelco del vehículo si el fenómeno se debe a causas como la conducción en pendientes laterales pronunciadas o el impacto contra objetos u otros vehículos.

! 68)

SISTEMA TSC (Trailer Sway Control)

El sistema utiliza una serie de sensores situados en el vehículo para detectar el exceso de derrape del remolque y tomar las precauciones necesarias para detenerlo.

Intervención del sistema

Cuando el sistema está activo, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo , la potencia del motor se reduce y puede observarse que alguna de las ruedas frena, debido al intento de detener el derrape del remolque. El sistema está activado solamente con ESC habilitado.

Al inhabilitar el sistema ESC (presionando el botón situado en el túnel central), se desactiva también el sistema TSC.

! 69) 70)

SISTEMA HDC (Hill Descent Control)

(donde esté presente)

! 71) 72)

Dicha función, en las versiones que cuentan con ella, forma parte del sistema ESC y tiene como objetivo mantener el vehículo a una velocidad constante durante un descenso, actuando de forma independiente y diferenciada en los frenos.

De esta forma se asegura la estabilidad del vehículo y el recorrido en completa

seguridad, sobre todo en condiciones de baja adherencia y pendientes elevadas.

Habilitación del sistema

Para habilitar el sistema, pulsar el botón fig. 117.



117

JOA0907C

El sistema se habilita cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- ☐ el **dispositivo Selec-Terrain™** se encuentra en la modalidad 4WD LOW;
- ☐ la velocidad del vehículo es inferior a 12 km/h;
- ☐ el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está desaccionado;
- ☐ la puerta del lado conductor está cerrada.

La habilitación del sistema es indicada por el encendido con luz fija del icono  en la pantalla.

Activación del sistema

El sistema HDC, una vez habilitado, se activa automáticamente cuando se conduce el vehículo por una bajada con



una inclinación suficientemente alta, superior al 8%.

La velocidad configurada para el sistema HDC se puede regular con los pedales del freno y del acelerador (en el intervalo de 1 km/h a 12 km/h).

Cuando se alcanza la velocidad deseada, al soltar ambos pedales el sistema HDC mantiene la velocidad configurada. De esta forma el conductor puede regular la velocidad y, si es necesario, retomar el control del vehículo.

Si la velocidad del vehículo supera los 12 km/h pero es inferior a 40 km/h, al soltar ambos pedales el sistema HDC regula de nuevo la velocidad del vehículo a 12 km/h.

Con la palanca de cambios en punto muerto, la regulación de la velocidad mediante el pedal del acelerador no se encuentra disponible.

El conductor puede anular en cualquier momento la intervención del sistema HDC pisando a fondo el pedal del acelerador o el pedal del freno.

Desactivación del sistema

El sistema HDC se desactiva, aunque sigue disponible, cuando se verifica una de las siguientes condiciones:

☐ el vehículo se encuentra en una bajada con una inclinación no suficiente, inferior al 8%, o se encuentra en un terreno plano o en una carretera en subida;

☐ la palanca de cambio automático no está en posición P (Aparcamiento).

Desactivación del sistema

El sistema se desactiva y deshabilita al verificarse una de las siguientes condiciones:

- ☐ presión del botón fig. 117;
- ☐ activación de una modalidad diferente a 4WD LOW;
- ☐ accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico (EPB);
- ☐ apertura de la puerta del lado conductor;
- ☐ superación de la velocidad de 40 km/h (abandono inmediato de la función HDC).

DESHABILITACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS

Según las versiones existen hasta 3 modalidades de configuración de los sistemas de seguridad activos en el vehículo:

- ☐ sistemas habilitados;
- ☐ sistemas parcialmente deshabilitados;
- ☐ sistemas deshabilitados.

Sistemas habilitados

Todos los sistemas de seguridad activos están habilitados. Es la modalidad de funcionamiento normal durante la conducción de un vehículo con cuatro ruedas motrices.

Esta modalidad debería emplearse en la mayoría de las situaciones de

conducción. El sistema estará en la modalidad "Sistemas habilitados" al arrancar el motor.

ADVERTENCIA Se aconseja seleccionar las modalidades "Sistemas parcialmente deshabilitados" o "Sistemas deshabilitados" solamente por razones específicas de conducción.

Sistemas parcialmente deshabilitados

Al pulsar el botón  en el túnel central fig. 118 durante un tiempo inferior a 5 segundos, durante la marcha del vehículo, se puede deshabilitar el sistema TSC y limitar la intervención del sistema TC únicamente para la acción de frenado en cada rueda motriz. Los demás sistemas permanecen habilitados.

La activación del modo se indica con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos.



118

J0A0971C

Para restablecer la modalidad "Sistemas completamente habilitados" de

funcionamiento, presionar de nuevo el botón en el túnel central.

La modalidad "Sistemas completamente habilitados" se reactiva automáticamente al arrancar el motor.

ADVERTENCIA Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para la nieve montadas, puede ser útil activar la modalidad "Sistemas parcialmente deshabilitados": en estas condiciones, el hecho de que las ruedas motrices se deslicen en fase de arranque permite obtener una mayor tracción.

Sistemas deshabilitados

(para versiones/países donde esté previsto)

Al pulsar el botón  en el túnel central durante más de 5 segundos, se desactivará totalmente el sistema ESC, además de los sistemas TSC, ERM y sistema Forward Collision Warning (FCW); el sistema TC sólo frenará cada rueda motriz. Los demás sistemas permanecen habilitados.

La activación del modo se indica con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos.

ADVERTENCIA Al superar la velocidad aproximadamente de 65 km/h, los sistemas se comportan como se ha descrito en la modalidad "Sistemas parcialmente deshabilitados".

Para restablecer la modalidad de funcionamiento "Sistemas habilitados",

presionar de nuevo el botón en el túnel central.

La modalidad "Sistemas habilitados" se reactiva automáticamente al arrancar el motor.

Versiones con dispositivo Selec-Terrain™

En las versiones con el dispositivo **Selec-Terrain™**, la activación de algunas modalidades de conducción contempla la deshabilitación parcial o total de algunos sistemas de seguridad activos para optimizar las prestaciones en la modalidad específica.

Con la deshabilitación parcial o total de los sistemas de seguridad activos en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

En los modos "SAND" y "MUD" los sistemas de seguridad activos están parcialmente deshabilitados y actúan para asegurar las máximas prestaciones en esas modalidades de funcionamiento en concreto. De todas maneras, es posible reactivarlos totalmente en cualquier momento, pulsando el botón  (donde esté presente) en el túnel central en caso de que se desee primar la seguridad respecto a las prestaciones todoterreno.

ADVERTENCIA En las modalidades 4WD LOW los sistemas de seguridad activos están completamente deshabilitados para asegurar las máximas prestaciones todoterreno y no se podrá reactivarlos.

 73) 74) 75) 76)



ATENCIÓN

58) Si interviene el ABS, esto indica que el agarre de los neumáticos sobre la carretera se acerca a su límite: reduzca la velocidad a una velocidad compatible con el agarre disponible.

59) Para obtener la máxima eficiencia de frenado, es necesario un período de asentamiento de unos 500 km (310 millas). Durante este período, no efectuar frenazos demasiado bruscos, repetidos y prolongados.

60) El sistema no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

61) El sistema no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con escasa adherencia o en caso de aquaplaning.

62) Las funciones del sistema nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad propia y de todos los usuarios de la carretera.

63) Para el funcionamiento correcto del sistema es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

64) Las prestaciones del sistema no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre



al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

65) El sistema HSA no es un freno de estacionamiento; por lo tanto, no abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de estacionamiento eléctrico, apagado el motor y haber engranado la primera marcha dejando así parado el vehículo en condiciones de seguridad (para más información ver lo descrito en el capítulo "En parada" en la sección "Arranque y conducción").

66) Pueden haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Start Assist podría no activarse y causar un ligero retraso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

67) El DST constituye una ayuda durante la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo.

68) Las prestaciones de un vehículo equipado con ERM no deben ponerse a prueba de una manera imprudente y peligrosa, con la posibilidad de afectar a la seguridad del conductor y de otras personas.

69) En caso de tracción de remolques se recomienda siempre, durante la guía, la máxima cautela. No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el capítulo "Pesos" en la sección "Datos técnicos").

70) El sistema TSC no es capaz de parar el patinazo de cualquier remolque. Si el sistema se activa durante la marcha, aminorar la velocidad, detener el vehículo en un lugar seguro y colocar correctamente la carga para impedir que el remolque derrape.

71) Un uso prolongado del sistema puede llevar al sobrecalentamiento del sistema de frenos. En caso de sobrecalentamiento de los frenos, el sistema HDC, si está activo, será gradualmente desactivado tras el aviso oportuno al conductor (apagado del led en el botón); será posible reactivarlo sólo cuando la temperatura de los frenos haya disminuido lo suficiente. La distancia que se puede recorrer depende de la temperatura de los frenos y luego de la pendiente, de la carga y de la velocidad del vehículo.

72) Las prestaciones de un vehículo equipado con HDC no deben ponerse a prueba de una manera imprudente y peligrosa, con la posibilidad de afectar a la seguridad del conductor y de otras personas.

73) Cuando el modo "Sistemas parcialmente desactivados" está seleccionado, la intervención de la función TC se limita a sólo la acción de freno sobre cada rueda motriz y el testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos. En modo "Sistemas parcialmente desactivados" el valor de par motor que podría requerir el sistema ESC no se garantizará y por lo tanto la estabilidad del vehículo se reducirá.

74) Con modo "Sistemas parcialmente desactivados" seleccionada, el sistema

TSC (Trailer Sway Control) está desactivado.

75) El estilo de conducción debe adaptarse siempre a las condiciones de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

76) Cuando el modo "Sistemas desactivados" está seleccionado, en caso de maniobras de emergencia los sistemas ESC, TSC, ERM y FCW no estarán disponibles. El modo "Sistemas desactivados" deberá tenerse en cuenta sólo para un uso en todoterrenos.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

SISTEMA BSM (monitorización de los ángulos muertos)

(donde esté presente)

El sistema utiliza dos sensores radar, situados en el parachoques trasero (uno por lado - ver fig. 119), para detectar la presencia de vehículos (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) en los ángulos muertos de la zona trasera lateral del vehículo.

El sistema alerta al conductor de la presencia de vehículos en las zonas de detección mediante el encendido, en el correspondiente lado, del testigo situado en el espejo retrovisor exterior fig. 120, además de con una señal acústica. Con el dispositivo de arranque en posición MAR, o al arrancar el motor, el testigo se

enciende para indicar al conductor que el sistema está activo.



119

JOA0921C



120

JOA0217C

Sensores

Los sensores se activan al engranar cualquier marcha adelante con velocidad superior a unos 10 km/h o al engranar la marcha atrás. Los sensores se desactivan temporalmente con vehículo parado y palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague) o con vehículo parado con freno de estacionamiento eléctrico accionado (versiones con cambio manual).

La zona de detección del sistema cubre aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo (unos 3 metros). Esta zona comienza en el espejo retrovisor exterior y se extiende unos 6 metros en dirección a la parte trasera del vehículo. Con los sensores activados, el sistema vigila las zonas de detección en ambos lados del vehículo y alerta al conductor de la posible presencia de vehículos en estas áreas.

Al conducir, el sistema vigila la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, delantero) para comprobar la necesidad de enviar un aviso al conductor. El sistema puede detectar la presencia de un vehículo en una de estas tres zonas.

Advertencias



77)

El sistema no indica la presencia de objetos fijos (por ejemplo, guardarraíles,

palos, paredes, etc.). Sin embargo, en ciertas ocasiones, el sistema podría activarse en presencia de dichos objetos. Esto es normal y no indica un funcionamiento incorrecto del sistema. El sistema no alerta al conductor de la presencia de vehículos que viajan en sentido opuesto en los carriles adyacentes.

Si se engancha un remolque al vehículo, el sistema se desactiva automáticamente.

La zona del parachoques trasero donde están ubicados los sensores radar debe permanecer libre de nieve, hielo y suciedad acumulada al circular por carretera para que el sistema pueda funcionar correctamente.

No cubrir la zona del parachoques trasero en la que se encuentran los sensores radar con ningún tipo de objeto (por ejemplo, adhesivos, portabicicletas, etc.).

Cuando, tras la compra del vehículo, se quiera instalar el gancho de remolque, se ha de desactivar el sistema desde el Menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™**.

Visualización trasera: se detectan vehículos, que se acercan por la parte trasera del vehículo en ambos lados y entran en la zona de detección trasera con una diferencia de velocidad respecto a nuestro vehículo inferior a 50 km/h.

Vehículos adelantando: al adelantar lentamente otro vehículo (con una



diferencia de velocidad inferior a unos 25 km/h) y éste permanece en el ángulo muerto durante 1,5 segundos, se enciende el testigo en el espejo retrovisor exterior del correspondiente lado. Si la diferencia entre la velocidad de los dos vehículos es superior a unos 25 km/h, el testigo no se enciende.

Sistema RCP (Rear Cross Path detection)

Este sistema ayuda en las maniobras marcha atrás en caso de visibilidad reducida.

Durante la modalidad de funcionamiento sistema "RCP", el sistema emite señales acústicas y visuales si detecta la presencia de un objeto.

El sistema puede ser activado/desactivado mediante el menú de la pantalla o actuando en el sistema **Uconnect™**.

El sistema vigila las zonas de detección traseras de ambos lados del vehículo para detectar los objetos que se mueven hacia los laterales del vehículo a una velocidad mínima comprendida entre 1 km/h y 3 km/h aproximadamente y los objetos que se mueven a una velocidad máxima de unos 35 km/h, como suele suceder al aparcar. La activación del sistema se indica al conductor mediante una señal acústica y visual.

ADVERTENCIA Si los sensores estuvieran cubiertos por obstáculos o vehículos, el sistema no avisará al conductor.

"Alarma ángulo muerto" modalidad

"Visual": el sistema BSM (monitorización de los ángulos muertos) envía una señal visual al espejo retrovisor exterior afectado por la presencia del objeto detectado. Durante el funcionamiento en modo sistema RCP, el sistema emite alarmas visuales y acústicas cuando detecta que hay un objeto cerca. Cuando se emite una señal acústica, baja el volumen del **Uconnect™**.

"Alarma ángulo muerto" modalidad

"Sonido y Pantalla": el sistema BSM (monitorización de los ángulos muertos) envía una señal visual al espejo retrovisor exterior afectado por la presencia del objeto detectado.

Si se activa el intermitente del lado que corresponde al lateral donde se ha detectado un obstáculo, también se emite una señal acústica.

Cuando se emite la señal acústica, baja el volumen del **Uconnect™**.

Desactivación de la función "Alarma

ángulo muerto": cuando el sistema está desactivado (modo "Alarma ángulo muerto" en "OFF"), los sistemas BSM (monitorización de los ángulos muertos) o RCP no emitirán ni señales acústicas ni visuales. El sistema BSM (monitorización de los ángulos muertos) memorizará la modalidad de funcionamiento que se está utilizando al apagar el motor para recuperarla y utilizarla al volver a arrancar el motor.

SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING PLUS

(donde esté presente)

 78) 79) 80) 81) 82) 83)

 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37)

Es un sistema de asistencia a la conducción, constituido por:

☐ un radar, situado en el centro del parachoques delantero, fig. 121 y por una cámara, situada en la zona central del parabrisas fig. 122 (versiones con motor térmico)

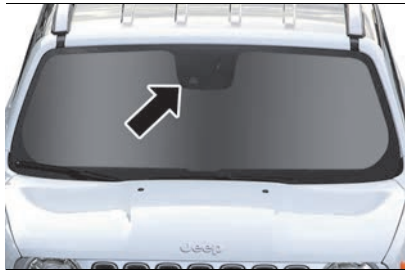
o bien

☐ una cámara situada en la zona central del parabrisas fig. 122 (versiones Plug-In Hybrid)



121

JOA0638C



122

JOA0241C

En caso de colisión inminente, el sistema actúa frenando automáticamente el vehículo para evitar el impacto o mitigar sus efectos.

El sistema proporciona al conductor señales acústicas y visuales mediante la visualización de mensajes específicos en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El sistema podría aplicar una ligera frenada para alertar al conductor si detectara un potencial accidente frontal. Las señales y la frenada limitada tienen como objetivo permitir una rápida reacción del conductor, a fin de poder evitar o atenuar el potencial accidente.

En las situaciones en las que hay riesgo de impacto, si el sistema no detecta alguna intervención por parte del conductor proporciona una frenada automática para reducir la velocidad del vehículo y atenuar el potencial accidente frontal (frenada automática).

En el caso de que se detecte una acción en el pedal del freno por parte del conductor, el sistema, si no la

considera suficiente, puede intervenir en la respuesta del sistema de frenos, reduciendo aún más la velocidad del vehículo (asistencia adicional en fase de frenado).

Versiones con sistema Stop/Start: al final de la intervención de frenada automática, el sistema Stop/Start se activará según las modalidades descritas en la sección "Arranque y conducción".

Versiones con cambio manual: al concluir la intervención de frenada automática, el motor podría calarse y apagarse, a no ser que se pise el pedal del embrague.

Versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague/cambio automático de doble embrague electrificado: tras la frenada,

permanece engranada la última marcha memorizada; el vehículo podría volver a ponerse en marcha cuando transcurren unos segundos de la parada automática.

ADVERTENCIA Después de la parada del vehículo, las pinzas del freno pueden permanecer bloqueadas durante unos 2 segundos por motivos de seguridad. Asegurarse de pisar el pedal del freno en caso de que el vehículo tuviera que avanzar ligeramente.

Activación / desactivación

Es posible desconectar (y después volver a conectar) el sistema Forward Collision Warning Plus actuando en el sistema **Uconnect™**.

El sistema también se puede desactivar desplazando el dispositivo de arranque hacia la posición MAR.

Mediante el sistema **Uconnect™** se puede configurar el sistema en tres niveles de conexión:

☐ **Sistema conectado:** el sistema (si está activo), además de las advertencias visuales y acústicas, proporciona la frenada limitada, la frenada automática y la asistencia adicional en fase de frenado, en caso de que la acción en el freno por parte del conductor no sea suficiente ante un potencial accidente frontal

☐ **Sistema parcialmente conectado:** el sistema (si está activo) no proporciona la frenada limitada, pero sí garantiza la frenada automática o la asistencia adicional en fase de frenado, en caso de que el conductor no frene o que su acción en los frenos no sea suficiente ante un potencial accidente frontal. Las advertencias visuales y acústicas, en cambio, no están habilitadas y, por lo tanto, no se proporcionarán

☐ **Sistema desconectado:** el sistema no proporciona ni las advertencias visuales y acústicas, ni la frenada limitada, la frenada automática y la asistencia adicional en fase de frenado. El sistema, por tanto, no proporcionará ninguna indicación de un posible accidente

Activación / desactivación

Si se ha conectado correctamente a través del sistema **Uconnect™** el sistema



Forward Collision Warning Plus está activo siempre que el motor arranque. El sistema sistema Forward Collision Warning (FCW) se desactiva cuando el sistema ESC se inhabilita automáticamente debido a una anomalía en el funcionamiento o cuando se mantiene pulsado de manera prolongada el botón  (para versiones/países donde esté previsto), situado en el túnel central: en este caso, se visualiza un mensaje específico en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Tras desactivarlo, el sistema ya no avisará al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante, sea cual sea la configuración seleccionada mediante el sistema **Uconnect™**.

El estado de activación del sistema no se mantiene en la memoria al apagar el motor: si el sistema está desactivado cuando se apaga el motor, volverá a activarse en el siguiente arranque.

Además, tras la desactivación del sistema sistema Forward Collision Warning (FCW) con el botón  (para versiones/países donde esté previsto) o en caso de anomalía en el funcionamiento del sistema ESC, el funcionamiento del sistema FCW se restablece inmediatamente cuando el sistema ESC se vuelve a activar.

La función no está activa con velocidad inferior a 5 km/h.

El sistema está activo solo si:

- ☐ se ha conectado mediante el sistema **Uconnect™**
- ☐ no se ha desactivado mediante una presión larga del botón  (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ no se ha desactivado en automático debido a una anomalía en el funcionamiento del sistema ESC
- ☐ el dispositivo de arranque está en posición MAR
- ☐ la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h

Modificación de la sensibilidad del sistema

Actuando en el menú del sistema **Uconnect™** se puede modificar la sensibilidad del sistema eligiendo una de las tres opciones siguientes: "Cerca", "Medio" o "Lejos". Para modificar los ajustes, ver lo descrito en el suplemento **Uconnect™**.

La opción predeterminada es "Cerca". Esta configuración prevé que el sistema avise al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia reducida. En caso de un potencial accidente, esta configuración ofrece al conductor un tiempo de reacción inferior respecto al de las configuraciones "Medio" y "Lejos", pero permite al mismo tiempo una conducción más dinámica del vehículo. Configurando la sensibilidad del sistema en "Medio", el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando

este último se encuentra a una distancia estándar, intermedia entre las otras dos configuraciones posibles.

Configurando la sensibilidad del sistema en "Lejos", el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia mayor, ofreciendo así la posibilidad de actuar en los frenos de manera más limitada y gradual. Esta configuración ofrece al conductor el tiempo de reacción máximo para evitar un posible accidente.

La configuración de la sensibilidad del sistema se mantiene en la memoria al apagar el motor.

Señal de funcionalidad temporalmente no disponible

Si los testigos de desactivación y de avería se encienden sin haber desactivado voluntariamente el sistema desde el menú específico, tal vez se haya detectado una condición que inhabilita temporalmente el funcionamiento del sistema.

Las posibles causas de esta inhabilitación pueden ser condiciones temporales de ofuscamiento por factores, principalmente, atmosféricos (lluvia fuerte, niebla, sol bajo frontal en el horizonte, etc.).

Aunque todavía puede conducirse el vehículo con normalidad, el sistema podría resultar temporalmente no disponible.

Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Indicación de avería del sistema

Si el sistema se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico, significa que hay una avería en el sistema.

En este caso, el vehículo puede conducirse normalmente pero se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

Indicación de radar no disponible

(donde esté presente)

Si se cumplen ciertas condiciones por las cuales el radar no puede detectar correctamente los obstáculos, el sistema se desactiva y en la pantalla se muestra un mensaje específico.

Por lo general, esto se produce cuando la visibilidad es escasa, como, por ejemplo, en caso de nevadas o lluvia intensa.

El sistema también puede estar temporalmente oculto a causa de las obstrucciones, como la presencia de barro, suciedad o hielo en el radar. En estos casos, en la pantalla se mostrará un mensaje específico y el sistema se desactivará. Este mensaje puede aparecer a veces en condiciones de alta reflectividad (por ej, galerías con baldosas reflejantes o hielo en la nieve). Cuando desaparezcan las condiciones

que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo.

En algunos casos especiales, este mensaje específico se podría mostrar cuando el radar no está detectando ningún vehículo en cuestión en su campo de visión.

Si las condiciones atmosféricas no son el factor real de visualización del mensaje en la pantalla es necesario comprobar que el sensor no esté sucio.

De hecho, podría ser necesario limpiar o eliminar cualquier obstrucción presente en la zona mostrada en fig. 121. Limpiar exclusivamente con un paño suave. No utilizar disolventes o masillas abrasivas

En el caso de que el mensaje se mostrase frecuentemente también en ausencia de condiciones atmosféricas como nieve, lluvia, barro u otros tipos de obstrucciones, acudir a la Red de Asistencia Jeep para una comprobación de la alineación del sensor.

En caso de que no haya obstrucciones visibles, podría ser necesario limpiar directamente la superficie del radar. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA Se recomienda no instalar dispositivos, accesorios o apéndices aerodinámicos delante del sensor y no ocultarlo de ningún modo, pues pondría el peligro el correcto funcionamiento del sistema.

Señal de deshabilitación del sistema por obstrucción

(donde esté presente)

Si en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza el mensaje específico, podría haberse producido una condición que inhabilita el funcionamiento del sistema.

La posible causa de esta deshabilitación es la obstrucción de la cámara. En caso de indicación de obstrucción, limpiar la zona del parabrisas indicada en fig. 122 y comprobar si desaparece el mensaje. Aunque todavía puede conducirse el vehículo con normalidad, el sistema no está disponible. Cuando desaparezcan las condiciones, que han deshabilitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Conducción en condiciones particulares

En determinadas situaciones de conducción como, por ejemplo:

- ☐ conducción cerca de una curva
- ☐ vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados con el carril de circulación
- ☐ cambio de carril por parte de otros vehículos
- ☐ vehículos que circulan en sentido transversal

la intervención del sistema podría resultar inesperada o retrasarse. El conductor debe prestar atención en todo momento y mantener el control

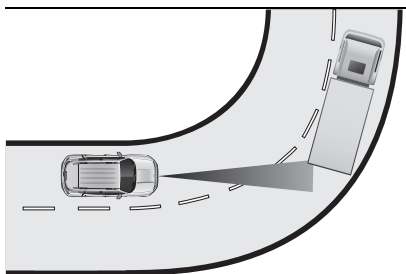


del vehículo para conducir con total seguridad.

ADVERTENCIA En condiciones de tráfico especialmente complicadas, el conductor puede desactivar manualmente el sistema desde el sistema **Uconnect™**.

Conducción cerca de una curva

Al entrar o salir de una curva de radio amplio, el sistema podría detectar la presencia de un vehículo, que se encuentra delante, pero que no circula en el mismo carril de marcha fig. 123. En estos casos, el sistema podría actuar.

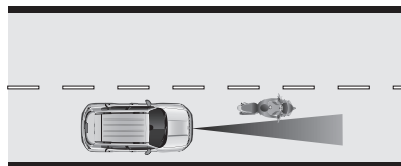


123

JOA0657C

Vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados con el carril de circulación

El sistema no detecta la presencia de vehículos, situados delante, pero posicionados fuera del radio de acción del sensor del radar (donde esté presente) y, por consiguiente, podría no reaccionar en presencia de vehículos pequeños como, por ejemplo, bicicletas o motos fig. 124.

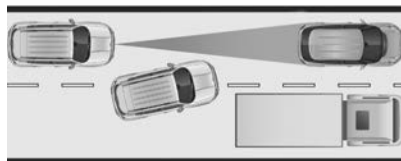


124

JOA0658C

Cambio de carril por parte de otros vehículos

Vehículos, que cambian de repente de carril, situándose en el carril de circulación del propio vehículo y dentro del radar de acción del sensor del radar (donde esté presente), podrían provocar la intervención del sistema fig. 125.



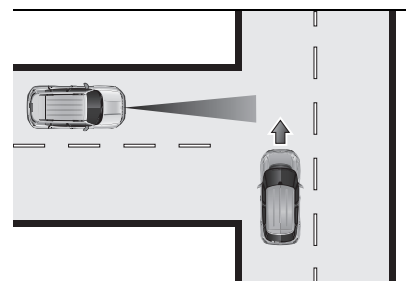
125

JOA0768C

Vehículos que circulan en sentido transversal

El sistema podría reaccionar temporalmente ante un vehículo que, cruzase el radio de acción del sensor del

radar (donde esté presente), circulando en sentido transversal fig. 126.



126

JOA0659C

Advertencias

- ☐ El sistema no ha sido diseñado para evitar colisiones y no es capaz de anticipar posibles condiciones de un accidente inminente. El hecho de no tomar en cuenta esta advertencia podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- ☐ El sistema podría activarse, valorando la trayectoria seguida por el vehículo, en caso de presencia de objetos metálicos reflectantes diferentes de otros vehículos, como, por ejemplo, guardarraíles, carteles de señalización, barras de entrada de aparcamientos, peajes, pasos a nivel, verjas, raíles, objetos cerca de obras o situados más altos que el vehículo (por ejemplo, un paso elevado).

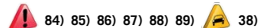
Del mismo modo, el sistema podría actuar en el interior de un aparcamiento multiplanta o de túneles, o bien debido a reflejos del firme de la carretera. Estas

posibles activaciones se deben a la lógica de funcionamiento normal del sistema y no deben interpretarse como anomalías.

- ❑ El sistema ha sido diseñado únicamente para su uso en carretera. En caso de conducción por carreteras sin asfaltar, el sistema debe ser desactivado para evitar indicaciones inútiles. Al seleccionar la modalidad 4WD LOW, el sistema se desactiva automáticamente. La desactivación automática se indica mediante el encendido del testigo/icono específico en el cuadro de instrumentos.
- ❑ El sistema solo se activa si no se ha conectado un remolque con gancho de remolque de fábrica.
- ❑ El sistema de asistencia a la frenada no intervendrá cuando el conductor se haga con el control del vehículo y se detecte que es consciente de la situación de la posible colisión.

SISTEMA TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

(donde esté presente)



El vehículo puede estar equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), que indica al conductor la posible presión insuficiente de los neumáticos según la presión en frío indicada en la sección "Datos técnicos".

Este sistema está compuesto por un sensor transmisor de radiofrecuencia montado en cada rueda (en la llanta en el interior del neumático) que puede enviar a la centralita de control la información sobre la presión de cada neumático.

La presión de inflado varía en base a la temperatura de aproximadamente 0,07 bar cada 6,5°C. Esto significa que al disminuir la temperatura externa disminuye la presión de los neumáticos. Ajustar siempre la presión de inflado de los neumáticos en frío. Esta última está definida como la presión de los neumáticos tras al menos 3 horas de inactividad del vehículo o un recorrido inferior a 1,6 km tras un intervalo de 3 horas.

La presión de inflado en frío no debe ser superior a la máxima mostrada en el flanco del neumático: para más información, consultar lo descrito en el capítulo "Ruedas" en la sección "Datos técnicos".

La presión de los neumáticos aumenta durante la conducción del vehículo. Es una situación normal y no requiere ningún ajuste de la presión.

El sistema TPMS indica al conductor la posible presencia de una situación de presión de inflado insuficiente si ésta baja por debajo del límite de advertencia por cualquier motivo, incluidos los efectos de la baja temperatura y

la pérdida natural de presión del neumático.

El sistema TPMS dejará de indicar la situación de presión de neumáticos insuficiente cuando ésta sea nuevamente igual o superior a la de inflado en frío prescrita.

Si se indica una presión de los neumáticos insuficiente (testigo (!) encendido en el cuadro de instrumentos), aumentar luego la presión de inflado hasta alcanzar el valor en frío prescrito.

El sistema se actualiza automáticamente y el testigo (!) se apaga cuando el sistema recibe las presiones de inflado actualizadas. Puede que sea necesario conducir el vehículo 20 minutos a una velocidad superior a 25 km/h aproximadamente para que el sistema TPMS pueda recibir dicha información.

Ejemplo de funcionamiento

Imaginando que la presión de inflado en frío (por lo tanto, con el vehículo parado desde al menos 3 horas) prescrita, sea igual a 2.3 bar, si la temperatura ambiente es de 20°C y la presión de los neumáticos detectada es de 1.95 bar, una bajada de la temperatura a -7°C provoca una disminución de la presión de los neumáticos, llevándola a aproximadamente 1.65 bar.

Esta presión es suficientemente baja para activar el testigo (!).



El calentamiento de los neumáticos debido a la conducción del vehículo puede provocar un aumento de la presión de los neumáticos hasta aproximadamente 1,95 bar, pero el testigo (!) seguirá estando encendido. En dicha situación, el testigo se apagará sólo después de que los neumáticos sean inflados al valor de presión en frío prescritos por el vehículo.

ADVERTENCIA El sistema TPMS ha sido diseñado para ruedas y neumáticos originales. Las presiones y alarmas comunicadas por el sistema TPMS se han establecido en función del tamaño de los neumáticos montados en el vehículo. El uso de neumáticos de recambio de un tamaño, tipo y/o modelo diferentes a los originales puede ocasionar un funcionamiento anómalo del sistema o dañar los sensores. Las ruedas que se montan en posventa pueden dañar los sensores. El uso de selladores para neumáticos posventa podría dañar el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos. Después de utilizar sellador para neumáticos posventa, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Jeep para que efectúe una comprobación de los sensores. Una vez controlada y ajustada la presión de inflado, volver a montar siempre el tapón de la válvula para impedir la entrada de humedad y suciedad que podrían dañar el sensor de control de la presión de los neumáticos.

AVISO PRESIÓN INSUFICIENTE DE LOS NEUMÁTICOS

Si se detecta un valor de presión insuficiente en uno o más neumáticos, se enciende el testigo (!) en el cuadro de instrumentos y en la pantalla se muestran los mensajes específicos. El sistema destaca además de manera gráfica, la posición del neumático o de los neumáticos caracterizados por una presión insuficiente. Además, se emite una señal acústica.

En este caso, parar el vehículo, comprobar la presión de inflado de cada neumático e inflarlos al valor de presión correcto en frío mostrado en el mensaje que se muestra en la pantalla o bien en el menú específico en el sistema TPMS.

NOTA Algunos parámetros exteriores (por ejemplo, la temperatura exterior, etc.) pueden influir en los datos del TPMS, que se visualizan en el cuadro de instrumentos del vehículo.

La presión de inflado de los neumáticos y el umbral de aviso “presión insuficiente” pueden cambiar en función de las condiciones ambientales.

SISTEMA TPMS TEMPORALMENTE DESACTIVADO

Mensaje de comprobación TPMS

Si se detecta una avería en el sistema, el testigo (!) parpadea durante aproximadamente 75 segundos y, a continuación, permanece encendido con

luz fija. Además, se emite una señal acústica.

En algunas versiones en la pantalla, se muestra un mensaje específico y guiones "- -" en lugar del valor de la presión, para indicar la imposibilidad de detectar el sensor.

Llevando el dispositivo de arranque a STOP y nuevamente a MAR, la secuencia de aviso se repite cuando todavía exista la avería.

El testigo (!) se apaga cuando la situación de avería desaparece y, en algunas versiones, en el lugar de los guiones se muestra nuevamente el valor de presión.

S podría verificar una anomalía del sistema en estos casos:

- ☐ interferencias por radiofrecuencia especialmente intensas pueden inhibir el funcionamiento correcto del sistema TPMS. Dicha condición se indicará con un mensaje específico en la pantalla. El aviso desaparecerá automáticamente en cuanto las interferencias de radiofrecuencia dejen de perturbar el sistema
- ☐ aplicación, en posventa, de películas de colores sobre las lunas que interfieren con las ondas de radio emitidas por el sistema TPMS
- ☐ acumulación de copos de nieve o hielo en las ruedas o en los pasarruedas
- ☐ uso de cadenas para la nieve

- ❑ uso de conjuntos llanta/ neumático sin sensores para el sistema TPMS
- ❑ la rueda de galleta no dispone de sensor de control de la presión de los neumáticos. Por lo tanto, la presión de los neumáticos no es controlada por el sistema

NOTA El vehículo puede estar equipado con el kit de reparación de neumáticos TireKit, la rueda de galleta o una rueda de repuesto de dimensiones estándar (con o sin sensor TPMS original para medir la presión de los neumáticos).

Después de reparar el neumático pinchado con el sellador original para neumáticos incluido en el TireKit, es necesario restablecer la situación anterior, para que el sistema apague el testigo (!) durante la marcha normal.

Rueda de galleta (donde esté presente): la rueda de galleta no dispone de un sensor TPMS. Una vez montada, durante la marcha, se enciende el testigo (!) (en modo intermitente durante 75 segundos aprox., luego con luz fija). Esta condición persiste hasta que se monta en el vehículo una rueda dotada de sensor TPMS original.

Rueda de repuesto de dimensiones estándares (sin sensor TPMS): una vez montada, durante la marcha, se enciende el testigo (!) (en modo parpadeante durante 75 segundos aprox., luego con luz fija). Esta condición persiste hasta que se monta

en el vehículo una rueda dotada de sensor TPMS original. A continuación, el sistema se restablece y el testigo (!) se apaga.

Rueda de repuesto de dimensiones estándares (con sensor TPMS): una vez montada, durante la marcha, el testigo (!) se apaga.

ADVERTENCIA En todos los casos indicados anteriormente, se recomienda comprobar la presión de inflado del neumático de recambio antes de empezar a conducir el vehículo.

NOTA En caso de sustitución de los neumáticos, si se utiliza el vehículo para trayectos cortos, podría ser necesario cierto tiempo para que se restablezca el sistema.

Desactivación del sistema TPMS

El sistema TPMS puede desactivarse sustituyendo las ruedas con sensores TPMS por otras sin sensores (por ejemplo, en caso de sustitución de los conjuntos ruedas al acercarse el invierno) y si es compatible con el país de venta que hace que esta posibilidad esté disponible. Por lo tanto, conducir el vehículo durante al menos 20 minutos a una velocidad superior a 25 km/h aproximadamente. El sistema TPMS emitirá una señal acústica, el testigo (!) parpadeará unos 75 segundos, luego permanecerá encendido con luz fija y en la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá el mensaje

“Presión neumáticos no disponible” y unos guiones (– –) en lugar de los valores de presión.

Al volver a arrancar el motor, el sistema no emitirá ninguna señal acústica y en la pantalla no aparecerá el mensaje “Presión neumáticos no disponible”, pero seguirán viéndose los guiones (– –) en lugar del dato de presión.



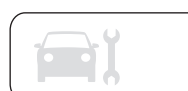
ATENCIÓN

77) El sistema constituye una ayuda a la conducción del vehículo, NO alerta al conductor si se acercan vehículos que se encuentran fuera de las zonas de detección. El conductor siempre debe mantener un nivel de atención adecuado al estado del tráfico, de la carretera y al controlar la trayectoria del vehículo.

78) El sistema constituye una ayuda para la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

79) Las funciones del sistema Forward Collision Warning Plus no deben nunca probarse de manera irresponsable y peligrosa, porque se puede comprometer la propia seguridad y la de los otros.

80) Si, durante la intervención del sistema, el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador o efectúa un giro



rápido, es posible que la función de frenado automático se interrumpa (por ejemplo, para permitir una posible maniobra evasiva del obstáculo).

81) El sistema interviene en vehículos que circulan por el mismo carril de circulación. Sin embargo, no se tendrán en cuenta las personas, animales y cosas (por ejemplo, los cochecitos).

82) En caso de que el vehículo, por intervenciones de mantenimiento, deba colocarse en un banco de rodillos o en caso de que se someta a un lavado en un túnel de lavado automático de vehículos, teniendo un obstáculo en la parte delantera (p. ej., otro vehículo, una pared u otro obstáculo), el sistema podría detectar su presencia e intervenir. En este caso, por lo tanto, es necesario desactivar el sistema actuando sobre las configuraciones del sistema **Uconnect™**.

83) El radar (donde esté presente) incorpora un sistema de descongelación; por ello, en determinadas condiciones climáticas, puede alcanzar altas temperaturas. Si es necesario intervenir cerca del sensor, esperar al menos 30 segundos después de apagar el motor.

84) La presencia del sistema TPMS no exime al conductor de controlar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto ni del correcto mantenimiento. El sistema no sirve para indicar una posible avería de un neumático.

85) La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos; si por cualquier motivo, se comprobase la presión con los neumáticos calientes, no reducir la presión aunque sea superior al

valor previsto. Repetir el control con los neumáticos fríos.

86) En caso de que se monten uno o varios neumáticos sin el sensor (por ejemplo, en caso de instalación de la rueda de repuesto), el sistema dejará de estar disponible para las ruedas reemplazadas y se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla hasta que se monten de nuevo los neumáticos con sensores.

87) El sistema TPMS no es capaz de indicar la pérdida repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo, en caso de explosión de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.

88) La presión de los neumáticos puede variar en función de la temperatura exterior. El sistema puede indicar temporalmente una presión baja. En este caso, controlar la presión de los neumáticos fríos y, si es necesario, restablecer los valores de inflado.

89) Cuando se desmonta un neumático, es necesario sustituir también la junta de goma de la válvula: acudir a un taller de la Red de Asistencia Jeep. Las operaciones de montaje y desmontaje de los neumáticos y/o llantas requieren precauciones especiales. Para evitar dañar o montar mal los sensores, la sustitución de los neumáticos y/o llantas debe efectuarla únicamente personal especializado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Jeep.



ADVERTENCIA

29) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve abundante.

30) La zona del parachoques frente al sensor no debe estar cubierta por adhesivos, faros adicionales o cualquier otro objeto.

31) La intervención del sistema podría ser inesperada o retrasada cuando en otros vehículos se encuentran cargas que sobresalen lateralmente, posteriormente o por arriba con respecto a las dimensiones normales del vehículo.

32) El funcionamiento puede verse comprometido por cualquier modificación estructural aportada al vehículo como, por ejemplo, una modificación de la alineación frontal, cambio de los neumáticos o una carga más elevada con respecto al estándar previsto para el vehículo.

33) Reparaciones incorrectas en la parte frontal del vehículo (por ej. parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor de radar (donde esté presente) y comprometer su funcionamiento. Acudir a la Red Asistencial Jeep para cualquier reparación de este tipo.

34) No manipular ni realizar ninguna intervención en el sensor radar (donde esté presente) o en la cámara ubicada en el parabrisas. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Jeep.

35) Para llevar un remolque (con módulos instalados después de la compra del vehículo), para hacer remolcar el vehículo o para cargarlo en un camión portacoche, y cuando esté dentro del portacoche, es necesario desactivar el sistema mediante **Uconnect™**.

36) Evitar lavados con chorros a alta presión en la zona inferior del parachoques: de especial modo evitar actuar sobre el conector eléctrico del sistema.

37) Prestar atención a reparaciones y nuevas operaciones de pintura en la zona alrededor del sensor (donde esté presente) (embellecedor que cubre el sensor en la parte central del parachoques). En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor. Aunque no se produjeran indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar (donde esté presente) se ha visto alterada (por ejemplo, debido a impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red de Asistencia Jeep para proceder con la alineación o la sustitución del sensor del radar (donde esté presente).

38) El kit de reparación rápida de neumáticos TireKit, proporcionado con el vehículo, es compatible con los sensores del sistema TPMS. El uso de selladores no equivalentes al que se facilita en el kit original podría en cambio alterar su funcionamiento. En caso de utilizar selladores no equivalentes al original, se

recomienda hacer que comprueben el funcionamiento de los sensores TPMS en un centro de reparaciones cualificado.

SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA PEATONES

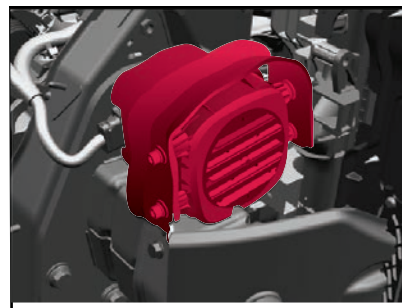
(donde esté presente)



Durante la modalidad de funcionamiento eléctrica ("ELECTRIC" para las versiones Plug-in Hybrid), los niños, los peatones, los ciclistas, los animales y otros usuarios de la carretera podrían no percibir el vehículo, ya que el ruido habitual producido por el motor térmico desaparece: lo cual constituye un peligro de accidente, sobre todo, con bajas velocidades, como sucede en los aparcamientos. Adaptar el estilo de conducción a las condiciones del tráfico. Respetar las condiciones del tráfico e intervenir activamente dependiendo de las situaciones.

El vehículo posee un sistema de señal acústica peatones, situado en el lado derecho del compartimento del motor, fig. 127 (versiones Plug-In Hybrid) o fig. 128 (versiones Mild Hybrid), que reproduce el ruido del motor térmico durante la conducción en la modalidad eléctrica, para avisar a las personas, que se encuentran en las proximidades del vehículo, de la aproximación de este.

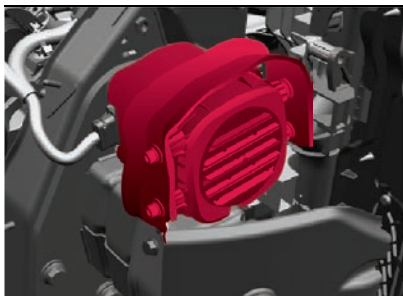
La intensidad de la señal acústica cambia en función de la velocidad.



127

JOA6039E





128

JOA0811C

ADVERTENCIA La señal se desactiva cuando el vehículo está parado o cuando la palanca del cambio automático se encuentra en la posición "Park" (P).

NOTA El sistema, que funciona solamente con velocidades del vehículo inferiores a 20 km/h, permanece siempre activo y no se puede desactivar.

**ATENCIÓN**

90) El sistema de señal acústica peatón ayuda a la conducción y no ha sido diseñado para evitar colisiones. El conductor no debe nunca reducir

la atención en ningún momento mientras conduce. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor está obligado a mantener la distancia de seguridad con el vehículo que le precede y con las personas y/o los animales que se encuentran cerca del vehículo. El incumplimiento de cuanto indicado puede provocar colisiones o lesiones graves a las personas y/o los animales que se encuentran cerca del vehículo.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- ☐ cinturones de seguridad
- ☐ sistema SBR (Seat Belt Reminder)
- ☐ reposacabezas
- ☐ sistemas de sujeción para niños
- ☐ airbags frontales y laterales

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros.

Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo descrito en el capítulo "Reposacabezas"

en la sección "Conocimiento del vehículo".

CINTURONES DE SEGURIDAD

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

Abrocharse el cinturón de seguridad manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

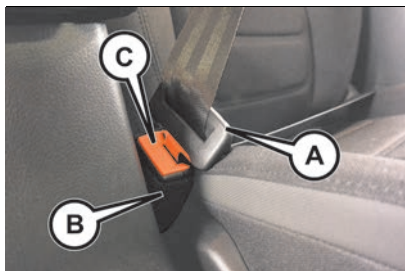
Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche (A) fig. 129 e introducirla en la hebilla (B), hasta oír el clic de bloqueo.

Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle algunos centímetros y volver a sacarlo sin movimientos bruscos.

Para desabrocharse los cinturones de seguridad, pulsar el botón (C) y acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador.



91) 92)

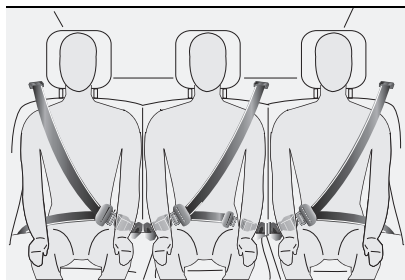


129

JOA0168C

Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

Abrocharse los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en fig. 130.



130

JOA0169C

ADVERTENCIA Al mover el asiento trasero de la posición abatida a la de uso normal, asegurarse de volver a

colocar correctamente el cinturón de seguridad, garantizando así su rápida disponibilidad.

REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

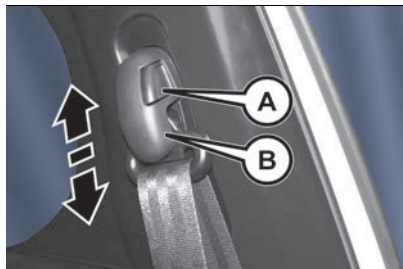


93) 94)

La altura puede regularse en cinco posiciones diferentes.

Para efectuar la regulación en altura, de arriba a abajo, pulsar el botón (A) (situado a ambos lados de la empuñadura (B)) y deslizar la empuñadura hacia abajo.

El regulador se mueve de abajo hacia arriba incluso sin presionar los dos botones (A).



131

JOA0151C

Regular siempre la altura de los cinturones de seguridad, adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir sustancialmente el riesgo de lesiones en caso de impacto.

La regulación correcta se logra cuando la cinta pasa aproximadamente por la mitad de la parte entre el extremo del hombro y el cuello.



ATENCIÓN

91) No pulsar el botón C fig. 129 durante la marcha.

92) Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.

93) La regulación en altura de los cinturones de seguridad debe realizarse con el vehículo parado.

94) Después de la regulación en altura, comprobar siempre que el cursor al que está fijado el anillo esté bloqueado en una de las posiciones establecidas. Sin pulsar el botón (A) fig. 131, volver a empujar hacia abajo para que el dispositivo de anclaje se bloquee en caso de que no se hubiera fijado en una de las posiciones establecidas.



SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

El sistema SBR recuerda a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (donde estén previstos) que no se han abrochado su cinturón de seguridad.

El sistema indica que no se han abrochado los cinturones de seguridad mediante señales visuales (encendido de testigos en el cuadro de instrumentos y de iconos en la pantalla) y una señal acústica (ver lo descrito en los siguientes apartados).

NOTA Para la desactivación permanente del avisador acústico, acudir a la Red de Asistencia Jeep. Se puede reactivar el avisador acústico en cualquier momento mediante el menú de la pantalla (ver lo descrito en el capítulo "Pantalla" en la sección "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

Comportamiento del testigo de los cinturones de seguridad asientos delanteros

Cuando el dispositivo de arranque se coloca en posición MAR, el testigo  fig. 132 se enciende unos segundos, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad delanteros.

Circulando a una velocidad inferior a 20 km/h, si el cinturón de seguridad del conductor o el del pasajero están desabrochados (con pasajero sentado), el

testigo  permanece encendido con luz fija.



132

JOA0330C

Al superar los 20 km/h de velocidad con el cinturón de seguridad del conductor o el del pasajero (con pasajero sentado) desabrochados, se activa inmediatamente una señal acústica junto con el parpadeo del testigo  durante aproximadamente 105 segundos. Una vez activado, el ciclo de aviso permanece activo durante el tiempo previsto si la velocidad del vehículo no desciende a menos de 8 km/h, no se engrana la marcha atrás o se abrochan los cinturones de seguridad.

Cuando se engrana la marcha atrás, durante el ciclo de avisos, se desactiva la señal acústica y el testigo  se enciende con luz fija. El ciclo de señales se reactivará en cuanto la velocidad supere de nuevo los 8 km/h.

Si durante el ciclo de aviso, la velocidad del vehículo desciende a menos de 8 km/h o se engrana la marcha atrás, la

señal acústica se desactiva y el testigo se enciende con luz fija.

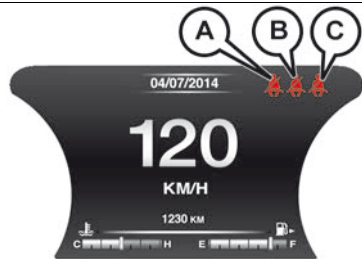
Si no transcurre el tiempo previsto y no se engrana la marcha atrás, el ciclo de avisos se reactiva cuando el vehículo supera nuevamente los 20 km/h.

Comportamiento de los iconos de los cinturones de seguridad asientos traseros

Los iconos se muestran en la pantalla fig. 133 (versiones con pantalla multifunción) o fig. 134 (versiones con pantalla multifunción reconfigurable) en función de los correspondientes cinturones de seguridad de los asientos traseros y permanecen encendidos unos 65 segundos desde el último cambio de estado del cinturón.

Los iconos mostrados en la pantalla indican:

- ☐ **A:** cinturón de seguridad del asiento trasero izquierdo;
- ☐ **B:** cinturón de seguridad del asiento trasero central;
- ☐ **C:** cinturón de seguridad del asiento trasero derecho.



Circulando a una velocidad inferior a 20 km/h con un cinturón de seguridad

trasero desabrochado, el icono permanece encendido con luz fija durante unos 65 segundos.

NOTA En las versiones con pantalla multifunción, si no se abrocha el cinturón de seguridad, se enciende el icono .

Los iconos se muestran en función de los correspondientes cinturones de seguridad de los asientos traseros y permanecen encendidos unos 65 segundos desde el último cambio de estado del cinturón:

- ☐ si el cinturón de seguridad está abrochado el icono correspondiente estará en color verde;
- ☐ si el cinturón de seguridad está desabrochado el icono correspondiente estará en color rojo.

Si el vehículo supera los 20 km/h de velocidad y la marcha atrás no está engranada, al desabrochar uno de los cinturones de seguridad traseros se activa inmediatamente una señal acústica y el icono parpadea durante unos 35 segundos. A continuación, la señal acústica se desactiva y el icono permanece encendido con luz fija hasta que finaliza el tiempo de ciclo previsto. Además, los iconos volverán a encenderse durante unos segundos siempre que se abra una de las puertas traseras.

ADVERTENCIAS

En cuanto a los asientos traseros, el sistema SBR sólo indica si los cinturones de seguridad están desabrochados (icono rojo) o abrochados (icono verde), pero no indica la posible presencia de un pasajero.

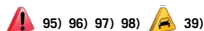
Todos los testigos/iconos permanecen apagados si, llevando el dispositivo de arranque a la posición MAR, todos los cinturones de seguridad (delanteros y traseros) ya están abrochados.

Para los asientos traseros, los iconos se activan unos segundos después de que el dispositivo de arranque se coloque en posición MAR, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad (aunque los cinturones de seguridad estén todos abrochados).

Todos los testigos/iconos se encienden cuando al menos un cinturón pasa de estar abrochado a estar desabrochado, y viceversa.



PRETENSORES



El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros y traseros laterales que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros el cinturón, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el enrollador.

Además, el vehículo dispone de un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico. Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio. Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

Si por causas naturales excepcionales (por ej. inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua y/o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la Red de Asistencia Jeep para que lo sustituyan.

ADVERTENCIA Para obtener la máxima protección de la activación del pretensor,

abrocharse el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros y traseros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

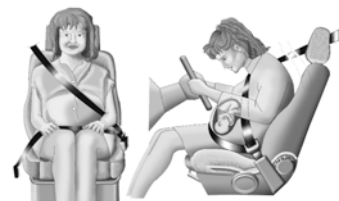
ADVERTENCIAS PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Respetar (y hacer respetar a los ocupantes del vehículo) todas las disposiciones legales locales en relación a la obligación y las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje. El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y debajo del abdomen fig. 80. A medida que el embarazo avanza, el conductor debe regular el asiento

y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.



135

JOA0148C

La cinta del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y cruzar diagonalmente el tórax fig. 136. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.

136

JOA0149C

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no llevar a los niños en brazos utilizando un sólo cinturón de seguridad para la protección de ambos fig. 137. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



137

JOA0150C

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

- ☐ utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ☐ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;
- ☐ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad que haya estado abrochado, aunque aparentemente no parezca dañado. En cualquier caso, sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;
- ☐ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- ☐ sustituir el cinturón de seguridad cuando tenga marcas de desgaste o cortes.



ATENCIÓN

95) El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que lo sustituyan.

96) Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del pretensor y del cinturón de seguridad. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Jeep.

97) Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe

estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto los delanteros como los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

98) Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor. De hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.



ADVERTENCIA

39) Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100 °C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Jeep en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.



SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE



99) 100) 101) 102)

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños! Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea.

Los niños con estatura inferior a 1,50 metros y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras. Las estadísticas sobre los accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños. Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos para reducir al mínimo el riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra imprevista.

Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda. Dependiendo de las

características de las sillas de coche utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillas de coche montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

La elección del dispositivo de sujeción más adecuado a utilizar debe realizarse en función del peso y estatura del niño. Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños, que pueden fijarse en el vehículo mediante los cinturones de seguridad o los anclajes ISOFIX/i-Size.

Se recomienda escoger siempre el sistema de sujeción que mejor se adapte al niño; para ello, se ruega consultar siempre el Manual de Empleo y Cuidado que se facilitan junto con la silla de coche para estar seguros de que sea del tipo adecuado al niño al que está destinada.



ATENCIÓN

99) PELIGRO GRAVE Las sillas de coche para niños, que se montan en sentido contrario al de la marcha, no deben montarse en el asiento delantero del pasajero, si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda

transportar siempre a los niños sentados en su propia silla de coche en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

100) La obligación de desactivar el airbag si se instala una silla de coche para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el capítulo "Sistema de protección adicional (SRS) - Airbags").

101) En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con una silla de coche, colocada en sentido contrario al de la marcha, los airbags frontal y lateral del lado pasajero (Side bag) deben desactivarse desde el menú principal de la pantalla (consultar el capítulo "Pantalla" en la sección "Conocimiento del cuadro de instrumentos"), comprobando su desactivación efectiva mediante el encendido del LED  OFF en el embellecedor situado en salpicadero. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche para niños entre en contacto con el salpicadero.

102) No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la silla de coche correspondiente.

En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma CEE-R44, que los divide en cinco grupos de peso.

A la norma ECE-R44, se ha incorporado el reglamento ECE R-129, que define las características de las nuevas sillas de coche i-Size (ver lo descrito en el apartado "Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso de sillas de coche i-Size").

Grupo	Edad	Franjas de peso	Clase de dimensiones / Fijación
Grupo 0	Indicativamente hasta los 9 meses	hasta 10 kg de peso	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Grupo 0+	Indicativamente hasta los 2 años	hasta 13 kg de peso	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Grupo 1	Indicativamente de 8 meses a 4 años	9-18 kg de peso	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
Grupo 2	Indicativamente de 3 a 7 años	15 - 25 kg de peso	ISO/F2X
			ISO/F3
			ISO/F3
Grupo 3	Indicativamente de 6 a 12 años	22-36 kg de peso	-

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la silla de coche, que bajo ningún concepto debe quitarse.



En la Linea accesorio MOPAR® están disponibles sillas de coche para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente probadas para los vehículos Jeep.

ADVERTENCIA Para la instalación correcta de algunas sillas de coche universales en el vehículo, es necesario utilizar un accesorio (base) que el fabricante de la silla de coche vende por separado. Por ello, FCA recomienda comprobar con el distribuidor, efectuando una prueba de montaje, si es posible instalar en vehículo la silla de coche deseada antes de comprarla.

INSTALACIÓN DE UNA SILLA DE COCHE PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



103) 104) 105)

Las sillas de coche Universales que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma CEE-R44 y se subdividen en diferentes grupos de peso.

ADVERTENCIA Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

ADVERTENCIA Después de un accidente de cierta importancia, se recomienda

sustituir la silla de coche y el cinturón de seguridad con que estaba abrochado.

GRUPO 0 y 0+

Los niños de hasta 13 kg deben transportarse en una silla de coche orientada en el sentido contrario al de la marcha del tipo indicado en fig. 138, ya que, al sostener la cabeza, no se producen daños en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.

La silla de coche se fija con los cinturones de seguridad del vehículo de la manera indicada en fig. 138 y, a su vez, debe sujetar al niño con los cinturones de seguridad incorporados.

0-13 kg



138

JOA0170C

Grupo 1

A partir de los 9 hasta los 18 kg de peso, los niños se pueden transportar dirigidos hacia delante fig. 139.

9-18 kg



139

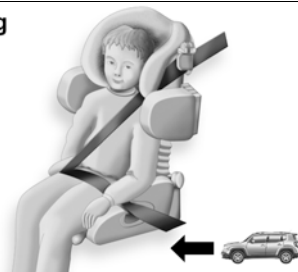
JOA0171C

Grupo 2

Los niños de entre 15 y 25 kg de peso pueden sujetarse directamente con los cinturones de seguridad del vehículo fig. 140.

En este caso, las sillas de coche solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón de seguridad se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

15-25 kg



140

JOA0172C

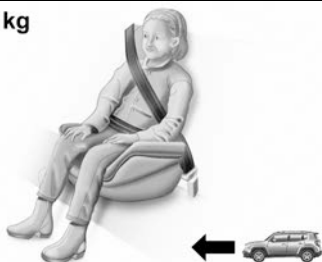
Grupo 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso, hay disponibles alzas adecuadas que permiten que el cinturón de seguridad se coloque correctamente.

La fig. 141 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben poner los cinturones como los adultos.

22-36 kg



141

JOA0173C



ATENCIÓN

103) Si la silla de coche se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la silla de coche puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla.

104) Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el

cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenazos bruscos o accidentes.

105) No mover el asiento después de instalar una silla de coche para niños: quitar siempre la silla de coche antes de realizar cualquier tipo de regulación.

INSTALACIÓN DE UNA SILLA DE COCHE ISOFIX

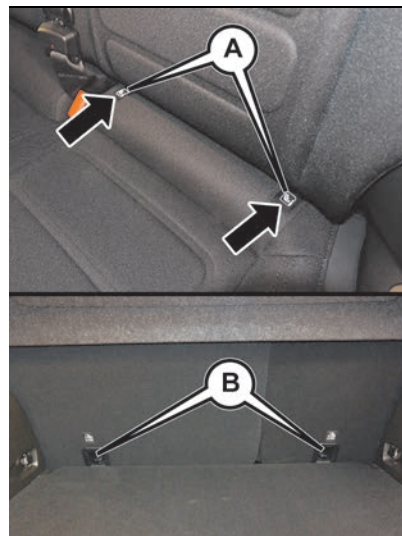


(106) (107) (108) (109)

Los puestos traseros laterales del vehículo están dotados de anclajes ISOFIX, para el montaje de una silla de coche de manera rápida, sencilla y segura.

El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la silla de coche a tres anclajes presentes en el vehículo. Las sillas de coche tradicionales y las sillas de coche ISOFIX pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo. Para montar una silla de coche ISOFIX, fijarla en los dos anclajes metálicos (A) fig. 142, situados en la parte trasera del cojín del asiento trasero, en el punto de cruce con el respaldo, luego fijar la cinta superior (que incorpora la silla de coche) al anclaje adecuado (B), colocado

detrás del respaldo del asiento en la parte inferior.



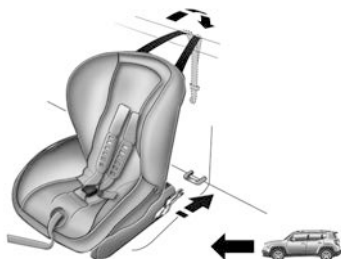
142

JOA0325C

A modo indicativo en fig. 143, se representa un ejemplo de silla de coche ISOFIX Universal que cubre el grupo de peso 1.

ADVERTENCIA La fig. 143 es sólo indicativa para el montaje. Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.





143

J0A0174C



144

J0A0326C

Cuando se usa una silla de coche ISOFIX Universal, se pueden utilizar solo sillas de coche homologadas ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o actualizaciones siguientes) (ver fig. 144).

Los otros grupos de peso están cubiertos por sillas de coche ISOFIX específicas que sólo pueden utilizarse si han sido específicamente probadas para este vehículo (ver la lista de vehículos que se suministra con la silla de coche).



ATENCIÓN

106) Comprobar siempre que la parte del cinturón de seguridad colocada en bandolera no pase por debajo de los brazos ni por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.

107) No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de una silla de coche.

108) Si una silla de coche ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la silla de coche no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.

109) Montar la silla de coche sólo con el vehículo detenido. La silla de coche está correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, desmontaje y colocación que el fabricante de la silla de coche está obligado a facilitar con la misma.

SILLAS DE COCHE i-Size

Estas sillas de coche, fabricadas y homologadas según el reglamento i-Size (ECE R129), garantizan una mayor seguridad durante el transporte de niños en el vehículo:

□ obligación de transportar el niño en

sentido contrario al de la marcha hasta los 15 meses de edad;

□ aumento de la protección ofrecida por la silla de coche en caso de impacto lateral;

□ fomento del uso del sistema ISOFIX para prevenir el montaje incorrecto de la silla de coche;

□ mayor eficacia al elegir la silla de coche, no basándose ya en el peso, sino en la talla del niño;

□ mayor compatibilidad entre los asientos del vehículo y las sillas de coche: las sillas de coche i-Size pueden considerarse como "Súper ISOFIX", en el sentido de que pueden montarse perfectamente en los asientos homologados i-Size, pero también pueden instalarse en las posiciones homologadas ISOFIX (CEE-R44).

NOTA Si los asientos del vehículo están homologados i-Size, estarán marcados con el símbolo fig. 145, situado en correspondencia de los ganchos ISOFIX.



145

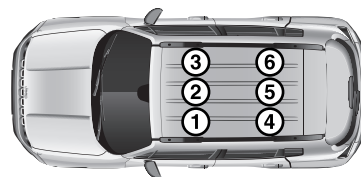
JOA0450C

NOTA Para comprobar si el vehículo está homologado para la instalación de sillas de coche para niños i-Size, consultar la tabla de la página siguiente.



Instalación de sillas para niños

La tabla siguiente facilita indicaciones sobre el posicionamiento de las sillas de coche en los asientos del vehículo. Cada posición de las sillas de coche cumple las normas UNECE.



Asientos (*)							
Asiento número	1	2	3		4	5	6
			Airbag ACTIVADO	Airbag DESACTIVADO			
Asiento idóneo para los sistemas de sujeción universales orientados en el sentido contrario al de marcha (U)	X	X	NO	Sí	Sí	X	Sí
Asiento idóneo para los sistemas de sujeción universales orientados en el sentido de la marcha (UF)	X	X	Sí ^(a)	NO	Sí	X	Sí
Asiento i-Size (i-U)	X	X	NO	NO	Sí	X	Sí
Asiento idóneo para anclajes ISOFIX laterales (L1 / L2)	X	X	NO	NO	NO	X	NO
Asiento idóneo para anclajes ISOFIX, en el sentido contrario al de marcha (R1/ R2 / R3) (IL)	X	X	NO	NO	Sí (1)	X	Sí (1)

Asientos (*)							
Asiento número	1	2	3		4	5	6
			Airbag ACTIVADO	Airbag DESACTIVADO			
Asiento idóneo para anclajes ISOFIX orientados en el sentido de la marcha (F2 / F2X / F3) (IUF)	X	X	NO	NO	Sí	X	Sí
Asiento idóneo para anclajes de silla de coche auxiliar en el sentido de la marcha (B2 / B3) (IUF)	X	X	NO	NO	Solamente B2	X	Solamente B2

(*) = Consultar siempre las legislaciones locales para el montaje de sillas de coche en los asientos delanteros.

U = Posición idónea para una silla de coche para niños "universal", aprobada para esta categoría de peso.

UF = Posición idónea para una silla de coche para niños, orientada en el sentido de la marcha "universal" aprobada para esta categoría de peso.

(a) = En la configuración de silla de coche orientada en el sentido de la marcha, se ha de posicionar el asiento en una posición que no supere el centro del recorrido longitudinal.

IUF = Posición idónea para una silla de coche para niños orientada en el sentido de la marcha "ISOFIX" universal, aprobada para esta categoría de peso.

i-U = Posición idónea para sillas de coche para niños "universales" i-Size orientadas en el sentido de la marcha o en el sentido contrario al de marcha.

i-UF = Posición idónea para sillas de coche para niños "universales" i-Size orientadas en el sentido de la marcha.

IL = Posición idónea para determinadas sillas de coche para niños (CRS) ISOFIX de las que se facilita la lista. Estas CRS ISOFIX son las que pertenecen a las categorías "vehículo específico", "restringido" o "semi-universal".

X = No aplicable. El asiento no está homologado para la instalación de las sillas de coche.

(1) = Se puede montar la silla de coche ISOFIX regulando el asiento delantero (para anclaje R3).

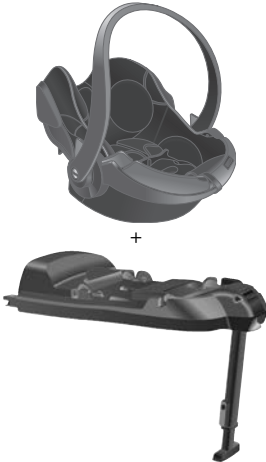
Si el reposacabezas estorba para la instalación del sistema de protección para niños, regular el reposacabezas (si es regulable).



SILLAS DE COCHE RECOMENDADAS POR JEEP PARA SU RENEGADE

Lineaccessori MOPAR® propone, en los países donde estén disponibles, una gama completa de sillas de coche para niños, que se fijan con el cinturón de seguridad de tres puntos o bien con los anclajes ISOFIX.

ADVERTENCIA Jeep recomienda montar la sillas de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se suministran con la misma.

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 0+: de recién nacido a 13 kg / de 40 cm a 80 cm		BeSafe iZi Go Modular Código de pedido Jeep: 71808564 + BeSafe iZi Modular i-Size Base Código de pedido Jeep: 71808566	Silla de coche Universal/i-Size. Se monta en sentido contrario al de la marcha, utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo o la correspondiente base i-Size (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 0+/1: de 9 a 18 kg / de 67 cm a 105 cm		BeSafe iZi Modular i-Size Código de pedido Jeep: 71808565 + BeSafe iZi Modular i-Size Base Código de pedido Jeep: 71808566	Silla de coche homologada i-Size que se debe montar en el vehículo con la base iZi Modular iSize Base que se vende por separado. Se puede montar tanto en el sentido de marcha como en sentido contrario (consultar el manual de la silla de coche).
Grupo 2: de 15 a 25 kg / de 95 cm a 135 cm		Britax Römer KidFix XP	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los ganchos ISOFIX del vehículo. FCA recomienda montarla utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.



Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 3: de 22 a 36 kg / de 136 cm a 150 cm		Britax Römer KidFix XP	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los ganchos ISOFIX del vehículo. FCA recomienda montarla utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.

Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños

- ❑ Instalar las sillas de coche para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.
- ❑ Mantener el mayor tiempo posible la silla de coche orientada en sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 3-4 años de edad.
- ❑ Si fuera necesario, el reposacabezas se puede desmontar para facilitar el montaje de la silla de coche. El reposacabezas se debe conservar dentro del vehículo y debe estar montado sobre el respaldo cuando el asiento está ocupado por un adulto o por un niño sentado sobre una silla de coche sin respaldo.
- ❑ En caso de desactivación del airbag frontal del lado pasajero, comprobar siempre, mediante el encendido con luz fija del testigo correspondiente en el salpicadero, que la desactivación haya tenido lugar.
- ❑ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla de coche. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillas de coche usadas sin las instrucciones de uso.

- ❑ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma silla de coche.
- ❑ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen en el cuello del niño.
- ❑ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.
- ❑ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.
- ❑ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.
- ❑ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.
- ❑ Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, sustituir la silla de coche para niños por una nueva. Según el tipo de silla de coche, hacer cambiar también los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad correspondientes.

SISTEMA DE PROTECCIÓN ADICIONAL (SRS) - AIRBAGS

El vehículo está equipado con:

- ❑ airbag frontal para conductor
- ❑ airbag frontal para pasajero
- ❑ airbags laterales delanteros para proteger la pelvis, el tórax y el hombro (side bag) del conductor y el pasajero
- ❑ airbags laterales para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los ocupantes de los asientos traseros laterales (Window bag)

AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) y el airbag para las rodillas del conductor (donde esté presente) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de los impactos frontales de gravedad media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

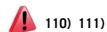
Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) no sustituyen, sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda llevar siempre abrochados, tal y como estipula la legislación en Europa y en la mayoría de los países no europeos.



En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada. Los airbags delanteros podrían no activarse en caso de impactos frontales contra objetos muy deformables que no afectan a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra guardarraíles) o en caso de bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o barreras de protección (por ejemplo, debajo de camiones o guardarraíles).

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna. La falta de activación en estos casos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Airbag frontal del conductor



Está compuesto por un cojín de inflado instantáneo, situado en un alojamiento específico en el centro del volante fig. 146.



146

JOA0176C

ADVERTENCIA No utilizar productos muy agresivos para limpiar la tapa del airbag del volante.

Airbag frontal del lado pasajero



Está compuesto por un cojín de inflado instantáneo, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig. 147 y de mayor volumen con respecto al del lado del conductor.



147

JOA0177C

Airbag frontal del lado pasajero y sillas de coche para niños

Las sillas de coche que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del lado pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero fig. 148.



148

JOA6202C

Desactivación de los airbags del lado pasajero: frontal y lateral

(para versiones/países donde esté previsto)

Si fuera necesario transportar a un niño en una silla de coche orientada en sentido contrario al de marcha en el asiento delantero, desactivar el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral delantero (Side bag). Para desactivarlos, utilizar el menú de la pantalla.

En la moldura, situada en el salpicadero, se encuentran los LED  OFF y  ON. Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR, los dos ledes se encienden durante unos segundos. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

En los primeros segundos, el encendido de los LED no indica el estado real de la protección del pasajero, sólo tiene el objetivo de comprobar su funcionamiento correcto. Después de la prueba de algunos segundos, los ledes indican el estado de protección del airbag del pasajero.



149

JOA0922C

Protección del pasajero activada: el LED

 ON fig. 149 se enciende con luz fija.

Protección del pasajero desactivada:

el LED  OFF fig. 149 se enciende con luz fija. Al encenderse, los ledes podrían tener diferentes intensidades en función de las condiciones del vehículo. La intensidad podría variar durante el mismo ciclo de llave.



ATENCIÓN

110) No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag del lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

111) En caso de activación, el airbag se debe poder inflar sin ningún tipo de impedimento. Por ello, se recomienda no conducir con el cuerpo doblado hacia delante, sentarse apoyando por completo la espalda y los hombros en el respaldo, y regular la posición del respaldo de manera que, estando lo más alejado posible del volante, este se pueda sujetar y girar con los brazos ligeramente flexionados. Estar demasiado cerca del volante cuando se activa el airbag puede causar lesiones graves.

112) Si el airbag del lado pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillas de coche para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla de coche para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada

posible para evitar que la silla de coche entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire de la silla de coche para niños.



Airbag frontal del lado pasajero y sillas de coche para niños: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it. DEATH OR SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltsysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDO OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJESKES VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvalist sõidusituunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvalistuinta niin, että lapsi on sellä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgrįžtos nugarą į priekinę automobilio stiklą ten, kur yra veikiantis keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÜLYÖS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányral szembe, ha az utas oldalán légrézák működik.
LV	VAR (IZRAIST) NĀVI VAI NOPĒTNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretējā braukšanas virzienam, ja pasāžiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBŮZENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte detskú sedačku do opačnej polohy voči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškiaga avtomobilskega sedeža ne nameštajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το κορμάκι του αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасиране на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن المقعد قد يتعرض للوفاة أو الإصابة بالغة.

AIRBAGS LATERALES

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de impacto lateral, el vehículo dispone de airbags laterales delanteros (Side bag) y airbags de cortina (Window bag).

Side bag

Están compuestos por dos cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 151 que protegen las zonas de la pelvis, el tórax y el hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de envergadura media-alta. Se marcan con la etiqueta "AIRBAG" cosida en el lado exterior de los asientos delanteros.



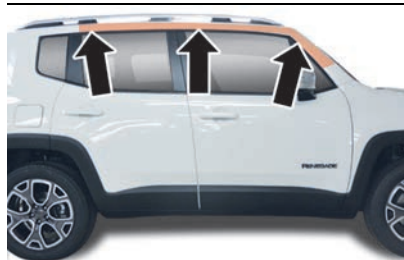
151

JOA0178C

Window bag

Están compuestos por un cojín de "cortina" alojado detrás de los revestimientos laterales del techo y cubierto por acabados específicos fig. 152. Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral,

gracias a su amplia superficie de desarrollo.



152

JOA0180C

En caso de impactos laterales leves, los airbags laterales no se activan. La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que el Window bag se despliegue correctamente.

 113) 114) 115) 116) 117) 118) 119) 120) 121) 122) 123) 124)

Advertencias

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).

Los airbags frontales o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a fuertes impactos que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.).

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua. Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución que atañen a los airbags deberán ser realizadas por la Red de Asistencia Jeep.

En caso de desguace del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Jeep para desactivar el sistema de airbags.

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. Por lo tanto, a falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA AUXILIAR

(versiones Mild Hybrid)

ADVERTENCIA En caso de producirse un impacto que active los airbags, la batería auxiliar se desconecta automáticamente de la instalación eléctrica, para prevenir cortocircuitos y/o incendios.

Acudir en cuanto sea posible a la Red de Asistencia Jeep para que comprueben la instalación eléctrica.





ATENCIÓN

113) No enganchar objetos rígidos en los colgadores ni en los asideros.

114) No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en la puerta, en las ventanillas o en la zona del Window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

115) No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.

116) Si el testigo  no se enciende llevando el dispositivo de arranque a la posición MAR o si permanece encendido durante la marcha es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema inmediatamente.

117) En caso de avería del led  **OFF** (situado en el embellecedor del salpicadero), en algunas versiones se enciende el testigo  del cuadro de instrumentos y se desactivan los airbags del lado pasajero. En caso de avería del led  **ON** (situado en el embellecedor del salpicadero), en algunas versiones se enciende el testigo  del cuadro de instrumentos.

118) En presencia de Side bags, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.

119) No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos

con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con despliegue del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.

120) Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Jeep.

121) Con el dispositivo de arranque en posición MAR, incluso con el motor apagado, los airbags pueden activarse, aunque el vehículo esté parado, si éste fuera golpeado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillas de coche para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla de coche para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la silla de coche. Por último, se recuerda que, si el dispositivo de arranque está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos

en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.

122) La presencia de una avería del testigo de avería del airbag se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, de un icono de avería de airbag y por la visualización de un mensaje específico. No se desactivan las cargas pirotécnicas. Antes de continuar la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema inmediatamente.

123) La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.

124) Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los airbags laterales (si están presentes), únicamente por los cinturones de seguridad que siempre deben estar abrochados.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones.

Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

ARRANQUE DEL MOTOR	157
EN ESTACIONAMIENTO	160
FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB)	160
CAMBIO MANUAL	163
CAMBIO AUTOMÁTICO	164
CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE	168
CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE ELECTRIFICADO	173
TRACCIÓN TOTAL/ JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) y JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)	177
SELEC-TERRAIN	178
SISTEMA STOP/START	180
SISTEMA DAA (Driver Attention Assist)	182
SPEED LIMITER	183
CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO	184
ACTIVE CRUISE CONTROL (ACC)	185
MODO SPORT	190
IDLE COASTING	190
SISTEMA PARKSENSE	191
SISTEMA ACTIVE PARKSENSE (AUTOMATIC PARK ASSIST)	194
SISTEMA SIDE DISTANCE WARNING	199

SISTEMA LANESENSE (aviso de superación del carril)	201
TRAFFIC SIGN RECOGNITION	202
INTELLIGENT SPEED ASSIST	204
CÁMARA TRASERA (PARKVIEW® REAR BACKUP CAMERA)	205
RECARGA	206
FUENTES UTILIZABLES DE ALIMENTACIÓN	209
PROCEDIMIENTO DE RECARGA CON TOMA DE CORRIENTE DOMÉSTICA (CA)	225
PROCEDIMIENTO DE RECARGA DESDE UN PUNTO DE RECARGA WALLBOX ("INTELIGENTE")	229
PROCEDIMIENTO DE RECARGA DESDE UNA ESTACIÓN DE RECARGA PÚBLICA (CA)	229
DESBLOQUEO DE EMERGENCIA DEL CABLE DE RECARGA	232
FUNCIONES DE RECARGA	232
MODO "eCoasting" (AHORRO DE ENERGÍA)	234
MODO "eBraking"	235
MODO "eAuto"	235
MODO "eCreeping"	236



MODO "eLaunch" (ARRANQUE	
MODALIDAD ELÉCTRICA)	236
MODO "eQueueing"	236
MODO "eBoosting"	236
MODO "eParking"	237
REPOSTADO DEL VEHÍCULO	237
ADITIVO PARA EMISIONES	
DIÉSEL AdBlue® (UREA)	242
RECOMENDACIONES AL	
CONducir	243
ARRASTRE DE REMOLQUES	248

ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de arrancar el motor, ajustar la posición del asiento, los espejos retrovisores interiores y exteriores y abrocharse correctamente los cinturones de seguridad.

Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.

En algunas versiones, en la pantalla del cuadro de instrumentos se pueden mostrar mensajes, que indican qué procedimiento debe realizarse para el arranque.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES CON CAMBIO MANUAL

 125) 126) 127)

 40) 41) 42) 43)

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ accionar el freno de estacionamiento eléctrico y colocar la palanca de cambios en punto muerto
- ❑ poner el dispositivo de arranque en posición MAR. En las versiones diésel, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo : esperar a que se apague
- ❑ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador
- ❑ poner el dispositivo de arranque en posición AVV y soltarlo en cuanto el motor se ponga en marcha

❑ si el motor no arranca en 10 segundos, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES CON CAMBIO AUTOMÁTICO/ CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ accionar el freno de estacionamiento eléctrico y colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto)
- ❑ pisar a fondo el pedal del freno, sin pisar el acelerador
- ❑ poner el dispositivo de arranque en posición AVV
- ❑ si el motor no arranca, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque

ADVERTENCIA Si, con el dispositivo de arranque en posición MAR, el símbolo  de la pantalla y el testigo  continúan encendidos, poner otra vez el dispositivo en la posición STOP y después en MAR. Si el testigo o el símbolo en la pantalla no se apagan, probar con las otras llaves suministradas.

Si aún así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES PLUG-IN HYBRID

El motor suele arrancarse en la modalidad de funcionamiento "ELECTRIC" (eléctrica).

Sin embargo, en las siguientes condiciones se podría utilizar el motor térmico:

- ❑ cuando la temperatura del sistema híbrido es demasiado elevada (aproximadamente 50°C) o demasiado baja (aproximadamente -10°C)
 - ❑ cuando el nivel de carga de la batería de alta tensión es demasiado bajo
- Para arrancar el motor, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ poner el dispositivo de arranque en posición MAR
- ❑ accionar el freno de estacionamiento eléctrico y colocar la palanca del cambio automático en punto muerto (N) o en "Park" (P)
- ❑ pisar a fondo el pedal del freno sin soltarlo
- ❑ situar el dispositivo de arranque en la posición AVV: si el procedimiento se ha efectuado correctamente, es posible ponerse en marcha
- ❑ el testigo READY se visualiza en el cuadro de instrumentos cuando el vehículo se encuentra listo para moverse. Mientras que el testigo "READY" se visualiza en el cuadro de instrumentos, no es determinante que el motor térmico esté arrancado o no, la propulsión del vehículo está disponible siempre



❑ sin soltar el pedal del freno, situar la palanca del cambio automático en la posición de marcha (D)

❑ soltar el pedal del freno sin pisar el pedal del acelerador

❑ pisar el pedal del acelerador para ponerse en marcha

NOTA Con el vehículo parado o con la palanca del cambio automático en punto muerto (N), el motor eléctrico se encuentra activado y el motor térmico apagado.

NOTA Durante la conducción en la modalidad eléctrica, el motor eléctrico no genera ruidos.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES MILD HYBRID

El arranque del motor puede producirse en el modo térmico o eléctrico: el arranque en este último modo se produce dependiendo del estado de carga de la batería auxiliar (48V) y de la batería tradicional (12V) y en coincidencia con otros factores. Para arrancar el motor, realizar las siguientes operaciones:

❑ poner el dispositivo de arranque en posición MAR

❑ accionar el freno de estacionamiento eléctrico y posicionar la palanca del cambio automático de doble embrague electrificado en punto muerto (N) o en "Park" (P)

❑ pisar a fondo el pedal del freno sin soltarlo

❑ situar el dispositivo de arranque en la posición AVV: si el procedimiento se ha efectuado correctamente, es posible ponerse en marcha

❑ el testigo READY se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando el vehículo se encuentra listo para desplazarse. Mientras que el testigo READY se visualice en la pantalla del cuadro de instrumentos, no es determinante que el motor térmico esté arrancado o no, la propulsión del vehículo está disponible siempre

❑ sin soltar el pedal del freno, situar la palanca del cambio automático de doble embrague electrificado en la posición de marcha (D)

❑ soltar el pedal del freno sin pisar el pedal del acelerador

❑ pisar el pedal del acelerador para ponerse en marcha

NOTA El motor eléctrico podría no arrancar con temperaturas exteriores especialmente rígidas.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE RÁPIDO DEL MOTOR

(excluidas las versiones con cambio manual)

Este procedimiento permite efectuar el arranque del motor sin esperar el control completo de los testigos en el cuadro de instrumentos.

Realizar las siguientes operaciones:

❑ con el vehículo parado, pisar sin soltar el pedal del freno

❑ **versiones con llave mecánica:** girar rápidamente la llave en el dispositivo de arranque hasta la posición AVV

❑ **versiones con llave electrónica (sistema Keyless Enter-N-Go):** pulsar rápidamente el botón START/STOP ENGINE del dispositivo de arranque

NOTA Versiones Plug-In Hybrid: el arranque del motor se produce en el modo eléctrico únicamente cuando las condiciones lo permiten (para obtener más información, consultar lo que se describe en el capítulo "Modalidad de funcionamiento (versión Plug-In Hybrid)" en la sección "Conocimiento del vehículo"). En este caso no se oirá ningún ruido procedente del motor térmico, que resulta apagado.

NOTA Versiones Mild Hybrid: el arranque del motor se produce en el modo eléctrico (testigo/símbolo EV visualizado en la pantalla del cuadro de instrumentos), únicamente si la batería auxiliar de iones de litio (48V) está suficientemente cargada. En este caso no se oirá ningún ruido procedente del motor térmico, que resulta apagado.

FALTA DE ARRANQUE DEL MOTOR

Arranque del motor con batería de la llave electrónica (Keyless Enter-N-Go) descargada o agotada

Si al pulsar el botón correspondiente el dispositivo de arranque no responde podría significar que la pila de la llave electrónica está descargada o agotada. Por lo tanto, el sistema no identificará la presencia de la llave electrónica en el vehículo y mostrará un mensaje específico en la pantalla del cuadro de instrumentos.

En este caso, colocar el extremo redondeado de la llave electrónica (lado opuesto al que aloja la pieza metálica de la llave) en el botón del dispositivo de arranque y pulsar el mismo botón usando la llave electrónica. De este modo se acciona el dispositivo de arranque y se puede poner en marcha el motor.

APAGADO DEL MOTOR VERSIONES DE GASOLINA Y DIÉSEL

Para apagar el motor, realizar las siguientes operaciones:

❑ aparcar el vehículo en una posición que no sea peligrosa para el tráfico, engranar una marcha (versiones con cambio manual) o situar la palanca de cambios en modo P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague)

❑ con el motor al ralentí, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP

En las versiones equipadas con sistema Start/Stop, para apagar el motor es necesario detener el vehículo ejerciendo una presión adecuada en el pedal del freno: si la presión no es suficiente, el motor no se apagará.

Esta característica puede aprovecharse para hacer que no se apague el motor en determinadas condiciones de tráfico.

ADVERTENCIA Con el motor apagado, no dejar el dispositivo de arranque en posición MAR.

Versiones equipadas con llave electrónica (Keyless Enter-N-Go): con una velocidad del vehículo superior a 8 km/h, se puede apagar el motor, también para los vehículos que disponen de cambio automático/cambio automático de doble embrague con la palanca en una posición distinta de modo P (Aparcamiento). En este caso, para apagar el motor pulsar prolongadamente el botón del dispositivo de arranque o pulsarlo 3 veces seguidas dentro de unos segundos. En este caso el motor se apagará y el dispositivo de arranque se colocará en STOP. Con el sistema Keyless Enter-N-Go se puede abandonar el vehículo con el motor encendido llevando consigo la llave electrónica sin que se apague el motor.

APAGADO DEL MOTOR EN LAS VERSIONES PLUG-IN HYBRID Y MILD HYBRID

 128) 129)

Realizar las siguientes operaciones:

❑ con el vehículo parado, pisar el pedal del freno

❑ situar la palanca del cambio automático en "Park" (P)

❑ situar el dispositivo de arranque en posición STOP (versiones con llave mecánica) o pulsar a fondo el botón START/STOP ENGINE para apagar el motor (versiones dotadas del sistema Keyless Enter-N-Go)

❑ accionar el freno de estacionamiento eléctrico

❑ soltar el pedal del freno

ADVERTENCIA Al encender y al apagar el motor, se puede oír un ruido metálico causado por la apertura/ cierre de los contactos eléctricos. Dicho ruido es normal y no se ha de considerar una anomalía.



ATENCIÓN

125) Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.

126) Hasta que el motor se pone en marcha, el servofreno no está activado;



por lo tanto, se deberá pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.

127) No arrancar el vehículo empujándolo, remolcándolo ni aprovechando las pendientes. Estas maniobras podrían dañar el catalizador.

128) No dejar el vehículo en una zona con escasa ventilación con la modalidad de funcionamiento eléctrica activada y el motor térmico apagado: pues el motor térmico podría arrancarse automáticamente, si el nivel de carga residual de la batería de alta tensión fuese insuficiente. Los gases de escape generados pueden causar daños graves a personas y animales.

129) Cuando se abandona el vehículo, se ha de posicionar la palanca del cambio automático en "Park" (P). Al pisar involuntariamente el pedal del acelerador o cuando la palanca del cambio automático no se encuentra en "Park" (P), el vehículo puede moverse bruscamente y causar lesiones graves e incluso la muerte.



ADVERTENCIA

40) Durante el rodaje, es decir en los primeros 1600 km (1000 millas) de uso, se recomienda no exigir al vehículo el máximo de sus prestaciones (por ej. acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).

41) Con el motor apagado, no dejar el dispositivo de arranque en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería tradicional.

42) Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan inútilmente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales para el motor.

43) El encendido del testigo  en modo intermitente, después del arranque o durante un arrastre prolongado, indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor arranca, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque es necesario acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

EN ESTACIONAMIENTO

Al bajar del vehículo, retirar siempre la llave del dispositivo de arranque. Cuando se deja el vehículo parado y se sale del mismo, proceder de la siguiente manera:

- ☐ engranar la marcha (1ª en subida o marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas
- ☐ apagar el motor y accionar el freno de estacionamiento eléctrico
- ☐ llevarse la llave

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

En las versiones con cambio automático, cambio automático de doble embrague o cambio automático de doble embrague electrificado, antes de soltar el pedal del freno, esperar a que aparezca la

letra P en la pantalla del cuadro de instrumentos.

ADVERTENCIA No dejar NUNCA el vehículo en punto muerto (o en las versiones con cambio automático, con cambio automático de doble embrague o cambio automático de doble embrague electrificado, sin haber colocado antes la palanca de cambios en P).

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB)

El vehículo está equipado con un freno de estacionamiento eléctrico (EPB) que garantiza un mejor aprovechamiento y excelentes prestaciones respecto a uno de accionamiento manual.

El freno de estacionamiento eléctrico dispone de un interruptor, situado en el túnel central fig. 153, de un motor con pinzas para cada rueda trasera y de un módulo de control electrónico.



153

JOA0972C

ADVERTENCIA Antes de abandonar el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico.

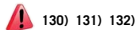
ADVERTENCIA Además de aparcarse el vehículo con el freno de estacionamiento siempre accionado, las ruedas giradas y cuñas o piedras colocadas delante de las ruedas (en caso de pendiente pronunciada), es necesario engranar siempre la marcha (la 1ª si el vehículo está aparcado en subida o la marcha atrás si está aparcado en bajada). En las versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague/cambio automático de doble embrague electrificado, posicionar la palanca de cambios en la posición P (Aparcamiento).

ADVERTENCIA En caso de avería en la batería tradicional del vehículo, para desbloquear el freno de estacionamiento eléctrico, es necesario sustituir dicha batería.

El freno de estacionamiento eléctrico puede accionarse de dos maneras:

- ☐ *manualmente* tirando del interruptor fig. 153 en el túnel central
- ☐ *automáticamente*, en las condiciones de "Safe Hold" o de "Auto Park Brake"

ACCIONAMIENTO MANUAL DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO



130) 131) 132)

Para accionar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico con el vehículo

parado, tirar brevemente del interruptor situado en el túnel central.

Durante la activación del freno de estacionamiento eléctrico se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo.

Si se acciona el freno de estacionamiento eléctrico con el pedal del freno pisado, se podría notar un ligero movimiento del pedal.

Con el freno de estacionamiento eléctrico accionado, en el cuadro de instrumentos se encienden el testigo (E) y el led situado en el interruptor fig. 153.

ADVERTENCIA En caso de que el testigo de avería EPB esté encendido, algunas funciones del freno de estacionamiento eléctrico se desactivarán. En este caso, el conductor es responsable del accionamiento del freno y del aparcamiento del vehículo en condiciones de total seguridad.

Si, en circunstancias excepcionales, fuera necesario activar el freno con el vehículo en movimiento, mantener tirado el interruptor en el túnel central durante el tiempo necesario de intervención del freno.

El testigo (E) podría encenderse si el sistema hidráulico no estuviera disponible momentáneamente y, consecuentemente, la frenada dependiera de los motores eléctricos.

Se enciende también automáticamente las luces de frenado (stop), como sucedería en caso de que se produjese una frenada normal con la presión del pedal del freno.

Para interrumpir la solicitud de frenado con el vehículo en movimiento, soltar el interruptor en el túnel central.

Si con este procedimiento el vehículo se frena hasta alcanzar una velocidad inferior a 3 km/h aprox. y el interruptor se mantiene tirado, se accionará definitivamente el freno de estacionamiento.

ADVERTENCIA Circular con el freno de estacionamiento eléctrico accionado o utilizar repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico para frenar el vehículo podría provocar graves daños al sistema de frenos.

DESACCIONAMIENTO MANUAL DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

Para desactivar manualmente el freno de estacionamiento, el dispositivo de arranque debe estar en posición MAR. Además, es necesario presionar el pedal del freno, luego presionar brevemente el interruptor en el túnel central.

Durante la desactivación se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo, así como un ligero movimiento del pedal del freno.

Tras haber desactivado el freno de estacionamiento eléctrico, el testigo del cuadro de instrumentos y el



LED del interruptor se apagan. Si el testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido con el freno de estacionamiento eléctrico desactivado, significa que se ha producido una avería: en este caso, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA En las versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague/cambio automático de doble embrague electrificado, no utilizar nunca la posición P (Aparcamiento) para sustituir el freno de estacionamiento eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico para evitar lesiones o daños provocados por el movimiento incontrolado del vehículo.

ADVERTENCIA En las versiones con cambio manual, si se pisa a fondo el pedal del embrague y luego se suelta al mismo tiempo que se pisa el pedal del acelerador, el freno de estacionamiento eléctrico se desacciona automáticamente.

MODOS DE FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El freno de estacionamiento eléctrico puede funcionar según las modalidades siguientes:

□ *"Modo de accionamiento Dinámico"*: este modo se activa tirando del interruptor con continuidad durante la conducción

□ *"Modo de accionamiento Estático y reposo"*: con el vehículo parado, el freno de estacionamiento eléctrico puede activarse tirando una sola vez del interruptor situado en el túnel central. En cambio, para desaccionar el freno pulsar el interruptor a la vez que se pisa el pedal del freno

□ *"Drive Away Release"* (donde esté presente): el freno de estacionamiento eléctrico se desactivará automáticamente si se ha detectado que el conductor tiene la intención de mover el vehículo en marcha hacia delante o marcha atrás. En las versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague/cambio automático de doble embrague electrificado, también es necesario que el cinturón de seguridad del lado conductor esté correctamente abrochado

□ *"Safe Hold"*: cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h y para las versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague/cambio automático de doble embrague electrificado, la palanca de cambios no está en posición P (Aparcamiento) y se detecta la intención del conductor de salir del vehículo, el freno de estacionamiento eléctrico se accionará automáticamente para poner el vehículo en condiciones de seguridad

□ *"Auto Park Brake"*: si la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, el freno de estacionamiento eléctrico se

accionará automáticamente cuando la palanca de cambios se desplaza a la posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague/cambio automático de doble embrague electrificado), o cuando el dispositivo de arranque se encuentra en posición STOP (versiones con cambio manual). Cuando el freno de estacionamiento está accionado y se aplica a las ruedas, se enciende el led situado en el interruptor del túnel central, así como el testigo (❶) en el cuadro de instrumentos. Cada activación automática del freno de estacionamiento eléctrico puede anularse pulsando el interruptor en el túnel central y colocando, a la vez, la palanca del cambio automático/cambio automático de doble embrague/cambio automático de doble embrague electrificado en posición P (Aparcamiento) o el dispositivo de arranque en posición STOP (versiones con cambio manual). Este modo se puede gestionar desde el Menú "Configuraciones" del sistema **Uconnect™**

El funcionamiento, automático o manual del freno de estacionamiento eléctrico, puede configurarse en el menú "Configuraciones" del sistema **Uconnect™**.

SAFE HOLD

Es una función de seguridad que acciona automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico en caso

de que el vehículo no se encuentre en condiciones seguras, con el dispositivo de arranque en la posición MAR.

En caso de que:

- ☐ la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h
 - ☐ la palanca de cambios no está en posición P (Aparcamiento) (versiones equipadas con cambio automático/cambio automático de doble embrague/ cambio automático de doble embrague electrificado)
 - ☐ el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado
 - ☐ la puerta del lado conductor está abierta
 - ☐ no se han detectado intentos de pisar el pedal del freno o el pedal del acelerador o, en las versiones equipadas con cambio manual, del pedal del embrague. El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente para impedir que se mueva el vehículo
- La función Safe Hold puede desactivarse temporalmente pulsando el interruptor situado en el túnel central y, al mismo tiempo, pisando el pedal del freno, con el vehículo parado y la puerta del lado conductor abierta.

Una vez desactivada, la función volverá a activarse cuando la velocidad del vehículo alcance los 20 km/h o cuando el dispositivo de arranque se ponga en posición STOP y después en MAR.



ATENCIÓN

130) Durante las maniobras de aparcamiento en pendiente es importante girar las ruedas delanteras hacia la acera (en caso de aparcar en bajada), o en sentido opuesto si el vehículo se aparca en subida. Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

131) No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del vehículo; además, al alejarse de éste, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.

132) El freno de estacionamiento eléctrico siempre debe estar accionado cuando se abandona el vehículo.

CAMBIO MANUAL



133)



44)

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca).

Para engranar la 6ª marcha accionar la palanca presionando hacia la derecha para evitar engranar la 4ª por error.

Realizar las mismas operaciones para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

Para poner la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar el anillo (A) fig. 154 situado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la izquierda y después hacia delante.



154

JOA0923C

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. Con el motor



arrancado, antes de engranar la marcha atrás, esperar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.

ADVERTENCIA El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente al cambio de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En algunas ocasiones, la electrónica de control del pedal del embrague podría actuar interpretando este estilo de conducción incorrecto como una avería.



ATENCIÓN

133) Para cambiar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



ADVERTENCIA

44) No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

CAMBIO AUTOMÁTICO

(donde esté presente)

PANTALLA

La pantalla puede visualizar:

- ❑ **en modo automático:** la marcha seleccionada (P, R, N, D)
- ❑ **en modo M (manual) (secuencial):** la marcha seleccionada manualmente (superior o inferior), mediante la indicación numérica

PALANCA DE CAMBIOS

La palanca de cambios fig. 155 tiene las siguientes posiciones:

- ❑ **P** = Aparcamiento ("Park")
- ❑ **R** = Marcha atrás
- ❑ **N** = Punto muerto
- ❑ **D** = D (Drive)
- ❑ **"AutoStick":**
 - **+** paso a marcha superior en modo M (manual) (secuencial)
 - **-** paso a marcha inferior en modo secuencial



155

JQA0924C

El esquema para acoplar las marchas se indica en el embellecedor situado al lado de la palanca de cambios.

La marcha engranada se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos. Es necesario pulsar el botón (A) fig. 155 para mover la palanca hacia las posiciones P o R.

En el caso de uso del cambio en modo "secuencial", que se puede activar moviendo la palanca desde D (Drive) hacia la izquierda, se pueden alcanzar las posiciones + (marcha superior) o - (marcha inferior). Ambas posiciones son inestables: la palanca regresa siempre a la posición central.

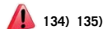
Para salir de la posición P (Aparcamiento), o para pasar de la posición N (Punto Muerto) a la posición D (Drive) o R (Marcha atrás) cuando el vehículo se para o se mueve a baja velocidad, además de pulsar el botón (A) fig. 155, es necesario pisar también el pedal del freno (ver lo descrito en la opción "Sistema de inhibición al activar la marcha con freno introducido" en este capítulo).

ADVERTENCIA NO acelerar durante el paso de la posición P (o N) a otra posición.

ADVERTENCIA Después de seleccionar una marcha, esperar unos segundos antes de acelerar. Esta precaución es especialmente importante con el motor frío.

POSICIONES DE LA PALANCA

Aparcamiento ("Park") (P)



134) 135)



45) 46)

Esta posición integra el freno de mano eléctrico, bloqueando el cambio.

Con la palanca de cambios en esta posición es posible arrancar el motor.

ADVERTENCIA No intentar seleccionar la posición P ("Park") con el vehículo en movimiento. Antes de abandonar el vehículo, colocar siempre la palanca de cambios en esta posición y accionar el freno de mano.

Al aparcar el vehículo en una superficie llana, colocar la palanca de cambios en posición P ("Park") y, a continuación, accionar el freno de estacionamiento eléctrico.

Al aparcar el vehículo en carreteras en subida, accionar el freno de estacionamiento antes de colocar la palanca de cambios en posición P ("Park"), de lo contrario podría resultar difícil mover la palanca de cambios de la posición P ("Park").

Para comprobar el engranado efectivo de la posición P ("Park"):

□ desplazar completamente hacia delante la palanca de cambios, hasta su fin de carrera

□ comprobar que la pantalla del cuadro de instrumentos muestre la letra P

□ sin pisar el pedal del freno, asegurarse de que la palanca de cambios no se desplace de la posición P (Aparcamiento)

Marcha atrás (R)



47)

Seleccionar esta posición sólo con el vehículo completamente parado.

Punto muerto (N)



136)

Corresponde a la posición de punto muerto de un cambio manual. Con la palanca en posición N es posible arrancar el motor. Introducir la posición N en caso de paradas prolongadas con el motor en marcha.

Accionar también el freno de mano eléctrico.

Drive (D – Marcha adelante automática)

Utilizar esta posición en condiciones de marcha normales.

El paso de la posición D a la posición P ("Park") o R (Marcha atrás) debe realizarse solo tras soltar el pedal del acelerador, con vehículo parado y pedal del freno pisado.

Esta posición asegura el engranado automático de las relaciones más adecuadas a la marcha y un menor consumo de combustible.

En esta posición el cambio realiza los cambios de marcha de forma automática, seleccionando cada vez la relación más adecuada entre las

disponibles para la marcha adelante, así garantizando las características de conducción óptimas en todas las condiciones más clásicas de conducción del vehículo.

"AutoStick" - Modo de cambio manual (secuencial)

En caso de cambios frecuentes de marcha (por ejemplo, cuando se circula con carga pesada, en pendiente, con viento fuerte de cara o arrastrando remolques pesados), se recomienda utilizar la modalidad "Autostick" (cambio secuencial) que permite al conductor decidir el momento para cambiar de marcha, con objeto de seleccionar y mantener una relación fija más baja. En estas condiciones, el uso de una marcha más baja permite mejorar las prestaciones del vehículo y prolongar la duración del cambio, limitando los cambios de marcha y evitando el sobrecalentamiento.

Se puede pasar de la posición D (Drive) al modo secuencial, sea cual sea la velocidad del vehículo.

□ **Activación:** con la palanca de cambios en posición D (Drive), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación – y + en el embellecedor). En la pantalla del cuadro de instrumentos se mostrará la marcha engranada. Moviendo la palanca de cambios hacia delante hacia el símbolo – o hacia atrás hacia



el símbolo + se realiza el cambio de marcha

❑ **Desactivación:** para desactivar el modo secuencial, volver a colocar la palanca de cambios en D (Drive), (modo de conducción "automático")

NOTA Para las versiones Plug-In Hybrid, el modo secuencial del cambio automático fuerza el encendido del motor térmico impidiendo el modo "ELECTRIC". Por consiguiente, si se agota el combustible durante este modo, el vehículo se para como sucedería con una motorización convencional. En este caso, se sugiere posicionar la palanca de cambios en la posición "D" (Drive) (marcha hacia delante automática), para permitir eventualmente, al sistema híbrido, en el modo de funcionamiento "ELECTRIC", el desplazamiento del vehículo dentro de los límites de autonomía residual de la batería de alta tensión.

ADVERTENCIAS

En superficies deslizantes, no pasar a marchas inferiores: las ruedas motrices podrían perder adherencia con el consiguiente riesgo de deslizamiento del vehículo que podría causar accidentes o lesiones a las personas.

Para seleccionar la marcha correcta que permite obtener la máxima deceleración (freno motor), solo hay que mantener presionada la palanca de cambios hacia

delante, hacia la indicación – de la moldura.

El vehículo mantendrá la relación seleccionada por el conductor, siempre que las condiciones de seguridad lo permitan. Esto significa que, por ejemplo, con régimen del motor demasiado bajo el sistema intentará evitar el apagado del motor pasando a una marcha inferior de forma autónoma.

FUNCIÓN DE "EMERGENCIA CAMBIO"

El funcionamiento del cambio se controla constantemente para detectar posibles anomalías. Si se detecta una condición que podría provocar daños en el cambio, se activa la función de "emergencia cambio".

En esta condición, independientemente de la marcha que está seleccionada, el cambio permanece en 3ª marcha, excepto cuando la velocidad del vehículo es elevada: en este caso, se engrana la 5ª marcia. Al disminuir la velocidad, se engrana la 3ª marcha.

Las posiciones P ("Park"), R (Marcha atrás) y N (Punto muerto) siguen funcionando. En la pantalla del cuadro de instrumentos podría aparecer el símbolo .

En caso de "emergencia cambio", acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Jeep más cercana.

Avería temporal

En caso de avería temporal, se puede restablecer el funcionamiento correcto del cambio en todas las marchas hacia delante, procediendo de la siguiente manera:

- ❑ parar el vehículo
- ❑ colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento)
- ❑ colocar el dispositivo de arranque en posición STOP
- ❑ esperar unos 10 segundos y después volver a arrancar el motor
- ❑ seleccionar la marcha deseada: si no se detecta el problema de nuevo, el cambio vuelve a funcionar correctamente

ADVERTENCIA De todos modos, en caso de avería temporal, se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

BLOQUEO DE ENCENDIDO Y POSICIÓN APARCAMIENTO

Versiones dotadas del sistema Keyless Enter-N-Go

Esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P ("Park"): sucesivamente, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

Vehículos con llave mecánica

Esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Aparcamiento) para poder extraer la llave del dispositivo de arranque.

En caso de avería o batería tradicional descargada, la llave de contacto, si se introduce, permanece bloqueada en su alojamiento.

En caso de averías o batería tradicional descargada, para extraer mecánicamente la llave, ver lo descrito en el capítulo "Desbloqueo de la palanca del cambio automático" en la sección "En caso de emergencia".

SISTEMA DE INHIBICIÓN DEL CAMBIO DE MARCHA SIN ACCIONAR EL PEDAL DEL FRENO

Este sistema impide que la palanca de cambios se mueva de la posición P ("Park") si antes no se ha pisado el pedal del freno.

Para poner el cambio en una posición diferente de P ("Park"), el dispositivo de arranque debe estar en posición AVV y el pedal del freno debe estar pisado.

ADVERTENCIAS GENERALES

El incumplimiento de las instrucciones indicadas a continuación puede provocar daños al cambio:

- ❑ seleccionar la posición P (Aparcamiento) sólo con el vehículo completamente parado
- ❑ seleccionar la posición R (Marcha atrás), o bien pasar de R a otra posición, sólo con vehículo completamente parado y motor al ralentí

❑ no realizar cambios de marchas entre las posiciones P ("Park"), R (Marcha atrás), N (Punto muerto) o D (Drive) con motor arrancado y un régimen superior al ralentí

❑ antes de seleccionar cualquier marcha, pisar a fondo el pedal del freno

ADVERTENCIA Mantener pisado el pedal del freno colocando, al mismo tiempo, la palanca de cambios hacia una posición diferente de P ("Park") y "AutoStick".

❑ el movimiento inesperado del vehículo puede ocasionar lesiones a los ocupantes o a otras personas que se encuentren en sus cercanías. No abandonar el vehículo con el motor en marcha: antes de salir del habitáculo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico, colocar la palanca de cambios en posición P ("Park"), apagar el vehículo y sacar la llave del dispositivo de arranque (para versiones con llave mecánica). Con el dispositivo de arranque en posición STOP (permitido sacar la llave), el cambio se bloquea en posición P ("Park") para impedir movimientos accidentales del vehículo;

❑ al salir del vehículo, sacar siempre la llave mecánica del dispositivo de arranque y cerrar todas las puertas. No dejar a los niños solos en el interior del vehículo

❑ en las versiones con Keyless Enter-N-Go, no dejar la llave electrónica cerca del vehículo (o en un lugar al alcance de los niños) y el dispositivo de arranque

activado. Un niño podría accionar los elevalunas eléctricos, otros mandos o incluso poner en marcha el motor accidentalmente

❑ es peligroso llevar el cambio a una posición diferente de P ("Park") o N (Punto muerto) en un régimen del motor superior al ralentí. Si no presionas a fondo el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente. Engranar la marcha sólo con motor al ralentí, pisando a fondo el pedal del freno

❑ en caso de sobrecalentamiento del cambio, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza el símbolo . En este caso, el cambio podría funcionar incorrectamente hasta que se enfríe

❑ si la temperatura del cambio supera los límites de funcionamiento normales, la centralita del cambio podría modificar la secuencia de engranado de las marchas y reducir el par motor

❑ al utilizar el vehículo con temperaturas exteriores extremadamente bajas, el funcionamiento del cambio podría variar en función de la temperatura del motor y del cambio, así como de la velocidad del vehículo



ATENCIÓN

134) No utilizar la posición P ("Park") en lugar del freno de estacionamiento eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento



eléctrico para evitar movimientos accidentales del vehículo.

135) Si no está introducida la posición P ("Park") el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo asegurarse de que la palanca de cambio esté en posición P ("Park") y que el freno de estacionamiento eléctrico esté introducido.

136) No colocar la palanca de cambios en N (Punto muerto), ni apagar el motor para recorrer una carretera en bajada. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o del firme de la carretera. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.



ADVERTENCIA

45) Antes de mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento), colocar el dispositivo de arranque en posición MAR y pisar el pedal del freno. En caso contrario se podría dañar la palanca de cambio.

46) No colocar objetos (por ejemplo, pulseras) cerca de la palanca de cambios ni alrededor de la ella, así como tampoco objetos que sobresalgan del compartimento portaobjetos próximo a la palanca de cambios y que puedan obstaculizar, incluso temporalmente, el movimiento de la palanca.

47) Introducir la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.

CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE

(donde esté presente)

PANTALLA

La pantalla puede visualizar:

☐ **en modalidad de conducción automática**, la marcha seleccionada (P, R, N o D).

☐ **en modo secuencial** la marcha seleccionada manualmente (superior o inferior), mediante la indicación numérica

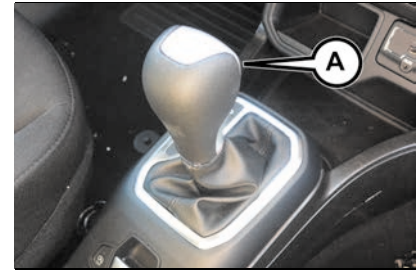
PALANCA DE CAMBIOS



La palanca fig. 156 tiene las siguientes posiciones:

- ☐ **P** = Aparcamiento
- ☐ **R** = Marcha atrás
- ☐ **N** = Punto muerto
- ☐ **D** = Drive (marcha hacia delante automática)
- ☐ **"AutoStick"**:

- "+" paso a marcha superior en modo secuencial
- "-" paso a marcha inferior en modo secuencial



156

JOA0924C

Para seleccionar el modo "secuencial", mover la palanca de D (Drive) hacia la izquierda. Se puede desplazar a la posición + (relación de marcha superior) o bien - (relación de marcha inferior). Ambas posiciones son inestables: la palanca regresa siempre a la posición central.

Es necesario pulsar el botón (A) fig. 156 para mover la palanca hacia las posiciones P o R.

POSICIONES DE LA PALANCA

Aparcamiento (P)



La posición P (Aparcamiento) activa el bloqueo mecánico del cambio.

Solo con la palanca en esta posición se puede retirar la llave de contacto.

El desplazamiento de la palanca de P a D debe hacerse únicamente con el vehículo parado y el motor a ralentí.

El paso de P a una posición cualquiera de la palanca selectora, con la llave de

contacto en posición MAR, debe hacerse pisando el pedal de freno y actuando en el botón A de la palanca de cambios.

ADVERTENCIAS

- ❑ No intentar seleccionar la posición P con el vehículo en movimiento.
 - ❑ Antes de salir del vehículo, accionar el freno de estacionamiento eléctrico y poner la palanca de cambios en esta posición.
 - ❑ Accionar el freno de estacionamiento antes de colocar la palanca de cambios en posición P, de lo contrario podría resultar difícil desplazar sucesivamente la palanca de cambios desde la posición P (Aparcamiento).
 - ❑ Al volver a arrancar tras el estacionamiento, es necesario quitar la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento) antes de desactivar el freno de estacionamiento eléctrico.
- Para comprobar el engranado efectivo de la posición P (Aparcamiento):
- ❑ desplazar completamente hacia delante la palanca de cambios, hasta su fin de carrera
 - ❑ comprobar que la pantalla del cuadro de instrumentos muestre la letra P
 - ❑ sin pisar el pedal del freno, asegurarse de que la palanca de cambios no se desplace de la posición P (Aparcamiento)

Marcha atrás (R)



Con la palanca en posición R no se

puede arrancar el motor.

Pasar de R a N o D no exige ninguna condición, mientras que para pasar de R a P es necesario pulsar el botón de la palanca de cambios con el motor al ralentí.

Punto muerto (N)

Corresponde a la posición de N (punto muerto) normal de un cambio manual. Con la palanca en posición N es posible arrancar el motor.

Introducir la posición N (o P) en caso de paradas largas.

Para pasar de la posición N a D o R, es necesario pisar el pedal del freno. Se recomienda no acelerar y comprobar que el motor esté al ralentí.

Drive (D – Marcha adelante automática)

Se utiliza la posición de la palanca en condiciones normales de marcha.

Pasar de la posición D (Drive) a N no exige ninguna condición, mientras que para pasar de D a R o P es necesario pulsar el botón de la palanca de cambios.

Modo secuencial (+/-)

Mover la palanca D (Drive) de lado a una posición estable para utilizar el cambio en modo secuencial.

Mover la palanca a una posición inestable (+ o bien -) para cambiar de marcha.

ADVERTENCIA Todos los pasos de la palanca de cambios deben realizarse exclusivamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

INHIBICIÓN DEL MOVIMIENTO DE LA PALANCA SIN PEDAL DEL FRENO PISADO

Para mover la palanca desde la posición P (Aparcamiento), el dispositivo de arranque debe estar en posición MAR (motor encendido o apagado) y el pedal del freno debe estar pisado. También es necesario pulsar el botón de la palanca de cambios.

Para desplazar la palanca de la posición N, el pedal del freno se ha de pisar y el dispositivo de arranque debe estar en la posición MAR.

MODO DE CONDUCCIÓN AUTOMÁTICA

Es posible seleccionar la posición D (Drive) a partir del funcionamiento secuencial en cualquier condición de marcha.

En la modalidad de conducción automática, la centralita de control electrónico del cambio selecciona la relación óptima en función de la velocidad, de la carga del motor (posición del pedal del acelerador) y de la pendiente de la carretera.

Función "Kick-down"

Para una rápida aceleración del vehículo, pisando a fondo el pedal del acelerador,



el sistema de gestión del cambio procede a engranar una marcha inferior (función "Kick-down").

ADVERTENCIA En caso de conducción en recorridos por firmes de baja adherencia (por ejemplo, nieve, hielo, etc.) evita activar la modalidad de funcionamiento "Kick-down".

MODALIDAD DE CONDUCCIÓN SECUENCIAL

En la modalidad de conducción secuencial, el cambio automático de doble embrague funciona como un cambio manual.

Cambio de marchas

Desde la posición D mover la palanca lateralmente (hacia la izquierda) en posición secuencial:

□ *moviendo la palanca hacia "+"*: se engrana la marcha superior

□ *moviendo la palanca hacia "-"*: se engrana la marcha inferior

La inserción de una relación de marcha inferior o superior es permitida solamente si las revoluciones del motor lo permiten.

En caso de parada del vehículo con la marcha en una posición superior a la 1ª velocidad, el cambio se colocará de nuevo automáticamente en 1ª marcha.

ARRANQUE DEL MOTOR

Sólo se puede arrancar el motor con la palanca de cambios en posición P o N.

Al arrancar el motor, el sistema se encuentra en posición N o P (esta última corresponde a la posición de punto muerto, pero el vehículo se encuentra con las ruedas bloqueadas mecánicamente).

DESPLAZAMIENTO DEL VEHÍCULO

Para mover el vehículo, desde la posición P, pisar el pedal del freno y, actuando en el botón de la palanca de cambios, mover la palanca hacia la posición deseada (D, R o "Modalidad secuencial").

La pantalla muestra la marcha engranada.

Al soltar el pedal del freno, el vehículo empieza a moverse hacia delante o atrás una vez se engrana (efecto "creeping"). No es necesario pisar el acelerador.

ADVERTENCIA La situación de incongruencia entre la marcha realmente engranada y la posición de la palanca de cambios (visualizada en la pantalla), se señala con el parpadeo, en el embellecedor del cambio, de la letra correspondiente a la posición de la palanca, y se produce también la activación de una señal acústica.

Esta situación no debe considerarse una anomalía de funcionamiento sino simplemente una petición, por parte del sistema, de repetición de la maniobra.

ADVERTENCIA Con el motor encendido y el vehículo parado, en "Modalidad

secuencial", el sistema (con o sin pedal del freno pisado) no acepta la 2ª marcha. Si, con la 1ª o la marcha atrás (R) engranada, se detectan estas condiciones:

□ pendiente de la carretera superior al 5%

□ embrague sobrecalentado

□ par motor constante durante cierto tiempo (por ejemplo, si el vehículo choca con la acera o está aparcado en pendiente)

el vehículo se mueve pisando el pedal del acelerador

ADVERTENCIA Con el freno de estacionamiento eléctrico desactivado y el pedal del freno suelto, el motor al ralentí y la palanca del cambio en posición D, R o secuencial, prestar la máxima atención, dado que el vehículo puede moverse incluso sin pisar el pedal del acelerador. Esta condición debe ser utilizada con el vehículo a velocidad lenta en las maniobras estrechas de aparcamiento, teniendo cuidado de accionar solamente el pedal del freno.

APAGADO DEL MOTOR

Versiónes con sistema Keyless Enter-Go: poner la palanca de cambios en P (aparcamiento) antes de apagar el vehículo pulsando el botón situado al lado del volante fig. 157.



157

JOA0022C

Versiónes con llave mecánica: poner la palanca de cambios en P (Aparcamiento) antes de extraer la llave del dispositivo de arranque.

En caso de que la batería tradicional del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.

Para extraer mecánicamente la llave, ver lo descrito en el capítulo "Desbloqueo de la palanca del cambio automático de doble embrague" en la sección "En caso de emergencia".

Versiónes con sistema Start/Stop: para apagar el motor, es necesario parar el vehículo pisando el pedal del freno. Si no se pisa a fondo, el motor no se apaga. Esta característica puede aprovecharse para hacer que no se apague el motor en determinadas condiciones de tráfico.

Extracción de la llave de contacto

La llave de contacto puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P:

❑ si el motor se apaga con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento): se dispone de 30 segundos aproximadamente para extraer la llave de contacto

❑ en caso de apagado del motor con la palanca de cambios fuera de la posición P: desplazar la palanca a la posición P (Aparcamiento) en los 5 segundos siguientes

En ambos casos, la llave de contacto se bloquea en automático si no se respetan dichos tiempos y condiciones.

Para extraer la llave de contacto, es necesario girarla hacia la posición MAR y, a continuación, hacia STOP repitiendo el procedimiento antes descrito. En todos los casos, se aconseja siempre engranar la posición P (Aparcamiento) antes de apagar el motor.

SEÑAL ACÚSTICA

Por motivos de seguridad, al abrir la puerta del lado conductor con el motor encendido y la palanca de cambios en una posición distinta de P se activa una señal acústica.

Con vehículo parado, motor encendido y marcha (1), (D) o marcha atrás (R) engranada, el sistema activa la señal acústica y pone automáticamente el cambio en punto muerto (N) cuando:

❑ no se pisan los pedales del acelerador y/o del freno durante al menos 3 minutos en situación de "creeping"

desactivado (por ejemplo, con el freno de estacionamiento eléctrico accionado)

❑ se permanece durante más de 10 minutos con el pedal del freno pisado

❑ se abre la puerta del lado conductor en situación de "creeping" desactivado (por ejemplo, con el freno de estacionamiento eléctrico accionado) sin pisar los pedales del acelerador y/o del freno

❑ se ha observado una anomalía en el cambio

APARCAMIENTO DEL VEHÍCULO

Para aparcar con total seguridad es indispensable, con el pedal del freno pisado, engranar la P y, en caso de pendiente, accionar el freno de estacionamiento eléctrico.

Antes de soltar el pedal del freno, esperar a que la pantalla muestre la P.

ADVERTENCIA No abandonar el vehículo sin haber colocado antes la palanca en P.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

Asegurarse de que el cambio esté en punto muerto (N), comprobando que el vehículo se mueve empujándolo y continuar como para el remolque de un vehículo normal con cambio mecánico.

ADVERTENCIA Cuando no sea posible colocar el cambio en punto muerto (N), no realizar la operación de remolque del vehículo y acudir a un taller de la Red de Asistencia Jeep. Si la palanca está



en P, desbloquearla antes de remolcar el vehículo (véase el apartado "Posiciones de la palanca").

FUNCIONES "RECOVERY"

Si se produce una avería en la palanca de cambios, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico que aconseja al conductor seguir la marcha sin cambiar la posición P de la palanca.

En esta situación, el cambio mantiene la marcha adelante (con prestaciones reducidas) incluso aunque el conductor mueva la palanca hacia R o N. Después de haber colocado la palanca en P o de haber parado el vehículo, no será posible seleccionar la posición R ni las marchas adelante. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIAS GENERALES



137) 138) 139) 140)

Con el vehículo parado y la marcha engranada, mantener siempre pisado el pedal del freno hasta que se decida arrancar; a continuación, soltar el freno y acelerar poco a poco.

En las paradas prolongadas con motor en marcha se recomienda poner el cambio en punto muerto (N) o en P (Aparcamiento).

Para mantener la eficiencia del embrague no utilizar el acelerador para mantener el vehículo parado (por ejemplo: parada en subida): el

sobrecalentamiento del embrague podría dañarlo.

Utilizar el pedal del freno o el freno de estacionamiento eléctrico y pisar el pedal del acelerador sólo cuando se decida arrancar.

Si, con la marcha atrás (R) engranada, es necesario engranar la 1ª o viceversa, hacerlo solo con el vehículo totalmente parado.

Aunque se desaconseja fuertemente, si en bajada, por razones imprevistas, se tuviera que dejar avanzar el vehículo con el cambio en punto muerto (N), al solicitar el engranado de una marcha, el sistema engrana automáticamente la marcha óptima, según la velocidad del vehículo, para permitir la correcta transmisión del par motor a las ruedas.



ATENCIÓN

137) No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del vehículo; al alejarse de éste, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.

138) No utilizar nunca la posición P en lugar del freno de estacionamiento eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico para evitar movimientos incontrolados del vehículo.

139) Si no está introducida la posición P el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo asegurarse de que

la palanca de cambio esté en posición P y que el freno de mano eléctrico esté introducido.

140) No colocar la palanca de cambio en N, ni apagar el motor para recorrer una carretera en bajada. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o del firme de la carretera. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.



ADVERTENCIA

48) No colocar objetos (por ejemplo, pulseras) cerca de la palanca de cambios ni alrededor de la ella, así como tampoco objetos que sobresalgan del compartimento portaobjetos próximo a la palanca de cambios y que puedan obstaculizar, incluso temporalmente, el movimiento de la palanca.

49) En caso de que el vehículo se encuentre en una pendiente, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico ANTES de colocar la palanca de cambios en P.

50) Introducir la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.

CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE ELECTRIFICADO

(versiones Mild Hybrid)

PANTALLA

La pantalla puede visualizar:

- ☐ **en modo de conducción automática**, la marcha seleccionada (P, R, N, D)
- ☐ **en modo secuencial** la marcha seleccionada manualmente (superior o inferior), mediante la indicación numérica

MOTOR ELÉCTRICO ("e-machine")

El cambio está acoplado mecánicamente a un motor eléctrico síncrono con doble enrollado trifásico 48V.

Las funciones del motor eléctrico son las de:

- ☐ proporcionar un par adicional al cambio, optimizando las prestaciones del motor térmico
- ☐ recuperar la energía cinética durante la fase de frenada, convirtiéndola en energía eléctrica (funcionamiento con generador), que puede utilizarse para la tracción o para alimentar las cargas eléctricas presentes en el vehículo
- ☐ permitir la circulación del vehículo en el modo solamente eléctrico
- ☐ efectuar el arranque del motor térmico con el vehículo en movimiento

PALANCA DE CAMBIOS

La palanca fig. 158 tiene las siguientes posiciones:

- ☐ **P** = Aparcamiento
- ☐ **R** = Marcha atrás
- ☐ **N** = Punto muerto
- ☐ **D** = Drive (marcha hacia delante automática)
- ☐ **"AutoStick"**:
 - "+" paso a marcha superior en modo secuencial
 - "-" paso a marcha inferior en modo secuencial



158

J0A0813C

Para seleccionar el modo "secuencial", mover la palanca de D (Drive) hacia la izquierda. Se puede desplazar a la posición + (relación de marcha superior) o bien - (relación de marcha inferior). Ambas posiciones son inestables: la palanca regresa siempre a la posición central.

Es necesario pulsar el botón (A) fig. 158 para mover la palanca hacia las posiciones P o R.

Para salir de la posición P ("Park"), o para pasar de la posición N (Punto Muerto) a la posición D (Drive) o R (Marcha atrás) cuando el vehículo se para o se mueve a baja velocidad, además de pulsar el botón (A) fig. 158, es necesario pisar también el pedal del freno (ver lo descrito en la opción "Inhibición del movimiento de la palanca sin pedal del freno pisado" en este capítulo).

POSICIONES DE LA PALANCA

Aparcamiento (P)



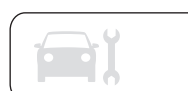
La posición P (Aparcamiento) activa el bloqueo del cambio. Con la palanca de cambios en la posición P (Aparcamiento), se puede extraer la llave del dispositivo de arranque (versiones con llave con mando a distancia) o apagar el motor (versiones con llave electrónica - sistema Keyless Enter-NGo).

El desplazamiento de la palanca de P a D debe hacerse únicamente con el vehículo parado.

El paso de P a una posición cualquiera de la palanca selectora, con la llave de contacto en posición MAR, debe hacerse pisando el pedal de freno y pulsando el botón (A) fig. 158 de la palanca de cambios.

ADVERTENCIAS

- ☐ No intentar seleccionar la posición P con el vehículo en movimiento.



- ❑ Antes de salir del vehículo, accionar el freno de estacionamiento eléctrico y poner la palanca de cambios en la posición P (Aparcamiento).
 - ❑ Accionar el freno de estacionamiento eléctrico antes de colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento), de lo contrario podría resultar difícil desplazar sucesivamente la palanca de cambios desde la posición P (Aparcamiento).
 - ❑ Al volver a arrancar tras el estacionamiento, es necesario quitar la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento) antes de desactivar el freno de estacionamiento eléctrico.
- Para comprobar el engranado efectivo de la posición P (Aparcamiento):
- ❑ desplazar completamente hacia delante la palanca de cambios, hasta su fin de carrera
 - ❑ comprobar que la pantalla del cuadro de instrumentos muestre la letra P
 - ❑ esperar al menos 2 segundos antes de soltar el pedal del freno

Marcha atrás (R)



Con la palanca en posición R no se puede arrancar el motor.

Punto muerto (N)

Con la palanca en posición N es posible arrancar el motor. Introducir la posición N (o P) en caso de paradas largas.

Para pasar de la posición N a D o R, es necesario pisar el pedal del freno. Se recomienda no acelerar y comprobar que el motor esté al ralentí.

ADVERTENCIA En caso de remolque del vehículo, si la palanca de cambios NO se encuentra en la posición N y, en la pantalla del cuadro de instrumentos no se visualiza la letra "N", se pueden provocar daños al vehículo.

Drive (D – Marcha adelante automática)

Se utiliza la posición de la palanca en condiciones normales de marcha.

Pasar de la posición D (Drive) a N no exige ninguna condición, mientras que para pasar de D a R o P es necesario pulsar el botón de la palanca de cambios.

Modo secuencial (+/-)

Mover la palanca D (Drive) de lado a una posición estable para utilizar el cambio en modo secuencial.

Mover la palanca a una posición inestable (+ o bien -) para cambiar de marcha.

ADVERTENCIA Todos los desplazamientos de la palanca de cambios, salvo los de D a "AutoStick" y viceversa, deben realizarse exclusivamente con el vehículo parado y el motor en ralentí.

ADVERTENCIA Con el cambio automático de doble embrague electrificado funcionando en el "modo

secuencial", el modo "eAuto" se desactiva automáticamente (LED encendido en el botón "e Auto OFF", situado en el túnel central). En este caso, pulsando el botón "e Auto OFF" para activar el modo "eAuto", en la pantalla del cuadro de instrumentos, se muestra un mensaje específico, que indica la no disponibilidad de dicho modo.

INHIBICIÓN DEL MOVIMIENTO DE LA PALANCA SIN PEDAL DEL FRENO PISADO

Para mover la palanca desde la posición P (Aparcamiento), el dispositivo de arranque debe estar en posición MAR (motor encendido o apagado) y el pedal del freno debe estar pisado. También es necesario pulsar el botón de la palanca de cambios.

Para desplazar la palanca de la posición N, el pedal del freno se ha de pisar y el dispositivo de arranque debe estar en la posición MAR.

MODO DE CONDUCCIÓN AUTOMÁTICA

Es posible seleccionar la posición D (Drive) a partir del funcionamiento secuencial en cualquier condición de marcha.

En la modalidad de conducción automática, la centralita de control electrónico del cambio selecciona la relación óptima en función de la velocidad, de la carga del motor

(posición del pedal del acelerador) y de la pendiente de la carretera.

Función "Kick-down"

Para una rápida aceleración del vehículo, pisando a fondo el pedal del acelerador, el sistema de gestión del cambio procede a engranar una marcha inferior (función "Kick-down").

ADVERTENCIA En caso de conducción en recorridos por firmes de baja adherencia (por ejemplo, nieve, hielo, etc.) evita activar la modalidad de funcionamiento "Kick-down".

MODALIDAD DE CONDUCCIÓN SECUENCIAL

En la modalidad de conducción secuencial, el cambio automático de doble embrague funciona como un cambio manual.

Cambio de marchas

Desde la posición D mover la palanca lateralmente (hacia la izquierda) en posición secuencial:

□ *moviendo la palanca hacia "+"*: se engrana la marcha superior

□ *moviendo la palanca hacia "-"*: se engrana la marcha inferior

La inserción de una relación de marcha inferior o superior es permitida solamente si las revoluciones del motor lo permiten.

En caso de parada del vehículo con la marcha en una posición superior a la

1ª velocidad, el cambio se colocará de nuevo automáticamente en 1ª marcha.

DESPLAZAMIENTO DEL VEHÍCULO

Para mover el vehículo, desde la posición P (Aparcamiento), pisar el pedal del freno y, actuando en el botón de la palanca de cambios, desplazar la palanca hacia la posición deseada (D, R o en "Modo secuencial"): la marcha engranada se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

ADVERTENCIA La condición de incongruencia entre la marcha realmente engranada y la posición de la palanca de cambios mostrada en la pantalla es indicada por el parpadeo, en la moldura del cambio, por la letra correspondiente a la posición de dicha palanca y por la visualización de un mensaje específicos en la pantalla del cuadro de instrumentos, que explica al conductor la maniobra que efectuar para salir de la posición de punto de muerto (se emite también una señal acústica). Esta situación no debe considerarse una anomalía de funcionamiento, sino simplemente una petición, por parte del sistema, de repetición de la maniobra.

ADVERTENCIA Con el freno de estacionamiento eléctrico desactivado y el pedal del freno suelto, el motor al ralentí y la palanca de cambios en D (Drive), R o secuencial, prestar la máxima atención, dado que el vehículo

puede moverse incluso sin pisar el pedal del acelerador. Esta condición debe ser utilizada con el vehículo a velocidad lenta en las maniobras estrechas de aparcamiento, teniendo cuidado de accionar solamente el pedal del freno.

APAGADO DEL MOTOR

Versiones con sistema Keyless Enter-N-Go: poner la palanca de cambios en P (aparcamiento) antes de apagar el vehículo pulsando el botón situado al lado del volante fig. 159.

Versiones con llave mecánica: poner la palanca de cambios en P (Aparcamiento) antes de extraer la llave del dispositivo de arranque.

En caso de que la batería tradicional del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.



159

JOA0022C



Extracción de la llave de contacto

La llave de contacto puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P:

❑ **si el motor se apaga con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento):** la llave de contacto se puede extraer

❑ **en caso de apagado del motor con la palanca de cambios no en la posición P:** desplazar la palanca a P en los 5 segundos siguientes. Cuando esta operación se ha realizado, la llave de contacto se puede extraer

En ambos casos, la llave de contacto se bloquea en automático si no se respetan dichos tiempos y condiciones. Para extraer la llave de contacto, es necesario girarla hacia la posición MAR y, a continuación, hacia STOP repitiendo el procedimiento antes descrito. En todos los casos, se aconseja siempre engranar la posición P (Aparcamiento) antes de apagar el motor.

APARCAMIENTO DEL VEHÍCULO

Para aparcar con total seguridad es indispensable, con el pedal del freno pisado, engranar la P y, en caso de pendiente, accionar el freno de estacionamiento eléctrico.

Antes de soltar el pedal del freno, esperar que el freno de estacionamiento eléctrico se haya engranado.

ADVERTENCIA No abandonar el vehículo sin haber colocado antes la palanca en P.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

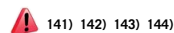
Para las operaciones de remolque del vehículo, consultar lo descrito en el capítulo "Remolque del vehículo averiado" en esta sección.

FUNCIONES "RECOVERY"

Si se produce una avería en la palanca de cambios, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico que aconseja al conductor seguir la marcha sin cambiar la posición P de la palanca.

En esta situación, el cambio mantiene la marcha adelante (con prestaciones reducidas) incluso aunque el conductor mueva la palanca hacia R o N. Después de haber colocado la palanca en P o de haber parado el vehículo, no será posible seleccionar la posición R ni las marchas adelante. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIAS GENERALES



Con el vehículo parado y la marcha engranada, mantener siempre pisado el pedal del freno hasta que se decida arrancar; a continuación, soltar el freno y acelerar poco a poco.

En las paradas prolongadas con motor en marcha se recomienda poner el

cambio en punto muerto (N) o en P (Aparcamiento).

Para mantener la eficiencia del embrague no utilizar el acelerador para mantener el vehículo parado (por ejemplo: parada en subida): el sobrecalentamiento del embrague podría dañarlo.

Utilizar el pedal del freno o el freno de estacionamiento eléctrico y pisar el pedal del acelerador sólo cuando se decida arrancar.

Si, con la marcha atrás (R) engranada, es necesario engranar la 1ª o viceversa, hacerlo solo con el vehículo totalmente parado.

Aunque se desaconseja fuertemente, si en bajada, por razones imprevistas, se tuviera que dejar avanzar el vehículo con el cambio en punto muerto (N), al solicitar el engranado de una marcha, el sistema engrana automáticamente la marcha óptima, según la velocidad del vehículo, para permitir la correcta transmisión del par motor a las ruedas.



ATENCIÓN

141) No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del vehículo; al alejarse de éste, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.

142) No utilizar nunca la posición P en lugar del freno de estacionamiento eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar

siempre el freno de mano eléctrico para evitar movimientos incontrolados del vehículo.

143) Si no está introducida la posición P el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo asegurarse de que la palanca de cambio esté en posición P y que el freno de mano eléctrico esté introducido.

144) No colocar la palanca de cambio en N, ni apagar el motor para recorrer una carretera en bajada. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o del firme de la carretera. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.



ADVERTENCIA

51) En caso de que el vehículo se encuentre en una pendiente, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico ANTES de colocar la palanca de cambios en P.

52) Introducir la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.

TRACCIÓN TOTAL/ JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) y JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)

(donde esté presente)

TRACCIÓN TOTAL

La tracción a las cuatro ruedas motrices (4WD) es completamente automática en la modalidad de conducción normal.

Activación de la tracción total



Los botones para activar la tracción total están situados en el dispositivo **Selec-Terrain™** y permiten seleccionar:

□ **4WD LOCK**: fig. 160: en el modo de funcionamiento "HYBRID", fuerza la activación del acoplamiento combinado de motor térmico y motor eléctrico trasero para garantizar la tracción total. Esta función se selecciona en modo AUTO y es automática en los otros modos de conducción

□ **4WD LOW** (fig. 161 versiones con cambio automático): enfatiza los rendimientos todoterreno del vehículo en todos los modos de conducción



160

JOA6082E



161

JOA0908H

ADVERTENCIA No se puede realizar el cambio de modalidad cuando el vehículo supera los 130 km/h de velocidad.

La función 4WD LOCK se puede activar al pulsar el botón correspondiente o cuando el selector está girado de AUTO a SNOW/SAND/MUD o ROCK (versiones Trailhawk / Soft Outdoor) y el 4WD LOW no se ha activado antes.

La introducción de una función (por ej. 4WD LOW) desactiva automáticamente la otra.



ADVERTENCIA En algunas versiones presionar el botón 4WD LOW activa automáticamente también la función 4WD LOCK. Presionar posteriormente el botón 4WD LOW dejará activa la función 4WD LOCK. Por el contrario, al presionar posteriormente el botón 4WD LOCK se desactivarán ambas funciones.

ADVERTENCIA Con la función 4WD LOCK o 4WD LOW activadas, la modalidad de funcionamiento ELECTRIC se desactiva automáticamente: asimismo, se activa el funcionamiento del motor térmico.

ADVERTENCIA La función 4WD LOW se recomienda sólo para calzadas irregulares y resbaladizas.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD 4WD LOW

Activación de la modalidad 4WD LOW

Con el vehículo parado y el dispositivo de arranque en posición MAR o con el motor en marcha, colocar la palanca de cambios en posición D (Drive), R (Marcha atrás) o N (Punto muerto) y pulsar una vez el botón 4WD LOW.

En algunas versiones, con modalidad activada, en la pantalla se visualiza la inscripción "4WD LOW". El led en el dispositivo **Selec-Terrain™** podría parpadear hasta el final de la activación.

Desactivación de la modalidad 4WD LOW

La desactivación puede realizarse a cualquier velocidad entre 0 y 120 km/h.

En algunas versiones en la pantalla la inscripción "4WD LOW" se apaga al completarse la desactivación.

En este caso, el led en el botón 4WD LOW está apagado.

ADVERTENCIA Si no se cumplen las condiciones para activar la función 4WD LOW, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza un mensaje dedicado con las instrucciones para completar la activación requerida.



ADVERTENCIA

53) El buen funcionamiento de la función 4WD depende de los neumáticos: deben ser todos de las mismas dimensiones, del mismo tipo y de la misma circunferencia. El uso de neumáticos con dimensiones diferentes tiene efectos negativos en el cambio de marcha y daña los componentes de transmisión.

54) No conduzca a velocidad superior a la permitida por las condiciones de la carretera.

SELEC-TERRAIN

(donde esté presente)

SELECCIÓN DE LA MODALIDAD DE CONDUCCIÓN

Girar el selector (A) fig. 162 para seleccionar la modalidad deseada.

La rotación del selector, sin haber activado previamente la función 4WD LOW, activa automáticamente la función 4WD LOCK.



162

JOA6028E

ADVERTENCIA No se puede realizar el cambio de modalidad cuando el vehículo supera los 130 km/h de velocidad.

□ AUTO (Automático): la modalidad de tracción en las cuatro ruedas motrices, con funcionamiento continuo y completamente automático, puede utilizarse para circular en carreteras o recorridos todoterreno. Con el modo "AUTO" activado, se puede activar la modalidad de funcionamiento "ELECTRIC". Se puede seleccionar en las modalidades de funcionamiento del

sistema híbrido: "HYBRID", "e-SAVE", "ELECTRIC"

❑ **SPORT:** este modo permite maximizar la conducción deportiva del vehículo con la utilización del motor térmico y, donde esté presente, del motor eléctrico (versiones híbridas). Se puede seleccionar en las modalidades de funcionamiento del sistema híbrido: "HYBRID", "ELECTRIC"

❑ **SNOW (Nieve):** esta modalidad permite obtener una mejor estabilidad en condiciones meteorológicas adversas. Se utiliza para circular por carreteras o recorridos todoterreno con poca adherencia como, por ejemplo, firmes cubiertos de nieve. Se puede seleccionar en la modalidades de funcionamiento del sistema híbrido: "HYBRID"

❑ **SAND (Arena):** modalidad de conducción todoterreno para utilizar en superficies con poca adherencia, tales como firmes arenosos. La transmisión se configura para ofrecer la máxima tracción. Se puede seleccionar en la modalidades de funcionamiento del sistema híbrido: "HYBRID"

❑ **MUD (Barro):** modalidad de conducción todoterreno para utilizar en superficies con poca adherencia, tales como firmes con barro o hierba mojada. Se puede seleccionar en la modalidades de funcionamiento del sistema híbrido: "HYBRID"

❑ **ROCK** (donde esté presente, solamente para versiones Trailhawk / Soft Outdoor):

este modo está disponible solamente con la función 4WD LOW activa. El dispositivo configura el vehículo para maximizar la tracción y permitir la capacidad más elevada de viraje en superficies todoterreno con adherencia elevada. Esta modalidad garantiza la máxima prestación todoterreno. Usar dicha modalidad con obstáculos superables con una velocidad baja, por ejemplo rocas de grandes dimensiones, surcos profundos, etc. Se puede seleccionar en la modalidad de funcionamiento del sistema híbrido: "HYBRID"

El modo de conducción seleccionado se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos mediante un icono gráfico y con el mensaje relativo al modo activado resaltado.

ADVERTENCIA Con el modo de conducción SAND/MUD o ROCK seleccionados, el motor térmico tiende a aumentar las revoluciones para facilitar la carga de la batería de alta tensión.

ADVERTENCIA Cuando se intenta seleccionar una modalidad de funcionamiento y el sistema de selección de la modalidad de funcionamiento no lo permite, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza un mensaje específico.

Al arrancar el motor se selecciona automáticamente el modo AUTO (led encendido junto al mensaje AUTO).

Al girar el selector (A) fig. 162 el led junto al mensaje AUTO permanece encendido. Sin embargo, los otros led se encienden en secuencia según los giros del antedicho selector para indicarle al conductor la nueva modalidad demandada.

Una vez obtenida la modalidad deseada (led al lado del mensaje correspondiente encendido), basta con mantener el selector en posición para que el sistema **Selec-Terrain™** se active y habilite la modalidad seleccionada.

Mientras que el sistema configura el vehículo según la modalidad demandada, el led relativo a dicha modalidad parpadea (de un tiempo mínimo de medio segundo hasta un máximo de 5 segundos).

Cuando el led se enciende con luz fija y, al mismo tiempo, se apaga el del modo AUTO, significa que el nuevo modo seleccionado se ha activado correctamente.

En caso de que no fuera posible activar la modalidad requerida antes de 5 segundos, el led correspondiente a dicha modalidad dejará de parpadear mientras que se mantendrá encendido, con luz fija, el led correspondiente a la modalidad anteriormente activa (modo AUTO).

Todo lo descrito anteriormente es aplicable también a todos los pasos sucesivos entre las distintas modalidades del dispositivo **Selec-Terrain™**.



Modalidad de funcionamiento del sistema "Energy Management"

(versiones Plug-in Hybrid)

El sistema "Energy Management" permite seleccionar las siguientes modalidades de funcionamiento:

□ **Modalidad "HYBRID"** ("Charge-depleting mode"): esta modalidad de funcionamiento privilegia la utilización del motor eléctrico. El motor térmico arranca únicamente cuando el conductor pisa el pedal del acelerador y luego se apaga cuando ya no sea necesario (al soltar el pedal del acelerador).

□ **"Modalidad "E-SAVE"**

● **"Battery save"**: esta modalidad de funcionamiento permite proteger el estado de carga de la batería de alta tensión, manteniendo su estado de carga corriente para poder utilizarla posteriormente (por ejemplo, cuando se conduce por recorridos urbanos con tráfico limitado).

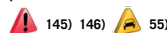
● **"Battery charge"**: esta modalidad de funcionamiento activa el funcionamiento del motor térmico para la conducción y la carga de la batería de alta tensión, para poder utilizarla posteriormente (por ejemplo, cuando se conduce por recorridos urbanos con tráfico limitado). En esta modalidad de funcionamiento, el consumo de combustible aumenta para

garantizar la energía necesaria para la carga de la batería de alta tensión.

□ **"Modalidad ELECTRIC"**: esta modalidad de funcionamiento activa el funcionamiento solamente del motor eléctrico. Cuando se requieran prestaciones elevadas (al pisar el pedal del acelerador), el motor eléctrico y el térmico funcionan al mismo tiempo. En este caso, se emite una señal acústica de aviso al conductor.

SISTEMA STOP/START

(para versiones/países donde esté previsto)



Solamente para versiones equipadas con motor térmico

El sistema Stop/Start apaga automáticamente el motor térmico cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha. Esto comporta una reducción del consumo, de las emisiones de gases tóxicos y de la contaminación acústica.

ADVERTENCIA Al arrancar el motor térmico, el sistema se activa en automático independientemente del estado (activado o desactivado) en el que se encontraba antes de apagar dicho motor.

MODO DE FUNCIONAMIENTO

Modos de apagado del motor térmico

Versiones con cambio manual

Con el vehículo parado, el motor térmico se apaga con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague soltado.

Versiones con cambio automático (excluidas versiones híbridas) /cambio automático de doble embrague

Con el vehículo parado y el pedal del freno pisado, el motor térmico se apaga, si la palanca de cambios se encuentra en una posición diferente de R y N.

NOTA Para las versiones con cambio automático (excluidas las versiones híbridas)/cambio automático de doble embrague, en caso de parada en subida, el apagado del motor térmico está inhabilitado para que esté disponible la función "Hill Start Assist" (función activada sólo con el motor térmico en marcha). **Para las versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid**, la función "Hill Start Assist" se activa también con el motor térmico apagado (la función es gestionada con el motor eléctrico).

NOTA Para que el sistema Stop/Start intervenga nuevamente tras el arranque automático, solo hay que mover el vehículo (a más de 0,5 km/h de velocidad en versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague y 7 km/h en versiones con cambio manual).

Versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid:

el motor térmico se apaga también durante la marcha al soltar el pedal del acelerador (si la carga de la batería auxiliar de iones de litio lo permite). Durante la parada (también con la carga de la batería auxiliar de iones de litio suficiente), el motor térmico está apagado y el re arranque del vehículo se produce con el motor eléctrico, hasta la demanda de par disponible y, cuando es insuficiente, demandando el re arranque del motor térmico.

El apagado del motor térmico (excluidas las versiones Mild Hybrid) se indica mediante el encendido del testigo (A) en el cuadro de instrumentos.

Modos de re arranque del motor térmico

Versiones con cambio manual

Para volver a arrancar el motor térmico, pisar el pedal del embrague.

Si al pisar el embrague el vehículo no se pone en marcha, colocar la palanca de cambios en punto muerto y repetir el procedimiento. Si el problema no desaparece, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Versiones con cambio automático (excluidas versiones híbridas) /cambio automático de doble embrague

Para volver a arrancar el motor térmico, soltar el pedal del freno.

Con el freno pisado, si la palanca de cambios está en el modo D (Drive), el motor térmico vuelve a arrancar al poner

la palanca en R (Marcha atrás) o en N (Punto muerto).

Además, con el freno pisado, si la palanca de cambios está en el modo "AutoStick", el motor térmico vuelve a arrancar, desplazando la palanca a la posición + o -, a R (Marcha atrás) o N (Punto muerto).

Con el motor térmico apagado automáticamente y manteniendo el pedal del freno pisado, se puede soltar el freno y mantener el motor térmico apagado colocando rápidamente la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento). Para volver a arrancar el motor térmico basta quitar la palanca de la posición P (Aparcamiento).

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

(donde esté presente)

Solamente versiones con motor térmico

Para activar/desactivar manualmente el sistema, pulsar el botón (no presente en las versiones híbridas) (A) situado en el túnel central fig. 163:

- ☐ Led apagado: sistema activado
- ☐ Led encendido: sistema desactivado



163

JOA0970C

Versiones Mild Hybrid

En el túnel central encontramos el botón "e Auto OFF" fig. 164 que, si se pulsa, desactiva la función "e Auto" que, cuando así lo permiten las estrategias de funcionamiento, apaga el motor térmico al soltar el pedal del acelerador (en este caso, se podría producir un consumo mayor de combustible).



164

JOA0919C

En caso de intervención del sistema Stop/Start, el motor térmico se re arranca con el alternador/starter BSG (Belt Starter Generator), con la ventaja de



obtener un arranque más silencioso respecto del primer arranque del motor térmico.

CONDICIONES DE REARRANQUE DEL MOTOR TÉRMICO

Por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor térmico puede volver a arrancarse automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

- ☐ batería tradicional insuficientemente cargada
- ☐ depresión reducida del sistema de frenos (por ejemplo, cuando se pisa varias veces el pedal del freno)
- ☐ vehículo en movimiento (por ejemplo, en los recorridos en carreteras con pendiente)
- ☐ apagado del motor térmico con el sistema Stop/Start superior a unos 5 minutos
- ☐ sólo para versiones con climatizador automático bizona, para permitir un nivel de confort térmico adecuado o tras la activación de la función MAX-DEF
- ☒ **Solamente las versiones Mild Hybrid:** el re arranque del motor térmico se produce automáticamente con el climatizador automático bizona activado, para mantener condiciones de confort aceptables en el interior del habitáculo. El botón "e Auto OFF", situado en el túnel central, no desactiva completamente el motor eléctrico (de

todas formas, con el vehículo parado se apaga el motor térmico).

Excluidas las versiones Mild Hybrid:

con marcha engranada, el re arranque automático del motor térmico sólo es posible pisando a fondo el pedal del embrague.

ADVERTENCIA Si el motor térmico se apaga involuntariamente, por ejemplo, al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema está activo, el motor térmico puede volver a ponerse en marcha, pisando a fondo el pedal del embrague o poniendo el cambio en punto muerto. Si no se pisa el pedal del embrague, al transcurrir aproximadamente 3 minutos desde el apagado del motor térmico, sólo se podrá volver a poner en marcha el motor con el dispositivo de arranque.



ATENCIÓN

145) En caso de sustitución de la batería tradicional, acudir siempre a la Red de Asistencia Jeep. Sustituir la batería tradicional por una del mismo tipo EFB (Enhanced Flooded Battery) y con las mismas características.

146) Antes de abrir el capó del motor, asegurarse de que el vehículo tenga el motor apagado y que el dispositivo de arranque esté en la posición STOP. Respetar las instrucciones que figuran en la placa situada debajo del capó. Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se

debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado a la posición STOP. Durante las operaciones de repostado de combustible asegurarse de que el motor esté apagado (dispositivo de arranque en la posición STOP).



ADVERTENCIA

55) Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start/Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

SISTEMA DAA (Driver Attention Assist)

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un sistema de asistencia a la conducción capaz de detectar la fatiga del conductor.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN

El sistema se puede activar/desactivar en el menú "Ajustes" del sistema Uconnect™ y seleccionando, posteriormente, la opción "Seguridad y asistencia a la conducción" y, por último, "Driver Attention Assist".

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

El sistema interviene cuando la cámara, situada en la zona central del parabrisas, detecta condiciones de cansancio del conductor basadas en cambios de

trayectoria del vehículo y acercamiento al borde de la calzada.

En la pantalla del cuadro de instrumentos, se visualiza el símbolo  (de color rojo) y una vista específica, que sugiere al conductor pararse para descansar. Además, se emite una señal acústica.

❑ Si el conductor **acepta** la sugerencia del sistema y se detiene para descansar, el mensaje desaparece de la pantalla y permanece encendido el símbolo  en el área específica de la pantalla del cuadro de instrumentos hasta que el motor se apaga y se vuelve a arrancar.

❑ Si el conductor **ignora** el anuncio del sistema y no se para, el mensaje sigue visible en la pantalla del cuadro de instrumentos hasta que se pulse el botón **OK**, situado en los mandos del lado izquierdo del volante. Sin embargo, el símbolo  sigue visible en el área específica de la pantalla del cuadro de instrumentos.

ADVERTENCIA En caso de avería del sistema, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje específico y se enciende el símbolo  de color ámbar.

SPEED LIMITER

(para versiones/países donde esté previsto)

DESCRIPCIÓN

Es un dispositivo que permite limitar la velocidad del vehículo a valores programables por el conductor.

Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado y en movimiento. La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h.

Cuando el dispositivo está activo, la velocidad del vehículo depende de la presión del pedal del acelerador, hasta que se alcanza la velocidad límite programada.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para habilitar el dispositivo, pulsar el botón (A)  fig. 165 en el volante.



165

JOA0137C

Los botones en el volante desempeñan las siguientes funciones:

❑ **SET +**: programación del límite de velocidad (memorización de un valor de velocidad más alto);

❑ **SET -**: programación del límite de velocidad (memorización de un valor de velocidad más bajo);

❑ **RES**: activación del dispositivo (la activación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo  en la pantalla (de color verde en las versiones con pantalla multifunción reconfigurable).

❑ **CANC**: desactivación del dispositivo (la desactivación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo  en la pantalla (de color blanco);

Desactivación automática del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en caso de avería en el sistema. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Jeep.



CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO

(para versiones/países donde esté previsto)

DESCRIPCIÓN

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico, que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador.

Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 30 km/h, en tramos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo, en autopistas). Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO



147) 148) 149)

Para activar el Cruise Control, pulsar el botón  fig. 166. Si el Speed Limiter está activado, es necesario pulsar dos veces el botón  para activar el dispositivo (la primera pulsación desactiva el Speed Limiter y la segunda activa el Cruise Control).

En las versiones con tracción total no es posible activar el dispositivo en caso de activación de las funciones 4WD LOW (si está prevista) o Hill Descent Control.



166

J0A0144C

El dispositivo no se puede activar en 1ª, en marcha atrás ni en punto muerto; se recomienda activarlo con marchas iguales o superiores a la 3ª.

ADVERTENCIA Es peligroso dejar habilitado el dispositivo cuando no se utiliza. El usuario podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

Activar el dispositivo y, a continuación, cuando el vehículo haya alcanzado la velocidad deseada, pulsar el botón SET + (o SET -) y soltarlo para activar el dispositivo. Al soltar el acelerador, el vehículo mantendrá la velocidad de marcha seleccionada.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

En un descenso con el dispositivo activado, puede que la velocidad del vehículo aumente ligeramente respecto a la memorizada.

AUMENTO / DISMINUCIÓN DE LA VELOCIDAD

Una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede aumentar la velocidad pulsando el botón SET+ o disminuirla pulsando el botón SET -.

ACELERACIÓN EN CASO DE ADELANTAMIENTO

Pisar el pedal del acelerador: al soltarlo, el vehículo retomará gradualmente la velocidad memorizada.

ADVERTENCIA El dispositivo también mantiene memorizada la velocidad en subida y en bajada. Una ligera variación de la velocidad en subidas suaves es totalmente normal.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

Versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague/cambio automático de doble embrague electrificado (*funcionamiento en modo Drive - automático*): pulsar el botón RES y soltarlo.

Versiones con cambio manual o cambio automático en modo secuencial: antes de recuperar la velocidad configurada anteriormente, aproximarse a este valor antes de pulsar y soltar el botón RES.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Al pulsar el botón CANC o al pisar el pedal del freno durante la ralentización del vehículo, el Cruise Control electrónico se desactiva sin borrar la velocidad memorizada.

El Cruise Control también se desactiva en caso de activación del freno de estacionamiento eléctrico (EPB), de intervención del sistema de frenos (por ejemplo, intervención del sistema ESC) o en otras condiciones particulares.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

El dispositivo se desactiva pulsando el botón  o situando el dispositivo de arranque en STOP.



ATENCIÓN

147) Durante la marcha con el dispositivo activado, no situar la palanca de cambios en punto muerto o en la posición (N).

148) En caso de funcionamiento incorrecto o avería en el dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

149) El Cruise Control electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en

carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.

ACTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

(donde esté presente)



150) 151) 152) 153) 154) 155) 156)



56) 57) 58) 59) 60) 61) 62)

DESCRIPCIÓN

El Active Cruise Control (ACC) es un dispositivo de asistencia para la conducción, con control electrónico, que combina las funciones del Cruise Control con una función de control de la distancia respecto del vehículo precedente.

El Active Cruise Control (ACC) usa un sensor de radar, situado en el centro del parachoques delantero fig. 167, y una cámara ubicada en la zona central del parabrisas fig. 168 para detectar que el vehículo delantero está a poca distancia.



167

JOA0638C



168

JOA0241C

Se contemplan dos modos de funcionamiento:

☐ modo "Active Cruise Control"  para mantener una distancia adecuada entre los vehículos (en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza el mensaje "Active Cruise Control");

☐ modo "Cruise Control electrónico"  para mantener el vehículo a una velocidad constante preajustada.

Para cambiar la modalidad de funcionamiento, accionar el pulsador situado en el volante (ver las descripciones en las páginas siguientes).

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL ACTIVE CRUISE CONTROL

Activación

Para activar el dispositivo, pulsar y soltar el botón  fig. 169.





169

JOA0917C

El dispositivo no puede activarse con la tracción 4WD LOW activada.

ADVERTENCIA Es peligroso dejar el dispositivo activado cuando no se usa: se podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de

Desactivación

Con el dispositivo activado, para desactivarlo presionar y soltar el botón



AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

El dispositivo puede ajustarse solamente con una velocidad superior a 30 km/h (o a 20 mph para países con cuadro de instrumentos con escala en mph) e inferior a 180 km/h (o 110 mph para países con cuadro de instrumentos con escala en mph).

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulsar y soltar el botón SET+ o SET- para establecerla en el sistema: la velocidad ajustada se visualiza en la

pantalla. Por consiguiente, levantar el pie del pedal del acelerador.

El sistema no puede ajustarse:

- ☐ cuando se pisa el pedal del freno;
- ☐ cuando los frenos están recalentados;
- ☐ cuando se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico;
- ☐ cuando la palanca del cambio se encuentra en la posición P (aparcamiento), R (marcha atrás) o N (punto muerto) (versiones con cambio automático de doble embrague);
- ☐ cuando la palanca del cambio se encuentra en la posición R (marcha atrás), en punto muerto o en 1a (primera marcha engranada) (versiones con cambio manual);
- ☐ cuando se pisa el embrague (versiones con cambio manual);
- ☐ cuando las revoluciones del motor superan un umbral máximo (en las versiones con cambio manual y también en las versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague) o permanecen por debajo de un umbral mínimo (solamente versiones con cambio manual);
- ☐ cuando la velocidad del vehículo no pertenece a la gama de velocidades ajustable;
- ☐ cuando se está efectuando, o acaba de concluirse, una intervención del sistema ESC (o ABS u otros sistemas de control de la estabilidad);

- ☐ cuando el sistema ESC se ha desactivado;
- ☐ cuando se está efectuando una intervención de frenada automática por parte del sistema Forward Collision Warning Plus (donde esté presente);
- ☐ cuando el Speed Limiter se ha activado;
- ☐ cuando el Cruise Control electrónico se ha activado;
- ☐ en caso de avería del mismo dispositivo;
- ☐ en caso de motor apagado;
- ☐ en caso de obstrucción del sensor del radar: en este caso es necesario limpiar el sensor situado en la zona indicada en fig. 167. Limpiar exclusivamente con un paño suave. No utilizar disolventes o masillas abrasivas

ADVERTENCIA El dispositivo no se desactiva cuando, con el pedal del acelerador pisado, se alcanzan velocidades superiores a las ajustables (160 km/h o 100 mph, para cuadro de instrumentos con escala en mph). En estas condiciones el dispositivo podría no funcionar correctamente y se aconseja, por consiguiente, su desactivación.

VARIACIÓN DE LA VELOCIDAD Aumento de la velocidad

Tras haber ajustado el dispositivo se puede aumentar la velocidad memorizada sin soltar el botón SET +.

❑ **Al presionar una vez el botón SET +:** la velocidad ajustada aumenta 1 km/h (o 1 mph con la unidad de medida ajustada en mph). Con cada presión sucesiva del pulsador se obtiene un aumento de 1 km/h (o 1 mph con la unidad de medida ajustada en mph).

❑ **Al mantener pulsado el botón SET +:** la velocidad ajustada aumenta con intervalos de 5 km/h (o 5 mph con la unidad de medida ajustada en mph) hasta que se suelta el botón. El aumento de la velocidad ajustada se visualiza en la pantalla.

Reducción de la velocidad

Una vez configurado el dispositivo, la velocidad programada se puede reducir manteniendo presionado el botón SET –.

❑ **Al pulsar una vez el botón SET –:** la velocidad ajustada se reduce 1 km/h (o 1 mph con la unidad de medida ajustada en mph). Con cada presión sucesiva del botón se obtiene una reducción de 1 km/h (o 1 mph con la unidad de medida ajustada en mph).

❑ **Al mantener pulsado el botón SET –:** la velocidad ajustada disminuye con intervalos de 5 km/h (o 5 mph con la unidad de medida ajustada en mph) hasta que se suelta el botón. La disminución de la velocidad ajustada se visualiza en la pantalla.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

Cuando el sistema se ha anulado, pero sin desactivarlo, si se ha ajustado

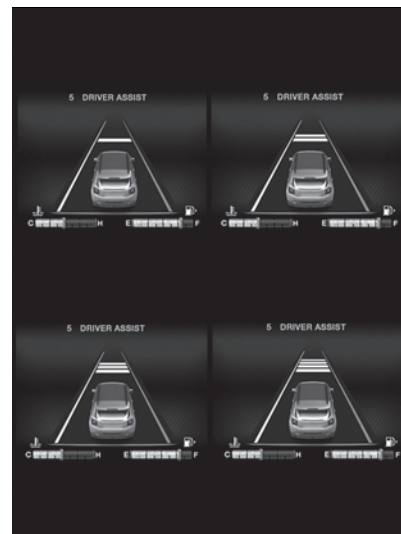
previamente una velocidad, solamente habrá que presionar el botón RES o levantar el pie del pedal del acelerador para recuperarla.

El sistema se ajusta a la última velocidad memorizada.

Antes de recuperar la velocidad ajustada precedentemente, presionando el pulsador RES y soltándolo, hay que aproximarse a ella.

AJUSTE DE LA DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS

La distancia entre el propio vehículo y el vehículo precedente puede ajustarse al elegir entre los ajustes con 1 barra (breve), 2 barras (media), 3 barras (larga) y 4 barras (máxima) fig. 170.



170

JOA0918C

Las distancias con el vehículo precedente son proporcionales a la velocidad. El intervalo de tiempo con respecto al vehículo precedente permanece constante y varía de 1 segundo (para la configuración en 1 barra para la distancia corta) a 2 segundos (para la configuración en 4 barras para la distancia máxima). Durante el primer uso del dispositivo, el ajuste de la distancia es 4 (máximo). Cuando el conductor ha modificado la distancia, la nueva distancia se memoriza también después de la



desactivación y la reactivación del sistema.

Disminución de la distancia

Para disminuir el ajuste relativo a la distancia, pulsar y soltar el botón .

Si no hay vehículos precedentes se mantiene la velocidad ajustada. Una vez se ha alcanzado la distancia más corta, si se presiona nuevamente el botón se configurará la distancia más larga.

El vehículo mantiene la distancia ajustada mientras que:

- ☐ el vehículo precedente acelera con una velocidad superior a la ajustada;
- ☐ el vehículo precedente abandone el carril o el campo de detección del sensor del dispositivo Active Cruise Control;
- ☐ se cambia el ajuste de la distancia;
- ☐ se desactive/anule el dispositivo Active Cruise Control.

ADVERTENCIA La frenada máxima aplicada por el dispositivo es limitado. De todas formas, el conductor puede siempre frenar manualmente cuando sea necesario.

ADVERTENCIA Si el dispositivo considera que el nivel de frenada es insuficiente para mantener la distancia ajustada, avisa al conductor mediante la visualización del mensaje intermitente “BRAKE!” (“¡Frena!”) en la pantalla, el acercamiento al vehículo precedente. Además, se emite una señal acústica. En este caso es conveniente frenar inmediatamente en la medida necesaria

para mantener la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente.

ADVERTENCIA El conductor es responsable de asegurarse de que en la trayectoria del vehículo no haya peatones, otros vehículos u objetos. El incumplimiento de dichas advertencias puede provocar accidentes o lesiones a las personas.

ADVERTENCIA El conductor es plenamente responsable de mantener la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente cumpliendo las normas vigentes de la circulación por carretera en los varios países.

DESACTIVACIÓN

El dispositivo se desactiva y la velocidad ajustada se cancela cuando:

- ☐ se pulsa el botón  del Active Cruise Control;
- ☐ se pulsa el botón  del Cruise Control electrónico;
- ☐ se presiona el botón del Speed Limiter;
- ☐ se posiciona el dispositivo de arranque en posición STOP;
- ☐ se activa el modo 4WD LOW.

El dispositivo se anula (manteniendo memorizada la velocidad y la distancia ajustadas):

- ☐ cuando se presiona el botón CANC;
- ☐ cuando se reúnen las condiciones indicadas en el apartado “Ajuste de la velocidad elegida”;

☐ cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de la velocidad mínima ajustable (por ej. con vehículos que circulan lentamente).

Si estas condiciones se verifican durante una desaceleración del sistema respecto del vehículo precedente, el sistema podría seguir decelerando, si es necesario también después la anulación o la desactivación dentro de la velocidad mínima ajustable del sistema.

MODO CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO

Junto al modo Active Cruise Control (ACC) existe también el modo Cruise Control electrónico, para la marcha con una velocidad constante.

Si el vehículo incorpora el Active Cruise Control (ACC), el Cruise Control electrónico funciona igual que el ACC (pulsando el botón  del Cruise Control) pero con la diferencia que:

- ☐ no mantiene la distancia respecto del vehículo precedente;
- ☐ en caso de sensor de radar obstruido, el dispositivo permanece siempre en funcionamiento.

Antes de recuperar la velocidad ajustada precedentemente, presionando el pulsador RES y soltándolo, hay que aproximarse a ella.



ATENCIÓN

150) Prestar siempre la máxima atención durante la conducción para estar siempre listos para frenar cuando sea necesario.

151) El sistema constituye una ayuda para la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

152) El dispositivo no se activa en presencia de peatones, vehículos que lleguen con una dirección de marcha contraria o con una marcha en sentido transversal y objetos parados (por ej. un vehículo bloqueado en un atasco o averiado).

153) El dispositivo no puede considerar las condiciones de la vía, del tráfico y atmosféricas y condiciones de escasa visibilidad (por ej. niebla).

154) El dispositivo no reconoce siempre completamente condiciones complejas de conducción, que podrían provocar valoraciones incorrectas o inexistentes acerca de la distancia de seguridad que mantener.

155) El dispositivo no puede aplicar el máximo de la fuerza de frenado al vehículo: no se puede parar, por consiguiente, completamente.

156) El radar incorpora un sistema de descongelación; por ello, en determinadas condiciones climáticas puede alcanzar

altas temperaturas. Si es necesario intervenir cerca del sensor, esperar al menos 30 segundos después de apagar el motor.



ADVERTENCIA

56) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve abundante.

57) La zona del parachoques frente al sensor o al sensor de radar no debe estar cubierta por adhesivos, faros adicionales o cualquier otro objeto.

58) El funcionamiento puede verse comprometido por cualquier modificación estructural aportada al vehículo como, por ejemplo, una modificación de la alineación frontal, cambio de los neumáticos o una carga más elevada con respecto al estándar previsto para el vehículo.

59) Reparaciones incorrectas en la parte frontal del vehículo (por ej. parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor de radar y comprometer el funcionamiento. Acudir a la Red Asistencial Jeep para cualquier reparación de este tipo.

60) No manipular ni realizar ninguna intervención en el sensor de radar o en la cámara ubicada en el parabrisas. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Jeep.

61) Evitar lavados con chorros a alta presión en la zona inferior del parachoques: de especial modo evitar

actuar sobre el conector eléctrico del sistema. No utilizar disolventes ni pasta abrasiva.

62) Cuidado con las reparaciones y los retoques de pintura en la zona que rodea el sensor. En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor. Aunque no se produjeran indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar se ha visto alterada (por ejemplo, debido a impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red de Asistencia Jeep para proceder con la alineación o sustitución del sensor del radar.

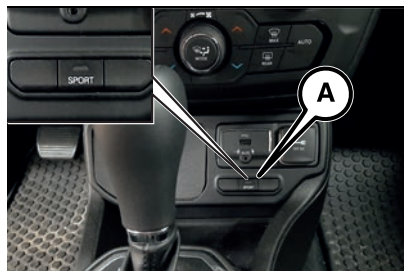


MODO SPORT

(donde esté presente)

Cuando el modo SPORT se activa, las prestaciones del vehículo se mejoran y el motor resulta más preparado durante las aceleraciones.

Para activar el modo SPORT, pulsar el botón (A) fig. 171, situado en el túnel central.



171

JOA0995C

La activación y la desactivación del modo SPORT se notifica en la pantalla del cuadro de instrumentos mediante la visualización de una vista con el símbolo  y un mensaje específico ("SPORT activado" / "SPORT desactivado"). El símbolo  se visualiza en la pantalla hasta que el modo SPORT sigue activado.

IDLE COASTING

(donde esté presente - excluidas las versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid) El "Idle coasting" es una función, que permite circular con el motor desconectado de las ruedas, actuando automáticamente en el embrague. Esto permite recorrer un tramo de carretera sin que el freno del motor participe en la desaceleración del vehículo, con el fin de reducir los consumos de combustible. El motor permanece arrancado en ralentí, permitiendo mantener las funciones del vehículo activas (por ej. carga de la batería tradicional, climatización, etc.).

La función interviene en modo autónomo cuando se sueltan el freno y el acelerador a partir de una velocidad de 25 km/h y hasta los 160 km/h.

La desactivación de la función "Idle coasting" es automática y se produce en los siguientes casos:

- ☐ desactivación del sistema Stop/Start (ver el capítulo "Sistema Stop/Start" en esta sección)
- ☐ activación del modo SPORT (ver el capítulo "Modo SPORT" en esta sección)
- ☐ situaciones particulares de conducción (por ej.: conducción cuesta abajo, intervención del sistema ESP, aceleración lateral elevada, etc.)
- ☐ desconexión de la batería tradicional. En este caso, se ha de efectuar el siguiente procedimiento:

- arrancar el motor
- con la palanca del cambio automático/cambio automático de doble embrague en la posición P (Aparcamiento) y el motor caliente (indicador de la temperatura alrededor de la posición central), acelerar hasta alcanzar el limitador de revoluciones
- no pisar nunca el pedal del freno durante la maniobra
- soltar el pedal del acelerador completamente y esperar a que el motor regrese al ralentí
- esperar al menos 2 segundos
- apagar el motor

Con la función activada, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza el símbolo . El símbolo desaparece cuando la función se desactiva.

NOTA Cuando la función "Idle Coasting" está activada, el cuadro de instrumentos no muestra el consumo instantáneo: en cambio, aparece el mensaje específico de activación del modo "Sailing".

SISTEMA PARKSENSE

(donde esté presente)



157)



63) 64) 65)

Los sensores de aparcamiento, ubicados en el parachoques delantero, fig. 172 (versiones con 8 sensores) o fig. 173 (versiones con 12 sensores) y en el parachoques trasero fig. 174 (versiones con 4 y 8 sensores) o fig. 175 (versiones con 12 sensores), detectan la presencia de posibles obstáculos y avisan al conductor mediante una señal acústica y, donde esté previsto, con señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.



172

JOA0773C



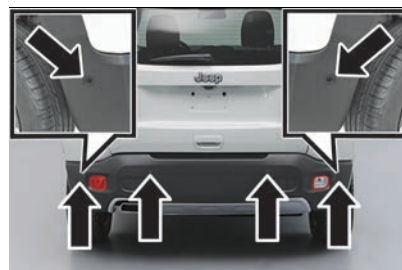
173

JOA0639



174

JOA0926C



175

JOA0699C

Activación / desactivación del sistema

Para desactivar el sistema pulsar el botón del salpicadero, fig. 176. El cambio de estado del sistema, de conectado a desconectado y viceversa, siempre se ve acompañado por un mensaje específico visualizado en la pantalla del cuadro de instrumentos. El LED situado en el botón fig. 176 está apagado cuando el sistema ha sido activado por el conductor. El led se enciende cuando el sistema ha sido desactivado por el usuario o en caso de avería o de desactivación temporal. Pulsando el botón con el sistema averiado, el LED parpadea unos 5 segundos y luego permanece encendido con luz fija.





176

JOA0927C

ADVERTENCIA Al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, el sistema **ParkSense®** mantiene en su memoria el último estado (conectado o desconectado) activo antes del apagado del motor. Después de haberlo desconectado, el sistema **ParkSense®** permanece en esta condición hasta que se vuelve a conectar, incluso en caso de paso del dispositivo de arranque de MAR a STOP y luego nuevamente a MAR.

Activación/desactivación del sistema

Activación

El sistema, cuando está habilitado, se activa automáticamente en los siguientes casos:

- ❑ cuando se engrana una marcha adelante (versiones con cambio manual) o D (Drive) (versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague/ cambio automático de doble embrague electrificado)
- o bien

- ❑ cuando se engrana la marcha atrás (versiones con cambio manual) o la posición R (versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague/ cambio automático de doble embrague electrificado)
- o bien
- ❑ cuando la palanca del cambio manual está en punto muerto o la palanca del cambio automático/cambio automático de doble embrague/cambio automático de doble embrague electrificado está en N (punto muerto) y el vehículo está en movimiento. En caso de desplazamiento (hacia delante o atrás), el sistema permanece activado

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente en los siguientes casos:

- ❑ engranando una marcha distinta de la marcha atrás, los sensores traseros se desactivan, mientras que los delanteros (excluidas versiones con 4 sensores) permanecen activos hasta que se superan los 15 km/h
- o bien
- ❑ al superar los 11 km/h con la marcha atrás engranada (en este caso el led situado en el botón del salpicadero se enciende)
- o bien
- ❑ cuando con el vehículo parado, la palanca del cambio manual está en punto muerto o la palanca del cambio automático/cambio automático de

doble embrague está en posición P (Aparcamiento)

SEÑAL ACÚSTICA

En caso de que esté presente un obstáculo, se activa una señal acústica de frecuencia variable:

- ❑ aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo
 - ❑ se vuelve continua cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos 30 cm, y se detiene si la distancia del obstáculo aumenta
 - ❑ permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía. Si esta situación se verifica para los sensores laterales, la señal se interrumpe unos 3 segundos después para evitar, por ejemplo, avisos en caso de maniobras al lado de una pared
- Si los sensores detectan varios obstáculos, delanteros (excluidas versiones con 4 sensores) y traseros, se reproduce la señal acústica relativa al obstáculo que está más cerca del vehículo o bien se emite una señal intermitente en caso de que los obstáculos estén a la misma distancia. Cuando el sistema emite una señal acústica, el volumen del sistema **Uconnect™**, si está encendido, se baja automáticamente.
- Las señales acústicas solamente se activan cuando el obstáculo se encuentra en la trayectoria del vehículo ya que existe riesgo de impacto. Las señales visuales (“Señales en la pantalla”, ver lo

indicado a continuación) se muestran al operador incluso cuando el obstáculo no se encuentra en la trayectoria del vehículo.

AVISOS EN LA PANTALLA

Los avisos correspondientes al sistema se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos solamente si se ha seleccionado la opción “Señal acústica y pantalla” en el menú “Ajustes” del sistema **Uconnect™** (para más información ver lo descrito en el suplemento específico).

El sistema indica la presencia de un obstáculo mostrando un único arco en una de las áreas posibles, en función de la distancia del objeto y la posición con respecto al vehículo.

Si el obstáculo se detecta en el área central delantera (excluidas versiones con 4 sensores) o trasera, en la pantalla se mostrará, a medida que se acerca el obstáculo, primero un único arco fijo y luego intermitente, junto con la emisión de una señal acústica.

Si el obstáculo se detecta en el área delantera (excluidas versiones con 4 sensores) o trasera izquierda/derecha, en la pantalla se mostrará un único arco intermitente en la zona correspondiente y el sistema emitirá una señal acústica a intervalos seguidos o continua.

Si se detectan más obstáculos al mismo tiempo en el área delantera (excluidas versiones con 4 sensores) y trasera se mostrarán ambos en la pantalla

independientemente del área en la que se han localizado.

Por lo general, el vehículo está más cerca del obstáculo cuando en la pantalla se muestran uno o más arcos intermitentes y la señal acústica se vuelve continua. El color mostrado en la pantalla depende de la distancia y de la posición del obstáculo.

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores traseros se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo; de lo contrario, los sensores delanteros (excluidas versiones con 4 sensores) permanecen activados y pueden emitir señales acústicas y visuales. En este caso, el LED del botón fig. 176 está apagado.

Los sensores traseros vuelven a activarse automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

ADVERTENCIAS GENERALES

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

❑ una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura

❑ el sensor detecta un objeto que no existe (“interferencias de eco”) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo

❑ las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o bien martillos neumáticos)

❑ las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, cambiando la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores, suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo

❑ la presencia del gancho de remolque sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores de aparcamiento. Antes de utilizar el sistema **ParkSense®** se recomienda desmontar del vehículo el grupo de la bola del gancho de remolque extraíble y su anclaje si el vehículo no se utiliza para remolcar. El incumplimiento de dicha norma puede ocasionar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos puesto que, cuando se emite la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al



obstáculo que el parachoques trasero. Si se desea dejar siempre montado el gancho del remolque, aunque no se lleve el remolque, es oportuno acudir a la Red de Asistencia Jeep para que actualicen el sistema **ParkSense®**, ya que los sensores centrales podrían detectar el gancho del remolque como un obstáculo

- la presencia de adhesivos en los sensores. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre dichos sensores



ATENCIÓN

157) La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, comprobar siempre de que no haya personas (sobre todo niños) ni animales en la trayectoria que se pretende recorrer. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.



ADVERTENCIA

63) Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, tener mucho cuidado para no rayarlos ni dañarlos;

evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpie rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.

64) En caso de actuaciones en el parachoques en la zona de los sensores, acudir a la Red de Asistencia Jeep. De hecho, las intervenciones en el parachoques realizadas incorrectamente podrían alterar el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

65) Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Jeep. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

SISTEMA ACTIVE PARKSENSE (AUTOMATIC PARK ASSIST)

(donde esté presente)



158) 159) 160)



66) 67)

El sistema asiste al conductor durante las maniobras de aparcamiento ayudándole primero en la búsqueda de un espacio de aparcamiento libre y adecuado para la longitud del vehículo, luego en la fase de maniobra de aparcamiento, controlando automáticamente el movimiento del volante.

El sistema también ayuda al conductor en la maniobra de salida de un aparcamiento.

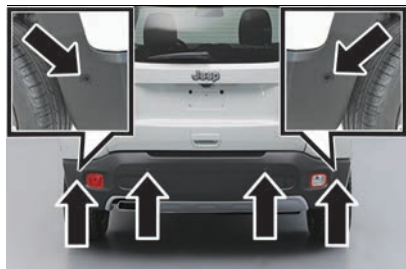
Sensores

El sistema utiliza los sensores delanteros, traseros y laterales situados en los parachoques delantero fig. 177 y trasero fig. 178.



177

JOA0639C



178

JOA0639C

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN

Para conectar el sistema, pulsar el botón fig. 179: en la pantalla del cuadro de instrumentos se mostrarán las

instrucciones necesarias para efectuar la maniobra.



179

JOA0929C

Sistema activado: LED encendido con luz fija.

Sistema desactivado: LED apagado.

El led se enciende también en caso de avería en el sistema **Active ParkSense®** (Automatic Park Assist). Presionando el botón con el sistema en avería, el LED parpadea durante aproximadamente 5 segundos, luego permanece apagado.

ADVERTENCIA El uso de ruedas con tamaños diferentes de las montadas en el momento de la compra del vehículo podría influir en el sistema, no permitiendo el correcto funcionamiento.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Durante la fase de búsqueda de un espacio de aparcamiento, el sistema utiliza unos sensores laterales que se activan automáticamente con el motor encendido y una velocidad inferior a 30 km/h.

Durante la fase de maniobra, el conductor recibe la información de los sensores de aparcamiento (4 sensores delanteros y 4 traseros) que le indican la distancia durante la fase de acercamiento a los obstáculos que hay delante y detrás del vehículo.

En caso de que se active la función **Active ParkSense®**, después de desactivar precedentemente la función **ParkSense®** (Automatic Park Assist), los sensores vuelven a activarse y permanecen en esta condición de funcionamiento sólo mientras dure la maniobra de aparcamiento.

DESCRIPCIÓN FASES APARCAMIENTO EN LÍNEA Y EN BATERÍA

Activación

Pulsar el botón del salpicadero: una vez seleccionado, el sistema se activa en fase de búsqueda.

Como el sistema reconoce los espacios de aparcamiento aunque no esté seleccionado, también se puede activar el sistema inmediatamente después de pasar por un espacio para aparcar que se considere adecuado: la fase de búsqueda no se efectuará y el sistema avisará al conductor, mediante la pantalla del cuadro de instrumentos, sobre las operaciones necesarias para realizar en forma correcta la maniobra.



Selección del tipo de aparcamiento

Durante la fase de búsqueda y hasta que el conductor engrane la marcha atrás para realizar las maniobras de aparcamiento, se puede seleccionar el tipo deseado:

- ☐ "En línea": el vehículo buscará un espacio para aparcar paralelo al sentido de la marcha;
- ☐ "En batería": el vehículo buscará un espacio para aparcar perpendicular al sentido de la marcha.

Selección del lado de búsqueda

Para seleccionar el lado de búsqueda y realizar la maniobra, proceder del siguiente modo:

- ☐ ➡ Seleccionar efectuar la búsqueda del espacio y la maniobra en el lado del pasajero colocando la palanca del intermitente en posición central (desactivado) o desplazándola hacia arriba.
- ☐ ➡ Seleccionar efectuar la búsqueda del espacio y la maniobra en el lado del conductor desplazando la palanca del intermitente hacia abajo.

Búsqueda de un espacio de aparcamiento

Mediante los sensores laterales, el sistema busca continuamente un espacio para aparcar libre y adecuado a las dimensiones del vehículo. Durante la fase de búsqueda, el vehículo debe continuar circulando por el carril a una velocidad inferior a 30 km/h y a una

distancia de los vehículos aparcados de entre 50 cm y 1,5 m aproximadamente. El espacio de aparcamiento se considerará adecuado si mide aproximadamente 80 cm de largo más que el propio vehículo para los aparcamientos paralelos al sentido de marcha y 1 m para los aparcamientos perpendiculares al sentido de marcha.

ADVERTENCIA Durante la fase de búsqueda, la velocidad del vehículo debe ser inferior a 30 km/h aprox.: en caso de que se alcance una velocidad de unos 25 km/h el sistema solicitará disminuir la velocidad; en cambio, si se superan los 30 km/h el sistema se desactivará (en este caso, pulsar el botón situado en el salpicadero para volver a activar el sistema).

Maniobra

Durante la maniobra es posible controlar los movimientos del vehículo con los pedales del acelerador, el freno y el embrague (versiones con cambio manual) o con los pedales del acelerador y el freno (versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague). Una vez encontrado un aparcamiento, se le solicitará engranar la marcha atrás, soltar el volante y pisar los pedales específicos; el sistema gestionará automáticamente la dirección para realizar la maniobra de aparcamiento en la posición elegida.

Durante la maniobra se podrá usar la información de los sensores de aparcamiento (en marcha atrás se aconseja llegar hasta la zona de señal acústica continua de los sensores traseros); sin embargo, se recomienda controlar siempre visualmente la zona colindante.

Durante la maniobra, se puede detener el vehículo y, permaneciendo parado, desengranar momentáneamente la marcha atrás (por ejemplo, para que un peatón pueda atravesar la zona en la que se está realizando la maniobra).

La maniobra de aparcamiento se interrumpe en los casos siguientes:

- ☐ si la velocidad del vehículo es superior a 7 km/h;
- ☐ si se interactúa con la dirección (tanto de manera voluntaria como involuntaria), agarrando el volante o impidiendo el movimiento;
- ☐ si las irregularidades del terreno o los obstáculos que encuentran las ruedas influyen en el movimiento del vehículo y le impiden seguir la trayectoria correcta.

ADVERTENCIA La fase de maniobra se desactiva si, transcurridos unos 3 minutos, no se ha completado la maniobra de aparcamiento.

Finalización de la maniobra

La maniobra semiautomática termina cuando en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra el mensaje de maniobra terminada.

Al finalizar la maniobra, el sistema devuelve el control del vehículo al conductor que, si es necesario, deberá completar el aparcamiento manualmente.

DESCRIPCIÓN DE LA MANIOBRA DE SALIDA DE UN APARCAMIENTO EN LÍNEA

(donde esté presente)

Activación

Para poder activar la función "Salida de un aparcamiento" mediante la presión del botón, situado en el salpicadero de los instrumentos, el vehículo ha de estar parado en el espacio de aparcamiento.

Selección del lado de salida

Para efectuar la maniobra, proceder de la siguiente manera:

- ☐ elegir efectuar la maniobra en el lado pasajero mediante el intermitente desplazado hacia arriba;
- ☐ elegir efectuar la maniobra en el lado del conductor desplazando el intermitente hacia abajo.

El sistema informará al conductor del lado en el que se efectuará la maniobra de salida mediante unos mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Maniobra

Se le solicitará al conductor engranar la marcha atrás, soltar el volante y actuar en los pedales específicos, mientras que el sistema gestionará automáticamente

la dirección para realizar la maniobra de salida del aparcamiento.

El conductor controla los movimientos del vehículo mediante los pedales acelerador, freno y embrague (versiones con cambio manual) o bien mediante los pedales acelerador y freno (versiones con cambio automático o versiones con cambio automático y embrague doble). Después de engranar la marcha atrás, las fases sucesivas de maniobra son las mismas que se han descrito antes en el apartado "Descripción de las fases del aparcamiento paralelo y perpendicular".

Después de haber activado el sistema pulsando el botón del salpicadero y de haber seleccionado la maniobra de salida del aparcamiento, siguiendo las instrucciones de la pantalla, se ha de seleccionar primero el lado de salida mediante la activación del intermitente del lado deseado (si dicho lado está ocupado la maniobra se interrumpe) y, a continuación, engranar la marcha atrás. Durante la maniobra, el sistema gestiona automáticamente el volante mientras que el conductor controla el acelerador, el freno y el embrague (donde esté presente) y puede utilizar la información facilitada por los sensores de aparcamiento pero debe mantener siempre el control visual del área circundante.

Para que el sistema de aparcamiento pueda realizar la maniobra, es necesario que los sensores de aparcamiento

detecten un obstáculo delantero (situado a 40 - 90 cm de distancia del parachoques delantero) y un obstáculo trasero (situado a 40 - 150 cm del parachoques trasero). El sistema no puede realizar la maniobra si los obstáculos (delantero y trasero) están demasiado cerca (señal continua de los sensores de aparcamiento) o demasiado lejos (los sensores de aparcamiento no pueden detectarlos) del vehículo. En esta condición, la maniobra no se realiza y un mensaje específico aparece en la pantalla.

ADVERTENCIAS GENERALES

- ☐ Si los sensores se ven afectados por impactos que dañan su posición, el funcionamiento del sistema podría resultar gravemente perjudicado.
- ☐ El sistema alcanza sus prestaciones óptimas después de que el vehículo ha recorrido por lo menos 50 km ("autocalibrado" del sistema).
- ☐ Si los sensores se ensucian, quedan cubiertos de nieve, hielo, barro o se les aplica otra capa de pintura, el funcionamiento del sistema podría resultar gravemente dañado. Para que el sistema funcione correctamente es indispensable que los sensores estén siempre limpios. Durante la limpieza, prestar la máxima atención para no rayarlos o dañarlos: evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo



detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.

❑ Las fuentes sonoras de ultrasonidos (por ej. frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos) cercanas pueden dañar las prestaciones de los sensores.

❑ Los sensores podrían detectar un objeto inexistente (interferencias de eco), a causa de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo: lavado del vehículo, lluvia, condición de viento extremo, granizo.

❑ Los sensores podrían no detectar objetos de forma o materiales especiales (palos muy finos, timones de remolques, chapas, redes, pequeños arbustos, bolardos, aceras, contenedores de basura, motocicletas, etc.). Prestar siempre la máxima atención comprobando que el vehículo y su trayectoria sean compatibles con la zona de aparcamiento identificada por el sistema.

❑ El uso de neumáticos (uno o varios) o llantas de tamaño diferente al existente en el momento de la compra del vehículo podría comprometer el funcionamiento del sistema.

❑ Si se engancha un remolque (cuyo enchufe está correctamente introducido) el sistema se deshabilitará automáticamente.

❑ Si está activa la modalidad "Búsqueda en curso", el sistema podría identificar erróneamente un espacio de aparcamiento útil para efectuar la maniobra (por ejemplo, en un cruce, un vado, vías transversales al sentido de marcha, etc.).

❑ En caso de maniobras de aparcamiento en calles con pendiente, el sistema podría funcionar inadecuadamente o desactivarse.

❑ Si se efectúa una maniobra de aparcamiento entre dos vehículos estacionados sobre una acera, el sistema podría aparcar también sobre la acera.

❑ Algunas maniobras podrían no efectuarse en curvas muy cerradas.

❑ Durante la maniobra de aparcamiento, prestar mucha atención para que las condiciones no cambien (por ej. presencia de personas o animales en la zona de aparcamiento, vehículos en movimiento, etc.): intervenir de inmediato en caso de necesidad.

❑ Durante las maniobras de aparcamiento, prestar atención a los vehículos que proceden en sentido contrario al de la marcha. Respetar siempre las normas del Código de circulación.

ADVERTENCIA No se garantiza el correcto funcionamiento del sistema en caso de que estén montadas cadenas para la nieve o la rueda de galleta.

ADVERTENCIA La función sólo considera válido el último espacio de

aparcamiento (paralelo o perpendicular) que ha sido detectado por los sensores de aparcamiento y lo comunica al conductor.

ADVERTENCIA Algunos de los mensajes que se muestran en la pantalla van acompañados de su correspondiente señal acústica.



ATENCIÓN

158) La responsabilidad del aparcamiento y de otras maniobras peligrosas es siempre del conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.

159) Las maniobras para buscar aparcamiento o para aparcar deben realizarse respetando siempre las normas vigentes del código de circulación.

160) Si se desea bloquear el volante con las manos durante una maniobra, se recomienda sujetarlo firmemente por la corona exterior. No intentar sujetarlo por el interior ni por los radios del volante.



ADVERTENCIA

66) El funcionamiento del sistema se basa en diferentes componentes: sensores de aparcamiento delanteros y traseros, sensores laterales, dirección, ruedas, sistema de frenos y cuadro de instrumentos. El funcionamiento incorrecto de alguno de estos componentes podría afectar al funcionamiento del sistema.

67) Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Jeep. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

SISTEMA SIDE DISTANCE WARNING

(donde esté presente)



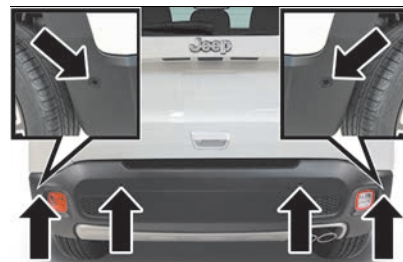
El sistema Side Distance Warning detecta la presencia de obstáculos laterales cerca del vehículo, mediante los sensores de aparcamiento, que están situados en los parachoques delantero fig. 180 y trasero fig. 181.

El sistema avisa al conductor con una señal acústica y con una señal visual en la pantalla del cuadro de instrumentos.



180

JOA0639C



181

JOA0928C

Las señales acústicas solo se activan cuando el obstáculo se encuentra en la trayectoria del vehículo y existe riesgo de impacto.

Las señales visuales se muestran al operador incluso cuando el obstáculo no se encuentra en la trayectoria del vehículo.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN

El sistema sólo funciona después de recorrer unos metros y si la velocidad del vehículo está comprendida entre 0 y 18 km/h (0 y 11 mph).

El sistema se activa/desactiva mediante el menú "Ajustes" del sistema Uconnect™ (para más información, consultar lo descrito en el suplemento específico).

El sistema se activa con las mismas condiciones, indicadas en caso de presencia del sistema **ParkSense®** de 12 sensores (consultar lo descrito en el capítulo "Sistema ParkSense" - "Versiones con 12 sensores").



FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El sistema se desactiva automáticamente al conectar el enchufe del cable eléctrico del remolque a la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores traseros vuelven a activarse automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

ADVERTENCIAS GENERALES

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema Side Distance Warning:

- ❑ una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura;
- ❑ el sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo;
- ❑ las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);
- ❑ las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, cambiando la alineación (debido al desgaste de

los amortiguadores, suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo;

- ❑ la presencia del gancho de remolque sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores de aparcamiento. Antes de utilizar el sistema ParkSense se recomienda desmontar del vehículo el grupo de la bola del gancho de remolque extraíble y su fijación si el vehículo no se utiliza para remolcar. El incumplimiento de dicha norma puede ocasionar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos puesto que, cuando se emite la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al obstáculo que el parachoques trasero. Si se desea dejar siempre montado el gancho del remolque aunque no se lleve un remolque, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que actualicen el sistema ParkSense, ya que los sensores centrales podrían detectar el gancho del remolque como un obstáculo.
- ❑ la presencia de adhesivos en los sensores puede perjudicar el funcionamiento del sistema. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre dichos sensores.



ADVERTENCIA

68) Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, prestar mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm (4 pulgadas) de distancia.

69) Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Jeep. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

SISTEMA LANESENSE (aviso de superación del carril)

DESCRIPCIÓN

 70) 71) 72) 73) 74) 75)

El sistema LaneSense utiliza una cámara situada en el parabrisas para detectar los bordes del carril y valorar la posición del vehículo con respecto a estos límites, a fin de asegurar que el vehículo permanezca dentro del carril.

Cuando se detecta uno de los límites del carril y el vehículo lo supera sin la acción voluntaria del conductor (intermitente desactivado), el sistema LaneSense proporciona una advertencia táctil bajo forma de par aplicado al volante, indicando así al conductor la necesidad de actuar para permanecer dentro del carril. Si el vehículo sigue rebasando la línea del carril sin que el conductor actúe, también se mostrará en el cuadro de instrumentos el testigo  (o el símbolo para versiones con la pantalla multifunción reconfigurable) para alertar al conductor de volver con el vehículo dentro de los límites del carril. Si la intervención durase más de 10 segundos, se emite una señal acústica y, en la pantalla del cuadro de instrumentos, se muestra un mensaje específico, que indica al conductor que ha de volver a situarse dentro del carril de circulación.

ADVERTENCIA El sistema comprueba la presencia de las manos del conductor en el volante. Si no se detecta la presencia de las manos del conductor en el volante, el sistema proporciona señales acústicas y visuales, mediante la visualización de mensajes específicos en la pantalla del cuadro de instrumentos. Asimismo, el sistema se inhabilitará.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

Al arrancar el motor, el sistema está activado (Led del botón  fig. 182 apagado).

Para desactivar el sistema, mantener pulsado el botón hasta que el LED se encienda y aparezca el mensaje específico (para versiones/países donde esté previsto) en la pantalla del cuadro de instrumentos: la elección de activación/desactivación del sistema realizada por el conductor se mantendrá al volver a arrancar el motor.

En algunas versiones, el funcionamiento del sistema puede ser diferente: para desactivar el sistema, pulsar dos veces el botón  fig. 182

La elección de activación/desactivación del sistema efectuada por el conductor se mantendrá al volver a arrancar el motor.

Para las versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid: el sistema se activa al arrancar el motor.



182

JOA0953C

Condiciones de activación

Tras ser activado, el sistema únicamente interviene cuando se dan las siguientes condiciones:

- ☐ el conductor mantiene por lo menos una mano en el volante
- ☐ la velocidad del vehículo está comprendida entre 60 km/h y 180 km/h (o valores equivalentes en millas)
- ☐ una de las líneas, que delimitan el carril, resulta perfectamente visible en ambos lados
- ☐ las condiciones de visibilidad son adecuadas
- ☐ la carretera es recta o con curvas amplias
- ☐ se mantiene una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de delante
- ☐ el intermitente (para cambiar de carril) no está activado

ADVERTENCIA El sistema no aplica el par al volante si se activa un sistema de seguridad (frenos, sistema ABS, sistema



ASR, sistema ESC, sistema Forward Collision Warning Plus, etc.).



ADVERTENCIA

70) La cámara podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa, nevadas fuertes o formación de capas de hielo en el parabrisas.

71) El funcionamiento de la cámara también puede verse afectado por la presencia de polvo, condensación, suciedad o hielo en el parabrisas, por las condiciones del tráfico (por ej., vehículos circulando no alineados con el vehículo, vehículos que circulan en sentido transversal o en dirección opuesta en el mismo carril, curvas estrechas), por el estado de la calzada y por las condiciones de conducción (por ejemplo, conducción por carreteras sin asfaltar). Por lo tanto, asegurarse de mantener el parabrisas siempre limpio. Para evitar rayar el parabrisas, utilizar detergentes específicos y paños bien limpios. Además, el funcionamiento de la cámara puede limitarse o estar ausente en algunas condiciones de conducción, tráfico y firme de la carretera.

72) Las cargas que sobresalen colocadas en el techo del vehículo podrían interferir con el funcionamiento correcto de la cámara. Por lo tanto, antes de arrancar asegurarse de colocar bien la carga para no cubrir el radio de acción de la cámara.

73) Si a causa de arañazos, grietas o rotura del parabrisas fuera necesario sustituirlo, es necesario

acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Jeep. No sustituir el parabrisas autónomamente, ¡peligro de funcionamiento incorrecto! En cualquier caso, se recomienda sustituir el parabrisas en caso de que esté dañado en la zona de la cámara.

74) No manipular ni efectuar ninguna intervención en la cámara. No obstruir las aberturas presentes en el recubrimiento estético situado debajo del espejo retrovisor interior. En caso de avería de la cámara es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Jeep.

75) No cubrir el radio de acción de la cámara con adhesivos u otros objetos. Prestar atención también a los objetos presentes en el capó del vehículo (por ejemplo, capa de nieve) y asegurarse de que no interfieran con la cámara.

TRAFFIC SIGN RECOGNITION

(donde esté presente)



161) 162) 163)



76) 77) 78) 79) 80)

El sistema detecta automáticamente, a través del sensor situado en el parabrisas fig. 183, las señales de tráfico reconocibles:

- ☐ indicaciones de límites de velocidad
- ☐ prohibiciones de adelantar
- ☐ señales que indican el final de prohibiciones indicadas antes



183

JOA0241C

El sistema controla constantemente las señales de tráfico para indicar el límite de velocidad actual y las posibles prohibiciones de adelantamiento.

ADVERTENCIA El sistema está diseñado para leer las señales de conformidad con las normas de la Convención de Viena y los requisitos ENCAP 2018.

USO DEL SISTEMA DE RECONOCIMIENTO DE LAS SEÑALES DE TRÁFICO

Activación/desactivación del sistema

El sistema se puede activar/desactivar mediante el menú del sistema **Uconnect™** (donde esté presente).

NOTA En las versiones con el sistema **Uconnect™** 8.4" HD Nav (para versiones/países donde esté previsto) o **Uconnect™** 8.4" NAV DAB Radio, el sistema está siempre activo y no se desactivarlo.

NOTA El sistema se activa cada vez que se arranca el motor.

Visualizaciones en la pantalla

El estado del sistema se puede ver en todo momento en el área específica de la pantalla del cuadro de instrumentos fig. 184 (versiones con pantalla multifunción) o fig. 185 (versiones con pantalla multifunción reconfigurable):

- ☐ el nuevo límite de velocidad reconocido por el sistema (A), que se indica mediante un color específico. Dentro de la zona (A) también puede aparecer la señal de tráfico correspondiente al fin de límite de velocidad o el aviso de "señal de tráfico no detectada" (–)
- ☐ tras recorrer una cierta distancia, la señal visualizada cambia de color para informar al conductor de que el límite de velocidad indicado podría no ser válido



184

J0A0673C



185

J0A0878C

El sistema es capaz de identificar una señal de tráfico adicional, por ejemplo, un límite de velocidad inferior en caso de carretera mojada (B), pero solo se

mostrará en el área específica de la pantalla del cuadro de instrumentos si se cumplen las siguientes condiciones:

- ☐ se mostrará la señal adicional de niebla, si las luces antiniebla delanteras o traseras están encendidas
- ☐ se mostrará la señal adicional de nieve, si la temperatura exterior es inferior o igual a 3 °C y los limpiaparabrisas están en movimiento
- ☐ se mostrará la señal adicional de lluvia, si los limpiaparabrisas están en movimiento

En la pantalla también puede aparecer la señal de tráfico de prohibido adelantar (C).



161) El sistema detecta sólo las señales viales preestablecidas, siempre y cuando se respeten las condiciones mínimas de visibilidad y distancia de la señal vial.

162) El sistema constituye una ayuda durante la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo. En cualquier caso, es obligatorio respetar las normas del Código de Circulación del país por el que se circula.

163) Cuando el sistema está activo, el conductor es responsable de controlar el vehículo y el sistema, y de intervenir cómo y cuándo sea necesario.





ADVERTENCIA

76) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar si el sensor está obstruido.

77) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, nieve o bajas temperaturas. Los contrastes fuertes de luz pueden influir en la capacidad de reconocimiento del sensor.

78) La zona próxima al sensor no debe estar cubierta por adhesivos ni otros objetos.

79) No manipular ni realizar ningún tipo de intervención en la zona del parabrisas alrededor del sensor.

80) Limpiar el parabrisas de cuerpos extraños como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo. Para evitar rayar el parabrisas, utilizar detergentes específicos y paños bien limpios.

INTELLIGENT SPEED ASSIST

(donde esté presente)

El sistema permite configurar un límite de velocidad equivalente al indicado en la señal de tráfico detectada por el sistema “Traffic Sign Recognition” (ver lo descrito en el capítulo específico de esta sección); lo cual se indica al conductor mediante la visualización de un aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado o en movimiento. La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h.

PROGRAMACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

El sistema se puede activar si el conductor ha habilitado anteriormente los sistemas:

- ☐ Speed Limiter
- ☐ Traffic Sign Recognition

Cuando estos sistemas están activados, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un aviso para indicar que es posible programar el límite de velocidad ajustando un valor equivalente al detectado por el sistema Traffic Sign Recognition.

Si la velocidad supera el límite de velocidad memorizado por el Speed Limiter, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el aviso .

Si la velocidad visualizada por el sistema Traffic Sign Recognition es inferior al límite de velocidad memorizado por el Speed Limiter, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el aviso .

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

Para activar el sistema, pulsar el botón RES del volante (ver lo descrito en el capítulo “Speed Limiter” de esta sección) para memorizar el límite de velocidad que muestra el sistema Traffic Sign Recognition.

La activación del sistema se indica con la visualización del símbolo  en la pantalla del cuadro de instrumentos (de color verde en las versiones con pantalla multifunción reconfigurable).

El sistema se desactiva en las siguientes condiciones:

- ☐ al desactivar el sistema Traffic Sign Recognition
- ☐ al desactivar el sistema Speed Limiter
- ☐ cuando el sistema Traffic Sign Recognition muestra un nuevo límite de velocidad
- ☐ cuando el sistema Traffic Sign Recognition muestra el fin del límite de velocidad
- ☐ cuando el sistema Traffic Sign Recognition no es capaz de mostrar un límite de velocidad

SUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Pisando a fondo el pedal del acelerador se puede superar el límite de velocidad

programado incluso cuando el sistema está activado (por ejemplo, en caso de adelantamiento).

El sistema permanece desactivado hasta que la velocidad del vehículo regresa a un valor inferior al límite programado, luego vuelve a activarse automáticamente.

CÁMARA TRASERA (PARKVIEW® REAR BACKUP CAMERA)

(donde esté presente)

164) 81)

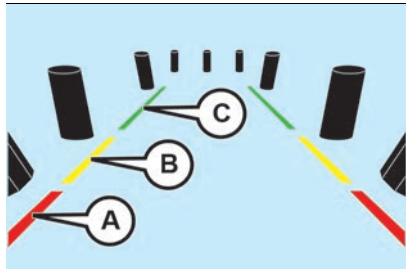
La cámara está situada en el portón del maletero fig. 186.



186 JOA0102C

Siempre que se engrana la marcha atrás, en la pantalla fig. 187 del sistema Uconnect™ se muestra la zona que rodea

vehículo, captada por la cámara trasera.



187 JOA0103C

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

La plantilla de líneas se superpone a la imagen para ilustrar la anchura del vehículo y el trayecto marcha atrás previsto en base a la posición del volante.

Una línea central discontinua superpuesta indica el centro del vehículo para facilitar las maniobras de aparcamiento o la alineación con el gancho de remolque.

Las distintas zonas en color indican la distancia desde la parte trasera del vehículo.

Zona	Distancia desde la parte trasera del vehículo
Roja (A)	0 ÷ 30 cm
Amarilla (B)	30 cm ÷ 1 m
Verde (C)	1 m o superior

ADVERTENCIA Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del radio de acción de la cámara.

ATENCIÓN

164) La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. La cámara constituye una ayuda para el conductor. Sin embargo, éste nunca debe dejar de prestar atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso aunque se lleven a cabo a baja velocidad. Además, circular a una velocidad reducida para poder frenar a tiempo en caso de que se detecte un obstáculo.

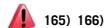
ADVERTENCIA

81) Para un funcionamiento correcto es indispensable que la cámara esté siempre limpia de barro, suciedad, nieve o hielo. Al limpiar la cámara, tener mucho cuidado para no rayarla ni dañarla; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. La cámara debe lavarse con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta

presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia. Además, no pegar adhesivos en la cámara.

RECARGA

(versiones Plug-in Hybrid)



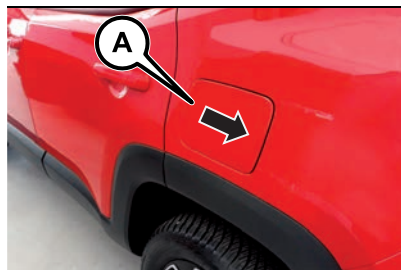
Antes de realizar el procedimiento de recarga de la batería de alta tensión, se recomienda poner el dispositivo de arranque en la posición STOP para obtener la carga completa en el menor tiempo posible.

ADVERTENCIA Durante el procedimiento de recarga, se activa el bloqueo de las pinzas de los frenos: el desbloqueo se produce automáticamente al finalizar el procedimiento de recarga.

TOMA DE RECARGA EN VEHÍCULO

Para acceder a la toma de recarga, abrir la tapa de recarga (A) fig. 188, situada en el lado izquierdo, presionando en la zona indicada por la flecha.

ADVERTENCIA Las luces de cortesía de la tapa de la toma de recarga permanecen encendidas unos segundos y se apagan durante la fase de carga.



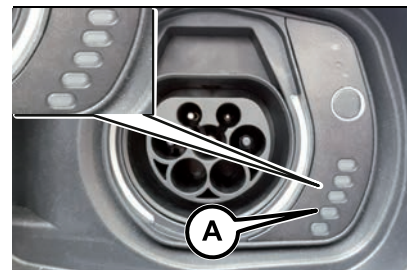
188

JOA6030E

LED toma de recarga

Junto a la toma de recarga, encontramos algunos LED (A) fig. 189 que indican el estado de recarga mediante cuatro colores diferentes y tipologías relativas de parpadeo:

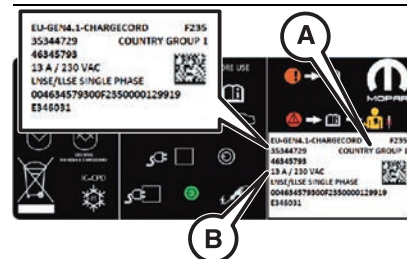
- ❑ **Azul:** indica que el sistema está realizando una recarga programada.
- ❑ **Verde parpadeante:** ("Flashing"): durante el proceso de recarga.
- ❑ **Verde con luz fija:** indica que el proceso de carga ha acabado.
- ❑ **Rojo parpadeante:** ("Blinking"): indica una avería en el sistema de recarga o cuando se produce una avería en el procedimiento de recarga (por ej.: cuando se conecta el conector de recarga a la toma de recarga, situada en el vehículo, y no se ha conectado antes el cable a la toma de corriente).



189

JOA6035E

ADVERTENCIA Utilizar exclusivamente el cable de recarga de la dotación con el vehículo: consultar la placa en la unidad de control donde se indican el "Grupo país" (A) fig. 190 y la intensidad de corriente eléctrica (Amperios) (B) y la tabla "Variantes del cable **Modo 2**" en el capítulo "Fuentes utilizables de alimentación") o un cable sustitutivo recomendado por FCA.



190

JOA6069E

Placas simbología

En el lado interno de la tapa de la toma de recarga encontramos etiquetas,

que contienen las advertencias y las indicaciones facilitadas a continuación, que se han de controlar y respetar durante la operación de carga de la batería de alta tensión.

En la placa, fig. 191 o, dependiendo de las versiones, fig. 192 encontramos los siguientes símbolos:



indica un riesgo de choque eléctrico.



indica una situación de peligro genérico.



indica consultar lo descrito e ilustrado en el presente Manual de Empleo y Cuidado.



indica que se ha configurado una temporización de carga.



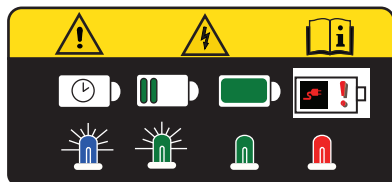
indica que el procedimiento de carga se encuentra en curso.



indica que el procedimiento de carga se ha acabado.

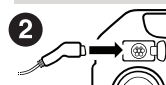
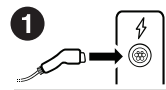
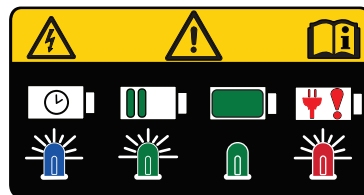


indica la presencia de una avería en el procedimiento de carga.



191

JOA6004E



192

JOA6168E

En la placa, fig. 192 o, dependiendo de las versiones, fig. 193 encontramos los siguientes símbolos:



indica consultar lo descrito e ilustrado en el presente Manual de Empleo y Cuidado.



o bien



indica no utilizar alargadores y/o adaptadores para efectuar el procedimiento de recarga.





o bien



indica evitar que el agua
entre en contacto con
la toma de recarga del
vehículo.



indica efectuar la conexión
lado estaciones de recarga



indica efectuar la conexión
lado toma de recarga en el
vehículo



193

JOA6005E

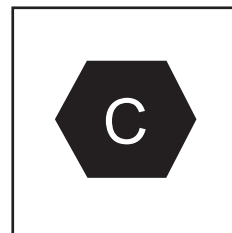
Fuentes de alimentación para la carga eléctrica. Identificación de compatibilidad de los vehículos. Símbolo gráfico para información al consumidor según la norma EN17186:2019.

Los símbolos, descritos a continuación, facilitan el reconocimiento del tipo de fuentes de alimentación que se debe emplear para la carga eléctrica del propio vehículo.

Antes de iniciar la carga, comprobar el símbolo (donde esté presente) situado en el interior de la tapa de la toma de recarga y compararlo con el símbolo del cable de recarga (donde esté presente).

Símbolos para vehículo con alimentación eléctrica:

Símbolo situado en el conector de recarga del cable (lado vehículo) para cables Modo 2 y Modo 3 y en la tapa de la toma de recarga



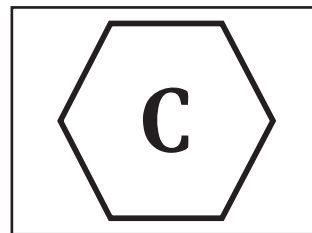
194

Carga en CA (corriente alterna) doméstica o desde estación de carga (≤ 480 V RMS).

F1A0717

Símbolo situado en el conector de recarga del cable (lado estación de recarga) para el cable Modo 3 y en la estación de carga

Antes de iniciar la carga, comprobar el símbolo (donde esté presente) situado en la estación de carga y compararlo con el símbolo del cable de recarga (donde esté presente).



195

Carga en CA (corriente alterna) o desde estación de carga (≤ 480 V RMS).

F1A0725



ATENCIÓN

165) El nivel de corriente de carga ("Nivel 1" / "Nivel 2" / "Nivel 3", etc...) puede modificarse exclusivamente actuando en la pantalla del sistema **Uconnect™** (para obtener más información, consultar lo descrito en el capítulo "Uconnect™" en la sección "Dispositivo multimedia"). El nivel de carga predefinido es el "Nivel 3". En los países en los que es posible utilizar el cable de recarga "Modo 2" de 13A, si la toma de corriente doméstica **NO ESTÁ CERTIFICADA**, se recomienda configurar al máximo el "Nivel 4" de carga correspondiente a unos 10A. Para la lista de los tipos de cables específicos para cada país, consultar lo indicado en la "Tabla variantes cable Modo 2".

166) Con el fin de reducir el riesgo de choque eléctrico o de dañar el dispositivo, prestar una atención especial durante la operación de limpieza: se recomienda desconectar **SIEMPRE** el dispositivo de la toma de corriente de la red doméstica y de la toma del vehículo.



ADVERTENCIA

82) No dejar la batería de alta tensión durante varios días con el indicador de carga en cero o cerca del cero. La batería de alta tensión podría resultar dañada.

FUENTES UTILIZABLES DE ALIMENTACIÓN

(versiones Plug-in Hybrid)



167) 168) 169) 170) 171) 172) 173) 174) 175) 176) 177) 178) 179) 180) 181) 182) 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191) 192) 193)

INFORMACIÓN GENERAL

La batería de alta tensión del vehículo puede cargarse mediante el funcionamiento del motor térmico, pero también usando cables específicos de carga, que permiten:

❑ la conexión de la toma de recarga, situada en el lado trasero izquierdo del vehículo, a las tomas de carga presentes en las estaciones de carga públicas; o bien

❑ a las tomas de corriente domésticas.

Una carga regular y completa de la batería de alta tensión reduce el consumo de combustible empleando energía eléctrica mediante el funcionamiento del motor eléctrico.

El control y la monitorización del procedimiento de recarga se producen en un modo completamente automático.

NOTA El vehículo no reconoce automáticamente la intensidad de corriente máxima consentida en función del tipo de toma de corriente doméstica/estaciones de carga públicas adoptadas y de las normas vigentes en el país donde se encuentra el vehículo (por ej.: sobrecargas de corriente).

Reducir la intensidad de corriente de recarga máxima demandada mediante la opción "Ajuste de carga" en la pantalla del sistema **Uconnect™** (consultar el capítulo "**Uconnect™**" de la sección "Dispositivo multimedia" para obtener más información). Antes de efectuar una carga en la propia vivienda, o en otro lugar, comprobar la intensidad de la corriente consentida contactando a un técnico especializado: es aconsejable acudir a la Red de Asistencia Jeep.

TIPOS DE CABLE DE RECARGA

Se pueden utilizar dos tipos diferentes de cables para efectuar la carga:

❑ Cable de carga "**Modo 2**" (A) fig. 196 (de serie): permite la recarga mediante una toma de corriente doméstica con puesta a tierra. Mediante este tipo de toma se realiza una recarga con corriente alterna. El cable de carga "**Modo 2**" es conforme a las normas IEC 61851, IEC 62752 y SAE J1772

❑ Cable de carga "**Modo 3**" (B) fig. 197 (opcional): permite la recarga en una estación de recarga pública y en un punto de recarga wallbox indicados como estaciones CA (corriente alterna). La velocidad de recarga puede ser mayor que cuando se realiza una carga con una toma de corriente doméstica



A



196

JOA6062

B



197

JOA6063

CABLE DE CARGA "MODO 2"

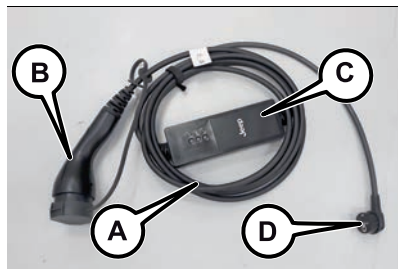
El vehículo presenta un cable de carga "Modo 2" de 230 Volt CA (A) fig. 198 situado en el interior de una bolsa específica, fig. 199, en el maletero.

El cable está constituido por:

- conector específico de recarga (B) para la conexión al vehículo
- una unidad de control del estado de carga (C) con LED, para proporcionar indicaciones sobre posibles anomalías presentes durante la fase de carga

- una clavija de conexión (D) a la red de alimentación doméstica

NOTA Después de la utilización, hay que recordarse de posicionar correctamente la tapa de protección (donde esté presente) en el conector específico de recarga (B) para evitar la entrada de humedad y/o polvo dentro de este.



198

JOA6048E



199

JOA6059E



ATENCIÓN

167) Parar siempre el motor eléctrico, situando el dispositivo de arranque en la posición STOP antes de recargar la batería de alta tensión. Durante la carga, incluso con el motor apagado, el ventilador de refrigeración dentro del compartimento del motor puede ponerse en movimiento automáticamente. No acercarse al ventilador de refrigeración en marcha durante la carga.

168) La seguridad y la idoneidad del sistema doméstico para la carga utilizando la red doméstica son

fundamentales y son responsabilidad del cliente.

169) No conectar el conector del cable de carga cuando haya polvo y/o agua en la toma de carga. Efectuar la conexión con agua o polvo en el conector del cable de recarga y en la clavija puede causar un incendio o una descarga eléctrica. La utilización de tomas eléctricas deterioradas puede causar riesgos de incendio y lesiones.

170) Si se utilizan productos sanitarios eléctricos (por ej.: marcapasos para el corazón), asegurarse previamente de que la operación de carga de la batería de alta tensión no afecte al funcionamiento de dichos productos. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador de batería pueden afectar al funcionamiento de dichos productos sanitarios.

171) Interrumpir inmediatamente la carga en caso de síntomas anómalos (por ej.: olor, humo, etc.).

172) Sustituir el cable de carga cuando el revestimiento del cable esté dañado para evitar el riesgo de electrocución.

173) Cuando se conecta o se quita el cable de carga, asegurarse de sujetar la empuñadura del conector de carga y la clavija de carga. Si se tira directamente del cable (sin utilizar la empuñadura), los conductores internos se podrían desconectar o dañarse: esto podría causar una descarga o provocar un incendio.

174) El cable de carga es un conductor de alta tensión. El contacto con la alta tensión puede causar lesiones personales graves o mortales. Del mismo modo, no

tocar los cables de alta tensión de color naranja.

175) Durante la operación de carga, se prohíbe rigurosamente utilizar adaptadores para la toma o dispositivos similares. No utilizar nunca el cable de carga con un alargador.

176) No conectar nunca el cable de carga a un alargador o a una toma múltiple. Las tomas múltiples, los cables alargadores, las protecciones contra la sobretensión o unidades similares no se pueden utilizar con el cable de carga, porque pueden comportar el riesgo de incendio, electrocución, etc.

177) El cable de carga suministrado de serie es estanco y está garantizado por el fabricante: no utilizar otros cables no suministrados por FCA.

178) Asegurarse de no tocar el conector de carga ni la clavija de carga con las manos mojadas.

179) No efectuar la carga con el conector y la clavija de carga mojados.

180) No efectuar la carga en condiciones meteorológicas adversas (por ej.: durante tormentas) en estaciones de carga.

181) Mantener siempre el conector de carga y la clavija de carga limpios y secos. Tener cuidado de mantener alejado el cable de carga del agua o de la humedad. No utilizar sustancias químicas o disolventes.

182) Asegurarse de utilizar el cargador designado para recargar el vehículo. La utilización de otro cargador puede causar lesiones personales o daños al vehículo.

183) Modo de utilización de los cables de recarga. Tratar con cuidado el cable de carga: evitar plegarlo y/o curvarlo

sobre superficies con aristas. Después de utilizar el cable de carga, posicionar correctamente las tapas de protección (donde estén presentes) en ambos lados de dicho cable. Evitar una exposición prolongada del cable de carga a los rayos solares. Evitar la caída desde arriba del cable de carga: los impactos violentos podrían dañar dicho cable. No sumergir los cables de carga en sustancias líquidas.

184) Tener cuidado de no hacer caer el conector de recarga. El conector de recarga podría dañarse.

185) No dejar a niños sin vigilancia en las proximidades del cable de carga conectado.

186) Posicionar el cable de carga para evitar que sea aplastado por otros vehículos, pisado por personas o que personas, presentes en las inmediaciones del vehículo, tropiecen en este y sufran daños o lesiones personales.

187) Desconectar el cable de recarga de la toma doméstica o de la estación de recarga o del punto de recarga wallbox antes de limpiarlo.

188) No utilizar el cable de carga si presenta partes dañadas.

189) No desconectar nunca el cable de carga de la toma de corriente doméstica o de la estación de recarga pública durante la fase de recarga. Interrumpir siempre la recarga y desconectar el cable, primero, de la toma de recarga lado vehículo y, sucesivamente, de la toma de corriente doméstica o de la estación de recarga pública.



190) No usar nunca una toma eléctrica visiblemente deteriorada o dañada. Podría causar incendios o daños graves.

191) La batería de alta tensión se ha de cargar exclusivamente con la corriente máxima consentida o con otra corriente inferior, contemplada en las recomendaciones locales y nacionales para la carga de baterías de alta tensión.

192) El dispositivo se ha de utilizar exclusivamente para cargar el vehículo.

193) No intentar realizar nunca ningún tipo de reparación ni operación de mantenimiento en los cables de carga. Podrían provocar daños personales graves e incluso la muerte. Acudir siempre a la Red de Asistencia Jeep.

Tabla de las variantes del cable "Modo 2"

La tabla siguiente contiene la lista de los tipos de cables específicos y los relativos amperajes permitidos por cada país donde se comercializa el vehículo. Dicho amperaje es el límite consentido cuando la potencia de carga se configura en el nivel más alto.

| Grupo país (*) | Tipo de conector de carga de vehículo eléctrico | Intensidad de la corriente eléctrica (Ampere) | Tipo de toma de corriente de la red doméstica (**) | Longitud del cable (metros) | Notas |
|----------------|---|---|--|-----------------------------|------------------------------------|
| 1 | Tipo 2 | 13 | CEE 7/7 | 6 | – |
| 2 | | 10 | G | | – |
| 3 | | 8 | CEE 7/7 | | – |
| 4 | | 8 | J | | – |
| 5 | | 6 | K | | – |
| 6 | | 10 | CEE 7/7 | | Cable específico para país Noruega |

(*) El grupo país se indica con la expresión "COUNTRY GROUP", presente en la etiqueta, situada en la parte trasera de la unidad de control.

(**) Para el tipo de toma/enchufe de corriente, consultar lo ilustrado en las páginas siguientes.

NOTA Para comprobar la intensidad de corriente eléctrica (Amperios) máxima absorbible, consultar la placa, situada en la parte trasera de la unidad de control (consultar lo descrito e ilustrado en el capítulo "Unidad de control del estado de carga").



Tabla de grupos país para cable "Modo 2"

La siguiente tabla contiene la lista de los países contenidos en cada "Grupo país" asociado al cable "Modo 2". Consultar las imágenes contenidas en la página siguiente para obtener más detalles.

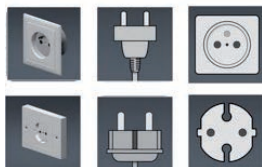
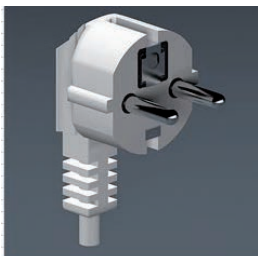
| Grupo país | País |
|------------|-----------------|
| 1 | Albania |
| | Austria |
| | Bélgica |
| | Bulgaria |
| | Croacia |
| | República Checa |
| | Estonia |
| | Alemania |
| | Grecia |
| | Hungría |
| | Islandia |
| | Letonia |
| | Lituania |
| | Luxemburgo |
| | Macedonia |
| | Marruecos |
| | Países Bajos |
| | Polonia |

| Grupo país | País | |
|------------|----------------------|--|
| 1 | Portugal |  |
| | Rumanía | |
| | Serbia | |
| | Eslovaquia |  |
| | Eslovenia | |
| | España |  |
| | Suecia | |
| | Italia |  |
| | Ucrania | |
| 2 | Turquía |  |
| | Chipre | |
| | Gibraltar |  |
| | Malta | |
| | Reino Unido, Irlanda | |
| 3 | Francia |  |
| | Finlandia | |
| | Guadalupe |  |
| | Guayana Francesa | |
| | Martinica |  |
| | Reunión | |

| Grupo país | País |
|------------|---------------|
| 4 | Liechtenstein |
| | Suiza |
| 5 | Dinamarca |
| 6 | Noruega |

NOTA Para obtener más información sobre el tipo de toma en uso en los varios países, consultar el siguiente sitio:
https://www.iec.ch/worldplugs/list_bylocation.htm.

CEE 7/7



G

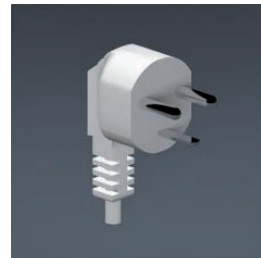


200

J



K



J086056E



UNIDAD DE CONTROL DEL ESTADO DE CARGA



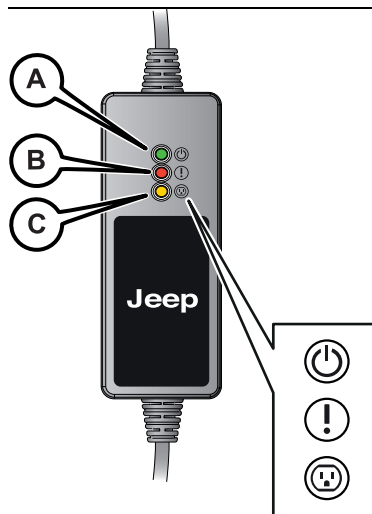
194) 195)

LED de aviso

En la parte delantera de la unidad de control del estado de carga encontramos tres LEDs fig. 201:

- ❑ **LED VERDE encendido (A):** indica el funcionamiento correcto en el sistema doméstico de distribución de la corriente eléctrica. Por consiguiente, se puede cargar la batería de alta tensión
- ❑ **LED ROJO encendido (B):** indica una avería en el sistema de recarga
- ❑ **LED AMARILLO encendido (C):** indica una posible avería en el sistema doméstico de distribución de la corriente eléctrica

ADVERTENCIA No efectuar nunca intervenciones de reparación por cuenta propia: acudir siempre a la Red de Asistencia Jeep.



201

JOA6003E

Para el tipo de avería, consultar lo descrito en la opción "Avería en el sistema de recarga" en las páginas siguientes.

Placa simbología

En la parte trasera de la unidad de control del estado de carga, encontramos una placa resumen, fig. 202, con algunos símbolos.

A continuación, se indican los más importantes:



El símbolo indica un riesgo de choque eléctrico.



el símbolo indica una situación de peligro genérico.



el símbolo muestra la temperatura mínima de la unidad de control del estado de carga de acuerdo con las certificaciones IEC 61851 e IEC 62752.
NOTA FCA garantiza que el dispositivo se puede utilizar con temperaturas de -40 °C a +50 °C. Sin embargo, si el dispositivo no se utiliza y se tiene que almacenar, la temperatura ha de estar comprendida entre -40 °C y +80 °C. La superación de dichos valores de temperatura puede dañar el dispositivo.



la presencia de este símbolo en la placa indica que el cable específico de carga "Modo 2" no puede utilizarse para redes domésticas de distribución de la corriente eléctrica sin cable de puesta a tierra. Para países específicos, donde no se contempla un cable de puesta a tierra, controlar la expresión "COUNTRY GROUP", presente en la etiqueta del cable de recarga.



la presencia de este símbolo en la placa indica que la unidad de control del estado de carga no desempeña la función de interrupción del cable de puesta a tierra.



el símbolo indica no tirar la unidad de carga a la basura si deja de funcionar: para la eliminación, consultar las normativas medioambientales vigentes en el país donde se circula.



el símbolo invita a leer detenidamente las instrucciones contenidas en la presente publicación antes de utilizar el cable de carga.



ATENCIÓN

194) El dispositivo se ha de utilizar exclusivamente para cargar el vehículo.

195) No intentar realizar nunca ningún tipo de reparación ni operación de mantenimiento en los cables de carga. Podrían provocar daños personales graves e incluso la muerte. Acudir siempre a la Red de Asistencia Jeep.



AVERÍA EN EL SISTEMA DE RECARGA

Durante la fase de carga, las posibles averías se visualizan mediante el encendido, con luz fija o parpadeante, de los LEDs, situados en la parte delantera de la unidad de control del estado de carga.

Consultar las indicaciones de la tabla siguiente.

| | LED VERDE | LED ROJO | LED AMARILLO | Descripción | Acción/Consecuencia |
|---|-----------|---------------|---------------|---|---|
| 1 | OFF | OFF | OFF | Cable de carga no conectado a la toma de carga doméstica o ausencia de corriente en la red doméstica de distribución | |
| 2 | ON | OFF | OFF | No hay averías en el sistema doméstico de distribución de la corriente eléctrica; por consiguiente, el cable de carga se puede conectar a la toma de carga del vehículo | |
| 3 | ON | ON (Flashing) | ON | Sobrecalentamiento de la toma de carga de la red doméstica de distribución de la corriente eléctrica | Al alcanzarse la temperatura normal, el sistema realiza un nuevo intento de recarga con un nivel de corriente inferior. |
| 4 | ON | OFF | ON (Flashing) | Carga con un nivel de corriente inferior tras un sobrecalentamiento de la toma de carga de la red doméstica de distribución de la corriente eléctrica (ver el punto 3) | |

| | LED VERDE | LED ROJO | LED AMARILLO | Descripción | Acción/Consecuencia |
|---|-----------|--------------|---------------|---|---|
| 5 | ON | ON | ON (Flashing) | Sobrecalentamiento de la toma de carga de la red doméstica de distribución de la corriente eléctrica | <p>Sobrecalentamiento durante la recarga con un nivel de corriente inferior (consultar el punto 4)</p> <p>Realizar las siguientes operaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ desconectar el cable de carga del vehículo y de la toma de corriente doméstica con cuidado (el enchufe de corriente doméstico podría estar caliente); ☐ esperar a que el enchufe y la toma de corriente doméstica alcancen una temperatura normal; ☐ volver a conectar el cable a la toma de corriente doméstica y a la toma de carga del vehículo y realizar un nuevo intento de carga. <p>En caso de presentarse una nueva anomalía, acudir a un electricista certificado</p> |
| 6 | ON | ON (2 blink) | ON (2 blink) | Ausencia del cable de puesta a tierra en la toma de carga de la red doméstica de distribución de la corriente eléctrica | El sistema realiza un nuevo intento de recarga después de 30 segundos (6 intentos en total). |
| 7 | ON | ON | ON (2 blink) | Ausencia del cable de puesta a tierra en la toma de carga de la red doméstica de distribución de la corriente eléctrica | <p>Nuevo intento de carga (ver el punto 6) fallido.</p> <p>Desconectar el cable de recarga del vehículo y de la toma doméstica y conectarlo de nuevo y luego efectuar un nuevo intento de recarga.</p> <p>En caso de presentarse una nueva anomalía, acudir a un electricista certificado.</p> |



| | LED VERDE | LED ROJO | LED AMARILLO | Descripción | Acción/Consecuencia |
|----|---------------|---------------|--------------|---|---|
| 8 | ON (Flashing) | OFF | OFF | Alimentación eléctrica de la red doméstica suministrada incorrectamente | <p>El sistema realiza un nuevo intento de recarga después de 30 segundos (6 intentos en total).</p> <p>Si la anomalía persiste, desconectar el cable de recarga del vehículo y de la toma doméstica y conectarlo de nuevo y luego efectuar un nuevo intento de recarga.</p> <p>En caso de presentarse una nueva anomalía, acudir a un electricista certificado.</p> |
| 9 | ON | ON | OFF | Dispersión de corriente eléctrica en el vehículo | <p>Desconectar el cable de recarga del vehículo y de la toma doméstica y conectarlo de nuevo y luego efectuar un nuevo intento de recarga.</p> <p>En caso de presentarse una nueva anomalía, acudir a la Red de Asistencia Jeep.</p> |
| 10 | ON | ON (flashing) | OFF | Corriente eléctrica de carga demasiado elevada | <p>El sistema realiza un nuevo intento de recarga después de 30 segundos (6 intentos en total).</p> |
| 11 | ON | ON (7 blink) | OFF | Corriente eléctrica de carga demasiado elevada | <p>Nuevo intento de carga (ver el punto 10) fallido.</p> <p>Desconectar el cable de recarga del vehículo y de la toma doméstica y conectarlo de nuevo y luego efectuar un nuevo intento de recarga.</p> <p>En caso de presentarse una nueva anomalía, acudir a la Red de Asistencia Jeep.</p> |

| | LED VERDE | LED ROJO | LED AMARILLO | Descripción | Acción/Consecuencia |
|----|-----------|--------------|--------------|----------------------------------|---|
| 12 | ON | ON (2 blink) | OFF | Anomalía de carga en el vehículo | El sistema realiza un nuevo intento de recarga después de 30 segundos (6 intentos en total).
Si la anomalía persiste, desconectar el cable de recarga del vehículo y de la toma de corriente doméstica y conectarlo de nuevo y luego efectuar un nuevo intento de recarga.
En caso de presentarse una nueva anomalía, acudir a la Red de Asistencia Jeep. |
| 13 | ON | ON (3 blink) | OFF | Avería en el cable de carga | |
| 14 | ON | ON (4 blink) | OFF | | |
| 15 | ON | ON (5 blink) | OFF | | |
| 16 | ON | ON (6 blink) | OFF | | |

Leyenda

ON = LED encendido

OFF = LED apagado

BLINK = 0,5 segundos ON / 0,5 segundos OFF / 3 segundos de pausa

FLASHING = 0,5 segundos ON / 0,5 segundos OFF



MANTENIMIENTO/ LIMPIEZA DEL SISTEMA DE RECARGA

El dispositivo no requiere mantenimiento.

Cuando sea necesario limpiar el dispositivo, utilizar un paño suave y ligeramente humedecido con una solución detergente delicada y luego secar con un paño seco. No utilizar productos abrasivos o sustancias inflamables (por ej.: alcohol, gasolinas o derivados de estos). **Evitar** rigurosamente lavar el dispositivo con agua, peligro de incendio o de descargas eléctricas con el riesgo de lesiones graves incluso letales.

ADVERTENCIA Efectuar la limpieza del dispositivo únicamente cuando esté **DESCONECTADO** de la toma de recarga doméstica y de la toma de recarga del vehículo.

ESPECIFICACIONES FCC (Federal Communications Commission)

La unidad de control del estado de carga es conforme a las Especificaciones 15 de la normativa FCC.

La utilización del dispositivo cumple los dos requisitos siguientes:

1. El dispositivo no causa interferencias nocivas
2. El funcionamiento correcto del dispositivo podría verse afectado por interferencias procedentes de dispositivos eléctricos/electrónicos situados en las proximidades

El dispositivo se ha diseñado contra las interferencias de radio frecuencia (RFI), aunque algunos factores (ej.: señales de radio de alta intensidad o transmisores de radio en las proximidades del dispositivo) podrían alterar su funcionamiento correcto. En caso de detectarse una anomalía en el funcionamiento del dispositivo acudir a la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA Las modificaciones y/o las reparaciones efectuadas incorrectamente y NO realizadas por la red de Asistencia Jeep anulan la garantía y los requisitos indicados antes.

CABLE DE RECARGA "MODO 3" (opcional)

El vehículo puede estar dotado de un cable de carga "**Modo 3**" fig. 203 situado en el interior de una bolsa específica, fig. 204, en el maletero.

El cable de recarga "**Modo 3**":

□ es conforme a las normas EN 61851-1, EN 62196- 1 y EN 62196- 2

□ se puede utilizar a una temperatura mínima de -40°C y hasta una temperatura máxima de $+50^{\circ}\text{C}$

Este tipo de cable permite conectarse a estaciones de carga públicas en corriente alterna (CA). La velocidad de recarga puede ser mayor que cuando se realiza una carga con una toma de corriente doméstica.

Este tipo de cable permite cargar el vehículo con una corriente de intensidad de hasta 32A.

NOTA Después de la utilización, hay que recordarse de posicionar correctamente las tapas de protección en ambos lados del cable de recarga para evitar la entrada de humedad y/o polvo en las conexiones de las tomas de recarga del cable.



203

JOB6140E



204

JOB6080E

Mantenimiento / limpieza del sistema de carga

El dispositivo no requiere mantenimiento.

Cuando sea necesario limpiar el dispositivo, utilizar un paño suave y ligeramente humedecido con una solución detergente delicada y luego secar con un paño seco. No utilizar productos abrasivos o sustancias inflamables (por ej.: alcohol, gasolinas o derivados de estos). **Evitar** rigurosamente lavar el dispositivo con agua, peligro de incendio o de descargas eléctricas con el riesgo de lesiones graves incluso letales.

ADVERTENCIA Efectuar la limpieza del cable únicamente cuando esté **DESCONECTADO** de la estación de recarga pública y de la toma de recarga del vehículo.

PROCEDIMIENTO DE RECARGA CON TOMA DE CORRIENTE DOMÉSTICA (CA)

(versión Plug-In Hybrid)



196) 197) 198) 199) 200) 201) 202) 203) 204) 205)



83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90)

PROCEDIMIENTO DE RECARGA

ADVERTENCIA Conectar siempre en primer lugar el cable a la toma de recarga de la red doméstica y, únicamente después, al vehículo.

La batería de alta tensión del vehículo se recarga conectando el cable de recarga, suministrado de serie con el vehículo "Modo 2", a una toma de recarga de corriente alterna.

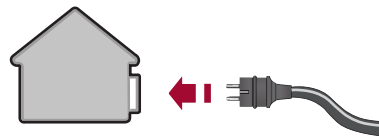
Para las características del cable "Modo 2", consultar el capítulo "Fuentes utilizables de alimentación - Cable Modo 2".

Para realizar la carga, proceder del siguiente modo:

- ☐ aparcar el vehículo en condiciones de seguridad (palanca del cambio automático en posición "P" – Park)
- ☐ accionar el freno de estacionamiento eléctrico
- ☐ apagar el motor
- ☐ retirar el kit de recarga situado en el maletero

☐ eliminar el posible polvo acumulado en el conector de recarga y en la toma de recarga

☐ desenrollar el cable de recarga y conectarlo a una toma de recarga de corriente alterna, fig. 205

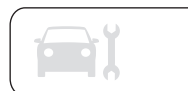


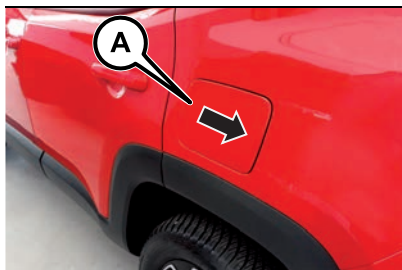
205

JOA6000E

NOTA Desde la conexión de la clavija a la toma de recarga de la red doméstica, los 3 LEDs, situados en la unidad de control del cable, parpadearán unos 6 segundos (fase de encendido de la unidad de control).

- ☐ abrir la tapa de recarga (A) fig. 206 situada en el lado izquierdo presionando en la zona indicada por la flecha
- ☐ eliminar el posible polvo acumulado en el conector de recarga y en la toma de recarga



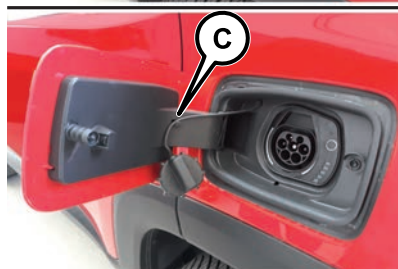
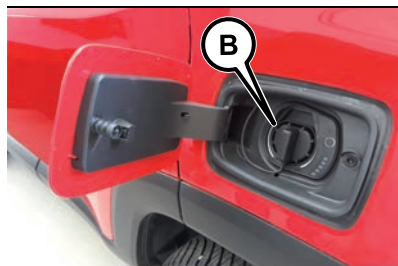


206

JOA6030E

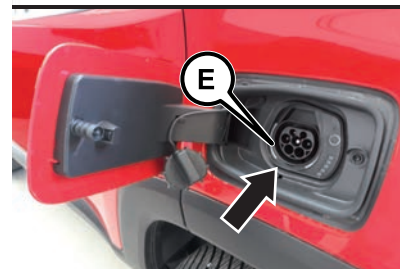
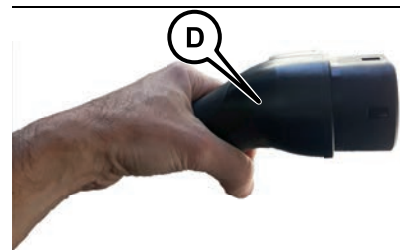
- ❑ quitar la tapa de protección (B) fig. 207 de la toma de recarga y fijarla en el dispositivo (C)
- ❑ sujetar el conector de recarga por la manilla, (D) fig. 208, quitar la tapa (donde esté presente) e introducirlo en la toma de recarga(E) hasta notar el clic de bloqueo
- ❑ si no se ha configurado una recarga programada (consultar el capítulo "Funciones de recarga" del Manual de Empleo y Cuidado), la recarga inicia automáticamente
- ❑ comprobar, mediante el encendido de los LEDs de la unidad de control del cable, que no haya anomalías en el sistema de recarga (para obtener más información, consultar el capítulo "Unidad de control del estado de carga" en la sección "Fuentes utilizables de alimentación - Cable Modo 2"). Si no hay anomalías, los LEDES de color verde, situados junto a la toma de recarga, se encenderán unos instantes. Si hay anomalías, consultar lo descrito en la

opción "Avería en el sistema de recarga" en el capítulo "Fuentes utilizables de alimentación - Cable Modo 2".



207

JOA6031E



208

JOA6032E

NOTA El procedimiento de recarga se interrumpe al abrir el capó del motor. en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje específico. Al cerrar correctamente el capó del motor, la carga se activa de nuevo.

El tiempo necesario para recargar la batería de alta tensión depende de varios factores: consultar el apartado "Tiempo recarga" de la sección "Dispositivo multimedia" para obtener más información.

Si el preacondicionamiento del habitáculo se activa, el tiempo de carga de la batería de alta tensión se

prolonga. El tiempo demandado para calentar/enfriar el vehículo depende principalmente de la temperatura exterior.

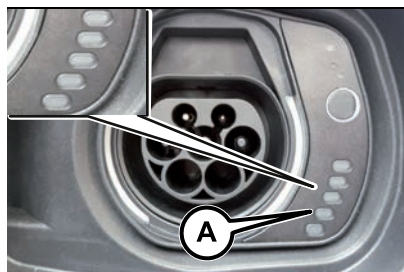
ADVERTENCIA La potencia máxima absorbible por la toma de recarga depende del tipo de contrato firmado por el usuario, del tipo de cable utilizado y del nivel de recarga programado en el menú del sistema **Uconnect™**.

ADVERTENCIA Utilizar exclusivamente el cable de recarga suministrado de serie con el vehículo o un cable sustitutivo recomendado por FCA.

ADVERTENCIA La batería de alta tensión se ha de recargar compatiblemente con el amperaje máximo consentido por las recomendaciones locales y nacionales para la recarga de vehículos eléctricos/híbridos.

FINAL DE PROCEDIMIENTO DE RECARGA

El procedimiento de recarga acaba cuando todos los ledes (A) fig. 209 situados junto a la toma de recarga, se encienden en color verde con luz fija (sin embargo, durante la fase de recarga, el primer led parpadea y los ledes restantes están encendidos con luz fija).



209

JOA6035E

DESCONEXIÓN DEL CABLE DE CARGA "MODO 2"

Durante el procedimiento de recarga, el cable es bloqueado automáticamente en la toma de recarga del vehículo.

Para concluir la carga, proceder del siguiente modo:

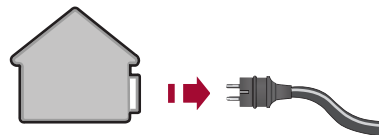
- ☐ desbloquear las puertas del vehículo para permitir el desbloqueo del cable de recarga
- ☐ desconectar el cable de la toma de recarga del vehículo, sujetando la empuñadura del conector de recarga y evitando tirar directamente del cable, fig. 210
- ☐ desconectar el cable de la toma de recarga fig. 211
- ☐ posicionar la tapa de protección de la toma de recarga
- ☐ cerrar la tapa de recarga, asegurándose de su bloqueo correcto
- ☐ enrollar correctamente el cable de recarga, posicionando correctamente la tapa de protección en el conector de recarga (donde esté presente). Durante

la operación de enrollado, tener cuidado de no dañar el cable. A continuación, posicionar el cable, junto con el kit de recarga, dentro del alojamiento en el interior del maletero



210

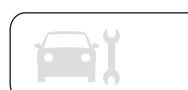
JOA6065E



211

JOA6061E

ADVERTENCIA Antes de desconectar el conector de recarga, comprobar que las puertas estén desbloqueadas. Si la puerta está bloqueada, el sistema de bloqueo del conector de recarga no permite la desconexión.





ATENCIÓN

196) El nivel de corriente de carga ("Nivel 1" / "Nivel 2" / "Nivel 3", etc...) puede modificarse exclusivamente actuando en la pantalla del sistema **Uconnect™** (para obtener más información, consultar lo descrito en el capítulo "Uconnect™" en la sección "Dispositivo multimedia"). El nivel de carga predefinido es el "Nivel 3". En los países en los que es posible utilizar el cable de recarga "Modo 2" de 13A, si la toma de corriente doméstica **NO ESTÁ CERTIFICADA**, se recomienda configurar al máximo el "Nivel 4" de carga correspondiente a unos 10A. Para la lista de los tipos de cables específicos para cada país, consultar lo indicado en la "Tabla variantes cable Modo 2".

197) Con el fin de reducir el riesgo de choque eléctrico o de dañar el dispositivo, prestar una atención especial durante la operación de limpieza: se recomienda desconectar **SIEMPRE** el dispositivo de la toma de corriente de la red doméstica y de la toma del vehículo.

198) La configuración incorrecta de la intensidad de la corriente de carga puede sobrecargar o sobrecalentar la red eléctrica de la toma doméstica. Peligro de incendio. Antes de efectuar la carga en otras tomas de corriente domésticas, adaptar la intensidad de la corriente de carga a la red eléctrica. Si no se conocen las redes eléctricas, configurar el nivel más bajo. No utilizar nunca alargadores para la operación de carga.

199) ¡Una conexión incorrecta entre conector y terminales de carga representa un riesgo de incendio!

200) Durante el funcionamiento normal, la toma de corriente doméstica puede recalentarse. En caso de recalentamiento excesivo, la carga se interrumpe y los ledes de aviso situados en la parte delantera de la unidad de control del cable se encienden. Consultar la tabla del capítulo "Avería en el sistema de recarga" en la sección "Fuentes utilizables de alimentación".

201) El cable de carga "Modo 2" se ha de conectar a un circuito específico, que no esté compartido con otros dispositivos que consuman energía eléctrica.

202) No introducir los dedos ni objetos en el conector de carga del cable.

203) Respetar rigurosamente las instrucciones contenidas en los Manuales de uso e instalación del dispositivo.

204) La batería de alta tensión se ha de recargar exclusivamente mediante tomas domésticas homologadas con puesta a tierra o con una estación de recarga pública, utilizando el cable de recarga suministrado por separado como opcional por FCA (cable de recarga "Modo 3").

205) Mantener cerrada la tapa de carga cuando la toma de carga no se utiliza.



ADVERTENCIA

83) No es necesario esperar a que el nivel de la batería de alta tensión esté bajo para cargarla. Las mejores prestaciones de la batería de alta tensión se obtienen cuando se carga con regularidad.

84) La carga de la batería de alta tensión puede tardar más si la temperatura de la batería de alta tensión es alta o baja.

85) Durante la carga, en especial durante la carga rápida, es posible que se activen los componentes para la refrigeración de la batería de alta tensión. Por ello, es normal que durante esta operación se oigan ruidos.

86) No efectuar la carga con una temperatura exterior equivalente o inferior a -30°C, ya que es probable que la carga tarde más y la carga podría sufrir daños.

87) No dejar el vehículo o el cable de carga en zonas con una temperatura exterior inferior a -40°C, ya que podría sufrir daños.

88) Con temperaturas rígidas, el cable de carga podría endurecerse. Por consiguiente, tener cuidado de no ejercer una fuerza excesiva en el cable de carga ya que se podría dañar.

89) No utilizar grupos electrógenos personales para cargar la batería de alta tensión. Ello podría causar fluctuaciones en la carga y la tensión podría ser insuficiente ocasionando daños derivados al sistema del vehículo.

90) Recargar la batería de alta tensión utilizando tomas, cables de recarga no conformes o dañados y sin respetar los procedimientos prescritos para los modos de recarga puede causar cortocircuitos, incendios y un riesgo potencial de daños para la instalación eléctrica del vehículo.

PROCEDIMIENTO DE RECARGA DESDE UN PUNTO DE RECARGA WALLBOX ("INTELIGENTE")

(versiones Plug-in Hybrid)

ADVERTENCIA El punto de recarga wallbox de tipo "inteligente" ha de ser instalado por personal cualificado, con previa comprobación de la instalación eléctrica doméstica. Para obtener información sobre los puntos de recarga wallbox "inteligente" disponibles, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

La batería de alta tensión del vehículo se puede cargar conectando directamente el cable de recarga presente en el punto de recarga wallbox "inteligente" o mediante el cable **"Modo 3"** (opcional).

Para las características del cable **"Modo 3"**, consultar el capítulo "Fuentes utilizables de alimentación - Cable Modo 3".

La carga mediante punto de recarga wallbox "inteligente" permite alcanzar, con un equipo doméstico, una potencia de carga mayor que cuando se realiza la carga mediante una toma de corriente doméstica: por consiguiente, la duración de la recarga se reduce sensiblemente. Algunos puntos de recarga wallbox "inteligente" permiten la programación desde sus App móviles.

ADVERTENCIA Cuando ambas programaciones estén presentes, o sea del punto de recarga wallbox "inteligente" y del vehículo (**Uconnect™** o App móvil), el sistema de recarga considera prioritaria la programación del punto de recarga wallbox (excluyendo la del vehículo).

NOTA La configuración del punto de recarga wallbox "inteligente" puede variar en función del país de comercialización del vehículo.

NOTA Hacer controlar regularmente la instalación eléctrica de la vivienda por parte de personal cualificado.

El valor máximo de la corriente de carga es configurado automáticamente por el equipo en función de la instalación eléctrica del edificio.

Para el procedimiento de recarga, consultar lo descrito en capítulo "Procedimiento de recarga con toma de corriente doméstica (CA)".

PROCEDIMIENTO DE RECARGA DESDE UNA ESTACIÓN DE RECARGA PÚBLICA (CA)

(versiones Plug-in Hybrid)

 206) 207) 208)

 83) 84) 85)

La batería de alta tensión del vehículo se recarga conectando directamente el cable de recarga presente en las estaciones de recarga públicas o mediante el cable **"Modo 3"** (opcional). Para las características del cable "Modo 3", consultar el capítulo "Fuentes utilizables de alimentación - Cable Modo 3".

Para realizar la carga, proceder del siguiente modo:

- ☐ aparcar el vehículo en condiciones de seguridad (palanca del cambio automático en posición "P" – Park)
- ☐ accionar el freno de estacionamiento eléctrico
- ☐ apagar el motor
- ☐ extraer el cable de recarga (opcional) fig. 212 presente en el maletero (dentro de una bolsa específica), quitar la tapa de protección (donde esté presente) en el conector bicolor (D) e introducirlo en la toma de la estación de recarga pública, fig. 213
- ☐ abrir la tapa de recarga (A) fig. 214 situada en el lado izquierdo, presionando en la zona indicada por la flecha

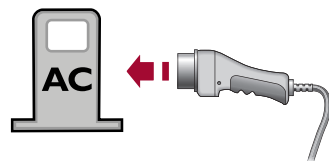


- ❑ eliminar el posible polvo acumulado en el conector de recarga y en la toma de recarga
- ❑ quitar la tapa de protección (B) fig. 215 de la toma de recarga y fijarla en el dispositivo (C)
- ❑ sujetar el cable de recarga, quitar la tapa de protección (donde esté presente) en el conector (E) fig. 212 e introducirlo en la toma de recarga del vehículo hasta oír el clic que indica el bloqueo
- ❑ la carga inicia automáticamente. La estación de recarga pública ha de estar habilitada eventualmente; para el uso de la estación de recarga, respetar las instrucciones y las advertencias del fabricante
- ❑ durante la fase de carga, el primer LED, situado junto a la toma de recarga en el vehículo, parpadea con una luz verde y los restantes LEDs están encendidos con una luz fija



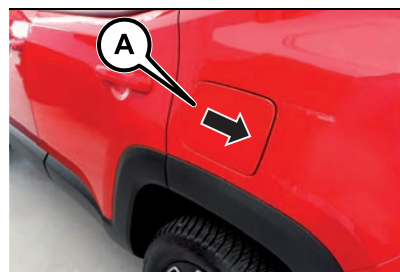
212

JOA6064E



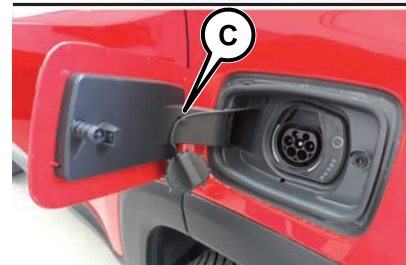
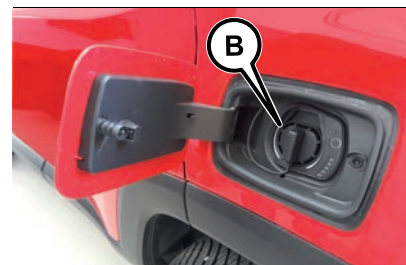
213

JOA6067E



214

JOA6030E



215

JOA6031E

NOTA El procedimiento de recarga se interrumpe al abrir el capó del motor. en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje específico. Al cerrar correctamente el capó del motor, la carga se activa de nuevo.

NOTA En algunos países el cable "Modo 3" no está disponible.

ADVERTENCIA Conectar siempre en primer lugar el conector a la toma de la estación de recarga pública y después al vehículo.

ADVERTENCIA El desbloqueo de las cerraduras de las puertas, durante el

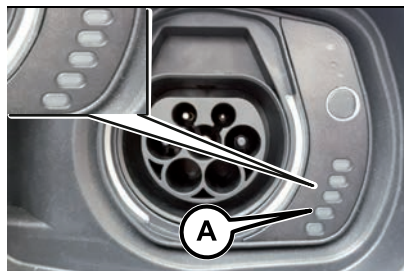
procedimiento de recarga, comporta su interrupción. La carga se reanuda automáticamente después de 60 segundos aproximadamente.

ADVERTENCIA Antes de abandonar el vehículo, se aconseja efectuar el bloqueo de las puertas pulsando el botón  de la llave. Cuando no sea posible efectuar el bloqueo de las puertas pulsando el botón  de la llave, pulsar el botón específico, situado en la manilla de la puerta del lado conductor, para bloquearlas.

ADVERTENCIA Todas las estaciones de recarga CA no son compatibles para repostar. En estos casos, a pesar de que la conexión del cable se realice correctamente, la recarga no se produce y un mensaje específico aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.

FINAL DE PROCEDIMIENTO DE RECARGA

El procedimiento de recarga acaba cuando todos los ledes (A) fig. 216 situados junto a la toma de recarga, se encienden en color verde con luz fija (sin embargo, durante la fase de recarga, el primer led parpadea y los ledes restantes están encendidos con luz fija).



216

JOA6035E

DESCONEXIÓN DEL CABLE DE CARGA "MODO 3"

Para concluir la carga, proceder del siguiente modo:

- ☐ desbloquear las puertas del vehículo para permitir el desbloqueo del cable de recarga
- ☐ desconectar el cable de la toma de recarga del vehículo y posicionar correctamente la tapa de protección (donde esté presente) en el conector (E) fig. 212
- ☐ desconectar el cable de la toma de recarga de la estación de recarga pública y posicionar correctamente la tapa de protección (donde esté presente) en el conector bicolor (D) fig. 212
- ☐ posicionar la tapa de protección de la toma de recarga
- ☐ cerrar la tapa de recarga, asegurándose de su bloqueo correcto
- ☐ enrollar correctamente el cable de carga, posicionando correctamente las tapas de protección en ambos lados de dicho cable (durante la operación de

enrollado, tener cuidado de no dañar el cable). A continuación, posicionar el cable dentro de la bolsa en el interior del maletero



ATENCIÓN

- 206)** El nivel corriente de carga ("Nivel 1" / "Nivel 2" / "Nivel 3", etc...) puede modificarse exclusivamente actuando en la pantalla del sistema Uconnect™ (consultar "Ajustes" en el apartado "Modo vehículo" en la sección "Dispositivo multimedia"). El nivel de carga predefinido es el "Nivel 3". El nivel seleccionado es válido tanto para la recarga doméstica CA (modo 2) como para la recarga en una estación de recarga pública CA (modo 3) y no puede diferenciarse. Por consiguiente, se aconseja comprobar siempre que el nivel seleccionado sea el adecuado para el tipo de recarga que se ha de realizar.
- 207)** La batería de alta tensión se ha de recargar exclusivamente mediante tomas domésticas homologadas con puesta a tierra o con una estación de recarga pública, utilizando el cable de recarga suministrado por separado como opcional por FCA (cable de recarga "Modo 3").
- 208)** Mantener cerrada la tapa de carga cuando la toma de carga no se utiliza.



ADVERTENCIA

- 91)** No es necesario esperar a que el nivel de la batería de alta tensión esté bajo para cargarla. Las mejores prestaciones



de la batería de alta tensión se obtienen cuando se carga con regularidad.

92) La carga de la batería de alta tensión puede tardar más si la temperatura de la batería de alta tensión es alta o baja.

93) Durante la carga, en especial durante la carga rápida, es posible que se activen los componentes para la refrigeración de la batería de alta tensión. Por ello, es normal que durante esta operación se oigan ruidos.

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA DEL CABLE DE RECARGA

(versiones Plug-In Hybrid)

Si el cable de recarga no se desbloquea al final del procedimiento de recarga, se puede desbloquear manualmente.

Si, después de haber efectuado la operación de cierre y apertura de las puertas pulsando los botones relativos

 en la llave, no se pudiese todavía extraer el cable de recarga de la toma presente en el vehículo, se puede actuar manualmente, accionando un dispositivo específico de desbloqueo de emergencia, situado en el lado izquierdo del maletero y realizando las operaciones descritas a continuación:

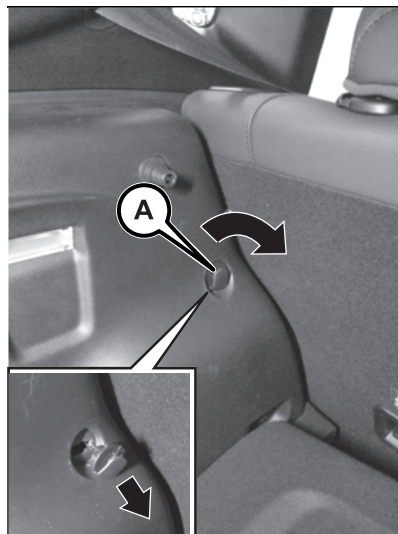
- ☐ abrir el portón
- ☐ desde el interior del maletero, girar 90° hacia la derecha el gancho (A) fig. 217

☐ tirar del cordel para desbloquear manualmente el actuador de la toma de recarga

☐ extraer el conector de recarga de la toma de recarga del vehículo

☐ reposicionar correctamente el cordel y el gancho en sus alojamientos

NOTA Para restablecer el funcionamiento correcto del sistema, acudir a la Red de Asistencia Jeep.



217

JOA6083E

FUNCIONES DE RECARGA

(versiones Plug-in Hybrid)

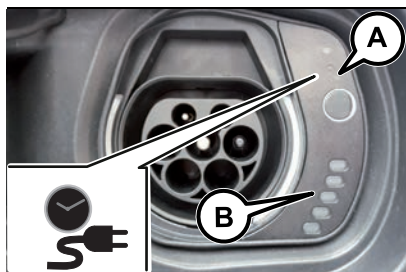
PROGRAMACIÓN DE LA RECARGA

Actuando en la pantalla del sistema **Uconnect™** y seleccionando la función "Programación de carga", se puede configurar la hora de inicio y de final para efectuar la carga de la batería de alta tensión.

Para más información, consultar lo descrito en la sección "Dispositivo multimedia".

Si el vehículo se encuentra en fase de carga, pero fuera del intervalo de carga configurado con el sistema **UConnect™**, se encienden el led (A) fig. 218 (situado junto a la toma de recarga) y los ledes (B) en color azul.

Si la carga se está efectuando, los LEDs, sin embargo, se encienden en color verde parpadeante/verde fijo dependiendo del estado de carga de la porción de batería indicada por el LED.



218

JOA6034E

INTERRUPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE RECARGA

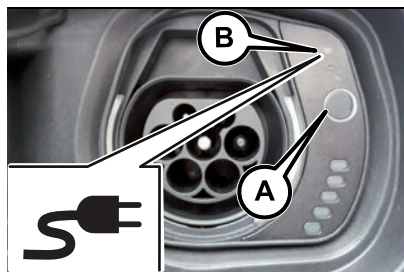
Al introducir el conector de recarga del cable en el interior de la toma de recarga del vehículo, la carga inicia automáticamente.

Pulsando el botón (A) fig. 219 de carga inmediata, es posible "saltar" la programación de recarga ya configurada desde la pantalla del sistema **Uconnect™** (para más información consultar el capítulo "Uconnect™" en la sección "Dispositivo multimedia").

Para interrumpir la recarga, desbloquear las puertas pulsando el botón  de la llave o bien el botón análogo, situado en la moldura del panel de la puerta del lado conductor.

El led (B) fig. 219 se enciende cuando el vehículo se está cargando sin un intervalo configurado o en caso de una operación de carga inmediata.

Si la recarga se interrumpiese, el led (B) se apaga.



219

JOA6033E

Si, cuando han transcurrido unos 60 segundos desde el desbloqueo de las puertas, el sistema detecta que el cable de recarga sigue conectado en el interior de la toma de recarga, la carga se reanuda automáticamente y el cable se bloquea en el interior de la toma de recarga. En la pantalla del sistema **Uconnect™** se visualiza un mensaje específico.

NOTA Se puede interrumpir el procedimiento de recarga durante la utilización del cable de carga "Modo 2" y durante la utilización del cable de carga "Modo 3".

CONTINUACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE RECARGA

Después de haber interrumpido el procedimiento de recarga, si se quiere reanudarlo, efectuar la operación de bloqueo de las puertas pulsando el botón  de la llave o esperar unos 60 segundos después de la operación de desbloqueo de las puertas.

En el último caso, al cerrar las puertas con el cable de recarga conectado, la carga se reanuda y el cable se bloquea en el interior de la toma de recarga. Cuando el procedimiento de recarga se reanuda, el led (B) situado al lado de la toma de recarga se apaga.

GESTIÓN DE LA CARGA INMEDIATA

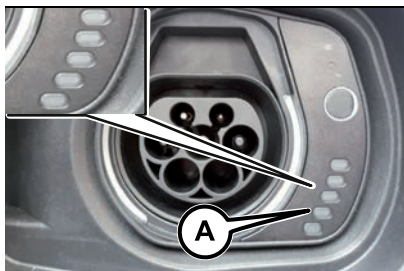
La carga inmediata se activa al pulsar el botón (A) fig. 219 situado junto a la toma de recarga o mediante la App específica instalada en el teléfono móvil personal.

NOTA El botón (A) fig. 219 se activa solamente con las puertas desbloqueadas.

FINAL DE PROCEDIMIENTO DE RECARGA

El procedimiento de recarga acaba cuando todos los ledes (A) fig. 220 situados junto a la toma de recarga, se encienden en color verde con luz fija (sin embargo, durante la fase de recarga, el primer led parpadea y los ledes restantes están encendidos con luz fija).



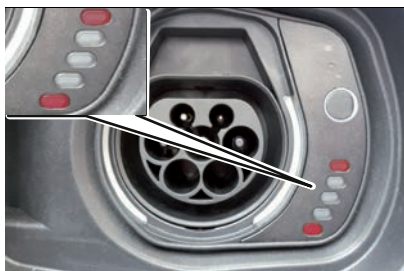


220

JOA6035E

AVERÍA DURANTE EL PROCEDIMIENTO DE RECARGA

Si se detecta una avería durante el procedimiento de recarga, se encenderán, con una luz roja parpadeante, el primer LED y el último, situados junto a la toma de recarga, fig. 221.



221

JOA6093E

MODO "eCoasting" (AHORRO DE ENERGÍA)

(versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid)
Con esta modalidad, al soltar el pedal del acelerador, se recupera energía durante la fase de desaceleración del vehículo.

La modalidad "eCoasting", siempre activada independientemente de la modalidad de funcionamiento (utilización del motor térmico o eléctrico), permite maximizar la recuperación de la energía sin el pedal del acelerador y el del freno pisados.

NOTA Solamente para versiones Mild Hybrid: el modo "eCoasting" permanece siempre activado y no se puede seleccionar la tipología de intervención.

La conducción en el modo "eCoasting" es posible con la palanca del cambio automático/cambio automático de doble embrague electrificado en la posición "D" (Drive).

SELECCIÓN DE LA TIPOLOGÍA DE INTERVENCIÓN

Versiones Plug-In Hybrid

Solamente en las versiones Plug-In Hybrid, se puede seleccionar la tipología de intervención del modo "eCoasting" pulsando el botón (A) fig. 222, situado en el salpicadero central.

Al pulsar el botón (A) fig. 222, se activa el modo "Plus", que se diferencia del "

Normal" por una desaceleración más marcada al soltar el pedal del acelerador.



222

JOA6027E

Pulsando el botón (A) fig. 222 se enciende el LED de dicho botón y, en la pantalla del cuadro de instrumentos, se visualiza el símbolo (Z) que se pondrá:

□ **de color blanco** con la función "Plus" seleccionada, pero no activada (por ej. Batería de alta tensión demasiado cargada, demasiado fría/caliente, etc.)
□ **de color verde** con la función "Plus" seleccionada y activada

Durante el paso de la función "Plus" a la "Normal" y viceversa se visualiza un mensaje específico en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Versiones Mild Hybrid

Durante la fase de desaceleración, con la marcha engranada, el motor eléctrico carga la batería auxiliar de litio (48V) y la tradicional (12V).

Al soltar el pedal del acelerador y con la marcha engranada, el motor eléctrico funciona como un freno del motor

(modo "eCoasting"): dicha acción se potencia al actuar, al mismo tiempo, en el pedal del freno (modo "eBraking"). La energía recuperada será suministrada sucesivamente contribuyendo al ahorro de combustible.

NOTA Si la batería tradicional (12V) está descargada, no se recupera energía hacia la batería auxiliar de litio (48V) y, por lo tanto, en la vista "Flujo de energía" del sistema **Uconnect™** no se visualizarán los flujos de carga.

MODO "eBraking"

VERSIONES PLUG-IN HYBRID

La modalidad "eBraking", siempre activada independientemente de la modalidad de funcionamiento seleccionada (utilización del motor térmico o eléctrico), activa la carga de la batería de alta tensión si se pisa el pedal del freno, recuperando la energía en la fase de frenado.

Los motores eléctricos funcionan como los alternadores y convierten la energía cinética del vehículo en energía eléctrica.

La utilización de esta modalidad resulta especialmente útil al conducir por la ciudad donde se producen paradas y salidas continuas.

NOTA Con el fin de aprovechar el modo más eficiente del sistema, la fase de frenado, cuando sea posible, se habría

de modular, pisando gradualmente el pedal del freno para permitir la recuperación máxima de energía.

NOTA En caso de emergencia, la máxima eficiencia de frenada se garantiza siempre con el sistema de frenos convencional.

NOTA En el vehículo, junto al sistema de frenos tradicional, el motor eléctrico trasero, en algunas condiciones, puede desacelerar el vehículo, permitiendo así también la recarga de la batería de alta tensión.

VERSIONES MILD HYBRID

Durante la fase de frenada, con la marcha engranada, el motor eléctrico carga la batería auxiliar de litio (48V).

El motor eléctrico funciona como un freno del motor (modo "eCoasting"): dicha acción se potencia al actuar, al mismo tiempo, en el pedal del freno (modo "eBraking"). La energía recuperada será suministrada sucesivamente contribuyendo al ahorro de combustible.

NOTA Si la batería tradicional (12V) está descargada, no se recupera energía hacia la batería auxiliar de litio (48V) y, por lo tanto, en la vista "Flujo de energía" del sistema **Uconnect™** no se visualizarán los flujos de carga.

MODO "eAuto"

(versiones Mild Hybrid)

BOTÓN "e Auto OFF"

En el túnel central fig. 223 encontramos el botón "e Auto OFF" que, si se pulsa, desactiva la función "e Auto" que, cuando así lo permiten las estrategias de funcionamiento, apaga el motor térmico al soltar el pedal del acelerador (en este caso, se podría producir un consumo mayor de combustible).



223

JOA0919C

ADVERTENCIA Con el cambio automático de doble embrague electrificado funcionando en el "modo secuencial", el modo "eAuto" se desactiva automáticamente (LED encendido en el botón "e Auto OFF"). En este caso, pulsando el botón "e Auto OFF" para activar el modo "eAuto", en la pantalla del cuadro de instrumentos, se muestra un mensaje específico, que indica la no disponibilidad de dicho modo.



MODO "eCreeping"

(versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid)

Versiones Plug-In Hybrid

Este modo permite, con el motor térmico apagado, soltando el pedal del freno, sin tener que pisar el pedal del acelerador, desplazar el vehículo hacia delante o atrás en el modo eléctrico, en cuanto se desplaza la palanca del cambio automático a la posición "D" (Drive), "R" (Marcha atrás) o al seleccionar el "Modo secuencial" (efecto "creeping").

Versiones Mild Hybrid

Este modo permite, con el motor térmico apagado, soltando el pedal del freno, sin tener que pisar el pedal del acelerador, desplazar el vehículo hacia delante o atrás en el modo eléctrico, en cuanto se desplaza la palanca del cambio automático de doble embrague electrificado a la posición "D" (Drive), "R" (Marcha atrás) o al seleccionar el "Modo secuencial" (efecto "creeping").

NOTA Versiones Mild Hybrid: el modo "eCreeping" se efectúa solamente con la batería auxiliar de iones de litio (48V) suficientemente cargada.

Para obtener más información sobre la utilización del cambio automático/cambio automático de doble embrague electrificado, consultar lo que se describe en los capítulos relativos contenidos en esta sección.

MODO "eLaunch" (ARRANQUE MODALIDAD ELÉCTRICA)

(versiones Mild Hybrid)

Permite, con el motor apagado, efectuar la salida en la modalidad eléctrica, sin perjudicar las prestaciones del vehículo. Al pisar el pedal del acelerador, el vehículo empieza a avanzar en cuanto se selecciona el "Modo secuencial" del cambio automático de doble embrague electrificado.

NOTA El modo "eLaunch" se efectúa solamente con la batería auxiliar de iones de litio (48V) suficientemente cargada.

MODO "eQueueing"

(versiones Mild Hybrid)

Este modo permite seguir una cola, donde se contemplan varias paradas y salidas sucesivas ("Stop&Go") del vehículo, aprovechando el modo "eCreeping", "eLaunch" y la conducción eléctrica.

NOTA El modo "eQueueing" se efectúa solamente con la batería auxiliar de iones de litio (48V) suficientemente cargada.

MODO "eBoosting"

(versiones Mild Hybrid)

Este modo permite el funcionamiento contemporáneo del motor térmico y del motor eléctrico (en combinación con el cambio automático de doble embrague electrificado).

Mientras que la batería de iones de litio (48V) tiene suficiente carga, dicho modo soporta la salida del par motor (suma del par motor suministrado por el motor térmico y el del motor eléctrico sin superar nunca el valor máximo de par máximo de solamente el motor térmico).

"Overboost"

Al pisar a fondo el pedal del acelerador (función "kick-down"), con la batería de iones de litio (48V) en un estado de carga elevado, se puede superar el par del solamente térmico gracias al par

adicional proporcionado por el motor eléctrico.

MODO "eParking"

(versiones Mild Hybrid)

Este modo permite efectuar, con la ayuda del motor eléctrico, maniobras de aparcamiento a una velocidad baja con la palanca del cambio automático de doble embrague electrificado en D (Drive) o en R (Marcha atrás).

Con el modo "eParking" activado, el motor térmico está apagado, mientras que el motor eléctrico funciona como un generador para recargar la batería auxiliar de iones de litio (48V). El desplazamiento del vehículo o la fase de aceleración se producen al situar la palanca del cambio automático de doble embrague electrificado en D (Drive).

NOTA El modo "eParking" se efectúa solamente con la batería auxiliar de iones de litio (48V) suficientemente cargada.

MANIOBRAS DE APARCAMIENTO

Dichas maniobras pueden efectuarse:

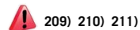
- ☐ mediante el modo "eCreeping" y el pedal del acelerador soltado o bien
- ☐ mediante el modo "eLaunch", si el pedal del acelerador es pisado por el conductor o reproducido por el sistema de aparcamiento automático (sistema

ParkSense® o sistema **Active ParkSense®**) como pedal del gas virtual

Las prestaciones deben proporcionarse dentro de los límites del estado de carga de la batería auxiliar de iones de litio (48V) y de la disponibilidad de energía.

REPOSTADO DEL VEHÍCULO

Apagar siempre el motor antes de repostar.



MOTORES DE GASOLINA

Utilizar únicamente gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95 (Norma Europea EN228). Para no dañar el catalizador no introducir, ni siquiera en caso de emergencia, gasolina con plomo aunque sea en cantidades reducidas.

MOTORES DIÉSEL



Utilizar únicamente gasóleo para automoción (Norma Europea EN590). En caso de repostado con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se aconseja mezclarlo con el aditivo, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y, a continuación, el gasóleo. En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda repostar

con el gasóleo disponible in situ. Además, en estos casos, se recomienda mantener en el depósito una cantidad de combustible superior al 50 % de su capacidad útil.

PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE (versiones de gasolina / Diésel / Mild Hybrid)

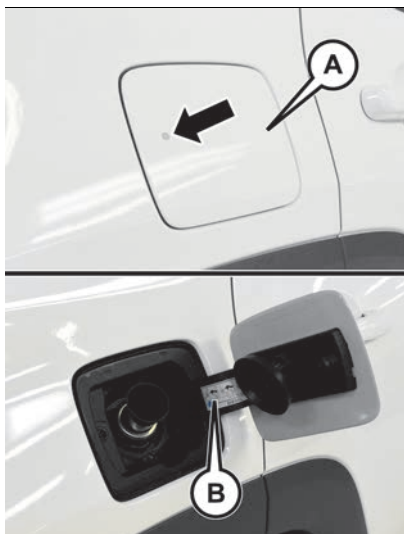
Apertura de la tapa

Para efectuar el repostado, realizar lo siguiente:

- ☐ abrir la tapa de combustible (A) fig. 224, actuando en el punto indicado por la flecha
- ☐ introducir el surtidor hasta el tope en la boca de llenado hasta que dicho surtidor permanece enganchado y repostar
- ☐ una vez finalizado el repostaje, antes de retirar el surtidor, esperar al menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya dentro del depósito
- ☐ a continuación, retirar el surtidor de la boca de llenado y cerrar la tapa (A) fig. 224

El procedimiento de repostaje descrito anteriormente se indica en la placa (B) fig. 224 situada en el interior de la tapa de combustible.





224

JOA0182C

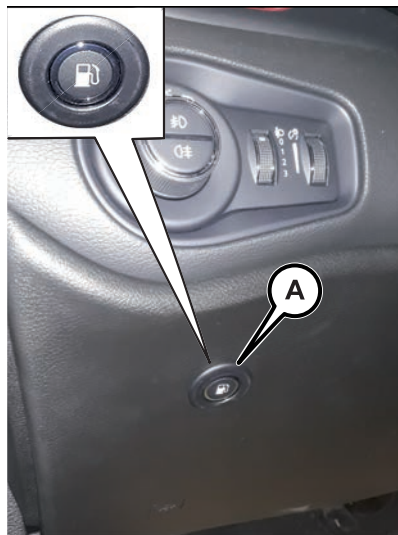
ADVERTENCIA Se recomienda no seguir repostando cuando el surtidor de combustible se detiene por tercera vez, para indicar que se ha alcanzado el nivel máximo de capacidad del depósito.

PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE (versiones Plug-In Hybrid)

Para repostar combustible, realizar lo siguiente:

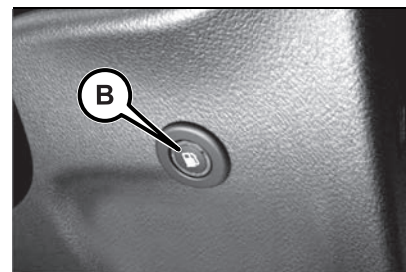
- ☐ apagar el motor y situar la palanca del cambio automático en "Park" ("P")
- ☐ en cuanto se pulsa el botón de desbloqueo de la tapa de combustible (A) fig. 225 (versiones con volante a la

izquierda) o (B) fig. 226 (versiones con volante a la derecha), con la palanca del cambio automático en "Park" ("P"), se realizan acciones para despresurizar el depósito de combustible (durante este procedimiento en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza un mensaje específico)



225

JOA6049E



226

JOA6074E

- ☐ cuando las operaciones de despresurización acaban, se puede repostar (durante este procedimiento en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza un mensaje específico). El procedimiento de despresurización suele ser bastante rápido: podría tardar hasta 15-20 segundos con una temperatura ambiente elevada. A continuación, la tapa de combustible se desbloquea y se abre (eventualmente, acabar la apertura a mano y repostar)
- ☐ introducir el surtidor hasta el tope en la boca de llenado hasta que dicho surtidor queda enganchado y repostar: en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje específico para indicar que se puede repostar
- ☐ una vez finalizado el repostaje, antes de retirar el surtidor, esperar al menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya dentro del depósito
- ☐ a continuación, retirar el surtidor de la boca de llenado y cerrar la tapa de combustible

Interrumpir el repostaje para evitar que el AdBlue® se derrame

- ❑ extraer el boquerel

Repostaje con contenedores

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ comprobar la fecha de caducidad
- ❑ leer las recomendaciones de uso en la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de AdBlue®
- ❑ en caso de llenado con sistemas no enroscables (por ejemplo, bidones), tras la visualización del aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar el capítulo “Testigos y mensajes” en la sección “Conocimiento del cuadro de instrumentos”), llenar el depósito de AdBlue® con una cantidad máxima de líquido de 8,5 litros
- ❑ si se utilizan envases enroscables a la boca de llenado, el depósito estará lleno cuando el nivel de AdBlue® del envase deje de disminuir. No continuar

Operaciones una vez terminado el repostaje

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ montar de nuevo el tapón (B) fig. 228 en la boca de llenado de AdBlue® y enroscarlo hacia la derecha hasta el final de su recorrido
- ❑ colocar el dispositivo de arranque en posición MAR (no es necesario arrancar el motor)
- ❑ esperar a que se apague la señal de la pantalla del cuadro de instrumentos antes de mover el vehículo. La señal

puede permanecer encendida incluso treinta segundos. Si el conductor arranca el motor y mueve vehículo, la señal se mantendrá encendida durante más tiempo sin que ello afecte al funcionamiento del motor

- ❑ si el repostaje se efectúa con el depósito de AdBlue® vacío, consultar el capítulo “Repostaje” en la sección “Datos técnicos”, hay que esperar 2 minutos antes de arrancar el motor

ADVERTENCIA Si el AdBlue® se derrama fuera de la boca de llenado. Limpiar la zona a fondo y seguir repostando. Si el líquido se ha cristalizado, eliminarlo con una esponja y agua caliente.

ATENCIÓN

- ❑ **NO SUPERAR EL NIVEL MÁXIMO:** el depósito podría dañarse. El AdBlue® se congela por debajo de -11 °C. Aunque el sistema se ha diseñado para funcionar por debajo del punto de congelación del AdBlue®, se recomienda no superar el nivel máximo del depósito debido a que, si el AdBlue® se congela, el sistema podría dañarse. Respetar las instrucciones de este apartado.
- ❑ Si el AdBlue® se derrama sobre una superficie pintada o de aluminio, limpiar inmediatamente el área afectada con agua y usar material absorbente para recoger el líquido vertido en el suelo.
- ❑ No intentar arrancar el motor cuando, por error, se ha añadido al depósito de combustible diésel AdBlue®; esto puede

provocar daños graves al motor. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.

- ❑ No añadir aditivos ni otros líquidos al AdBlue®, podría dañarse el sistema.

❑ El uso de AdBlue® no conforme o degradado puede provocar el encendido de los avisos en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar el capítulo “Testigos y mensajes” en la sección “Conocimiento del cuadro de instrumentos”).

- ❑ No trasvasar nunca el AdBlue® a otro recipiente: perdería su pureza.

❑ En caso de que se dañe el sistema de depuración de los gases de escape debido al uso de aditivos/agua del grifo, la introducción de gasóleo, o debido al incumplimiento de las prescripciones, la garantía perderá su validez.

- ❑ Si se agota el AdBlue®, consultar el capítulo “Testigos y mensajes” en la sección “Conocimiento del cuadro de instrumentos” para poder seguir utilizando el vehículo con normalidad.

❑ El nivel de AdBlue® no se actualiza si el vehículo está aparcado en una calle con pendiente.

- ❑ El consumo de aditivo para emisiones AdBlue® depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica con el encendido del símbolo y la visualización de un mensaje específico en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Almacenamiento del AdBlue®

El AdBlue® es un producto muy estable de larga conservación. Si se mantiene

a una temperatura inferior a 32 °C, se puede conservar incluso durante un año. Respetar las instrucciones de la etiqueta del envase.

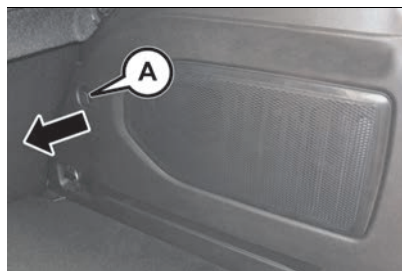
APERTURA DE EMERGENCIA DE LA TAPA DEL COMBUSTIBLE

(donde esté presente)

Si la tapa de combustible no se desbloquea, por posibles anomalías del sistema eléctrico de desbloqueo, dicha tapa de combustible se puede desbloquear manualmente, mediante una cuerdecilla, situada en el lado derecho del maletero, en el lateral a nivel de la tapa de combustible.

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ actuando dentro del maletero, girar hacia la izquierda, el gancho (A) fig. 229 y luego deslizarlo tirándolo hacia dentro del maletero;
- ☐ tirar de la cuerdecilla para desbloquear la cerradura de la tapa de combustible;
- ☐ abrir la tapa de combustible presionando sobre este (ver lo anteriormente descrito);
- ☐ reposicionar correctamente el cordel y el gancho en sus alojamientos.



229

JOA0934C

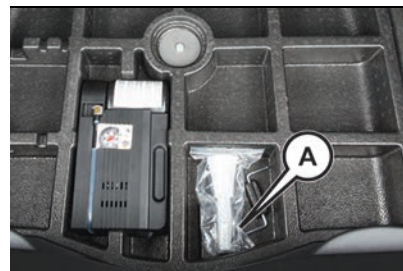
NOTA Cuando se reposta desbloqueando, manualmente, la tapa de combustible, se ha de prestar una atención especial durante la operación de repostaje ya que podrían producirse reflujos de combustible.

ALIMENTACIÓN DE EMERGENCIA

En caso de que el vehículo se haya quedado sin combustible o que el circuito de alimentación esté totalmente vacío, para volver a introducir el combustible en el depósito, proceder de la siguiente manera:

- ☐ abrir el maletero y tomar el correspondiente adaptador (A) fig. 230, ubicado en la bolsa portaherramientas o, en función de las versiones, en el contenedor del TireKit
- ☐ abrir la tapa de combustible e introducir el adaptador en la boca de llenado

- ☐ cuando se acaba de repostar, quitar el adaptador, cerrar la tapa y guardar el adaptador en el maletero



230

JOA0200C

Combustibles - Identificación de compatibilidad de los vehículos. Símbolo gráfico para información al consumidor según norma EN16942

Los símbolos descritos a continuación facilitan el reconocimiento del tipo de combustible que se debe emplear en el vehículo.

Antes de repostar, controlar que el símbolo situado en el interior de la tapa de carga de combustible (donde lo haya) sea el mismo que está en el surtidor (donde lo haya).

Símbolos para vehículos alimentados con gasolina



E5: Gasolina sin plomo con máximo



2,7% (m/m) de oxígeno y 5% de etanol (V/V) conforme a la norma **EN228**.

E10: Gasolina sin plomo con máximo 3,7 % (m/m) de oxígeno y 10 % (V/V) de etanol según norma **EN228**.

Símbolos para vehículos alimentados con gasóleo



B7: Gasóleo con máximo 7% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según norma **EN 590**.



ATENCIÓN

209) No colocar en el extremo de la boca de llenado ningún objeto/tapón que no se incluya en el vehículo. El uso de objetos/tapones no conformes podría causar aumentos de presión en el depósito, creando condiciones de peligro.

210) No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evitar acercarse demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.

211) No utilizar el teléfono móvil cerca del surtidor de repostaje de combustible: posible riesgo de incendio.

212) Si el AdBlue (UREA) se recalienta durante un periodo prolongado dentro del depósito a más de 50 °C (por ejemplo, debido a una irradiación solar directa), el AdBlue (UREA) puede descomponerse

y producir vapores de amoníaco. Los vapores de amoníaco desprenden un fuerte olor. Desenroscar con mucho cuidado el tapón del depósito de AdBlue (UREA) para no inhalar los vapores de amoníaco que salen del depósito. De todos modos, en esta concentración los vapores de amoníaco no son nocivos ni peligrosos para la salud.



ADVERTENCIA

94) Para vehículos de gasóleo, utilizar sólo gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de utilizar otro tipo de combustible de forma accidental, no poner en marcha el motor y vaciar el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.

ADITIVO PARA EMISIONES DIÉSEL AdBlue® (UREA)

(donde esté presente)

El vehículo incorpora un sistema de inyección de AdBlue® (UREA) y un catalizador con Reducción Catalítica Selectiva para respetar los estándares de emisiones.

Estos dos sistemas permiten respetar los requisitos previstos para las emisiones diésel y, al mismo tiempo, mantener los niveles de ahorro de combustible, facilidad de conducción, par y potencia. Consultar el capítulo “Testigos y mensajes” en la sección “Conocimiento del cuadro de instrumentos”, para obtener más información sobre los mensajes y los avisos de sistema.

El AdBlue® (UREA) es un producto muy estable de larga conservación. Si se mantiene a una temperatura inferior a 32 °C, se puede conservar incluso durante un año.

Para obtener más información sobre el tipo de líquido AdBlue® (UREA), consultar el capítulo “Líquidos y lubricantes” en la sección “Datos técnicos”.

El vehículo incorpora un sistema automático de calentamiento del AdBlue® (UREA) que, cuando el motor está en marcha, asegura el funcionamiento correcto del sistema con temperaturas inferiores a -11 °C.

ADVERTENCIA El líquido AdBlue® (UREA) se congela a temperaturas inferiores a -11 °C.

RECOMENDACIONES AL CONDUCIR

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

A continuación, se facilitan algunos consejos:

- ☐ planificar el recorrido para una velocidad media eficaz
- ☐ respetar los intervalos de asistencia y mantenimiento del vehículo indicados en el Manual de asistencia y garantía
- ☐ evitar hacer funcionar el motor térmico en ralentí y apagarlo durante las paradas prolongadas en cola (excluidas las versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid). Respetar las directivas vigentes del país en el que se circula
- ☐ programar el recorrido: numerosas paradas superfluas y una velocidad irregular contribuyen a aumentar el consumo de combustible

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

(versión Plug-in Hybrid)

Intentar aprovechar al máximo la tracción eléctrica del vehículo en función de las exigencias de conducción y del recorrido para limitar el consumo de combustible.

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación, se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y, por consiguiente, reducir las emisiones nocivas.

Mantenimiento del vehículo

Prestar atención al mantenimiento del vehículo efectuando las intervenciones y los controles previstos en el "Plan de Mantenimiento Programado" (ver lo descrito en la sección "Mantenimiento y cuidado").

Neumáticos

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia a la rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viajar con el maletero sobrecargado. El peso del vehículo y su alineación influyen notablemente en los consumos y la estabilidad.

Portaequipajes/portaesquí

Retirar el portaequipajes y el portaesquí del techo después de su uso. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del vehículo e influyen negativamente en el consumo. Si se deben transportar objetos muy voluminosos, es preferible utilizar un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas, el ventilador del sistema de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentado por consiguiente, el consumo de carburante (hasta +25% en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador provoca un aumento del consumo: cuando la temperatura exterior lo permita, utilizar preferentemente sólo la ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Arranque

No calentar el motor con el vehículo parado al ralentí o a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se aconseja arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evitar acelerones cuando se esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor.



Selección de las marchas

Cuando las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilizar una marcha larga. Utilizar una marcha corta para obtener una aceleración brillante comporta un aumento del consumo. De la misma manera, el uso inadecuado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta considerablemente con el aumento de la velocidad. Mantener una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenazos y acelerones inútiles, que provocan un consumo de combustible excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta de manera considerable el consumo y las emisiones: acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

CONSEJOS AL CONDUCIR VEHÍCULOS HÍBRIDOS

(versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid)
Para obtener más información sobre cómo utilizar las versiones Plug-In Hybrid, se aconseja consultar la sección relativa disponible en el sitio oficial Jeep.

Para asegurar la máxima autonomía y reducir el consumo energético al mínimo, tomar las precauciones siguientes.

Carga de la batería de alta tensión

(versiones Plug-in Hybrid)

Cargar el vehículo regularmente en la red eléctrica. Se recomienda emprender un viaje siempre con la batería de alta tensión completamente cargada. Comprobar la ubicación de estaciones de recarga públicas (para obtener más información, consultar lo descrito en el capítulo **Uconnect™ 8.4" NAV DAB Radio** - "Navegación" en la sección "Dispositivo multimedia").

Cuando sea posible, aparcar en un aparcamiento con estaciones de carga públicas.

Una carga regular de la batería de alta tensión aumenta la autonomía del vehículo.

Calefacción del habitáculo

(versiones Plug-in Hybrid)

Si es viable, calentar el habitáculo antes de ponerse a conducir.

En caso de trayectos cortos, después del acondicionamiento del habitáculo, apagar el compresor del climatizador automático bizona o apagar el ventilador. Para maximizar la eficiencia energética del vehículo, se recomienda utilizar la función de acondicionamiento del habitáculo únicamente cuando sea estrictamente necesario.

Durante la temporada de verano, evitar aparcar el vehículo en lugares donde el habitáculo se pueda recalentar.

Cuando sea posible, aparcar en ambientes internos ventilados oportunamente o en la calle a la sombra.

Guía

(versiones Plug-in Hybrid)

Dosificar la pisada en el pedal del acelerador: el motor eléctrico es más eficiente que el motor térmico, sobre todo, a una velocidad baja. Una velocidad elevada provoca un consumo mayor de energía.

En la medida de lo posible, no utilizar el motor térmico para cargar la batería de alta tensión. La carga con el motor térmico aumenta el consumo de combustible.

Aprovechamiento de la fuerza de inercia

Cerca de un semáforo, soltar el pedal del acelerador dejando que el vehículo desacelere.

En tramos en bajada, soltar el pedal del acelerador dejando que el vehículo avance por inercia.

El sistema híbrido recupera energía en las fases de frenada y de desaceleración: aprovechar estas fases de conducción en un modo eficaz enfatiza la peculiaridad de un vehículo híbrido y su eficiencia.

Desactivar las funciones superfluas

Cuando no sean estrictamente necesarias, recordarse de desactivar las funciones tales como la calefacción de los asientos, o la activación de la luneta térmica.

Optimización de la recuperación de energía

La recuperación de energía es una característica de los vehículos híbridos y permite aprovechar eficientemente las fases "pasivas" de la conducción (desaceleraciones y frenadas), recuperando energía y cargando la batería de alta tensión (versiones Plug-In Hybrid) o la batería auxiliar (versión Mild Hybrid), por lo que se permite utilizar la energía recuperada durante las aceleraciones sucesivas.

La optimización de la recuperación de energía se produce en tres fases durante la fase de aceleración y frenada:

❑ **Recuperación ligera de energía** durante la fase de desaceleración sin pisar el pedal del freno

❑ **Recuperación media de energía** durante la fase de ligera desaceleración pisando levemente el pedal del

❑ **Recuperación máxima de energía:** cuando el pedal del freno se pisa más a fondo y el indicador, ubicado en el medidor de potencia del cuadro de instrumentos, se sigue desplazando al espacio intermedio de la indicación de carga

Recuperación óptima de energía

Adoptando un estilo de conducción apropiado permite optimizar la recuperación de energía.

Para las versiones Plug-In Hybrid: en cuanto el indicador en la pantalla del cuadro de instrumentos muestra

la recuperación máxima de energía, pisar más a fondo el pedal del freno, solamente si las condiciones de conducción así lo requieren.

Modalidades de funcionamiento eléctrico

La autonomía del vehículo, durante el funcionamiento en la modalidad eléctrica, se ve afectada por varios factores (entre los cuales, dispositivos eléctricos, como, por ejemplo, climatizador, sistema **Uconnect™**, iluminación, etc.) y cambia dependiendo de las condiciones de conducción y/o del tráfico.

CONDICIONES DE USO

(versiones con motor térmico)

Arranque con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. En consecuencia, el resultado es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta +30% en ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Un consumo elevado se debe a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo, en un atasco y utilizando frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay numerosos semáforos. Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña

y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

TRANSPORTE DE PASAJEROS

Advertencias

ADVERTENCIA Es extremadamente peligroso dejar a los niños solos en el vehículo aparcado cuando la temperatura exterior es muy elevada. El calor en el interior del habitáculo podría comportar consecuencias graves o incluso mortales.

ADVERTENCIA No viajar nunca en el compartimento de carga interior. En caso de accidente, las personas que pudieran encontrarse en el interior del maletero serían más expuestas al riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

ADVERTENCIA Asegurarse de que todos los ocupantes del vehículo lleven correctamente los cinturones de seguridad y que los niños estén bien colocados en las sillas de coche.

TRANSPORTE DE ANIMALES

La intervención de los airbags puede ser peligrosa para un animal que se encuentre en el asiento delantero. Se aconseja, por lo tanto, colocar a los animales en el asiento trasero, dentro de las transportines correspondientes con los cinturones de seguridad del vehículo. Tener presente que, en caso de una frenada brusca o de accidente, un animal no atado adecuadamente podría ser proyectado dentro del habitáculo,



con el riesgo de herirse y de herir a los ocupantes del vehículo.

GASES DE ESCAPE

Un mantenimiento correcto del sistema de escape representa la protección mejor contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo.

Si se detecta un ruido anómalo en el sistema de escape, la presencia de gases de escape en el interior del habitáculo, o bien si los bajos de la carrocería o la parte trasera del vehículo han sufrido daños, hacer comprobar todo el sistema de escape y las zonas de la carrocería adyacentes con el fin de localizar posibles componentes rotos, dañados, deteriorados o que se hayan desplazado de su posición de montaje correcta. Para estas operaciones, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

SUGERENCIAS PARA LA CONDUCCIÓN TODOTERRENO (Versiones Trailhawk / Soft Outdoor)

Uso de la tracción total (4WD LOW)

Durante la conducción todoterreno, pulsar el botón 4WD LOW en el dispositivo **Selec-Terrain™** para obtener una mayor tracción y un mayor control en terrenos resbaladizos o impracticables, en bajada o en subida por pendientes y para aumentar la tracción con velocidades bajas.

El uso de esta modalidad debería limitarse a situaciones extremas, tales

como nieve, barro, arena, o sea cuando es necesario disponer de una mayor potencia de remolque a baja velocidad.

Vados

Aunque el vehículo puede cruzar cursos de agua, se han de tomar algunas precauciones antes de empezar a cruzar un vado.

Cruzar cursos profundos de agua demanda una atención extrema para garantizar la seguridad y evitar causar daños al vehículo. Cuando se cruzan cursos de agua, antes de empezar el vado intentar determinar la profundidad del agua y las condiciones del fondo, incluida la posible presencia de obstáculos.

Tras haber cruzado un vado controlar todos los niveles de los líquidos de los depósitos del compartimento del motor. Pues los vados podrían haber causado daños no cubiertos por la garantía.

ADVERTENCIA No superar la velocidad de 8 km/h al cruzar un vado.

Agua corriente

En caso de una escorrentía rápida con un aumento imprevisto del nivel (por ejemplo, durante un temporal), esperar que descienda el nivel del agua y/o la disminución de la velocidad de la corriente antes de empezar la travesía.

ADVERTENCIA Si se han de cruzar cursos de agua corriente, evitar hacerlo cuando la profundidad supera los 22 cm.

Tramos inundados

Evitar recorrer tramos inundados con una profundidad del agua superior a 48 cm y desacelerar de forma conveniente para reducir la formación de olas al mínimo. No superar la velocidad de 8 km/h.

Conducción en nieve/barro/arena

Cuando haya una capa gruesa de nieve, barro o arena, si se está transportando una carga o se quiere mejorar el control del vehículo con velocidades bajas, engranar una marcha corta y, si es necesario, seleccionar la modalidad del sistema 4WD adecuada al terreno en cuestión accionando el dispositivo **Selec-Terrain™**.

Para mantener la dirección del vehículo, no pasar a una marcha inferior no necesaria.

ADVERTENCIA Aumentar el régimen del motor por encima del máximo establecido puede provocar el deslizamiento de las ruedas y la pérdida de la tracción.

Evitar pasar bruscamente a marchas inferiores en carreteras heladas o resbaladizas ya que la acción de frenado del motor puede hacer deslizar el vehículo con la consiguiente pérdida del control del mismo.

Conducción por caminos en subida



213)

Antes de iniciar una subida, verificar las condiciones de la cima y/o de la otra

vertiente. Antes de iniciar una subida con pendiente pronunciada, cambiar a una marcha más corta y seleccionar la modalidad 4WD LOW.

En subidas especialmente pronunciadas, engranar la 1ª marcha y seleccionar la modalidad 4WD LOW.

ADVERTENCIA Si el vehículo se cala, o pierde fuerza motriz en una ladera muy inclinada, engranar lo más rápidamente posible la marcha atrás, intentando recuperar la "motricidad/adherencia" en las ruedas, evitando en la medida de lo posible intervenciones bruscas en los frenos y en el volante y manteniendo una trayectoria adecuada. En las bajadas hacer marcha atrás lentamente manteniendo bajo control la velocidad del vehículo solamente con la acción del freno del motor. Si, a pesar de mantener el control del vehículo, hubiese que usar los frenos, aplicar una presión gradual y evitar bloquear o hacer deslizar las ruedas.

ADVERTENCIA No proceder nunca en diagonal en tramos en subida o en bajada: efectuar siempre las subidas y las bajadas en dirección rectilínea. Si las ruedas pierden adherencia al acercarse a la cima de una subida, desacelerar y mantener la marcha constante girando lentamente las ruedas delanteras hacia la izquierda y la derecha. Esta maniobra favorece la adherencia y asegura la

tracción necesaria para completar la subida.

Conducción por caminos en bajada

Cambiar a una marcha más corta y situar el sistema 4WD en modalidad 4WD LOW o seleccionar el sistema HDC.

Dejar que el vehículo descienda lentamente por la cuesta y que las cuatro ruedas experimenten la acción de frenado del motor. De esta forma la velocidad y la dirección del vehículo se mantienen bajo control.

Quando se recorren carreteras de montaña (o laderas en bajada), la acción repetida en los frenos puede provocar el recalentamiento hasta perjudicar totalmente la eficacia de la acción de frenado. En la medida de lo posible, evitar frenadas bruscas o repetidas pasando a marchas más cortas.

Después de la conducción todoterreno



Un recorrido por zonas escarpadas e irregulares somete el vehículo a esfuerzos mayores respecto de los existentes en carreteras normales.

Tras haber efectuado un recorrido de este tipo, controlar que el vehículo no haya sufrido daños. En especial, verificar lo siguiente:

❑ inspeccionar meticulosamente los bajos de la carrocería del vehículo. Controlar los neumáticos, la estructura de la carrocería, la dirección, la

suspensión y el sistema de escape para detectar posibles daños

❑ inspeccionar el radiador para localizar posibles residuos de barro y/o detritos: si presentes, eliminarlos

❑ controlar que los elementos de fijación (tornillos, pernos) de los componentes de la transmisión, de la dirección, de las suspensiones y del chasis no se hayan aflojado: en caso de haberse aflojado acudir a la Red de Asistencia Jeep

❑ controlar que no haya plantas o arbustos atrapados: pues podrían incendiarse o provocar posibles daños en los tubos, en las juntas y en el eje de transmisión

❑ tras un empleo prolongado en terrenos con barro, arena, con cursos de agua o bien similares, controlar y limpiar lo antes posible el radiador, el ventilador, los discos y las zapatas de los frenos, las condiciones de los neumáticos

❑ si, después del empleo en terrenos con barro, lodo o similares, se notan vibraciones, controlar que no se hayan quedado atrapados en las ruedas cuerpos extraños, que podrían comprometer el equilibrio

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

(versiones Plug-in Hybrid)

Si el vehículo tuviese que transportarse en un barco o en un avión, no se requiere ninguna autorización de autoridades públicas (ref. Norma IATA-DGR y código IMDG 01.01.2018), ya que la batería de alta tensión, instalada



en el vehículo, ha superado todas las pruebas de seguridad contempladas por las normativas vigentes y es conforme a los sistemas de seguridad.



ATENCIÓN

213) Si el motor entra en estado de pérdida de sustentación, el vehículo derrapa o no logra avanzar en recto por la parte alta de una montaña o de una carretera con pendiente, no intentar realizar, en ningún caso, una inversión de la marcha. Dicha operación provocaría el vuelco del vehículo. Retroceder el tramo con pendiente procediendo con el máximo cuidado llevando el cambio a marcha atrás. No circular en bajada con el cambio en punto muerto y usando únicamente el freno.

214) La existencia de material abrasivo en los frenos puede causar un desgaste excesivo o comprometer el correcto funcionamiento. Si el vehículo ha sido conducido en entornos especialmente polvorientos, comprobar los frenos y limpiarlos tal y como sea necesario.

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de caravanas o remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho de remolque homologado y de una instalación eléctrica apropiada. En caso de que sea necesaria, la instalación en posventa debe ser realizada por personal especializado.

Montar los espejos retrovisores específicos o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación.

Recordar que al arrastrar un remolque resulta más difícil subir por las pendientes pronunciadas, aumenta la distancia de frenado y los adelantamientos son más lentos, siempre en función del peso total del mismo. En los recorridos en bajada, engranar una marcha baja en lugar de usar el pedal del freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de remolque del vehículo reduce proporcionalmente su capacidad de carga. Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

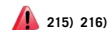
Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. La velocidad máxima admitida nunca debe superar los 100 km/h.

Si hay algún freno eléctrico u otro (por ejemplo, un cabrestante eléctrico, etc.), éste debe ser alimentado directamente por la batería tradicional mediante un cable cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm².

Además de las derivaciones eléctricas, solamente está permitido conectar a la instalación eléctrica del vehículo el cable para alimentar un freno eléctrico, si está presente, y el cable para una lámpara en el interior del remolque, cuya potencia no debe ser superior a 15 W. Para las conexiones, utilizar la centralita preparada con un cable de batería cuya sección no sea inferior a 2,5 mm².

ADVERTENCIA Si se utilizan cargas auxiliares diferentes de las luces exteriores (por ejemplo, freno eléctrico, cabrestante eléctrico, etc.) el motor debe estar en marcha.

PREPARACIÓN DE UN GANCHO DE REMOLQUE



215) 216)

Instrucciones para utilizar la barra de remolque de cabeza esférica amovible

ADVERTENCIA Antes de emprender un viaje **comprobar** el correcto **bloqueo** de la barra de remolque de cabeza

esférica amovible según las siguientes condiciones:

- ☐ la marca verde del selector coincide con la marca verde en la barra de remolque
 - ☐ el selector se encuentra a final de carrera en la barra de remolque (sin ranura)
 - ☐ cerradura bloqueada y llave extraída. El selector no puede extraerse
 - ☐ barra de cabeza esférica fijada sólidamente al tubo de alojamiento. Comprobar sacudiendo con la mano
- Si, después del control, todos los requisitos anteriores no se han cumplido, el procedimiento de montaje debe repetirse.

Aunque solo uno de los requisitos no se haya cumplido, el gancho de remolque **no debe** utilizarse, de lo contrario podrían producirse accidentes. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.

La barra de remolque de cabeza esférica puede montarse/desmontarse manualmente sin necesidad de utilizar herramientas específicas.

ADVERTENCIA No utilizar nunca medios o herramientas de trabajo: si se utilizan el mecanismo podría dañarse.

ADVERTENCIA No desbloquear nunca en caso de remolque enganchado al vehículo con portacargas.

ADVERTENCIA Si se circula sin remolque (o sin portacargas), la barra

de remolque de cabeza esférica debe retirarse y el tapón de cierre debe introducirse siempre en el tubo de alojamiento. Esto es aplicable especialmente si, a causa de la barra, se reduce la visibilidad de la matrícula o del sistema de iluminación.

Las conexiones eléctricas se deben efectuar con acoplamientos de 13 polos alimentados a 12VCC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN), respetando las indicaciones del fabricante del vehículo o del fabricante del gancho de remolque.



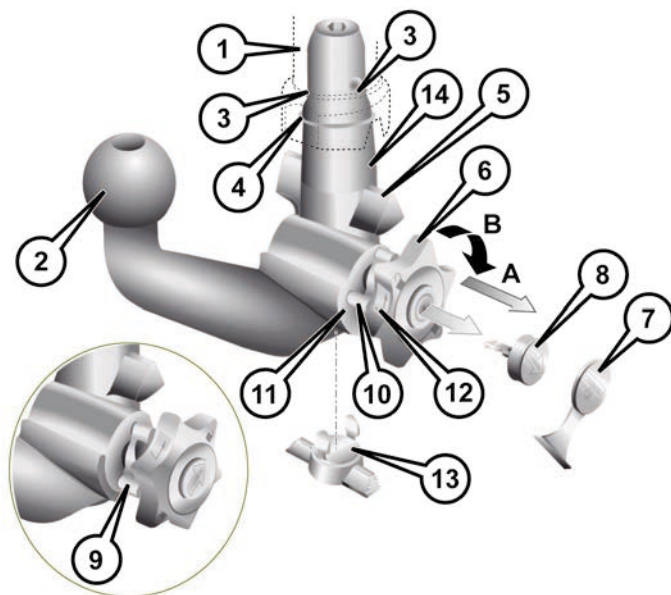
ATENCIÓN

215) *El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Prestar especial atención en firmes resbaladizos.*

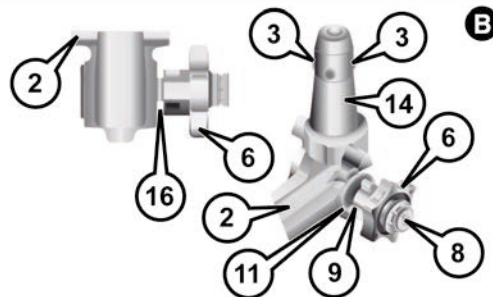
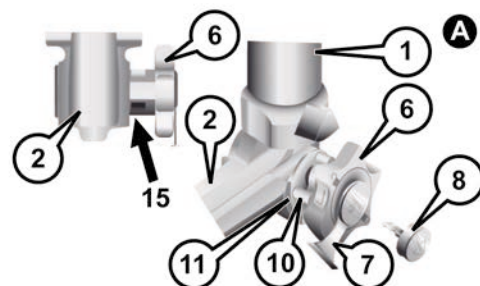
216) *Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.*



BARRA DE REMOLQUE DE CABEZA ESFÉRICA AMOVIBLE



231



JOA0423C

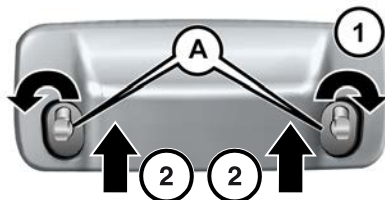
Leyenda

- 1 – Tubo de alojamiento
- 2- Barra de remolque de cabeza esférica
- 3 – Bolas de bloqueo
- 4 – Bola de desenganche
- 5 – Palanca de desbloqueo
- 6 – Selector
- 7 – Capuchón
- 8 – Llave
- 9 – Marca roja (selector)
- 10 – Marca verde (selector)
- 11 – Marca verde (barra de remolque)
- 12 – Símbolo (desbloqueo mando)
- 13 – Tapón de cierre
- 14 – Bulón de acoplamiento
- 15 – Ausencia de ranuras entre 2 y 6
- 16 – Ranura de 5 mm aproximadamente
- A:** posición bloqueada (marcha)
- B:** posición desbloqueada (extraída)

Embellecedor del gancho de arrastre

Antes de montar la barra de remolque con bola, es necesario desmontar el embellecedor del gancho de arrastre situado en el parachoques trasero.

Desmontaje de la moldura: girar a 90° los dispositivos (A) fig. 232 hacia fuera, como indican las flechas y a continuación hacia arriba.



232

JOA0988C

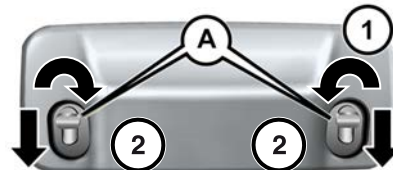
Girar la moldura para desengancharla ((1) fig. 233) y desplazarla hacia abajo (2) para desmontarla.



233

JOA0627C

Montaje de la moldura: desplazar hacia abajo los dispositivos (A) fig. 234 y luego girarlos hacia dentro 90°, como se indican las flechas.



234

JOA0982C

Montaje de la barra de remolque de cabeza esférica

Retirar el tapón del tubo de soporte. Cuando se extrae del maletero, la barra de remolque de cabeza esférica normalmente se encuentra en posición desbloqueada. Esto se puede reconocer porque el selector mantiene una distancia de la barra de remolque, correspondiente a una ranura de 5 mm aprox. (ver fig. 231) y porque la marca roja del selector está orientada hacia la marca verde de la barra de remolque. La barra de remolque puede montarse únicamente en estas condiciones.

Si el mecanismo de bloqueo de la barra de remolque se desactiva antes del montaje o en cualquier otro momento y, además, está en posición bloqueada, este mecanismo se ha de precargar. La posición bloqueada puede distinguirse porque la marca verde del selector coincide con la marca verde de la barra de remolque y porque el selector está en posición de final de carrera en la



barra de remolque, es decir, sin ranura (ver figura).

El mecanismo de bloqueo se precarga de la forma siguiente:

- ❑ con la llave puesta y la cerradura abierta, extraer el selector actuando en la dirección de la flecha (A) fig. 231
- ❑ actuar en la dirección de la flecha (B), hasta el tope

La bola de desenganche se precarga y el mecanismo de bloqueo permanece en posición de precarga aunque se haya soltado el selector.

La palanca de desenganche se acopla y el mecanismo de bloqueo permanece en posición de precarga aunque se haya soltado el selector.

Para montar la barra de remolque, ésta debe introducirse en el tubo de alojamiento con el bulón de acoplamiento. Introducir desde abajo y empujar hacia arriba: el mecanismo se bloquea automáticamente.

Cerrar la cerradura y extraer la llave. La llave no puede extraerse cuando la cerradura está desbloqueada.

Montar luego el capuchón de protección en la cerradura.

ADVERTENCIA Para evitar causar lesiones a los miembros, durante el procedimiento de bloqueo mantener las manos alejadas del selector.

Desmontaje de la barra de remolque

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ sacar el capuchón de protección

de la cerradura y presionarlo en la empuñadura de la llave. Abrir la cerradura con la llave

- ❑ sujetar con fuerza la barra de remolque, extraer el selector en la dirección de la flecha (A) fig. 231, y girar en la dirección de la flecha (B) hasta el tope para desbloquearlo en la posición de extracción. A continuación, retirar la barra de remolque del tubo de alojamiento

El selector puede soltarse (se para automáticamente en la posición desbloqueada)

- ❑ colocar la barra de remolque en el maletero para evitar que se ensucie y/o se dañe por culpa de otros objetos transportados

- ❑ introducir el tapón correspondiente en el tubo de soporte

Advertencias

Aplicar la placa en un punto perfectamente visible del vehículo o cerca del tubo de soporte o en el lado interno del maletero.

Para garantizar el funcionamiento correcto del sistema, es necesario limpiar a fondo periódicamente la suciedad que se acumula en la barra de cabeza esférica y en el tubo de soporte. La cerradura se debe tratar solo con grafito.

Lubricar periódicamente con grasa sin resina o aceite las articulaciones, las superficies de deslizamiento y las bolas.

La lubricación también sirve como protección anticorrosión.

En caso de que el vehículo se lave con chorro de vapor, antes se deberá desmontar la barra de cabeza esférica e introducir el tapón correspondiente.

La barra de cabeza esférica no se debe tratar nunca con chorros de vapor.

Junto con la barra de remolque con cabeza esférica fija se suministran 2 llaves.

Anotar el número clave de cuatro cifras y conservarlo en un lugar seguro. Dicho número se ha de usar para pedidos de llaves duplicadas.

ADVERTENCIA Para la instalación del gancho de remolque, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

EN CASO DE EMERGENCIA

¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que algún problema incomode nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos.

En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.

Además, también se puede llamar al número gratuito universal, nacional o internacional, para buscar la Red de Asistencia más cercana.

| | |
|---|-----|
| LUCES DE EMERGENCIA | 254 |
| LLAMADA SOS | 254 |
| LLAMADA ASSIST | 257 |
| LLAMADA HELP | 259 |
| BATERÍA SISTEMA Uconnect
Box | 262 |
| EN CASO DE ACCIDENTE | 262 |
| SUSTITUCIÓN DE UNA
LÁMPARA | 263 |
| SUSTITUCIÓN DE LOS
FUSIBLES | 274 |
| SUSTITUCIÓN DE UNA
RUEDA | 274 |
| TIREKIT | 279 |
| ARRANQUE DE
EMERGENCIA | 285 |
| SISTEMA DE BLOQUEO DEL
COMBUSTIBLE | 287 |
| SOBRECALENTAMIENTO DEL
MOTOR TÉRMICO | 287 |
| DESBLOQUEO DE LA PALANCA
DEL CAMBIO AUTOMÁTICO
/ CAMBIO AUTOMÁTICO DE
DOBLE EMBRAGUE | 288 |
| REMOLQUE DEL VEHÍCULO
AVERIADO | 290 |
| REMOLQUE DEL VEHÍCULO | 292 |



LUCES DE EMERGENCIA

MANDO

Pulsar el botón fig. 235 para encender o apagar las luces.

Con las luces de emergencia encendidas parpadean los testigos  y .

ADVERTENCIA El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar la normativa.



235

JOA0954C

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y se iluminan los testigos  y  en el cuadro de instrumentos.

Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

LLAMADA SOS

(para versiones/países donde esté presente)

El vehículo incluye funciones de asistencia a bordo, diseñadas para proporcionar soporte en caso de accidente y/o emergencia (SOS), que están gestionadas a través de Uconnect Box.

La función SOS se activa:

 automáticamente, en caso de producirse un impacto importante registrado por el dispositivo a bordo del vehículo

 manualmente, al pulsar de manera prolongada el botón SOS, ubicado en el plafón, fig. 236 (para versiones/países donde esté previsto) o mediante selección en el menú correspondiente fig. 237 presente en el sistema

Uconnect™ (para versiones/países donde esté previsto)

ADVERTENCIA En caso de activación del servicio de emergencia SOS, la llamada se enviará en automático a un centro de respuesta privado. Por consiguiente, es necesario recordar que, cada vez que en el texto se hace referencia a una llamada SOS, dicha llamada será gestionada por un servicio privado. El presente servicio de llamada SOS no es el sistema de e-call para las llamadas de emergencia, contemplado por la normativa comunitaria aplicable para los vehículos de nueva homologación.



236

JOA0800C



237

JOA6102C

La duración del servicio SOS es de 5 años desde la entrega del vehículo; aunque es preferible consultar siempre el sitio web My Uconnect™, para

actualizarse sobre los términos de servicio.

La función SOS se activa con:

- ☐ dispositivo de arranque en posición MAR
- ☐ dispositivo de arranque en posición STOP y pantalla del sistema **Uconnect™** encendida

Después de la activación automática (para versiones/países donde esté previsto) o manual, mediante la presión del botón correspondiente, la función SOS envía los datos de ubicación a la central operativa y establece una llamada vocal con un operador.

NOTA Si la función SOS no funcionase, la anomalía del sistema se indica en la pantalla y el conductor ha de ir a un taller autorizado para efectuar la reparación.

NOTA El funcionamiento correcto del servicio SOS se garantiza solamente con una buena cobertura de red.

ADVERTENCIA La función de Llamada SOS podría no estar disponible durante el primer minuto de arranque del vehículo.

Privacidad: la localización (GPS) permanece siempre activada para SOS. Con su desactivación, realizada mediante las opciones del Menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™**, algunos servicios ya no resultarán disponibles (para obtener información más detallada, consultar

el capítulo "Ajustes" del sistema **Uconnect™**).

ADVERTENCIA El icono , mostrado en la parte superior de la pantalla del sistema **Uconnect™**, indica la activación (ON) de la función de geolocalización. Cuando se activa la geolocalización, la posición del vehículo es localizada para habilitar las funciones que así lo requieren. Cuando se desactiva la geolocalización, la posición del vehículo se localiza solamente para los sistemas de navegación, seguridad, seguros y asistencia a la conducción (en caso de estar presentes). Para desactivar esta función, consultar el capítulo "Configuraciones" del sistema **Uconnect™**.

LLAMADA SOS MANUAL

(para versiones/países donde esté presente)

Si es necesario, pulsar durante unos 2 segundos el botón de llamada SOS, situado en el plafón delantero fig. 236 o pulsar el botón fig. 237 en la pantalla del sistema **Uconnect™** (para versiones/países donde esté presente).

El LED, situado a nivel del botón SOS, se pone de color verde cuando se realiza la conexión a un operador SOS y se apaga cuando finaliza.

NOTA Si se pulsa erróneamente el botón de llamada SOS, se disponen de 10 segundos para pulsarlo de nuevo para anular la operación o bien pulsar el

botón de cancelar en la pantalla del sistema **Uconnect™**.

Cuando se ha efectuado la conexión, se transmiten en automático a la central operativa los siguientes datos, según la previa autorización del cliente:

- ☐ indicación de que el ocupante ha efectuado una llamada SOS
- ☐ la marca del vehículo
- ☐ las últimas coordenadas GPS conocidas del vehículo

Si estamos capacitados para hablar con el operador, se puede hacer con el sistema audio del vehículo para facilitar información adicional sobre la solicitud de ayuda.

Si el sistema no logra establecer una llamada de voz o la línea se desconecta por ausencia de cobertura de la red telefónica, el servicio SOS intentará llamar de nuevo a la central operativa durante 5 minutos.

Si la central operativa necesita ponerse de nuevo en contacto con el vehículo, el sistema podrá recibir una llamada entrante, que será aceptada automáticamente.

ADVERTENCIA Cuando el servicio cumpla, ya no existirá el contacto con ninguna central operativa y el sistema avisará sobre la no disponibilidad del servicio.

ADVERTENCIA Si el sistema de llamada SOS detecta un funcionamiento incorrecto, este es indicado:



- ☐ durante la fase de arranque
- ☐ cuando se detecta el funcionamiento incorrecto
- ☐ mediante el encendido de los ledes rojos, ubicados en el plafón, y con la visualización de un mensaje relativo en la pantalla del sistema **Uconnect™**. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep

ADVERTENCIA En caso de peligro (incendio, humo visible o de condiciones de la carretera o ubicaciones peligrosas), no esperar el contacto vocal con el operador del servicio SOS, si estamos capacitados para hacerlo, salir inmediatamente del vehículo y buscar un sitio seguro.

ADVERTENCIA No situar antenas de red o radio CB, o aparatos eléctricos poseventa para evitar interferencias. Estas interferencias impedirían al sistema efectuar la llamada de emergencia.

ADVERTENCIA No prestar atención a las señales de anomalía del sistema (LED rojo encendido en el plafón), podría suponer no tener la posibilidad de efectuar una llamada SOS cuando sea necesario.

Aunque el sistema de llamada SOS funcione perfectamente, factores fuera del control de FCA podrían interferir o interrumpir el funcionamiento de dicha llamada SOS. Dichos factores pueden localizarse en: sistemas eléctricos no

intactos del vehículo, daños sufridos durante el accidente del sistema SOS, señales de satélite atascadas o no disponibles, congestión de la red, condiciones meteorológicas adversas, edificios, estructuras de interferencias, túneles, etc...

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD GENERAL

Datos personales y personalización

- ☐ FCA recoge, procesa y usa los datos personales del vehículo en conformidad a los requisitos de ley. Se puede obtener más información en las condiciones generales de prestación de los servicios y sobre las políticas de protección de los datos en el sitio web oficial de Jeep
- ☐ El cliente es el único responsable de la utilización de los servicios en el vehículo, también en caso de ser otras personas quienes disfrutan de ellos, y se compromete a informar a todos los usuarios y a los ocupantes del vehículo sobre los servicios y las funciones y los límites del sistema

☐ **En caso de activación del servicio de emergencia SOS (para versiones y países donde esté disponible), la llamada se enviará en automático a un Call Center privado. Por consiguiente, se precisa que, cada vez que en el texto se hace referencia a una llamada SOS, dicha llamada será gestionada por un servicio privado.**

Prerrequisitos de funcionamiento

- ☐ Para utilizar algunos de los servicios Uconnect Services, se ha de efectuar el registro en el portal, accesible desde el sitio web oficial de Jeep, la activación y el login en los propios dispositivos
- ☐ Uconnect Services no está disponible en todos los países y está sujeto a limitaciones en función de la tipología de sistema **Uconnect™**, de la ubicación y de la duración de los servicios
- ☐ El funcionamiento completo de los servicios Uconnect Services, incluida la llamada SOS, depende de la cobertura de la red móvil y de la geolocalización GPS, sin la que no se garantiza la prestación correcta de los servicios. Dicha cobertura podría no garantizarse en lugares, tales como, túneles, garajes, aparcamientos de varias plantas, montañas
- ☐ En caso de sobrecarga de la red móvil o de problemas relativos a la alimentación del vehículo (por ejemplo, batería tradicional descargada), los servicios podrían no estar disponibles
- ☐ Al utilizar los servicios, el cliente se compromete a mantener su contraseña secreta, para un uso estrictamente personal y a no comunicarla a terceros

LLAMADA ASSIST

(para versiones/países donde esté presente)

El vehículo incluye funciones de asistencia a bordo, diseñadas para proporcionar soporte en caso de funcionamiento incorrecto del vehículo (ASSIST), que están gestionadas a través de Uconnect Box.

La función ASSIST se activa:

☐ automáticamente (para versiones/países donde esté previsto), tras funcionamientos incorrectos del sistema de frenos, del sistema de carburante, motor, etc.

☐ manualmente, al pulsar el botón ASSIST fig. 238, ubicado en el plafón, o mediante selección en el menú correspondiente fig. 239 presente en el sistema **Uconnect™** (para versiones/países donde esté previsto)

La función ASSIST se activa con:

☐ dispositivo de arranque en posición **MAR**

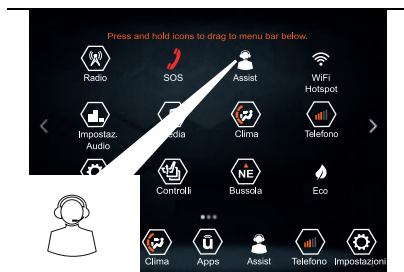
☐ dispositivo de arranque en posición **STOP** y pantalla del sistema **Uconnect™** encendida

Después de la activación automática (para versiones/países donde esté previsto) o manual, mediante la presión del botón correspondiente, la función ASSIST envía los datos de ubicación a la central operativa y establece una llamada vocal con un operador.



238

JOA0800C



239

JOA6103C

NOTA Si la función ASSIST no funcionase, la anomalía del sistema se indica en la pantalla y el conductor ha

de ir a un taller autorizado para efectuar la reparación.

NOTA El funcionamiento correcto del servicio ASSIST se garantiza solamente con una buena cobertura de red.

ADVERTENCIA La función de Llamada ASSIST podría no estar disponible durante el primer minuto de arranque del vehículo.

Privacidad: la localización (GPS) permanece siempre activada para ASSIST. Con su desactivación, realizada mediante las opciones del Menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™**, algunos servicios ya no resultarán disponibles (para obtener información más detallada, consultar el capítulo "Ajustes" del sistema **Uconnect™**).

ADVERTENCIA El icono mostrado en la parte superior de la pantalla del sistema **Uconnect™**, indica la activación (ON) de la función de geolocalización. Cuando se activa la geolocalización, la posición del vehículo es localizada para habilitar las funciones que así lo requieren. Cuando se desactiva la geolocalización, la posición del vehículo se localiza solamente para los sistemas de navegación, seguridad, seguros y asistencia a la conducción (en caso de estar presentes). Para desactivar esta función, consultar el capítulo "Configuraciones" del sistema **Uconnect™**.



LLAMADA ASSIST MANUAL

(para versiones/países donde esté presente)

Al pulsar el botón ASSIST, situado en el plafón delantero fig. 238 y/o en la pantalla fig. 239 del sistema **Uconnect™** (para versiones/países donde esté presente), se podrá realizar una llamada a uno o a varios de los siguientes servicios:

☐ **Asistencia carretera:** si es necesario, se activará la conexión con el ente encargado del servicio de grúa, que recibirá directamente: el tipo de vehículo conducido y la ubicación. Se podrían aplicar tarifas adicionales por la asistencia carretera

☐ **Customer care** (para versiones/países donde esté previsto): servicio de asistencia a clientes para todos los problemas del vehículo

El LED, situado a nivel del botón ASSIST, se pone de color verde cuando se realiza la conexión a un operador ASSIST y se apaga cuando finaliza.

NOTA Si se pulsa erróneamente el botón de llamada ASSIST, la llamada se puede terminar siempre pulsando de nuevo dicho botón o al pulsar el botón de cancelar en la pantalla del sistema **Uconnect™**.

Cuando se ha efectuado la conexión, se transmiten en automático los siguientes datos, según la previa autorización del cliente:

- ☐ indicación de que el ocupante ha efectuado una llamada ASSIST
- ☐ la marca del vehículo
- ☐ las últimas coordenadas GPS conocidas del vehículo
- ☐ el tipo de error producido en el vehículo, que ha enviado automáticamente la solicitud de ASSIST (en caso de una llamada automática - para versiones/países donde esté previsto)

La llamada se realiza mediante el sistema audio del vehículo para proporcionar posiblemente información adicional sobre la solicitud de asistencia. Si el sistema no logra establecer una llamada de voz o la línea se desconecta por ausencia de cobertura de la red telefónica, el servicio ASSIST efectuará algunos intentos para llamar de nuevo a la central operativa.

ADVERTENCIA Si no se dispone de suscripción a los servicios conectados o el paquete de My Assistant ha caducado o no está disponible para la compra, la llamada ASSIST no estará disponible. Para más información, consultar el sitio web oficial de Jeep.

ADVERTENCIA Si el sistema de llamada ASSIST detecta un funcionamiento incorrecto, este es indicado mediante el encendido de los LEDs rojos, situados en el plafón, y mediante la visualización de un mensaje relativo en la pantalla del

sistema **Uconnect™**. Acudir cuanto antes a la Red de Asistencia Jeep.

En caso de haber una llamada de emergencia activa (SOS) y se solicite una llamada ASSIST, la última llamada no se efectuará.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD GENERAL

Datos personales y personalización

☐ FCA recoge, procesa y usa los datos personales del vehículo en conformidad a los requisitos de ley. Se puede obtener más información en las condiciones generales de prestación de los servicios y sobre las políticas de protección de los datos en el sitio web oficial de Jeep

☐ El cliente es el único responsable de la utilización de los servicios en el vehículo, también en caso de ser otras personas quienes disfrutaran de ellos, y se compromete a informar a todos los usuarios y a los ocupantes del vehículo sobre los servicios y las funciones y los límites del sistema

Prerrequisitos de funcionamiento

☐ Para utilizar algunos de los servicios Uconnect Services, se ha de efectuar el registro en el portal, accesible desde el sitio web oficial de Jeep, la activación y el login en los propios dispositivos.

☐ Uconnect Services no está disponible en todos los países y está sujeto a limitaciones en función de la tipología de

sistema **Uconnect™**, de la ubicación y de la duración de los servicios

❑ El funcionamiento completo de los servicios Uconnect Services, incluida la llamada ASSIST, depende de la cobertura de la red móvil y de la geolocalización GPS, sin la que no se garantiza la prestación correcta de los servicios. Dicha cobertura podría no garantizarse en lugares, tales como, túneles, garajes, aparcamientos de varias plantas, montañas

❑ En caso de sobrecarga de la red móvil o de problemas relativos a la alimentación del vehículo (por ejemplo, batería tradicional descargada), los servicios podrían no estar disponibles

❑ Al utilizar los servicios, el cliente se compromete a mantener su contraseña secreta, para un uso estrictamente personal y a no comunicarla a terceros

LLAMADA HELP

(para versiones/países donde esté presente)

El vehículo incluye funciones de asistencia a bordo, diseñadas para proporcionar soporte en caso de accidente y/o emergencia (HELP), que están gestionadas a través de Uconnect Box.

La función HELP se activa:

❑ automáticamente, en caso de producirse un impacto importante registrado por el dispositivo a bordo del vehículo

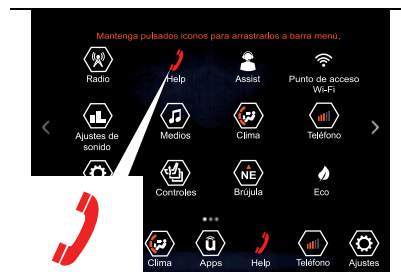
❑ manualmente, al pulsar de manera prolongada el botón HELP, ubicado en el plafón, fig. 240 (para versiones/países donde esté previsto) o mediante selección en el menú correspondiente fig. 241 presente en el sistema **Uconnect™**

ADVERTENCIA En caso de activación del servicio de emergencia HELP, la llamada se enviará en automático a un centro de respuesta privado. Por consiguiente, es necesario recordar que, cada vez que, en el texto, se hace referencia a la llamada HELP, dicha llamada será gestionada por un servicio privado. El presente servicio de llamada HELP no es el sistema de e-call para las llamadas de emergencia, contemplado por la normativa comunitaria aplicable para los vehículos de nueva homologación.



240

JOA0826C



241

JOA6109C

El servicio HELP es un servicio con caducidad. Para permanecer actualizados sobre los términos de



servicio, consultar el sitio web My Uconnect.

La función HELP se activa con:

- ☐ dispositivo de arranque en posición MAR
- ☐ dispositivo de arranque en posición STOP y pantalla del sistema **Uconnect™** encendida

Después de la activación automática (para versiones/países donde esté previsto) o manual, mediante la presión del botón correspondiente, la función HELP envía los datos de ubicación a la central operativa y establece una llamada vocal con un operador.

NOTA Si la función HELP no funcionase, la anomalía del sistema se indica en la pantalla y el conductor ha de ir a un taller autorizado para efectuar la reparación.

NOTA El funcionamiento correcto del servicio HELP se garantiza solamente con una buena cobertura de red.

ADVERTENCIA La función de Llamada HELP podría no estar disponible durante el primer minuto de arranque del vehículo.

Privacidad: la localización (GPS) permanece siempre activada para HELP. Con su desactivación, realizada mediante las opciones del Menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™**, algunos servicios ya no resultarán disponibles (para obtener información más detallada, consultar

el capítulo "Ajustes" del sistema **Uconnect™**).

ADVERTENCIA El icono , mostrado en la parte superior de la pantalla del sistema **Uconnect™**, indica la activación (ON) de la función de geolocalización. Cuando se activa la geolocalización, la posición del vehículo es localizada para habilitar las funciones que así lo requieren. Cuando se desactiva la geolocalización, la posición del vehículo se localiza solamente para los sistemas de navegación, seguridad, seguros y asistencia a la conducción (en caso de estar presentes). Para desactivar esta función, consultar el capítulo "Configuraciones" del sistema **Uconnect™**.

LLAMADA HELP MANUAL

(para versiones/países donde esté presente)

Si es necesario, pulsar durante unos 2 segundos el botón de llamada HELP, situado en el plafón delantero fig. 238 o pulsar el botón fig. 241 en la pantalla del sistema **Uconnect™** (para versiones/países donde esté presente).

El LED, situado a nivel del botón HELP, se pone de color verde cuando se realiza la conexión a un operador HELP y se apaga cuando finaliza.

NOTA Si se pulsa erróneamente el botón de llamada HELP, se disponen de 10 segundos para pulsarlo de nuevo, para anular la operación o bien pulsar el

botón de cancelar en la pantalla del sistema **Uconnect™**.

Cuando se ha efectuado la conexión, se transmiten en automático a la central operativa los siguientes datos, según la previa autorización del cliente:

- ☐ indicación de que el ocupante ha efectuado una llamada HELP
- ☐ la marca del vehículo
- ☐ las últimas coordenadas GPS conocidas del vehículo

Si estamos capacitados para hablar con el operador, se puede hacer con el sistema audio del vehículo para facilitar información adicional sobre la solicitud de ayuda.

Si el sistema no logra establecer una llamada de voz o la línea se desconecta por ausencia de cobertura de la red telefónica, el servicio HELP intentará llamar de nuevo a la central operativa durante 5 minutos.

Si la central operativa necesita ponerse de nuevo en contacto con el vehículo, el sistema podrá recibir una llamada entrante, que será aceptada automáticamente.

ADVERTENCIA Cuando el servicio cumpla, ya no existirá el contacto con ninguna central operativa y el sistema avisará sobre la no disponibilidad del servicio.

ADVERTENCIA Si el sistema de llamada HELP detecta un funcionamiento incorrecto, este es indicado:

☐ durante la fase de arranque
☐ cuando se detecta el funcionamiento incorrecto, mediante el encendido de los LEDs rojos, ubicados en el plafón, y con la visualización de un mensaje relativo en la pantalla del sistema **Uconnect™**.
Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep

ADVERTENCIA En caso de peligro (incendio, humo visible o de condiciones de la carretera o ubicaciones peligrosas), no esperar el contacto vocal con el operador del servicio HELP y, si estamos capacitados para hacerlo, hemos de salir inmediatamente del vehículo y buscar un sitio seguro.

ADVERTENCIA No situar antenas de red o radio CB, o aparatos eléctricos poseventa para evitar interferencias. Estas interferencias impedirían al sistema efectuar la llamada de emergencia.

ADVERTENCIA No prestar atención a las señales de anomalía del sistema (LED rojo encendido en el plafón), podría suponer no tener la posibilidad de efectuar una llamada HELP cuando sea necesario.

Aunque el sistema de Llamada HELP funcione perfectamente, factores fuera del control de FCA podrían interferir o interrumpir el funcionamiento de dicha llamada HELP. Dichos factores pueden localizarse en: sistemas eléctricos no intactos del vehículo, daños sufridos

durante el accidente del sistema HELP, señales de satélite atascadas o no disponibles, congestión de la red, condiciones meteorológicas adversas, edificios, estructuras de interferencias, túneles, etc...

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD GENERAL

Datos personales y personalización

☐ FCA recoge, procesa y usa los datos personales del vehículo en conformidad a los requisitos de ley. Se puede obtener más información en las condiciones generales de prestación de los servicios y sobre las políticas de protección de los datos en el sitio web oficial de Jeep

☐ El cliente es el único responsable de la utilización de los servicios en el vehículo, también en caso de ser otras personas quienes disfrutan de ellos, y se compromete a informar a todos los usuarios y a los ocupantes del vehículo sobre los servicios y las funciones y los límites del sistema

☐ **En caso de activación del servicio de emergencia HELP (para versiones y países donde esté disponible), la llamada se enviará en automático a un Call Center privado. Por consiguiente, se precisa que, cada vez que, en el texto, se hace referencia a la llamada HELP, dicha llamada será gestionada por un servicio privado**

Prerrequisitos de funcionamiento

☐ Para utilizar algunos de los servicios Uconnect Services, se ha de efectuar el registro en el portal, accesible desde el sitio web oficial de Jeep, la activación y el login en los propios dispositivos
☐ Uconnect Services no está disponible en todos los países y está sujeto a limitaciones en función de la tipología de sistema **Uconnect™**, de la ubicación y de la duración de los servicios
☐ El funcionamiento completo de los servicios Uconnect Services, incluida la llamada HELP, depende de la cobertura de la red móvil y de la geolocalización GPS, sin la que no se garantiza la prestación correcta de los servicios. Dicha cobertura podría no garantizarse en lugares, tales como, túneles, garajes, aparcamientos de varias plantas, montañas
☐ En caso de sobrecarga de la red móvil o de problemas relativos a la alimentación del vehículo (por ejemplo, batería tradicional descargada), los servicios podrían no estar disponibles
☐ Al utilizar los servicios, el cliente se compromete a mantener su contraseña secreta, para un uso estrictamente personal y a no comunicarla a terceros



BATERÍA SISTEMA Uconnect Box

El sistema Uconnect Box incorpora una batería independiente, que permite el funcionamiento de algunos servicios conectados, incluso si se desconecta la batería tradicional del vehículo.

El sistema avisa al usuario que es necesario cambiar esta batería mediante la visualización de un mensaje específico en la pantalla del sistema **Uconnect™** (para versiones/países donde esté presente) y con una notificación en la aplicación móvil (para versiones/países donde esté presente).

Por consiguiente, el usuario deberá acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

NOTA No sustituir la batería y desatender los avisos del sistema, puede perjudicar o inhabilitar el funcionamiento completo de los servicios.

NOTA Independientemente del estado de carga, la batería se debe sustituir cada 5 años en la Red de Asistencia Jeep.

EN CASO DE ACCIDENTE

(versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid)

DESCONEXIÓN AUTOMÁTICA DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

(versiones Plug-in Hybrid)

Si se produce un accidente, con la intervención del sistema de bloqueo del combustible y de los airbags, la batería de alta tensión se desconecta automáticamente, para evitar posibles riesgos de incendio, que podrían poner en peligro a los pasajeros y a otras posibles personas implicadas en el tráfico y/o presentes en los alrededores del vehículo.

Para reactivar la batería de alta tensión, es necesario acudir a la Red de Asistencia Jeep.

PRECAUCIONES EN CASO DE ACCIDENTE

(versiones Plug-in Hybrid)

Con el fin de reducir al mínimo el riesgo de lesiones graves, tomar las siguientes precauciones:

- ❑ aparcar en condiciones de seguridad en el borde de la carretera, engranar el freno de estacionamiento eléctrico, situar la palanca del cambio automático en la posición P (Park) y apagar el motor;
- ❑ **ponerse inmediatamente en contacto con la asistencia en carretera, avisando de que es un vehículo híbrido eléctrico con sistema de alta tensión;**

- ❑ no tocar los componentes de alta tensión (identificados por la etiqueta triangular amarilla con el símbolo ⚠ o por estar conectados a los cables de color naranja) ni componentes que hayan entrado en contacto con cables descubiertos de alta tensión. No tocar NUNCA cables eléctricos descubiertos: peligro de ELECTROCUCIÓN;
- ❑ si se detectan pérdidas de electrolito de la batería de alta tensión, no acercarse al vehículo. El contacto del electrolito de la batería de alta tensión con los ojos o la piel podría producir ceguera o lesiones cutáneas. Asimismo, la inhalación de posibles vapores liberados por el electrolito podría provocar el riesgo de intoxicación. En caso de producirse un contacto con el electrolito, enjuagar inmediata y abundantemente con agua y acudir sin demora a un médico;
- ❑ no acercarse con llamas libres a la batería de alta tensión: peligro DE INCENDIO. En caso de incendio, alejarse de la zona circundante del vehículo y llamar tempestivamente a la asistencia en carretera;
- ❑ si el vehículo resultase gravemente dañado, mantener una distancia de seguridad entre dicho vehículo y los otros vehículos / materiales inflamables.

PRECAUCIONES EN CASO DE ACCIDENTE

(versiones Mild Hybrid)

Con el fin de reducir al mínimo el riesgo

de lesiones graves, tomar las siguientes precauciones:

❑ aparcar en condiciones de seguridad en el borde de la carretera, engranar el freno de estacionamiento eléctrico, situar la palanca del cambio automático en la posición P (Park) y apagar el motor;

❑ **contactar inmediatamente a los servicios de asistencia en carretera;**

❑ si se detectan pérdidas de electrolito de la batería auxiliar, no acercarse al vehículo. El contacto del electrolito de la batería con los ojos o la piel podría producir ceguera o lesiones cutáneas. Asimismo, la inhalación de posibles vapores liberados por el electrolito podría provocar el riesgo de intoxicación. En caso de producirse un contacto con el electrolito, enjuagar inmediata y abundantemente con agua y acudir sin demora a un médico;

❑ no acercarse con llamas libres a la batería auxiliar: peligro de INCENDIO. En caso de incendio, alejarse de la zona circundante del vehículo y llamar tempestivamente a la asistencia en carretera;

❑ si el vehículo resultase gravemente dañado, mantener una distancia de seguridad entre dicho vehículo y los otros vehículos / materiales inflamables.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

 217) 218) 219) 220)  95)

INDICACIONES GENERALES

Respetar las siguientes precauciones:

- ❑ antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados
- ❑ sustituir las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia
- ❑ tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada
- ❑ cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar que el fusible relativo esté íntegro: para localizar los fusibles, consultar el capítulo "Sustitución de fusibles" de esta sección

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior de la luna que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.



ATENCIÓN

217) Antes de proceder con la sustitución de la lámpara, por favor espere que los conductos de escape se enfríen: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

218) Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

219) Las lámparas halógenas contienen gas a presión y, en caso de rotura, podrían salir disparados fragmentos de vidrio.

220) Sustituir la lámpara solo con el motor parado y el vehículo estacionado en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita realizar la sustitución con seguridad (ver lo descrito en el capítulo "Estacionamiento"). Asegurarse de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.



ADVERTENCIA

95) Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.



| Lámparas | Tipo | Potencia |
|--|------------|----------|
| Posición delantera/Luces diurnas (D.R.L.) | P21/5W | 21/5W |
| | LED (*) | – |
| Luces de posición traseras/Luces de freno | P21W | 21W |
| | LED (*) | – |
| Luces de carretera/Luces de cruce (halógenas) | H4 | 60/55W |
| Luces de carretera/Luces de cruce (led) | LED (*) | – |
| Luces de carretera/Luces de cruce (de descarga de gas Xenón) | D5S | 25W |
| Intermitentes delanteros | PY21W | 21W |
| | PSY24W (*) | 24W |
| Intermitentes traseros | W16W | 16W |
| Intermitentes laterales (delanteros y en el espejo retrovisor externo) | WY5W | 5W |
| Tercera luz de freno | LED | – |
| Luces de la matrícula | W5W | 5W |
| Luces de la matrícula | LED (*) | – |
| Faros antiniebla | H11 | 55W |
| | LED (*) | – |
| Luz antiniebla trasera | W16W | 16W |
| Marcha atrás | W16W | 16W |
| Plafón delantero | C5W | 5W |

| Lámparas | Tipo | Potencia |
|--|------|----------|
| Plafones delanteros (viseras parasol) | C5W | 5W |
| Plafón trasero (versiones sin techo practicable) | C5W | 5W |
| Plafones traseros (versiones con techo solar) | C5W | 5W |
| Plafón del maletero | W5W | 5W |
| Plafón de la guantera | W5W | 4W |

(*) Donde esté presente



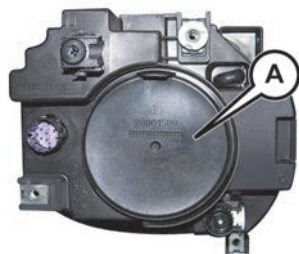
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

Grupo óptico delantero superior

Versiones con luces de carretera/cruce halógenas

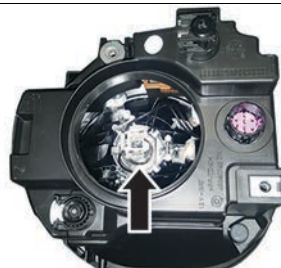
Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ desde el interior del compartimento del motor, quitar la tapa (A) fig. 242 actuando sobre la lengüeta correspondiente
- ❑ hacer palanca lateralmente y empujar hacia arriba fig. 243 la lámpada (B) fig. 244 para desengancharla de su alojamiento



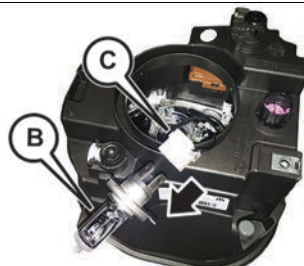
242

JOA0260C



243

JOA0778C



244

JOA0779C

- ❑ extraer la lámpara (B) desconectándola del conector (C)
- ❑ instalar la nueva lámpara, asegurándose de que esté correctamente bloqueada y volver a conectar el conector
- ❑ sucesivamente, introducir la lámpara en su alojamiento, asegurándose de que esté bloqueada correctamente

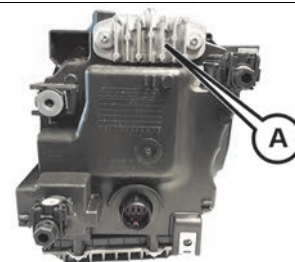
Versiones con luces de carretera/de cruce de xenón

Para la sustitución de estas luces, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Versiones con luces de carretera / luces de cruce / luces diurnas (D.R.L.) / luces de posición con LED

Para la sustitución de estas luces fig. 245, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA No tocar involuntariamente el disipador (A) fig. 245 indicado en la figura porque puede alcanzar elevadas temperaturas: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!



245

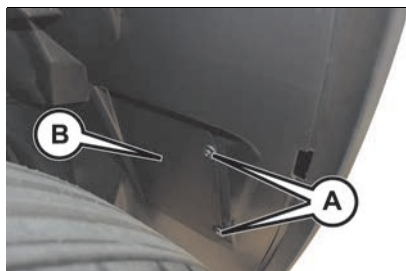
JOA0996C

Grupo óptico delantero inferior

NOTA Se recomienda acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ girar completamente las ruedas
- ❑ utilizando el destornillador, desenroscar los tornillos (A) fig. 246 y quitar la tapa (B) (donde esté presente) o, para algunas versiones, quitar los tornillos (A) fig. 247 del pasarrueda (B) y levantar este;



246

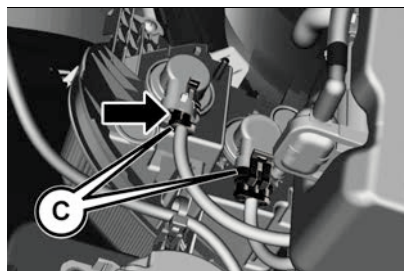
JOA0211C



247

JOA2600C

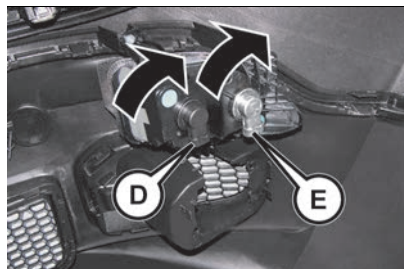
□ quitar los conectores eléctricos (C) fig. 248;



248

JOA0306C

□ **Versiones Trailhawk / Soft Outdoor (con lámparas halógenas):** girar hacia la izquierda (en el dispositivo izquierdo) o hacia la derecha (en el dispositivo derecho) y retirar los grupos lámpara y portalámparas fig. 249: (D) = luces de posición/luces diurnas (DRL) / (E) = intermitentes (versiones con luces de carretera/cruce halógenas)

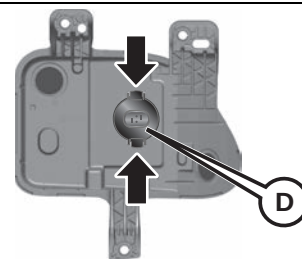


249

JOA0263C

□ **Versiones Trailhawk / Soft Outdoor (con luces de LED):** desenganchar el grupo lámpara y portalámparas (D)

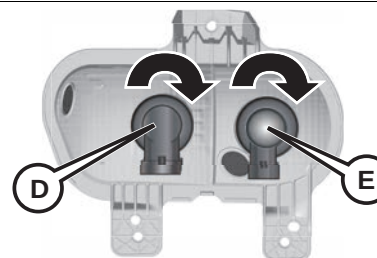
//(intermitentes) fig. 250 accionando las dos aletas, como indican las flechas



250

JOA0977C

□ **Versiones AWD/FWD (con lámparas halógenas):** girar hacia la izquierda (en el dispositivo izquierdo) o hacia la derecha (en el dispositivo derecho) y retirar los grupos lámpara y portalámparas fig. 251: (D) = luces de posición/luces diurnas (DRL) / (E) = intermitentes



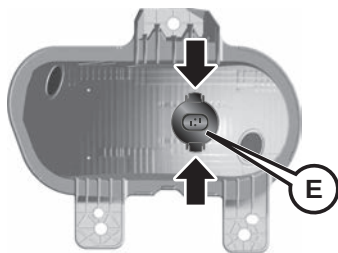
251

JOA0976C

□ **Versiones AWD/FWD (con luces de LED):** desenganchar el grupo lámpara y portalámparas (E) (intermitentes)



fig. 252 accionando las dos aletas, como indican las flechas



252

JOA0975C

❑ sustituir la lámpara fundida: para extraer la lámpara (A) fig. 253 (para versiones con lámparas halógenas) / (B) (para versiones con luces de LED).

Versiones con lámparas halógenas:

para extraer la lámpara, presionar delicadamente sobre ella (1) fig. 253 y, al mismo tiempo, girarla hacia la izquierda (2). **Versiones con luces de led:** desmontar el grupo lámpara y portalámparas

❑ introducir la nueva lámpara, presionando sobre ella fig. 253 y girándola hacia la derecha, asegurándose de que esté correctamente bloqueada

❑ introducir posteriormente los grupos lámpara y portalámparas dentro de los correspondientes alojamientos y girarlos hacia la izquierda (lado derecho) y hacia la derecha (lado izquierdo), asegurándose de que esté correctamente bloqueada

❑ volver a conectar los conectores eléctricos

❑ para acabar, montar la tapa (B) fig. 255, enroscando totalmente los tornillos de fijación (A) o, para algunas versiones, montar el revestimiento pasarrueda, fig. 254.



253

JOA0264C



254

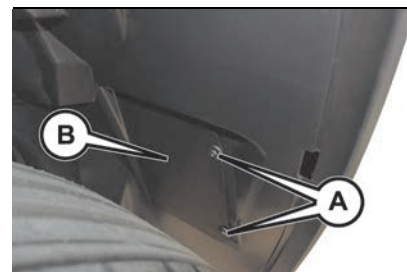
JOA2601C

Luces antiniebla delanteras

Versiones con lámparas halógenas

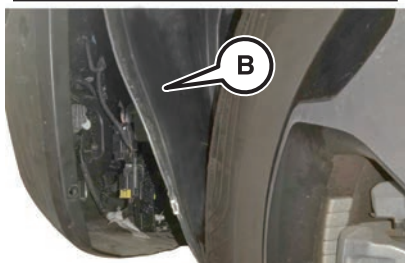
Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

❑ girar completamente las ruedas
❑ utilizando el destornillador, desenroscar los tornillos (A) fig. 255 y quitar la tapa (B) (donde esté presente) o, para algunas versiones, quitar los tornillos (A) fig. 256 del pasarrueda (B) y levantar este;



255

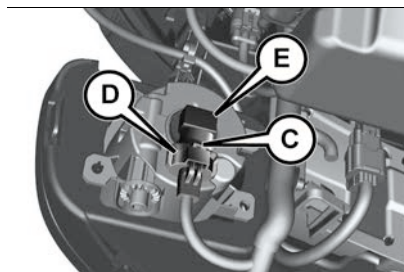
JOA0211C



256

JOA2600C

- accionando la lengüeta (C) fig. 257 quitar el conector eléctrico (D)
- girar hacia la izquierda el grupo de lámpara y portalámparas (E) fig. 257 y, a continuación, sustituir la lámpara



257

JOA0301C

- introducir el nuevo grupo lámpara y portalámparas, asegurándose de que esté correctamente bloqueado
- volver a conectar el conector eléctrico
- para acabar, montar la tapa (B) fig. 255, enroscando totalmente los tornillos de fijación (A) o, para algunas versiones, montar el revestimiento pasarrueda, fig. 254.

Versiones con luces de led

(donde esté presente)

Para la sustitución de estas luces, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Intermitentes laterales

Intermitentes laterales en los espejos retrovisores externos

(donde estén presentes)

Para la sustitución de las bombillas, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

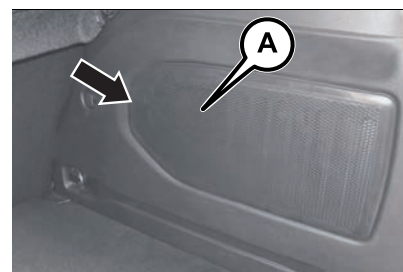
Grupo óptico trasero superior

Contiene las lámparas de las luces de posición, las luces de freno y de los intermitentes.

Versiones con lámparas

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

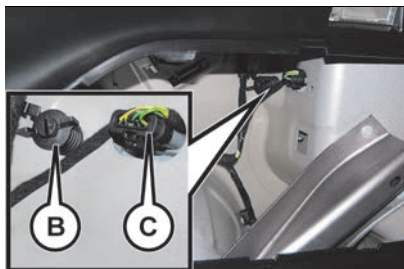
- abrir el portón
- actuando sobre el punto indicado por la flecha, retirar el portón (A) fig. 258
- desatornillar el dispositivo de fijación (B) fig. 259
- desconectar el conector eléctrico actuando sobre el dispositivo (C)



258

JOA0822C





259

JOA0296C

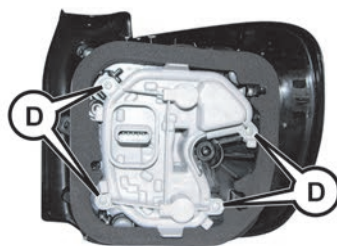
- ❑ extraer el grupo óptico trasero, deslizándolo hacia afuera como se indica en fig. 260



260

JOA0316C

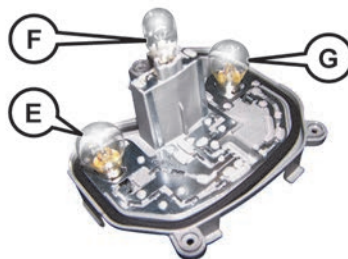
- ❑ desenroscar los cuatro tornillos de fijación (D) fig. 261 y retirar el grupo portalámparas



261

JOA0268C

- ❑ sustituir la lámpara correspondiente fig. 262: (E)/(G) = luces de freno, (F) = intermitentes (las lámparas (E) y (G) se encienden siempre al mismo tiempo)



262

JOA0270C

- ❑ volver a montar correctamente el grupo portalámparas en el grupo óptico trasero, enroscando totalmente los cuatro tornillos de fijación
- ❑ volver a colocar el grupo óptico trasero en el vehículo
- ❑ enroscar completamente el dispositivo de fijación del grupo óptico trasero y volver a conectar el conector eléctrico

- ❑ montar la tapa (A) fig. 258 y comprobar que esté bloqueada correctamente
- ❑ cerrar el portón

Versiónes con luces de led
(donde esté presente)

Luces de freno/posición: para la sustitución de estas luces, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Intermitentes: la lámpara de los intermitentes está situada en la zona central del grupo óptico. Para sustituirla, consultar la información relativa a las versiones con lámparas.

Grupo óptico trasero inferior

Contienen las bombillas de las luces antiniebla (del lado izquierdo) y marcha atrás (del lado derecho).

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ utilizando el destornillador, desenroscar los tornillos (A) fig. 263 y quitar la tapa (C) (donde esté presente) o, para algunas versiones, quitar los tornillos (A) fig. 264 del pasarrueda (B) y levantar este;
- ❑ el tornillo superior (A) es fácilmente accesible, mientras que para desenroscar el tornillo inferior (B) es necesario inclinar de manera adecuada la hoja del destornillador, como se sugiere en fig. 265



263

JOA0212C



264

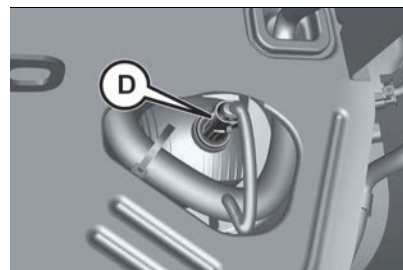
JOA2600C



265

JOA0213C

- girar hacia la izquierda el portalámparas (D) fig. 266 y sustituir la lámpara implicada
- montar la nueva lámpara, comprobando que esté bien fijada



266

JOA0302C

- volver a montar el portalámparas en su alojamiento y girarlo hacia la derecha, asegurándose del correcto bloqueo
- montar correctamente la tapa (C) fig. 263 (donde esté presente), enroscando a tope los tornillos o, para algunas versiones, montar el revestimiento pasarrueda fig. 254.

Tercera luz de freno

Las luces de la tercera luz de freno son de led. Para su sustitución, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Luces de la matrícula

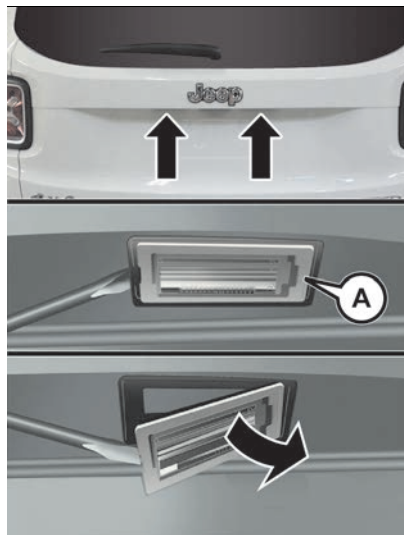
Versiones con lámparas halógenas (donde estén presentes)

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- retirar los protectores transparentes (A) fig. 267
- girar hacia la derecha el portalámparas para extraer las lámparas
- introducir las nuevas lámparas, asegurándose de que estén



correctamente bloqueadas en los portalámparas
☐ volver a montar los protectores transparentes



267

JOA0444C

Versiones con luces de led (donde estén presentes)

Para la sustitución de estas luces, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA INTERNA

Plafón delantero

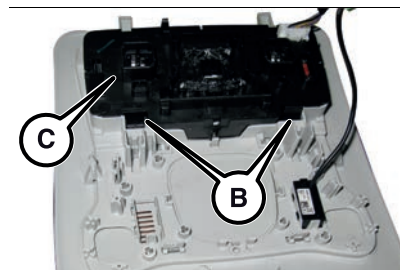
Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ extraer el plafón (A) fig. 268 interviniendo en los puntos indicados por las flechas
- ☐ accionar las aletas (B) fig. 269 y extraer el grupo portalámparas (C)
- ☐ sustituir las lámparas (D) fig. 270, sacándolas hacia fuera
- ☐ introducir las lámparas nuevas, comprobando que estén bien fijadas
- ☐ montar correctamente el grupo portalámparas (C) fig. 269
- ☐ volver a montar el plafón (A) fig. 268 en su alojamiento, comprobando que esté bien fijado



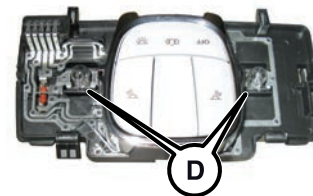
268

JOA0121C



269

JOA0120C

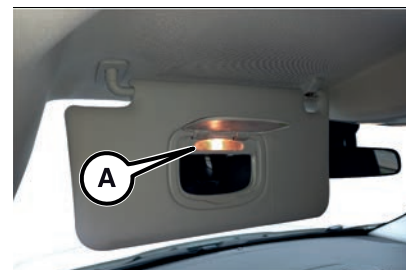


270

JOA0234C

Plafón del espejo de cortesía

Sustituir la lámpara (A)fig. 271, soltándola de los contactos laterales y asegurándose de que quede correctamente bloqueada entre los contactos.



271

JOA0380C

Plafón de la guantera

Sustituir la lámpara en el interior del alojamiento fig. 272, asegurándose de su bloqueo correcto.



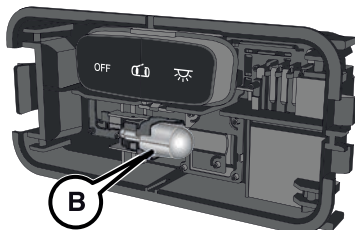
272

JOA0412C

Plafón trasero

Versiones sin techo practicable

Actuar en el punto indicado por la flecha, desmontar el plafón (A) fig. 273 y sustituir la lámpara (B), asegurándose de que resulte correctamente bloqueada entre los contactos.

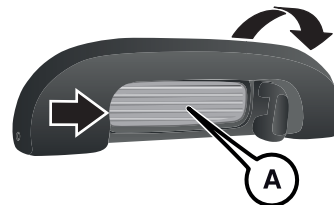


273

JOA0842C

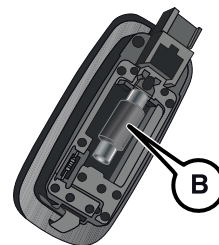
Versiones con techo practicable

Desmontar el plafón (A) fig. 274 y sustituir la lámpara (B) fig. 275 soltándola de los contactos laterales, asegurándose de que resulte bloqueada correctamente entre dichos contactos.



274

JOA0126C



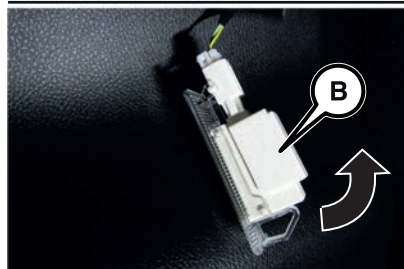
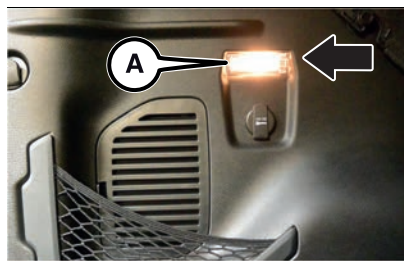
275

JOA0125C

Plafón del maletero

Abrir el maletero, extraer el plafón (A) fig. 276, abrir la protección (B) y sustituir la lámpara.





276

J0A0843C

SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

 221) 222)  96)



ATENCIÓN

221) Sustitución de un fusible. *Todas las intervenciones deben ser efectuadas exclusivamente por la Red de Asistencia Jeep o por un taller cualificado. La sustitución de un fusible por parte de terceros puede provocar una anomalía grave en el vehículo.*

222) Instalación de accesorios eléctricos. *El circuito eléctrico del vehículo se ha diseñado para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos de serie o accesorios eléctricos en el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Jeep o a un taller cualificado.*



ADVERTENCIA

96) FCA declina toda responsabilidad por los gastos, que se deriven de la reparación del vehículo o por las anomalías, que resulten de la instalación de accesorios no incluidos en la dotación o no recomendados por Jeep y no instalados según lo especificado, en especial cuando el consumo mixto de todo el equipamiento adicional conectado supere los 10 mA.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230) 231)

GATO

Es conveniente saber que:

- ☐ el peso del gato es de 2,8 kg
- ☐ el gato no necesita ningún tipo de regulación
- ☐ el gato no se puede reparar; en caso de avería se debe sustituir por otro original
- ☐ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento

Mantenimiento

- ☐ evitar que se acumule suciedad en el "tornillo sin fin"
- ☐ mantener lubricado el "tornillo sin fin"
- ☐ no modificar el gato por ningún motivo

Condiciones sin uso

- ☐ temperaturas inferiores a -40 °C
- ☐ sobre terreno arenoso o fangoso
- ☐ en suelos con desniveles
- ☐ en carretera con fuerte pendiente
- ☐ en condiciones climáticas extremas: temporales, vientos fuertes, tormentas de nieve, etc.;
- ☐ en contacto directo con el motor o para reparaciones bajo el vehículo
- ☐ en embarcaciones

PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

Realizar las siguientes operaciones:

☐ parar el vehículo en posición que no constituya peligro para el tráfico y permita sustituir la rueda actuando con seguridad, lo más lejos posible del borde del carril de la carretera. A ser posible, el terreno deberá ser llano y lo suficientemente compacto

☐ activar las luces de emergencia y el freno de estacionamiento eléctrico

☐ engranar la primera marcha o la marcha atrás o, para versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague/cambio automático de doble embrague electrificado, situar la palanca de cambios en la posición P (Aparcamiento)

☐ apagar el motor

☐ ponerse el chaleco reflectante (si está previsto por las normas aplicables) antes de bajarse del vehículo. En cualquier caso, respetar las normas de seguridad vial aplicables en el país por el que se circula

La rueda de repuesto o, en función de las versiones, la rueda de galleta, está ubicada debajo de la alfombrilla de revestimiento del maletero fig. 277.



277

JOA0338C

Para acceder a la rueda de repuesto (o a la rueda de galleta), proceder del siguiente modo:

☐ abrir el portón, empuñar el dispositivo

(A) fig. 278 y levantar la plataforma de carga (B), sujetándola con una mano

☐ empuñar la manilla (A) fig. 279 y

levantar la moqueta de revestimiento

☐ retirar el dispositivo de fijación del gato y de la rueda de repuesto



278

JOA0932C



279

JOA0933C

☐ retirar la cuña bloquea-rueda

☐ retirar el grupo gato y la llave para desmontar los tornillos de fijación de la rueda de repuesto. Girar el tornillo del gato para aflojar la llave y separarla de todo el gato

☐ extraer la rueda de repuesto del maletero

Bolsa porta-herramientas (donde esté presente)

En las versiones dotadas de rueda de repuesto además existe, dentro del maletero (en el lado derecho), una bolsa de herramientas fig. 280, sujeta en la alfombrilla de revestimiento del maletero mediante las fijaciones específicas.





280

JOA0946C

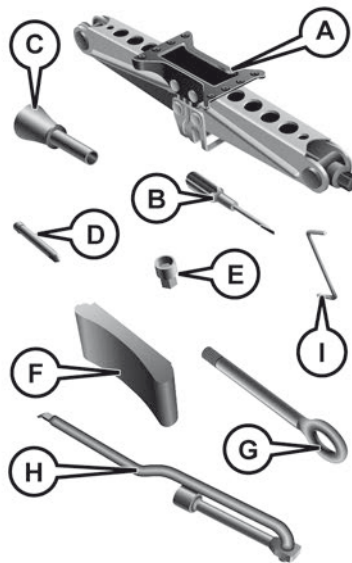
Dentro de la bolsa porta-herramientas se encuentran fig. 281:

- ☐ A: el gato
- ☐ B: el destornillador
- ☐ C: el adaptador para la alimentación de emergencia
- ☐ D: el perno para el centrado de la rueda (donde esté presente, a usar en la operación de montaje de la rueda de repuesto)
- ☐ E: tuerca especial antirrobo (donde esté presente, se ha de usar en la operación de montaje/desmontaje de los pernos de fijación de la rueda)
- ☐ F: una cuña
- ☐ G: la argolla de remolque
- ☐ H: la llave para el desmontaje/ apriete de los pernos de fijación de la rueda y para el accionamiento del gato
- ☐ I: la llave Allen para el accionamiento de emergencia del techo practicable (donde esté presente)

Por lo tanto, realizar las siguientes operaciones:

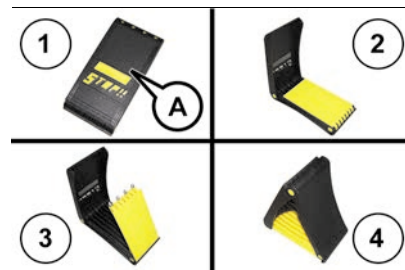
- ☐ en el caso de verse obligados a

parar el vehículo en una carretera con pendiente, especialmente si es muy acentuada, o en un terreno inestable, sacar la cuña (A) y abrirla, según el esquema que se muestra en fig. 282



281

JOA0226C

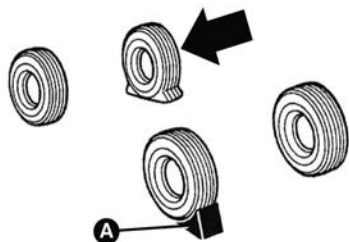


282

JOA0157C

- ☐ colocar luego la cuña, en la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a cambiar fig. 283 para prevenir movimientos no deseados del vehículo cuando esté levantado del suelo
- ☐ avisar a las personas presentes de que se va a elevar el vehículo; es necesario que se alejen y, sobre todo, que no se apoyen en el vehículo hasta que vuelva a su posición inicial. Es también conveniente que ningún ocupante permanezca en el vehículo
- ☐ si el vehículo está equipado con llantas de aleación, en las que los tapacubos cubren los pernos de fijación, utilizar con mucho cuidado la llave para quitar el tapacubos antes de elevar el vehículo
- ☐ extraer del maletero la rueda de repuesto, el gato y la llave para desmontar los pernos de fijación de la rueda
- ☐ antes de elevar el vehículo, aflojar, sin retirarlos, los pernos de fijación en la rueda con el neumático desinflado

usando la llave (A) fig. 284. Mientras la rueda sigue apoyada en el suelo, basta girar los pernos de fijación una vuelta hacia la izquierda



283

JOA0158



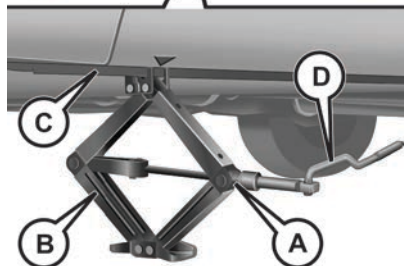
284

JOA0249C

- ❑ colocar el gato debajo del vehículo, cerca de la rueda que se debe cambiar
- ❑ introducir la llave (D) fig. 284 en el hexágono (A) del gato (B) y girarla hacia la derecha hasta introducir de forma segura el soporte del gato en la zona de elevación del larguero bajo la puerta, teniendo cuidado de mantener alineado el soporte con la muesca indicada por el

símbolo ∇ en el revestimiento bajo la puerta

- ❑ elevar el vehículo, hasta que la rueda se alce del suelo unos centímetros

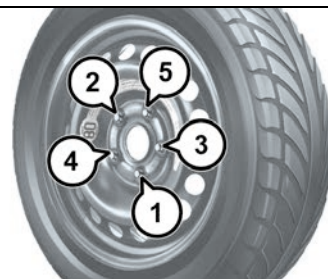


285

JOA0422C

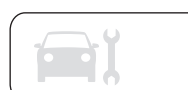
- ❑ quitar los pernos de fijación y la rueda (para versiones dotadas de tapacubos, quitarla tras haber aflojado los 4 pernos de fijación y, para acabar, desenroscar el último perno de fijación y extraer la rueda)
- ❑ retirar la llave del gato e introducir el perno para el centrado en el cubo de la rueda (en caso de llanta de aleación) para facilitar el montaje de la rueda de repuesto

- ❑ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de repuesto y el cubo esté limpia y sin residuos, que podrían provocar más adelante el aflojamiento de los tornillos de fijación
- ❑ montar la rueda de repuesto
- ❑ instalar y enroscar los pernos de fijación, sin apretarlos
- ❑ si se usa, retirar el perno de alineación
- ❑ accionar el gato y bajar completamente el vehículo
- ❑ apretar los pernos de fijación, pasando alternativamente de un perno de fijación al opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en fig. 286. En caso de dudas sobre el par de apriete de los pernos de fijación, acudir a la Red de Asistencia Jeep
- ❑ colocar de nuevo el gato, las herramientas, la cuña y el neumático desinflado dentro del maletero y asegurarse de la fijación correcta de estos



286

JOA0159C



ADVERTENCIAS

- ❑ Si se ha de intervenir obligatoriamente dentro del carril o cerca de dicho carril, tener cuidado con los vehículos en tránsito.
- ❑ Prestar una atención especial al usar la llave para desmontar los pernos de fijación de la rueda: podría presentar extremos puntiagudos.
- ❑ Elevar el vehículo más de lo necesario puede restarle estabilidad: podría deslizarse del gato y herir a las personas en las proximidades. No elevar el vehículo más de lo necesario para desmontar la rueda.
- ❑ Las ruedas con banda de rodadura unidireccional se reconocen por las flechas en el flanco del neumático que indican el sentido de rodadura previsto que es obligatorio respetar. Sólo así los neumáticos mantienen sus características en términos de adherencia, ruido, resistencia al desgaste y drenaje sobre firme mojado.
- ❑ Si, tras un pinchazo, hubiera que montar una rueda de este tipo en el sentido contrario al previsto, se recomienda seguir conduciendo con mucho cuidado ya que en estas condiciones el rendimiento del neumático es limitado. Considerar esta precaución sobre todo con la calzada mojada.
- ❑ Para aprovechar al máximo las ventajas de una banda de rodadura unidireccional, se aconseja colocar de

nuevo cuanto antes las ruedas en el sentido previsto de marcha.

- ❑ Asegurarse de que la rueda de repuesto se haya montado con la válvula mirando hacia el exterior. En caso de montarse incorrectamente, la rueda puede resultar dañada.
- ❑ Si el vehículo está equipado con tapacubos o cubrerruedas, no intentar montarlos en la rueda de repuesto.
- ❑ Para evitar causar lesiones a personas, el apriete total de los tornillos se ha de efectuar solamente cuando todas las ruedas del vehículo apoyan en el suelo, para evitar que dicho vehículo se caiga del gato.
- ❑ Tras recorrer unos 40 km, detenerse y comprobar que los pernos de fijación estén bien apretados.

Una vez terminada la operación

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ colocar la rueda (o la rueda de galleta) dentro del compartimento específico en el maletero
- ❑ situar de nuevo el gato y las otras herramientas en el área específica del maletero
- ❑ colocar correctamente la alfombrilla de revestimiento del maletero



ATENCIÓN

223) *Si se guardan en el habitáculo, la rueda pinchada y el gato constituyen un grave peligro para la integridad de los ocupantes en caso de accidente o*

frenadas bruscas. Por lo tanto, reponer siempre, tanto el gato como la rueda pinchada, en el correspondiente habitáculo del maletero.

224) *Es extremadamente peligroso intentar sustituir una rueda en el lado del vehículo cerca del carril de circulación: asegurarse de que el vehículo esté suficientemente lejos de la carretera, para evitar ser investido.*

225) *Indicar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, en especial si este está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, situar la cuña (donde esté presente) de la dotación bajo las ruedas.*

226) *Con la rueda de galleta montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La rueda de galleta tiene una duración máxima de unos 3000 km, después de ese recorrido el neumático correspondiente debe sustituirse por otro del mismo tipo. Nunca instalar un neumático estándar en una llanta prevista para ser usada como rueda de galleta. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos ruedas de recambio o más al mismo tiempo. No engrasar las roscas de los pernos de fijación antes de montarlos: ¡podrían desatornillarse de*

forma espontánea durante el uso del vehículo!

227) La rueda de galleta suministrada (donde esté prevista) es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de galleta debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. ¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! ¡80 km/h máx!». Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. El adhesivo aplicado en la rueda de galleta nunca se debe quitar o cubrir. Nunca se debe montar el tapacubo en la rueda de galleta. Con la rueda de galleta montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad.

228) El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para la sustitución de las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos, como elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno: se recomienda acudir a la Red de Asistencia Jeep. No situarse en ningún caso debajo del vehículo levantado: utilizarlo solo en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta

que lleva. No arrancar nunca el motor, por ningún motivo, con el vehículo elevado.

La elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Por lo tanto, elevar el vehículo sólo en la medida necesaria para acceder a la rueda de galleta (donde esté presente).

229) Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato ("husillo" y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.

230) En la rueda de galleta (donde esté presente) no se pueden montar las cadenas para la nieve. Si un neumático delantero (rueda motriz) se pincha y es necesario utilizar cadenas para la nieve, debe desmontarse una rueda de dimensiones estándar del eje trasero y montar la rueda de galleta en lugar de esta última. De esa forma, al contar con dos ruedas delanteras normales (ruedas motrices), se podrán poner las cadenas para la nieve.

231) Un montaje incorrecto del tapacubos, si está presente, puede causar su pérdida cuando el vehículo esté en marcha. No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de galleta, que debe ser la indicada en la sección "Datos técnicos".

TIREKIT

(donde esté presente)

DESCRIPCIÓN

! 232) 233) 234) 235) 236) 237) 238) 239) 240) 241) 242) 243)

! 97) 98)

! 7)

Kit OPTI

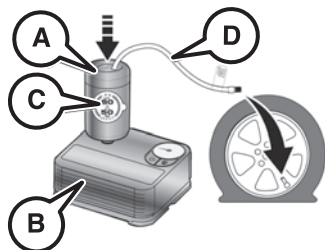
El TireKit está situado en el maletero dentro de un contenedor correspondiente.

En la caja también se guardan el destornillador, la argolla de remolque y el embudo para repostar combustible en caso de emergencia.

El TireKit fig. 287 incluye:

- un cartucho (A) con líquido sellador, con un tubo transparente para inyectar el líquido sellador (D) y una etiqueta adhesiva (C) con el mensaje MAX 80 km/h / 50 mph, que se ha de aplicar en una posición bien visible (por ejemplo, el salpicadero) al terminar de reparar el neumático
- un compresor (B)
- un par de guantes guardados en el alojamiento del tubo del cartucho (D)



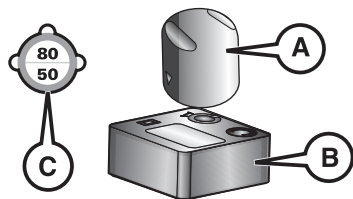


287

JOA0955C

Kit OPT2

El TireKit, fig. 288, está situado en el maletero o en la bolsa de herramientas y lo componen un compresor (B) y un cartucho (A) que contiene el líquido sellador y una etiqueta adhesiva (C) con la inscripción "80 km/h / 50 MPH", que situar en una posición perfectamente visible (por ej.: salpicadero) tras la reparación del neumático.



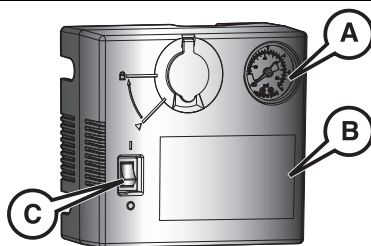
288

JOA5086

El TireKit incluye:

- (A) fig. 289: manómetro

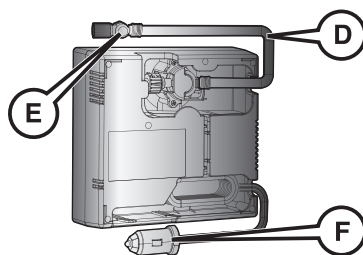
- (B): etiqueta de las instrucciones
- (C): interruptor ON-OFF



289

JOA5072

- (D) fig. 290: tubo del aire
- (E): botón de desinflado
- (F): cable de alimentación / clavija de 12V

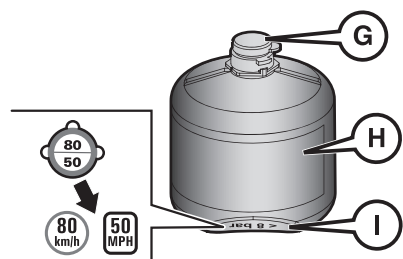


290

JOA5084

- (G) fig. 291: tapón para botella de sellador
- (H): botella de sellador y fecha de caducidad

- (I): etiqueta de la velocidad



291

JOA5085

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN DEL NEUMÁTICO

Operaciones previas

Realizar las siguientes operaciones:

- detener el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita reparar el neumático con seguridad. La parada debe efectuarse en zonas de espera, aparcamientos, áreas de descanso, o de servicio, y el terreno debe ser posiblemente plano y suficientemente compacto;
- apagar el motor, encender las luces de emergencia, accionar el freno de estacionamiento eléctrico y engranar la 1a marcha cuesta arriba o la marcha atrás cuesta abajo para las versiones con cambio manual. Posicionar la palanca de cambios en P para las versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague/cambio automático de doble embrague electrificado

- ❑ girar completamente las ruedas
- ❑ en caso de pendiente pronunciada, colocar una cuña o una piedra, detrás de las ruedas
- ❑ ponerse el chaleco reflectante (si está previsto por las normas aplicables) antes de bajarse del vehículo. En cualquier caso, respetar las normas de seguridad vial aplicables en el país por el que se circula
- ❑ asegurarse de que los pasajeros se hayan bajado del vehículo y se encuentren en un lugar seguro, a salvo de peligros y donde no obstaculicen el tráfico. En caso de pinchazo de un neumático, sustituirlo tal y como previsto por las leyes aplicables en el país por el que se circula

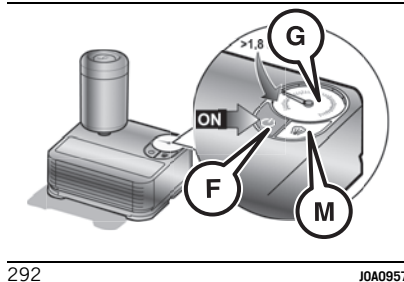
Reparación del neumático (Kit OPT1)

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ introducir el cartucho (A) fig. 287, que contiene el sellador, en el alojamiento específico del compresor (B), presionando con fuerza hacia abajo. Separar la etiqueta adhesiva de velocidad (C) y colocarla en una posición bien visible en el salpicadero
- ❑ ponerse los guantes
- ❑ quitar el tapón de la válvula del neumático y enroscar el tubo transparente del sellador (D) fig. 287 en la válvula Cuando el cartucho de 250 ml está colocado, el alojamiento del tubo transparente presenta una corona desmontable para facilitar la extracción. Asegurarse de que el botón ON/OFF (F)

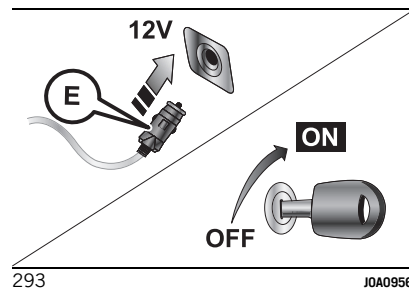
fig. 292 esté en posición de apagado (botón no pulsado)

- ❑ enchufar el conector eléctrico (E) fig. 293 a la toma de corriente de 12 V del vehículo y arrancar el motor
- ❑ accionar el compresor pulsando el botón ON/OFF (F) fig. 292. Cuando el manómetro (G) muestre la presión prescrita (ver lo descrito en el capítulo “Rueda” en la sección “Datos técnicos”) o en la etiqueta específica, apagar el compresor pulsando nuevamente el botón ON/OFF
- ❑ desconectar el cartucho (A) fig. 294 del compresor, pulsando el botón de desenganche (H) y levantando el cartucho hacia arriba



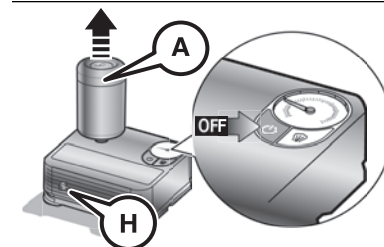
292

JOA0957



293

JOA0956



294

JOA0958

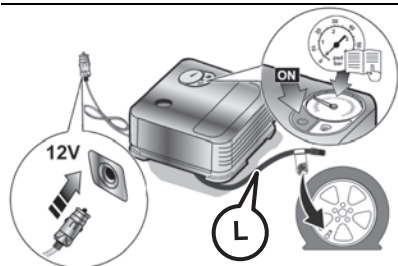
Si a los 15 minutos del encendido del compresor, el manómetro (G) fig. 292 indica una presión inferior a 1,8 bar (26 psi), apagar el compresor, desconectar el tubo de sellador (D) fig. 287 de la válvula del neumático y quitar el cartucho (A) del compresor.

Desplazar el vehículo unos 10 m para distribuir el sellador. Estacionar el vehículo de manera segura, accionar el freno de estacionamiento eléctrico y restablecer la presión prevista utilizando el tubo negro de inflado (L) fig. 295. Para regular la sobrepresión del



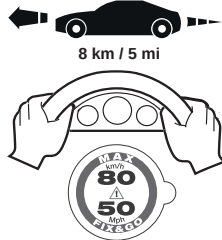
neumático, pulsar el botón de escape del aire (M) fig. 292.

Si también en este caso, a los 15 min de haber encendido, la presión no supera los 1.8 bar (26 psi), no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Jeep. Tras haber conducido durante aproximadamente 8 km / 5 millas fig. 296, estacionar el vehículo en una zona segura y accesible, y accionar el freno de estacionamiento eléctrico. Extraer el compresor y restablecer la presión utilizando el tubo negro de inflado (L) fig. 295.



295

JOA2430



296

JOA0960

Si la presión indicada supera los 1.8 bar (26 psi), restablecer la presión y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep circulando con precaución. Si la presión detectada es inferior a 1.8 bar (26 psi), no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Reparación del neumático (Kit OPT2)

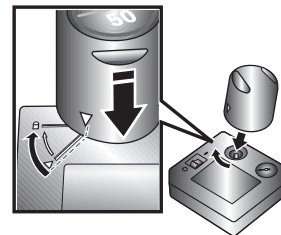
Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ tomar el kit, despegar la etiqueta adhesiva de velocidad (I) fig. 291 y aplicarla en una posición bien visible fig. 297
- ❑ abrir el tapón, situado en el compresor, encajar el cartucho y girar un cuarto de vuelta hacia la derecha, fig. 298
- ❑ quitar el tapón de la válvula del neumático pinchado y enroscar el tubo negro del compresor a la válvula



297

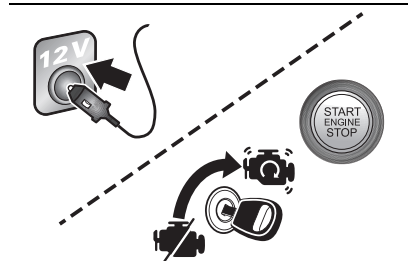
JOA5088



298

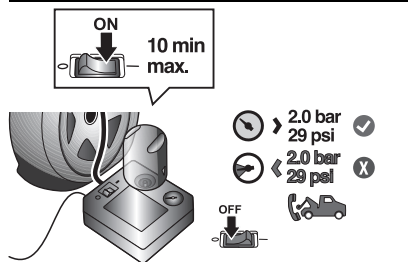
JOA5089

- ❑ asegurarse de que el botón ON-OFF esté en posición de apagado (botón en posición OFF)
- ❑ introducir el conector eléctrico fig. 299 en la toma de 12 V del vehículo y encender el motor del vehículo
- ❑ accionar el compresor, situando el botón ON-OFF, fig. 300, en la posición de encendido (botón en posición I)
- ❑ cuando el manómetro muestre la presión prescrita (ver el capítulo "Ruedas" de la sección "Datos técnicos") o en la etiqueta específica, apagar el compresor situando de nuevo el botón en la posición 0 (OFF)



299

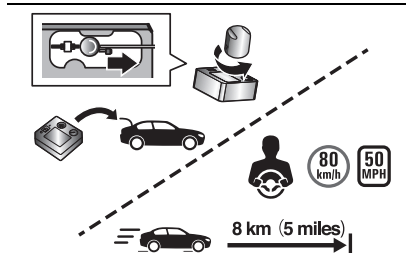
JOA5090



300

JOA5091

Si a los 10 minutos del encendido del compresor, el manómetro fig. 301 indica una presión inferior a 2.0 bar / 29 psi, apagar el compresor, desconectar el tubo negro del compresor de la válvula del neumático, desenroscar el cartucho del compresor girando hacia la izquierda un cuarto de vuelta y levantar. Desplazar el vehículo unos 10 m para distribuir el sellador.



301

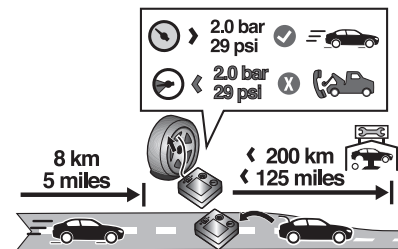
JOA5092

Apagar el motor, encender las luces de emergencia; parar el vehículo en condiciones de seguridad, accionar el freno de estacionamiento eléctrico y engranar la 1ª marcha cuesta arriba o la marcha atrás cuesta abajo para las versiones con cambio manual; girar completamente las ruedas. En caso de pendiente pronunciada, colocar una cuña o una piedra, detrás de las ruedas y restablecer la presión usando el tubo negro del compresor hasta alcanzar la presión prescrita.

Si, también en este caso, después de 10 minutos del encendido, la presión es inferior a los 2,0 bar / 29 psi, no reanudar la marcha y acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Tras haber conducido unos 8 km / 5 millas fig. 302, aparcas el vehículo en una zona segura y accesible, apagar el motor, encender las luces de emergencia, accionar el freno de estacionamiento eléctrico; engranar la 1ª marcha cuesta arriba o la marcha

atrás cuesta abajo con las ruedas completamente giradas. En caso de pendiente pronunciada, colocar una cuña o una piedra, detrás de las ruedas. Extraer el compresor y restablecer la presión utilizando el tubo del compresor. Si la presión indicada supera los 2.0 bar / 29 psi, restablecer la presión y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep circulando con precaución. Si la presión detectada es inferior a 2.0 bar / 29 psi, no reanudar la marcha y acudir a la Red de Asistencia Jeep.



302

JOA5093

SUSTITUCIÓN DEL CARTUCHO (Kit OPT1)

Para desmontar el cartucho, proceder de la siguiente manera:

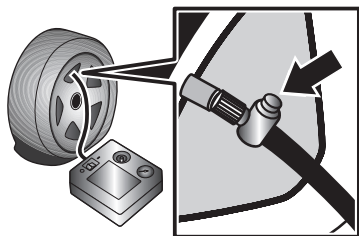
- ☐ pulsar el botón de desenganche y levantarlo (consultar lo que se ha descrito antes)
- ☐ introducir la nueva botella presionando con fuerza hacia abajo



ADVERTENCIA Usar exclusivamente cartuchos originales, que se pueden comprar en la Red de Asistencia Jeep.

VÁLVULA DE SOBREPRESIÓN (Kit OPT2)

Si la presión del neumático supera el valor previsto, se puede, tras haber apagado el compresor, disminuirla con el botón fig. 303 situado cerca del racor de fijación del tubo negro.



303

JOA5094



ATENCIÓN

232) ATENCIÓN: No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca. El TireKit efectúa una reparación temporal, por lo que el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista. Antes de utilizar el TireKit, asegurarse de que el neumático no esté demasiado dañado y que la llanta esté en buenas condiciones; en caso contrario, no usarlo y llamar al servicio de asistencia en carretera. No quitar los cuerpos extraños del neumático.

233) No se pueden reparar los daños en los lados del neumático. No utilizar el TireKit si el neumático resulta dañado después de circular con la rueda desinflada.

234) Ponerse los guantes de protección suministrados con el TireKit.

235) Aplicar la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor, para indicar que el neumático ha sido tratado con el Tirekit. Conducir con prudencia, sobre todo en las curvas.

236) La información prevista por la normativa vigente sobre sustancias químicas para la protección de la salud del hombre y del medio ambiente y sobre el uso seguro del líquido sellante se muestran en la etiqueta de embalaje. El cumplimiento de todas las indicaciones contenidas en la etiqueta es condición esencial para asegurar la seguridad y la eficacia del producto. Se recuerda leer atentamente la etiqueta antes del uso y quien use el producto, es responsable de los posibles daños derivados del uso inapropiado. El líquido sellador tiene fecha de caducidad. Sustituir la bombona aerosol cuando el líquido sellador esté caducado.

237) Si se daña la llanta (deformación del canal que provoca la pérdida de aire) la reparación no será posible. Evitar sacar los cuerpos extraños introducidos en el neumático (tornillos o clavos).

238) El TireKit no es apto para una reparación definitiva, por lo tanto, los neumáticos reparados deben usarse sólo temporalmente. El TireKit efectúa una reparación temporal, por lo que el

neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista.

239) Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas la cuña suministrada.

240) Si la presión ha descendido por debajo de los 1,8 bar, no continuar la marcha: el TireKit no puede mantener la presión necesaria porque el neumático está demasiado dañado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Jeep.

241) Leer atentamente la etiqueta del cartucho antes del uso. Evitar el uso inadecuado. El kit deberá ser usado por adultos y su uso no puede ser dejado a menores de edad.

242) No dejar encendido el compresor durante más de 10 minutos consecutivos: peligro de sobrecalentamiento.

243) Usar el kit solamente en caso de pinchazo del neumático.



ADVERTENCIA

97) El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -40 y los +50 °C. El líquido sellador también tiene fecha de caducidad y se debe sustituir de manera periódica. Se pueden reparar

neumáticos en los que el daño de la banda de rodadura no supera los 6 mm de diámetro. Mostrar el cartucho y la etiqueta al personal encargado de manipular el neumático tratado con el TireKit.

98) La superficie del tubo flexible puede estar caliente.



ADVERTENCIA

7) No tirar el bote de aerosol ni el líquido sellador en el medio ambiente. Eliminar según lo previsto por las normativas nacionales y locales.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de batería tradicional descargada, es posible realizar un arranque de emergencia empleando los cables y la batería de otro vehículo o utilizando una batería portátil.

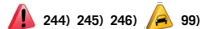
ADVERTENCIAS

Cuando se utiliza una batería portátil, seguir las instrucciones y precauciones de uso que indica su fabricante. No utilizar una batería portátil ni ninguna otra fuente de alimentación exterior con una tensión superior a 12 V: la batería tradicional, el motor de arranque, el alternador o la instalación eléctrica del vehículo podrían dañarse.

No intentar el arranque de emergencia si la batería tradicional está congelada. ¡La batería podría romperse o explotar!

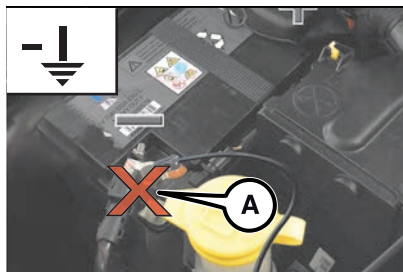
ARRANQUE DE EMERGENCIA

(versiones con sistema Stop/Start)



En caso de arranque de emergencia con la batería suplementaria, no conectar nunca el cable negativo (-) de la batería suplementaria al polo negativo (A) fig. 304 de la batería tradicional del vehículo, sino a un punto de masa del motor/cambio.

ADVERTENCIA Evitar el contacto entre los dos vehículos, ya que podría crearse una conexión a masa con el riesgo de ocasionar lesiones graves a cualquier persona de los alrededores.



304

JOA0136C



305

JOA0184C

BATERÍA TRADICIONAL DESCARGADA

(versiones Plug-in Hybrid)

Si la batería tradicional del vehículo estuviese descargada, se puede efectuar el arranque de emergencia o utilizar un booster portátil con una tensión nominal de 12 V.

Cuando se utiliza un booster portátil con una tensión nominal de 12V/24V, asegurarse de que el selector esté situado correctamente en 12 V.

Prestar atención a la etiqueta específica, fig. 306, situada en la tapa de la batería tradicional.

ADVERTENCIA En caso de un arranque de emergencia, NO aplicar nunca una tensión superior a 15 V. Si la batería de baja tensión y la batería de alta tensión estuviesen descargadas, cargar primero la batería de baja tensión, para poder encender el sistema y permitir el arranque del motor térmico para mover el



vehículo. Se sugiere, posteriormente, cargar también la batería de alta tensión.



306

JOA6167E

PROCEDIMIENTO PARA EL ARRANQUE DE EMERGENCIA

(excluidas versiones híbridas)

ADVERTENCIA Si no se realiza de forma correcta, el procedimiento descrito a continuación puede ocasionar lesiones graves a personas o dañar el sistema de recarga de uno o ambos vehículos. Seguir estrictamente todo lo descrito a continuación.

Conexión de los cables

Para realizar el arranque de emergencia proceder de la siguiente manera:

- ❑ conectar un extremo del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) del vehículo con la batería tradicional descargada
- ❑ conectar el extremo opuesto del cable, utilizado para el positivo (+), al borne positivo (+) de la batería suplementaria

- ❑ conectar un extremo del cable, utilizado para el negativo (-), al borne negativo (-) de la batería suplementaria
- ❑ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (-) a una masa del motor ↓ (pieza metálica a la vista del motor del vehículo con la batería tradicional descargada) lejos de la batería tradicional y del sistema de inyección de combustible
- ❑ arrancar el motor del vehículo con la batería suplementaria y dejarlo que funcione al ralentí unos minutos. A continuación, arrancar el motor del vehículo con la batería tradicional descargada

Desconexión de los cables

Cuando el motor ya esté arrancado, quitar los cables realizando las operaciones siguientes:

- ❑ desconectar el extremo del cable utilizado para el negativo (-) de la masa del motor del vehículo con la batería tradicional descargada
- ❑ desconectar el extremo opuesto del cable, utilizado para el negativo (-), del borne negativo (-) de la batería suplementaria
- ❑ desconectar el extremo del cable, utilizado para el positivo (+), del borne positivo (+) de la batería suplementaria
- ❑ desconectar el extremo del cable utilizado para el positivo (+) del borne positivo (+) del vehículo con la batería tradicional descargada

Si después de algunos intentos el motor no se pone en marcha, no insistir inútilmente y acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Si fuera necesario recurrir a menudo al arranque de emergencia, hacer revisar la batería tradicional y el sistema de recarga del vehículo en la Red de Asistencia Jeep.

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

No poner en marcha el vehículo empujando, remolcándolo o aprovechando las bajadas.



ATENCIÓN

- 244)** No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.
- 245)** Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o pulseras) que podría causar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.
- 246)** Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel y los ojos. Las baterías generan hidrógeno, muy inflamable y explosivo. No acercar llamas o dispositivos que puedan producir chispas.



ADVERTENCIA

99) No conectar el cable al borne negativo (-) de la batería tradicional descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves. Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica expuesta.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE



247)

Actúa en caso de impacto provocando:

- ☐ el corte de la alimentación de combustible, con el consiguiente apagado del motor
 - ☐ el desbloqueo automático de las puertas
 - ☐ el encendido de las luces interiores
 - ☐ la desactivación de la ventilación del climatizador
 - ☐ la desconexión automática de la batería auxiliar (versiones Mild Hybrid) de la instalación eléctrica
 - ☐ el encendido de las luces de emergencia (para desactivar las luces, realizar el procedimiento de “reset”, consultar las instrucciones siguientes)
- En algunas versiones, la intervención del sistema se indica con la visualización de un mensaje en la pantalla. Del mismo modo, se visualiza en la pantalla un mensaje específico que avisa al

conductor en caso de anomalía en el funcionamiento del sistema.

ADVERTENCIA Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito. Después del impacto, girar el dispositivo de arranque a STOP para no descargar la batería.

ADVERTENCIA El restablecimiento de la conexión de la batería auxiliar a la instalación eléctrica solo se puede realizar en la Red de Asistencia Jeep.

Procedimiento de reset

- Para restablecer el funcionamiento correcto del vehículo, realizar el siguiente procedimiento (dicho procedimiento debe iniciarse y completarse en menos de un minuto):
- ☐ poner el dispositivo de arranque en posición MAR
 - ☐ activar los intermitentes hacia la derecha y luego hacia la izquierda, a continuación, nuevamente hacia la derecha y por último hacia la izquierda
 - ☐ luego desactivar los intermitentes de la izquierda
 - ☐ colocar el dispositivo de arranque en posición STOP
 - ☐ poner el dispositivo de arranque en posición MAR



ATENCIÓN

247) Después del impacto, si se detecta olor a combustible o fugas en el sistema de alimentación, no volver a activar el sistema a fin de evitar riesgos de incendio.

SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR TÉRMICO

ADVERTENCIA Un sistema de refrigeración sobrecalentado puede dañar el vehículo. En caso de sobrecalentamiento, apartar el vehículo de la calzada y apagar el motor. Mantener el motor térmico en marcha al ralentí con el aire acondicionado desactivado hasta que la temperatura descienda. Si la temperatura no baja, acudir en cuanto sea posible a la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA La salida de líquido refrigerante del motor (anticongelante) o bien vapor del radiador puede provocar graves quemaduras. Si se detecta la salida de vapor del compartimento del motor o se oyese el ruido, no abrir el capó hasta que el radiador haya tenido tiempo suficiente para enfriarse. No intentar quitar el tapón con el radiador caliente.



DESBLOQUEO DE LA PALANCA DEL CAMBIO AUTOMÁTICO / CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE

(donde esté presente - excluidas las versiones Mild Hybrid)

En caso de avería, para mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento), realizar lo siguiente:

❑ apagar el motor y accionar el freno de estacionamiento eléctrico

❑ *Versiones con volante a la izquierda:* levantar hacia arriba el capuchón (A) fig. 307 del cambio, para acceder al orificio (B) fig. 308. *Versiones con volante a la derecha:* levantar hacia arriba el capuchón (A) fig. 307 del cambio y quitar la moldura, tirando desde el interior con las dos manos (es posible acceder a la moldura después de haber levantado el capuchón), para poder acceder al orificio (B) fig. 308



307

JOA0963C

- ❑ pisar a fondo y mantener pisado el pedal del freno
- ❑ introducir perpendicularmente el destornillador, que se facilita en dotación, en el orificio (B) fig. 308 y accionar la palanca de desbloqueo



308

JOA0964C

- ❑ colocar la palanca de cambios en posición N (Punto muerto)
- ❑ volver a montar correctamente la moldura y el capuchón de la palanca de cambios
- ❑ arrancar el motor

EXTRACCIÓN DE EMERGENCIA DE LA LLAVE DE CONTACTO

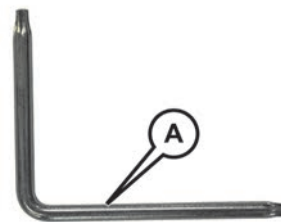


La llave de contacto (versiones con llave mecánica) puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

Si la batería tradicional del vehículo está descargada, la llave, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.

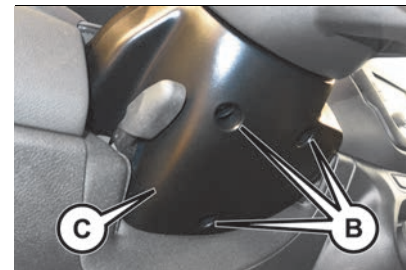
Para extraer la llave de forma mecánica, realizar las operaciones siguientes:

- ❑ detener el vehículo en condiciones de seguridad, engranar una marcha y accionar el freno de estacionamiento eléctrico
- ❑ utilizando la llave (A) fig. 309 (contenida dentro de la funda con la documentación de a bordo), desenroscar los tornillos de fijación (B) fig. 310 del revestimiento inferior (C)



309

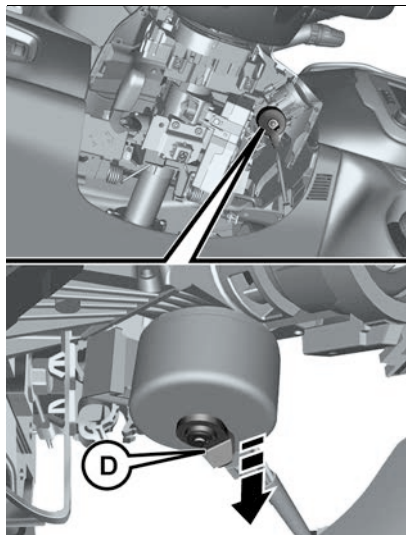
JOA0393C



310

JOA0247C

- ❑ retirar el revestimiento inferior (C) de la columna de la dirección, sacándolo de su alojamiento
- ❑ tirar con una mano de la lengüeta (D) fig. 311 hacia abajo y con la otra extraer la llave hacia el exterior
- ❑ después de extraer la llave, volver a montar el revestimiento inferior (C), comprobando que se fije correctamente y enroscar completamente los tornillos de fijación (B)



311

JOA0251C



ADVERTENCIA

100) Se recomienda realizar el montaje en la Red de Asistencia Jeep. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, prestar especial atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.



REMOLQUE DEL VEHÍCULO AVERIADO

A continuación, se describen los procedimientos para el remolque del vehículo averiado con una grúa.
Se recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas ELEVADAS del suelo en la plataforma de una grúa.

| | | TRACCIÓN DELANTERA (FWD) | | TRACCIÓN DELANTERA ELECTRIFICADA (Versiones Mild Hybrid) | TRACCIÓN TOTAL ELECTRIFICADA (eAWD) (Versiones Plug-In Hybrid) |
|--|---------------------------|---|--|---|---|
| CONDICIÓN DE REMOLQUE | RUEDAS ELEVADAS DEL SUELO | CAMBIO AUTOMÁTICO (*) | CAMBIO MANUAL | CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE ELECTRIFICADO (**) | CAMBIO AUTOMÁTICO (*) |
| Remolque en llano | NINGUNA | NO PERMITIDO | Si se ha activado el cambio, situarlo en punto muerto. De esta forma se puede remolcar el vehículo, pero en distancias cortas (aproximadamente 15 km) y con una velocidad reducida (máximo 25 km/h). | Si se ha activado el cambio, situarlo en la posición (N). El vehículo puede remolcarse 100 metros a una velocidad no superior a los 10 km/h. | NO PERMITIDO |
| | TRASEROS | NO PERMITIDO | | NO PERMITIDO | NO PERMITIDO |
| Elevación de las ruedas o remolque con carro | DELANTEROS | Se permite efectuar el remolque con las dos ruedas delanteras elevadas del suelo, pero únicamente durante breves tramos y a una velocidad baja. | CORRECTO | Se permite efectuar el remolque con las dos ruedas delanteras elevadas del suelo, pero únicamente durante breves tramos y a una velocidad baja. | Se permite efectuar el remolque con las dos ruedas delanteras elevadas del suelo, pero únicamente durante breves tramos y a una velocidad baja. |

| | | TRACCIÓN DELANTERA (FWD) | | TRACCIÓN DELANTERA ELECTRIFICADA (Versiones Mild Hybrid) | TRACCIÓN TOTAL ELECTRIFICADA (eAWD) (Versiones Plug-In Hybrid) |
|------------------------|-------|--------------------------|--------------|--|--|
| Vehículo en plataforma | TODAS | MEJOR MÉTODO | MEJOR MÉTODO | MÉTODO CONSENTIDO | MÉTODO CONSENTIDO |
| vehículo de asistencia | | | | | |

(*) **ADVERTENCIA (excluidas las versiones Mild Hybrid)** Cuando no sea posible colocar el cambio en punto muerto (N), no realizar la operación de remolque del vehículo y acudir a la Red de Asistencia Jeep. Si la palanca del cambio automático estuviese bloqueada en "Park" (P), antes de remolcar el vehículo, desbloquearla.

(**) **ADVERTENCIA (versiones Mild Hybrid)** Cuando no se pueda posicionar el cambio automático de doble embrague electrificado (N), remolcar el vehículo con las ruedas delanteras levantadas para no dañar el cambio. En caso de remolque del vehículo, si la palanca de cambios NO se encuentra en punto muerto (N) y, en la pantalla del cuadro de instrumentos no se visualiza la letra "N", se pueden provocar daños al vehículo.

ADVERTENCIA Si se arrastra un vehículo sin respetar los requisitos indicados en la tabla, se pueden provocar graves daños al cambio y/o al repartidor. Los daños provocados por un remolque realizado de manera inapropiada no serán cubiertos por la garantía.

ADVERTENCIA Para remolcar se requiere un equipo de remolque o de elevación adecuado para no dañar el vehículo.

ADVERTENCIA Utilizar sólo barras de remolque y otros equipos adecuados, respetando las instrucciones del fabricante del equipo. Conectar la barra de remolque u otros dispositivos de remolque a los principales componentes estructurales del vehículo y no a los parachoques o a otros soportes asociados.

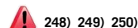
ADVERTENCIA Respetar las normas vigentes en cada País relativas al remolque del vehículo.

ADVERTENCIA No efectuar el remolque utilizando eslingas de elevación. Cuando se fija el vehículo en la plataforma de una grúa, no utilizar los componentes de las suspensiones delanteras o traseras como puntos de fijación. Un remolque efectuado de manera inadecuada podría provocar daños en el vehículo.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

Para remolcar el vehículo, consultar lo descrito en el capítulo "Remolque del vehículo averiado" en esta sección.

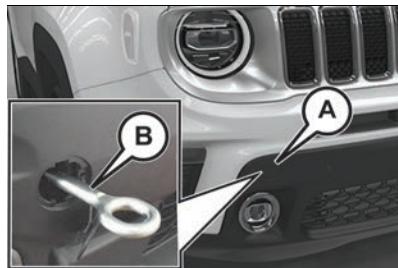
ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE



La argolla de remolque, que se facilita con el vehículo, se guarda en la caja de herramientas situada en el maletero.

Delantero

Desenganchar el tapón (A) fig. 312 presionando la parte inferior, retirar la argolla de remolque (B) de su alojamiento en la caja de herramientas y enroscarla a fondo en el perno roscado delantero.



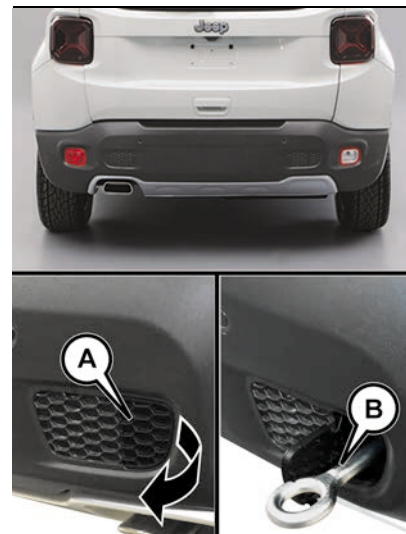
312

JOA0642C

Trasero

Quitar el tapón (A) fig. 313, retirar la argolla de remolque (B) de su alojamiento en la caja de herramientas y

enroscarla a fondo en el perno roscado trasero.



313

JOA0961C

Versiones Trailhawk / Soft Outdoor : el gancho de remolque (A) fig. 314, de tipo fijo, está fijado en la carrocería del vehículo.



314

JOA0962C



ATENCIÓN

248) Para versiones con llave mecánica, antes de efectuar el remolque girar la llave de contacto a MAR y luego a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas. Comprobar también que el cambio esté en punto muerto (para versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague, comprobar que la palanca de cambios esté en posición N). En las versiones con llave electrónica, poner el dispositivo de arranque en MAR y a continuación en STOP sin abrir la puerta.

249) Durante el remolque, recordar que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida electricomecánica para frenar, es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar

que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas de circulación sobre el dispositivo de remolque y el comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.

250) Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación vial (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo para el remolque o transportarlo con una grúa. Los ganchos **NO DEBEN** utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.



MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, contener los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.
En esta sección se explica cómo.

| | |
|-----------------------------|-----|
| MANTENIMIENTO | |
| PROGRAMADO | 296 |
| COMPARTIMENTO DEL | |
| MOTOR | 305 |
| CARGA DE LA BATERÍA | |
| TRADICIONAL | 315 |
| PROCEDIMIENTOS DE | |
| MANTENIMIENTO | 316 |
| ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO..... | 321 |
| RUEDAS Y NEUMÁTICOS | 321 |
| INACTIVIDAD PROLONGADA | |
| DEL VEHÍCULO..... | 323 |
| CARROCERÍA | 324 |
| INTERIORES | 327 |



MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones. Para esto, Jeep ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento de cadencias por kilometraje y, donde esté previsto, temporales preestablecidas, como se describe en el Plan de Mantenimiento Programado.

Antes de cada revisión periódica, siempre es necesario prestar atención a todo lo descrito en el Plan de Mantenimiento Programado (por ejemplo, comprobar periódicamente el nivel de los líquidos, la presión de los neumáticos, etc.).

La Red de Asistencia Jeep lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos prefijados. Si durante estas revisiones, además de las intervenciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reducir el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

ADVERTENCIA Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el fabricante. Si no

se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía. Se recomienda informar enseguida a la Red de Asistencia Jeep de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión periódica.

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1000 km o antes de largos viajes comprobar y, si es preciso, restablecer:

- ☐ nivel del líquido refrigerante del motor
- ☐ nivel del líquido refrigerante del sistema de la batería de alta tensión (para versiones Plug-In Hybrid) o de la batería auxiliar 48V (para versiones Mild Hybrid)

NOTA El nivel del líquido se debe controlar con el motor frío y debe estar comprendido entre las referencias MIN y MAX visibles en el depósito. Si el nivel es inferior a la referencia MIN, acudir a la Red de Asistencia Jeep. No intentar abrir el tapón: riesgo de quemaduras y/o daños en el sistema de refrigeración y los componentes electrónicos. Las operaciones de relleno y llenado deben ser realizadas por personal cualificado en la Red de Asistencia Jeep, que dispone de los equipos necesarios para el llenado al vacío.

- ☐ nivel del líquido de frenos
- ☐ nivel de aditivo para emisiones Diesel AdBlue® (UREA) (donde esté presente)
- ☐ nivel del líquido lavaparabrisas

- ☐ presión y estado de los neumáticos
 - ☐ funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.)
 - ☐ funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posicionamiento/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta
- Cada 3.000 km comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite motor.

USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

En caso de que el vehículo se utilice en una de las condiciones siguientes:

- ☐ Policía (o vigilancia urbana) y servicio de transporte público (taxi)
 - ☐ arrastre de remolques o caravanas
 - ☐ carreteras polvorizadas
 - ☐ trayectos cortos (menos de 7-8 km) y frecuentes con temperatura exterior bajo cero
 - ☐ motor que gira con frecuencia al ralentí, recorrido de largas distancias a baja velocidad o inactividad prolongada
- es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:
- ☐ control estado y desgaste pastillas frenos de disco delanteros
 - ☐ control de la limpieza de las cerraduras del capó del motor y del maletero, limpieza y lubricación de los mecanismos de palanca

- ☐ control visual del estado: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape/alimentación combustible/frenos), elementos de goma capuchones/manguitos/ casquillos /etc.)
- ☐ control estado de carga y nivel líquido de la batería tradicional (electrólito)
- ☐ control visual del estado de las correas de mando de accesorios
- ☐ control y posible sustitución del aceite motor y del filtro de aceite motor
- ☐ control y posible sustitución del filtro antipolen
- ☐ control y, si es necesario, sustitución del filtro de aire



PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones de gasolina / Plug-In Hybrid/ Mild Hybrid)

ADVERTENCIA Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación. Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

| Miles de kilómetros | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control del estado/vencimiento de la recarga del kit de reparación rápida de los neumáticos "TireKit" (para versiones/países donde esté previsto) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control de funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, compartimento portaobjetos, testigos del cuadro de instrumentos, etc.) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control y posible restablecimiento del nivel de líquidos del compartimento del motor (refrigeración del motor térmico, refrigeración del sistema de alta tensión (versiones Plug-In Hybrid), refrigeración del sistema 48V (versiones Mild Hybrid), frenos, lavaparabrisas, etc.) (1) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control, mediante la toma de diagnóstico, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, las emisiones, la batería de alta tensión (versiones Plug-in Hybrid) y la degradación del aceite motor (donde esté presente) (2) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.) | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta trasero (donde esté presente) | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |

| Miles de kilómetros | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Control de la limpieza de las cerraduras del capó del motor y del maletero; limpieza y lubricación de los mecanismos de palanca | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros e de la integridad del indicador de desgaste de las pastillas | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control visual del estado y de la integridad de la toma de recarga eléctrica (versiones Plug-in Hybrid) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control visual del estado de la/s correa/s de mando de los accesorios (3) | | | | ● | | | | | | |
| Control del tensado de la correa de mando de los accesorios (versiones sin tensor automático) (excluidas las versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid) | | ● | | | | | | | | ● |
| Control visual de las condiciones de la correa dentada de control de distribución (versiones 1.4 Turbo Multi Air) (3) | | | | ● | | | | | | |
| Control y posible reposición del nivel de aceite del actuador electrohidráulico (versiones con cambio automático de doble embrague) (4) | | | | | | | | ● | | |
| Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite motor | (5) | | | | | | | | | |
| Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite motor (versiones 1.4 Turbo Multi Air) (6) (○) (●) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| Sustitución del aceite de transmisión (versiones Mild Hybrid) | (11) | | | | | | | | | |
| Sustitución de las bujías de encendido (versiones 1.0/1.3 incluidas versiones Plug-In Hybrid/1.5 Mild Hybrid) (7) | | | | ● | | | | ● | | |



| Miles de kilómetros | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Sustitución de las bujías de encendido (versiones 1.4 Turbo Multi Air – donde esté presente) (7) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Sustitución de la/s correa/s de mando de accesorios | (3) | | | | | | | | | |
| Sustitución de la correa dentada de mando de distribución (versiones 1.4 Turbo Multi Air) | (3) | | | | | | | | | |
| Sustitución del cartucho del filtro de aire (8) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Sustitución del líquido de frenos | (9) | | | | | | | | | |
| Sustitución del filtro del habitáculo (12) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| Miles de kilómetros | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Sustitución de la batería del sistema Uconnect Box (donde esté presente) | (10) | | | | | | | | | |

- (1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.
- (2) Si la calidad del aceite detectada por la diagnosis del vehículo es inferior al 20%, se recomienda cambiar el aceite motor y el filtro de aceite para evitar nuevas intervenciones de mantenimiento a corto plazo.
- (3) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí): - el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos; - en las versiones Plug-In Hybrid y Mild-Hybrid, sustituir el tensor de la cadena a los 120.000 km o los 6 años como máximo.
- (4) Control a realizar cada año para vehículos, que circulen por países con condiciones climáticas especialmente adversas (climas fríos).
- (5) La sustitución del aceite motor y del filtro de aceite depende de las condiciones de conducción y se indica en el cuadro de instrumentos mediante el encendido del testigo/símbolo (donde esté presente). En cualquier caso, el aceite y el filtro motor se han de sustituir transcurrido 1 año desde la última intervención.
- (6) Si el vehículo tiene un kilometraje anual inferior a 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada año.
- (7) A fin de garantizar el funcionamiento correcto y evitar daños graves al motor, es fundamental: utilizar únicamente bujías específicamente certificadas para dichos motores, del mismo tipo y de la misma marca (consultar lo descrito en el capítulo “Motor” en la sección “Datos técnicos”); respetar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia Jeep.
- (8) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km.
- (9) La sustitución del líquido de frenos se debe realizar cada 2 años o cada 75.000 km.
- (10) La batería del sistema Uconnect Box se ha de sustituir cada 5 años independientemente de los kilómetros recorridos.
- (11) Efectuar la sustitución del aceite de la transmisión cada 60.000 km o 6 años.
- (12) Con el fin de preservar la máxima protección contra los alérgenos externos, concentraciones estivas de ozono y contaminación, se sugiere sustituir el filtro del habitáculo cada 6 meses y, preferentemente, al inicio de cada primavera y cada otoño
- (O) Intervenciones recomendadas
- (●) Intervenciones obligatorias

NOTA Sustituir el aceite y el filtro del cambio automático cada 240.000 kilómetros (excepto en las versiones Mild Hybrid), independientemente del periodo de uso.



PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones Diésel)

ADVERTENCIA Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación. Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

| Miles de kilómetros | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|---|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control del estado/vencimiento de la recarga del kit de reparación rápida de los neumáticos "TireKit" (para versiones/países donde esté previsto) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control de funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, compartimento portaobjetos, testigos del cuadro de instrumentos, etc.) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control y posible restablecimiento del nivel de líquidos del compartimento del motor (refrigeración motor térmico, frenos, lavaparabrisas, etc.) (1) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor y emisiones | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.) | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta trasero (donde esté presente) | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Control de la limpieza de las cerraduras del capó del motor y del maletero; limpieza y lubricación de los mecanismos de palanca | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |

| Miles de kilómetros | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|--|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros y comprobación de la integridad del sensor de desgaste de las pastillas | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control visual del estado de la/s correa/s de mando de los accesorios | | | ● | | | | | | ● | |
| Control de tensado de la correa de mando de los accesorios (versiones sin tensor automático) | | ● | | | | | | | | ● |
| Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución | | | ● | | | | | | ● | |
| Control y posible reposición del nivel de aceite del actuador electrohidráulico (versiones con cambio automático de doble embrague) (2) | | | | | | ● | | | | |
| Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite motor | (3) | | | | | | | | | |
| Sustitución del filtro EGR de baja presión | (4) | | | | | | | | | |
| Sustitución de la/s correa/s de mando de accesorios | (5) | | | | | | | | | |
| Sustitución de la correa dentada de mando de distribución | (5) | | | | | | | | | |
| Sustitución del cartucho del filtro de combustible (6) | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Sustitución del cartucho del filtro de aire (7) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Sustitución del líquido de frenos | (8) | | | | | | | | | |
| Sustitución del filtro del habitáculo (9) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |



| Miles de kilómetros | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|--|------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Sustitución de la batería del sistema Uconnect Box (donde esté presente) | (10) | | | | | | | | | |

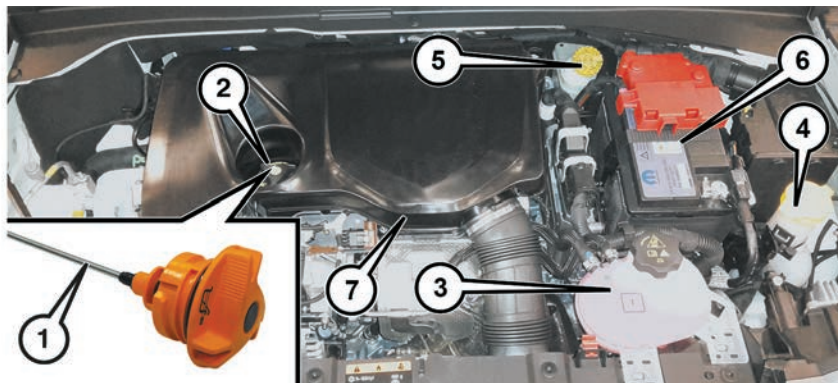
- (1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.
 - (2) Control a realizar cada año para vehículos, que circulen por países con condiciones climáticas especialmente adversas (climas fríos).
 - (3) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo/símbolo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar 1 año.
 - (4) Sustituir cada 120.000 km como máximo independientemente del tiempo de uso
 - (5) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.
 - (6) En caso de repostar el vehículo con combustible de calidad inferior a la Norma Europea prevista, se recomienda sustituir el filtro cada 20.000 km
 - (7) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir el filtro cada 20.000 km.
 - (8) La sustitución del líquido de frenos se debe realizar cada 2 años o cada 75.000 km.
 - (9) Con el fin de preservar la máxima protección contra los alérgenos externos, concentraciones estivas de ozono y contaminación, se sugiere sustituir el filtro del habitáculo cada 6 meses y, preferentemente, al inicio de cada primavera y cada otoño.
 - (10) La batería del sistema Uconnect Box se ha de sustituir cada 5 años independientemente de los kilómetros recorridos.
- Intervenciones obligatorias

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

⚠ 251) 252) 253) 254) 255) ⚠ 101)

Versión 1.0



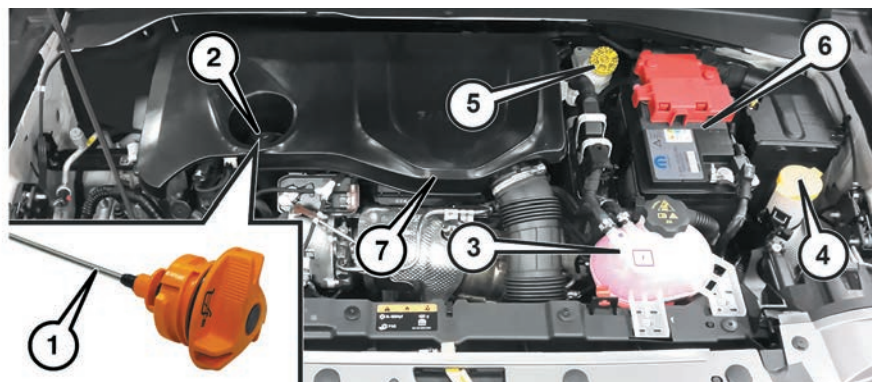
315

JOA0677C

1. Varilla de control del nivel de aceite motor 2. Tapón/Llenado del aceite motor 3. Líquido refrigerante del motor 4. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta 5. Líquido de frenos 6. Batería de baja tensión (12 V) 7. Tapa compartimento del motor - (para versiones/países donde esté previsto)



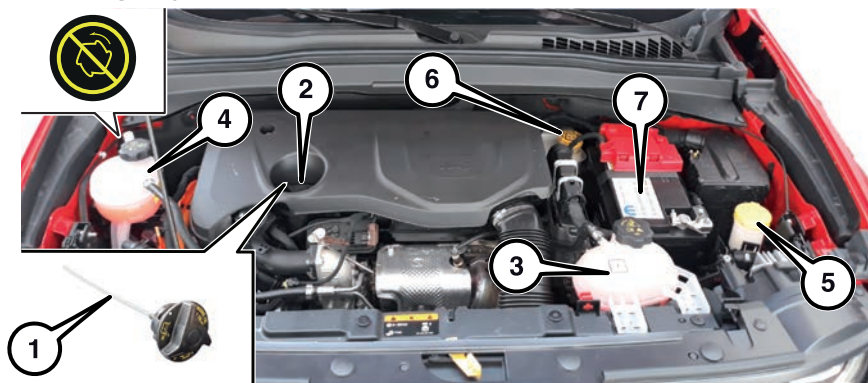
Versión 1.3



316

JOA0678C

1. Varilla de control del nivel de aceite motor 2. Tapón/Llenado del aceite motor 3. Líquido refrigerante del motor 4. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta 5. Líquido de frenos 6. Batería de baja tensión (12 V) 7. Tapa compartimento del motor - (para versiones/países donde esté previsto)



317

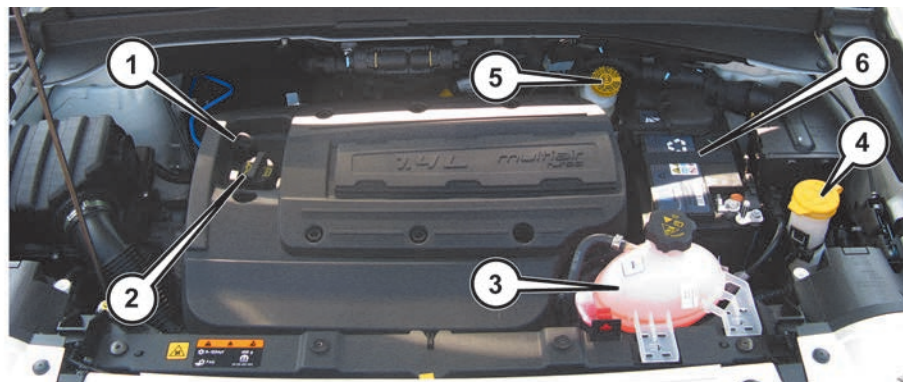
JOA6197C

1. Varilla de control del nivel de aceite motor 2. Tapón/Llenado del aceite motor 3. Líquido de refrigeración del motor térmico 4. Líquido de refrigeración del sistema de alta tensión 5. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta 6. Líquido de frenos 7. Batería de baja tensión (12 V)

NOTA El depósito de refrigeración del sistema de alta tensión no puede ser rellenado por el conductor. Para las intervenciones de relleno del líquido, acudir a la Red de Asistencia Jeep.



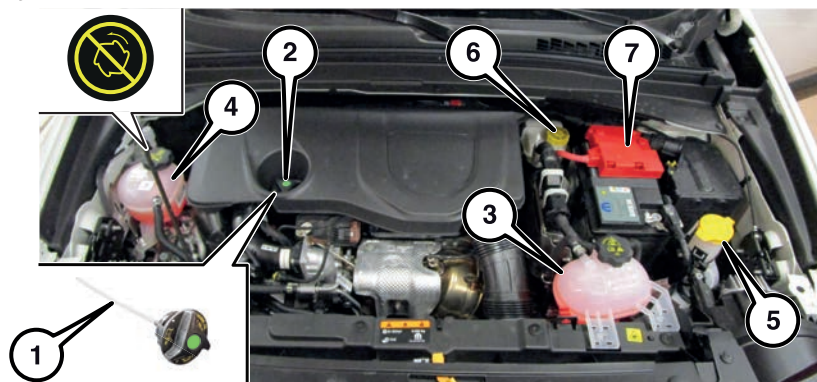
Versión 1.4 Turbo Multi Air (donde esté presente)



318

JOA0138C

1. Varilla de control del nivel de aceite motor
2. Tapón/Llenado del aceite motor
3. Líquido refrigerante del motor
4. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta
5. Líquido de frenos
6. Batería de baja tensión (12 V)



319

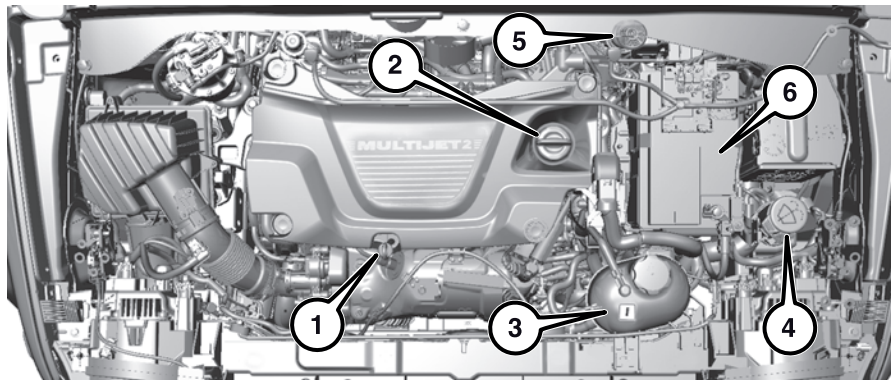
JOA6199C

1. Varilla de control del nivel de aceite motor
2. Tapón/Llenado del aceite motor
3. Líquido de refrigeración del motor térmico
4. Líquido de refrigeración del circuito de baja temperatura del sistema Mild Hybrid
5. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta
6. Líquido de frenos
7. Batería de baja tensión (12 V)

NOTA El depósito de refrigeración del sistema de la batería auxiliar de 48V no puede ser rellenado por el conductor. Para las intervenciones de relleno del líquido, acudir a la Red de Asistencia Jeep.



Versión 1.6 16V Multijet



320

JOA0997C

1. Varilla de control del nivel de aceite motor 2. Tapón/Llenado del aceite motor 3. Líquido refrigerante del motor 4. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta 5. Líquido de frenos 6. Batería de baja tensión (12 V)



ATENCIÓN

- 251)** No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.
- 252)** Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.
- 253)** Durante las intervenciones en el compartimento del motor, prestar una atención especial a los componentes mecánicos, que pueden moverse en un modo imprevisto, a líquidos presurizados o muy calientes y a piezas eléctricas con tensión.
- 254)** No tocar NUNCA los componentes del sistema de alta tensión (de color naranja): se podrían producir lesiones graves o la muerte por electrocución.
- 255)** No verter agua u otros tipos de líquido en los componentes del sistema de alta tensión presentes en el compartimento del motor. Riesgo de muerte por electrocución y/o daños del sistema.



ADVERTENCIA

101) Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Repostar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.



ACEITE MOTOR

Comprobar que el nivel de aceite esté comprendido entre las referencias MIN y MAX presentes en la varilla de control (A). Si el nivel del aceite está cerca o por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado (B), hasta llegar a la referencia MAX.

Versiones 1.0 / 1.3 / 1.5

La varilla (A) de control del nivel del aceite motor está fijada al tapón (B). Desenroscar el tapón, limpiar la varilla con un paño que no deje restos, volver a introducir la varilla y enroscar el tapón. Desenroscar el tapón una segunda vez y comprobar que el nivel de aceite motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

Después de completar la operación, enroscar correctamente el tapón/varilla.

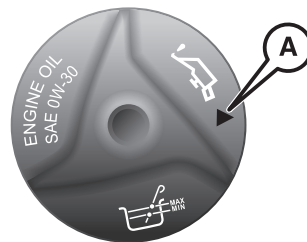
Posicionamiento del tapón / varilla del aceite motor (versiones 1.3)

(para versiones/países donde esté presente)

Para posicionar correctamente el tapón/varilla del aceite motor, efectuar lo siguiente:

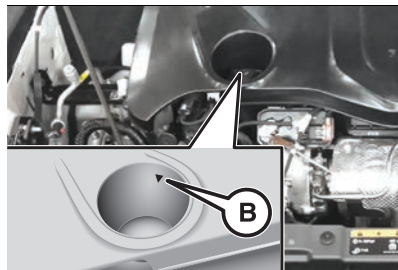
☐ posicionar el tapón/varilla en su alojamiento, alineando la referencia (A) fig. 321, presente en el tapón/varilla, con la referencia B fig. 322 presente en la tapa motor (para versiones/países donde esté presente)

☐ enroscar correctamente el tapón/varilla



321

JOA9903C

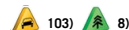


322

JOA9902C

Versiones 1.4 Turbo Multi Air (donde esté presente)/ 1.6 16V Multijet

Sacar la varilla (A) de control del nivel de aceite motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez. Volverla a sacar por segunda vez y comprobar que el nivel de aceite motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

Consumo de aceite motor

El consumo máximo indicativo de aceite motor es de 400 g cada 1000 km. Durante el rodaje del vehículo, los consumos de aceite motor pueden considerarse estabilizados sólo tras haber recorrido los primeros 5.000 ÷ 6.000 km.

LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

Si el nivel no es suficiente, desenroscar el tapón del depósito (C) y verter el líquido indicado en el capítulo "Repostaje" en la sección "Datos técnicos".

LÍQUIDO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DE LA BATERÍA DE ALTA TENSION / AUXILIAR 48 V

(versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid)

El nivel del líquido refrigerante del sistema de la batería de alta tensión (A) fig. 323 (para versiones Plug-In

Hybrid) o de la batería auxiliar 48V (B) fig. 323 (para versiones Mild Hybrid) debe controlarse con el motor frío y estar comprendido entre las referencias MIN y MAX visibles en el depósito.

Si el nivel es inferior a la referencia MIN, acudir a la Red de Asistencia Jeep. No intentar abrir el tapón fig. 324 personalmente, para evitar quemaduras y/o daños en el sistema de refrigeración y en los componentes electrónicos. Las operaciones de relleno y llenado deben ser realizadas por personal cualificado en la Red de Asistencia Jeep, que dispone de los equipos necesarios para el llenado al vacío.

LÍQUIDO

LAVAPARABRISAS/LAVALUNETA

⚠ 258) 259)

Si el nivel no es suficiente, levantar el tapón (D) del depósito y verter el líquido indicado en el capítulo "Repostaje" en la sección "Datos técnicos".



323

J0A6200C

324

J0A6193C

LÍQUIDO DE FRENS

⚠ 260) 261) ⚠ 105)

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo. Si el nivel del líquido en el depósito no es suficiente, desenroscar el tapón (E) del depósito y verter el líquido indicado en el capítulo "Repostaje" en la sección "Datos técnicos".

ACEITE DEL SISTEMA DE ACCIONAMIENTO DEL CAMBIO AUTOMÁTICO / CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE / CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE ELECTRIFICADO

⚠ 9)

Para comprobar el nivel del aceite de mando del cambio, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Jeep.

BATERÍA TRADICIONAL

⚠ 262) 263) 264) 265) ⚠ 106) ⚠ 10)

La batería tradicional no requiere que se reponga el electrólito con agua destilada. No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en un taller de la Red de Asistencia Jeep para comprobar la eficiencia.



Sustitución de la batería tradicional

Si fuera necesario, sustituir la batería tradicional por otra original con las mismas características. Para el mantenimiento de la batería tradicional, seguir las indicaciones del fabricante de dicha batería.

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA TRADICIONAL

Para evitar que la batería tradicional se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar rigurosamente las siguientes indicaciones:

- ❑ al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capó y las tapas estén bien cerrados para evitar que los plafones dentro del habitáculo se queden encendidos
- ❑ apagar las luces de los plafones interiores: de todos modos, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente
- ❑ con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, autorradio, luces de emergencia, etc.)
- ❑ antes de realizar cualquier intervención en la instalación eléctrica desconectar el cable del polo negativo de la batería tradicional. Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que necesiten alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acudir a la

Red de Asistencia Jeep, cuyo personal cualificado valorará el consumo eléctrico global

ADVERTENCIA Después de desconectar la batería, la dirección necesita inicializarse, lo que se indica con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos. Para realizar este procedimiento, girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.

ADVERTENCIA La batería tradicional, mantenida durante largo tiempo en un estado de carga inferior al 50%, se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque. Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a $-10^{\circ}\text{C}/14^{\circ}\text{F}$). En caso de parada prolongada, consultar el capítulo "Inactividad prolongada del vehículo", contenido en esta sección.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos. Antes del verano hacer que comprueben la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Jeep.



ATENCIÓN

256) En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (donde esté presente).

ATENCIÓN: ¡peligro de quemaduras!

257) El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

258) No viajar con el depósito de lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. El funcionamiento repetido del sistema en ausencia de líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.

259) Algunos aditivos comerciales del líquido lavaparabrisas son inflamables: el compartimento del motor contiene piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

260) El líquido de frenos es tóxico y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.

261) El símbolo , presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las

juntas especiales de goma del sistema de frenos.

262) El líquido de la batería tradicional es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería tradicional con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

263) El funcionamiento con un nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería tradicional e incluso puede provocar su explosión.

264) Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería tradicional y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.

265) Cuando haya que trabajar en la batería tradicional o cerca de ella, protegerse siempre los ojos con gafas especiales.



ADVERTENCIA

102) El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.

103) No añadir aceite con características diferentes a las del que existe ya en el motor.

104) El sistema de refrigeración motor contiene líquido protector anticongelante PARAFLU^{UP}; en caso de restablecer el nivel, utilizar un líquido del mismo tipo. El líquido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con otro tipo de líquido anticongelante. En caso de restablecer el nivel con un producto inadecuado, no poner en marcha el motor y acudir a la Red de Asistencia Jeep.

105) Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.

106) Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios (por ejemplo, sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Jeep, que recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería tradicional de mayor capacidad.



ADVERTENCIA

8) El aceite motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Jeep.

9) El aceite usado del cambio contiene sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Jeep.

10) Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería tradicional, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

CARGA DE LA BATERÍA TRADICIONAL

ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería tradicional, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería tradicional, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.

ADVERTENCIA Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería tradicional.

ADVERTENCIA Es esencial que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería tradicional, es decir, el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (-) al borne negativo.

Los bornes de la batería tradicional están marcados con los símbolos de borne positivo (+) y borne negativo (-) y aparecen indicados en la tapa de dicha batería.

Los terminales de los cables también deben estar libres de corrosión y estar firmemente fijados a los bornes. Si se



utiliza un cargador de batería rápido con la batería tradicional montada en el vehículo, antes de conectar el cargador, desconectar los dos cables de la batería tradicional del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.

VERSIONES SIN SISTEMA STOP/START

Para realizar la carga, proceder del siguiente modo:

- ❑ desconectar el borne del polo negativo de la batería tradicional
- ❑ conectar los cables del cargador a los polos de la batería tradicional, respetando las polaridades
- ❑ encender el cargador
- ❑ al finalizar la carga, apagar el cargador antes de desconectarlo de la batería tradicional
- ❑ conectar de nuevo el borne al polo negativo de la batería tradicional

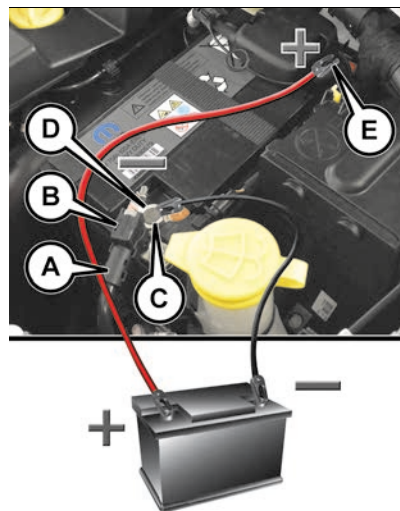
VERSIONES CON SISTEMA STOP/START Y MILD HYBRID

Para realizar la carga, proceder del siguiente modo:

- ❑ desconectar el conector (A) fig. 325 pulsando el botón (B) del sensor (C) de control del estado de la batería tradicional, instalado en el polo negativo (-) (D) de dicha batería tradicional
- ❑ conectar el cable positivo (+) del cargador al polo positivo de la batería tradicional (E) y el cable negativo (-) al

borne del sensor (D) como se muestra en la figura

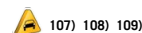
- ❑ encender el cargador. Una vez finalizada la recarga, apagar el cargador
- ❑ después de desconectar el cargador, conectar el conector (A) al sensor (C) como en fig. 325



325

JOA0700C

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO



107) 108) 109)

ACEITE MOTOR

Control del nivel de aceite motor



110)

Para garantizar una lubricación correcta del motor, es indispensable que el aceite se mantenga siempre en el nivel prescrito (ver el capítulo "Compartimento del motor" en esta sección).

FILTRO DE ACEITE MOTOR

Sustitución del filtro de aceite motor

El filtro de aceite motor debe sustituirse cada vez que se sustituye el aceite motor.

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

FILTRO DE AIRE



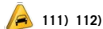
266)

Sustitución del filtro de aire

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO



111) 112)

Para garantizar las mejores prestaciones, el sistema de aire acondicionado debe comprobarse y someterse a mantenimiento en la Red de Asistencia Jeep al principio del verano.

ADVERTENCIA No utilizar sustancias químicas para lavar el sistema de aire acondicionado ya que los componentes internos podrían dañarse. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía.

Sustitución del filtro antipolen

(donde esté presente)

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Para sustituir el filtro, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

FILTRO DE GASÓLEO (versiones Diésel)

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

LUBRICACIÓN DE LAS PARTES MÓVILES DE LA CARROCERÍA

Asegurarse de que las cerraduras y los puntos de articulación de la carrocería, incluidos elementos como las guías de los asientos, las bisagras de las puertas (y los rodillos correspondientes),

el portón del maletero y el capó del motor, se lubriquen periódicamente con grasa a base de litio para asegurar su funcionamiento correcto y silencioso, y para protegerlos contra oxidación y desgaste.

Prestar especial atención también a los dispositivos de cierre del capó del motor, para garantizar su funcionamiento correcto.

LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETA

Limpiar periódicamente la luna del parabrisas y de la luneta térmica y el perfil en goma de las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta utilizando una esponja o un paño suave y un detergente no abrasivo. De este modo se eliminan la sal o las impurezas que se han acumulado durante la marcha.

El funcionamiento prolongado de los limpiaparabrisas/limpialuneta con el cristal seco puede provocar el deterioro de las escobillas, además de la abrasión de la superficie de la luna.

En caso de temperaturas exteriores severas, por debajo de 0°C, comprobar que la parte de goma en contacto con la luna pueda moverse. Si es necesario, desbloquearla con un producto anticongelante adecuado.

Evitar utilizar los limpiaparabrisas para quitar escarcha o hielo.

Además, evitar el contacto del perfil de goma de las escobillas con derivados del

petróleo como aceite motor, gasolina, etc.

ADVERTENCIA Se recomienda sustituir las escobillas aproximadamente una vez al año. Cuando las escobillas están desgastadas puede notarse ruido, rayas en la luna o bien estrías de agua.

ADVERTENCIA Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

Elevación de las escobillas limpiaparabrisas (Función "Service position")

La función "Service position" permite al conductor sustituir las escobillas limpiaparabrisas con más facilidad, así como protegerlas en caso de hielo y/o nieve.

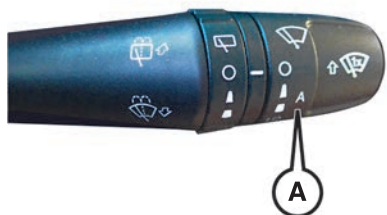
Activación de la función

Para activar esta función, desactivar el limpiaparabrisas (corona (A) fig. 326 en posición **0**) antes de colocar el dispositivo de arranque en posición **STOP**.

La función sólo puede activarse en un plazo de 2 minutos desde que se coloca el dispositivo de arranque en posición **STOP** y con las escobillas colocadas correctamente en la posición de aparcamiento.



Para activar la función, mover la palanca hacia arriba (posición inestable) durante al menos medio segundo.



326

JOA0496C

Desactivación de la función

La función se desactiva en los siguientes casos:

- ☐ después de 2 minutos desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP
- ☐ se posiciona el dispositivo de arranque en posición MAR y con las escobillas en posición diferente de la de reposo; estas volverán a colocarse en posición de reposo únicamente mediante mando de la palanca (movimiento de la palanca hacia arriba, en posición inestable) o bien al superar la velocidad de 5 km/h
- ☐ el comando de la función se repite cuatro veces

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ levantar el brazo del limpiaparabrisas,

presionar la lengüeta (A) fig. 327 del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo

- ☐ montar la nueva escobilla, insertando la lengüeta en el alojamiento específico del brazo y asegurándose de que se bloquee
- ☐ bajar el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas



327

JOA0345C

ADVERTENCIA No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.

Sustitución de la escobilla del limpialuneta

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ levantar la tapa (A) fig. 328, desenroscar la tuerca (B) y quitar el brazo (C)
- ☐ colocar correctamente el nuevo brazo, apretar a fondo la tuerca B y, a continuación, bajar la tapa (A)



328

JOA0346C

ADVERTENCIA No accionar el limpialuneta con la escobilla levantada de la luneta.

Lavaparabrisas/lavaluneta

Si el chorro no sale, comprobar, en primer lugar, que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (consultar el capítulo "Compartimento del motor" en esta sección).

A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuera, utilizar una aguja para destaparlos.

ADVERTENCIA En las versiones con techo practicable, asegurarse de que el techo está cerrado antes de accionar los pulverizadores del lavaparabrisas.

SISTEMA DE ESCAPE

 267) 268)

 113)

Un mantenimiento correcto del sistema de escape del motor representa la protección mejor contra las filtraciones

de monóxido de carbono en el habitáculo.

SISTEMA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

La salida de líquido refrigerante del motor (anticongelante) o bien vapor del radiador puede provocar graves quemaduras.

Si se detecta la salida de vapor del compartimento del motor, o el silbido correspondiente, no abrir el capó del motor y esperar a que el radiador se enfríe.

ADVERTENCIA No intentar quitar el tapón con radiador o depósito de expansión calientes: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

Comprobación del líquido refrigerante del motor

Comprobar el nivel del líquido refrigerante del motor cada año (preferiblemente antes del invierno).

ADVERTENCIA Antes de quitar el tapón del depósito del líquido refrigerante del motor, esperar a que el sistema se enfríe.

Repostado / vaciado / lavado del líquido refrigerante del motor

Si el líquido refrigerante del motor (anticongelante) está sucio, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que realicen las intervenciones de limpieza y lavado.

Tapón del radiador sistema de refrigeración del motor

El tapón debe estar completamente cerrado para evitar fugas de líquido refrigerante del motor y garantizar que el líquido vuelva al radiador desde el depósito de expansión.

Advertencias

- ❑ Con motor caliente o sobrecalentado no añadir nunca líquido refrigerante del motor.
- ❑ No intentar enfriar un motor sobrecalentado aflojando o quitando el tapón. En efecto, el calor provoca un aumento considerable de la presión en el sistema de refrigeración.
- ❑ Usar únicamente el tapón del radiador previsto para el vehículo para evitar daños al motor.

Eliminación del líquido refrigerante del motor usado

La eliminación del líquido refrigerante del motor está sujeta a normas legales: dirigirse a los entes competentes para más información sobre la normativa local.

SISTEMA DE FRENOS

Para asegurar la eficiencia del sistema de frenos, comprobar periódicamente sus componentes: acudir a la Red de Asistencia Jeep para que realicen esta operación.

ADVERTENCIA Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede

perjudicar su eficiencia, aumentando el riesgo de accidentes. Durante la marcha no apoyar el pie en el pedal del freno ni solicitarlo inútilmente para evitar que los frenos se recalienten: el desgaste excesivo de las pastillas podría causar daños al sistema de frenos.

ADVERTENCIA En caso de repostado, utilizar únicamente líquido de frenos nuevo o contenido en un envase perfectamente cerrado. Un líquido de frenos contenido en un envase abierto absorbe la humedad: esta condición podría causar la ebullición imprevista del líquido al frenar en modo brusco y continuo, provocando una avería inesperada de los frenos. Esto podría causar accidentes.

ADVERTENCIA Una cantidad excesiva de líquido de frenos en el interior del depósito puede provocar la salida del líquido sobre las partes calientes del motor y el consiguiente riesgo de incendio. El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y las partes de plástico, por lo tanto, prestar especial atención.

CAMBIO MANUAL

Frecuencia de los cambios de aceite

En condiciones de funcionamiento normales del vehículo no es necesario sustituir el aceite del cambio.



CAMBIO AUTOMÁTICO / CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE / CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE ELECTRIFICADO



114)

Aditivos especiales

No añadir ningún tipo de aditivos al aceite del cambio automático/cambio automático de doble embrague/cambio automático de doble embrague electrificado.

Evitar el uso de selladores para cambios ya que podrían perjudicar la eficacia de las juntas del cambio automático.

ADVERTENCIA No utilizar sustancias químicas para lavar el cambio: podrían dañar sus componentes.

Frecuencia de los cambios de aceite (excluidas las versiones Mild Hybrid)

En condiciones de funcionamiento normales del vehículo no es necesario sustituir el aceite del cambio.

Si se detectan pérdidas de aceite o anomalías en el funcionamiento del cambio, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que realicen la comprobación.

ADVERTENCIA Conducir el vehículo con un nivel de aceite demasiado bajo puede provocar graves daños al cambio.



ATENCIÓN

266) El sistema de aspiración del aire (filtro de aire, tubos de goma, etc.) puede llevar a cabo una función de protección en caso de retornos de llama del motor. **NO DESMONTAR** este sistema salvo para poder realizar intervenciones de reparación o mantenimiento. Antes de poner en marcha el motor, asegurarse de que el sistema no esté desmontado: el incumplimiento de esta precaución puede ocasionar lesiones graves.

267) Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.

268) El sistema de escape puede alcanzar elevadas temperaturas y puede provocar un incendio en caso de que se aparque el vehículo sobre materiales inflamables. También la hierba o las hojas secas pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape. Evitar estacionar el vehículo o utilizarlo donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con material inflamable.



ADVERTENCIA

107) Un mantenimiento inadecuado del vehículo o la no realización de intervenciones y reparaciones (si son necesarias) pueden dar lugar a reparaciones más costosas, ocasionar daños a otros componentes o tener un

impacto negativo en las prestaciones del vehículo. Acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Jeep para que examinen las posibles anomalías de funcionamiento.

108) El vehículo está equipado con líquidos optimizados para proteger las prestaciones, duración y prolongar los intervalos de mantenimiento. No utilizar sustancias químicas para lavar estos componentes, ya que podrían dañar el motor, el cambio o el sistema de climatización. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo. Si es necesario realizar un lavado a causa del mal funcionamiento de un componente, usar exclusivamente el líquido específico para dicho procedimiento.

109) Se recomienda encargar a la Red de Asistencia Jeep el mantenimiento del vehículo. De todos modos, para llevar a cabo las operaciones periódicas normales y las pequeñas intervenciones de mantenimiento en el vehículo de manera autónoma, se recomienda utilizar herramientas adecuadas, recambios originales y los líquidos necesarios. Si no se dispone de las competencias adecuadas, no efectuar ningún tipo de intervención.

110) Una cantidad excesiva o insuficiente de aceite dentro de la base es extremadamente dañina para el motor. Prestar atención a mantener un nivel adecuado.

111) Solicitar el uso exclusivo de refrigerantes y lubricantes para compresores aprobados e idóneos para el sistema de aire acondicionado específico del vehículo. Algunos refrigerantes no

aprobados son inflamables y podrían explotar, con riesgo de lesiones. El uso del refrigerante o lubricantes no aprobados puede también comprometer la eficiencia del sistema, haciendo que sean necesarias reparaciones costosas.

112) El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante y alta presión: para evitar daños a personas o al sistema, en caso de necesitar llenar con refrigerante o realizar cualquier reparación que requiera la desconexión de los tubos debe ser realizada por la Red de Asistencia Jeep.

113) Los vehículos equipados con conversor catalítico deben estar alimentados exclusivamente con gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañaría irremediablemente el catalizador y anularía su función de reducción de las emisiones contaminantes, perjudicando seriamente las prestaciones del motor y dañándolo sin posibilidad de reparación. Si el motor no funciona correctamente, sobre todo en caso de encendido irregular o prestaciones inferiores, acudir de inmediato a la Red de Asistencia Jeep. El funcionamiento prolongado y anómalo del motor puede provocar el sobrecalentado del catalizador y, como consecuencia, el posible daño del mismo y del vehículo.

114) El uso de un aceite del cambio diferente del prescrito podría comprometer la calidad de los cambios de marcha y/o provocar vibraciones anómalas del mismo cambio.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario elevar el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Jeep, que está equipada con puentes elevadores y gatos de taller.

Los puntos de elevación del vehículo están marcados en los faldones laterales con los símbolos ▽ (ver lo ilustrado en fig. 329).



329

JOA0648C

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

INFORMACIÓN GENERAL

 269) 270) 271)

Para evitar daños a los neumáticos, seguir estas precauciones:

- ☐ evitar frenadas bruscas, arranques violentos e impactos contra aceras, agujeros y obstáculos, y la marcha prolongada en carreteras irregulares
- ☐ comprobar periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los flancos, abultamientos o un consumo irregular de la banda de rodadura
- ☐ cada 10.000/15.000 km intercambiar los neumáticos, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir el sentido de rotación (con neumáticos de tipo "unidireccional")
- ☐ el neumático se desgasta aunque se utilice poco. En cualquier caso, si los neumáticos están colocados desde hace más de 6 años, es necesario que personal especializado los compruebe. Asimismo, recordar comprobar con especial atención la rueda de galleta
- ☐ si se sustituye un neumático también es oportuno cambiar la válvula de inflado

CADENAS PARA LA NIEVE

 115)

Versiones con motor térmico y Mild Hybrid

Se permite el uso de cadenas para la nieve de 7 mm en los neumáticos 215/65 R16 y 215/60 R17.



Por el contrario, no es posible montar las cadenas en los neumáticos 225/55 R18 ni 235/45 R19.

Versiones Plug-In Hybrid

Se permite el uso de cadenas para la nieve de 7 mm en los neumáticos 215/60 R17 y 96H.

Advertencias

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al de las cadenas para la nieve. Las cadenas para la nieve se deben aplicar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras.

Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

Versioni Plug-In Hybrid: en condiciones de desplazamiento del vehículo con las cadenas para la nieve montadas, se ha de configurar el modo de conducción "SNOW (Nieve)" mediante el selector del sistema **Selec-Terrain™** (para obtener más información, consultar lo descrito en el capítulo **Selec-Terrain™** en la sección "Arranque y conducción").

ADVERTENCIA El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo.

ADVERTENCIA El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.

RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

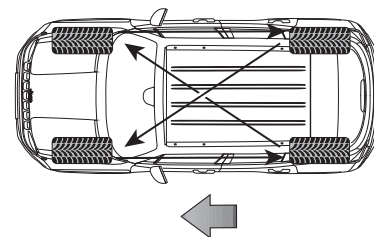


Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual.

Para evitar esto, es posible rotar los neumáticos en el momento oportuno. En caso de desgaste anómalo de los neumáticos, debe establecerse la causa y corregirse antes de rotar los neumáticos.

Versiones con tracción delantera (FWD)

El método de rotación recomendado para la tracción delantera es el "cruzado hacia atrás", como se indica en fig. 330 (la flecha indica el sentido de marcha del vehículo).

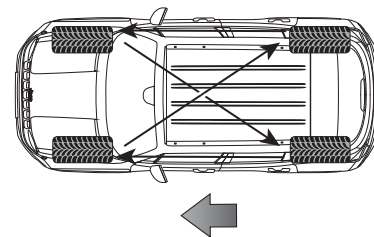


330

JOA0025

Versiones con tracción total (AWD)

El método de rotación de los neumáticos recomendado para los vehículos de cuatro ruedas motrices es el "cruzado hacia delante", como se indica en fig. 331 (la flecha indica el sentido de marcha del vehículo).



331

JOA0026

ADVERTENCIA El buen funcionamiento de las versiones de cuatro ruedas motrices (AWD) depende de los neumáticos: deben ser todos de las mismas dimensiones, del mismo tipo y de la misma circunferencia. Neumáticos

de dimensiones diferentes pueden dañar el vehículo. Es preciso respetar la rotación de los neumáticos para que se desgasten de manera uniforme.



ATENCIÓN

269) Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

270) Cuando haya neumáticos "unidireccionales", no cruce los neumáticos, moviéndolos desde el lado derecho del vehículo al izquierdo y viceversa. Con este tipo de neumáticos, sólo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo lado del vehículo.

271) Viajar con neumáticos parcial o totalmente deshinchados es peligroso y puede dañar el neumático de manera irreparable.

272) No cruzarlos en caso de montaje de neumáticos "unidireccionales". En este caso, siempre hay que tener cuidado de no montar los neumáticos girando al revés que la rotación indicada: se correría el riesgo de perder adherencia y no controlar el vehículo.



ADVERTENCIA

115) Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h de velocidad (o valor equivalente en millas). Evitar los

baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.

116) Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.

117) No cambiar los neumáticos intercambiando el lado derecho con el izquierdo y viceversa.

118) No llevar a cabo tratamientos de pintura en las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150 °C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.

INACTIVIDAD PROLONGADA DEL VEHÍCULO

Si el vehículo va a estar parado durante más de un mes, respetar las siguientes precauciones:

❑ estacionar el vehículo en un lugar cubierto, seco y, si es posible, aireado, y abrir un poco las elevalunas

❑ comprobar que el freno de estacionamiento eléctrico no esté accionado

❑ desconectar el borne negativo del polo de la batería tradicional y comprobar el estado de carga de la misma. Durante los periodos prolongados de inactividad del vehículo, este control se deberá repetir cada tres meses

❑ cuando la batería tradicional no se haya desconectado de la instalación eléctrica, controlar su estado de carga cada treinta días

❑ **versiones Plug-In Hybrid:** en caso de paradas de varias semanas, aparcarse el vehículo con la batería de alta tensión con un estado de carga superior al 50%. Si se descarga excesivamente, la batería de alta tensión podría resultar dañada. La red de Asistencia Jeep proporciona consejos adicionales sobre cómo comportarse cuando el vehículo permanezca parado más de tres meses

❑ **versiones Mild Hybrid:** aparcarse el vehículo únicamente tras haber efectuado el procedimiento de recarga de la batería auxiliar de litio (48V), que permite recargar, con el vehículo parado y la palanca del cambio automático de doble embrague electrificado en la posición N (punto muerto), acelerando para hacer funcionar el motor térmico

❑ limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras protectoras

❑ limpiar y proteger las partes metálicas brillantes con productos específicos que se encuentran en el mercado

❑ espolvorear talco en las escobillas de goma del limpiaparabrisas y del limpiapuneta y dejarlas levantadas de las lunas

❑ cubrir el vehículo con una lona o un plástico perforado, prestando especial atención para no dañar la superficie pintada arrastrando el polvo que pueda



acumularse. No utilizar lonas de plástico compacto, ya que no permiten la evaporación de la humedad presente en la superficie del vehículo

☐ inflar los neumáticos con una presión de +0,5 bar superior respecto a la prescrita y controlarla periódicamente

☐ no vaciar el sistema de refrigeración del motor

☐ siempre que se deje el vehículo inactivo durante dos o más semanas, dejar funcionar con el motor al ralentí durante unos 5 minutos el sistema de aire acondicionado, regulado en aire exterior y con el ventilador al nivel de velocidad máximo. Esta operación garantizará una lubricación adecuada del sistema, reduciendo al mínimo la posibilidad de daños en el compresor cuando el sistema vuelva a estar en funcionamiento

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería tradicional, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería tradicional, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.

ADVERTENCIA La posible carga baja de la batería auxiliar de litio no impide el arranque del motor.

ADVERTENCIA En caso de largos periodos de estacionamiento, arrancar el motor cada tres meses y recorrer los kilómetros necesarios para cargar la batería auxiliar de litio.

CARROCERÍA

GARANTÍA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, consultar el Libro de Garantía.

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura  119)  120)  11)

En caso de abrasiones o arañazos profundos, realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del entorno de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sal

antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

☐ si se lava el vehículo en un sistema de lavado automático, quitar la antena del techo

☐ si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores o limpiadoras de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. El agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo

☐ mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión

☐ pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces

☐ enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza

Versiones con pintura opaca

(donde esté presente)

Algunas partes del vehículo disponen de pintura opaca que, para conservarse en ese estado, necesitan cuidados especiales.  121)

LAVADO DEL VEHÍCULO

Versiones con stickers

(donde esté presente)

Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

☐ en las estaciones de lavado, se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo

exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro. Secarlo con un paño de gamuza mojado. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo

☐ si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores o limpiadoras de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. El agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo

☐ mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión

☐ pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces

☐ enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles (por ejemplo, marcos de las puertas, capó, contorno de los faros, etc.) donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. Se aconseja no llevar inmediatamente el vehículo a un ambiente cerrado, sino dejarlo al aire libre para favorecer la evaporación del agua.

No lavar el vehículo cuando haya estado bajo el sol o con el capó del motor caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo

procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

LAVADO DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR



En caso de lavado (a baja presión) del compartimento del motor (por ejemplo, en zonas muy polvorientas), el lavado se ha de efectuar con el motor en frío y con el dispositivo de arranque en la posición de STOP. Tener cuidado de no orientar el chorro de agua directamente hacia las centralitas electrónicas o hacia los motores de los limpiaparabrisas. Esta operación ha de ser efectuada por un taller especializado. Después de la operación de lavado, asegurarse de que no se hayan salido ni dañado las varias protecciones (por ejemplo, capuchones y protecciones de goma).

Versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid

Se desaconseja lavar el compartimento del motor con agua.

ADVERTENCIAS

Evitar, en la medida de lo posible, aparcarse el vehículo debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un aspecto mate a la pintura e incrementan la posibilidad de corrosión.

Lavar inmediatamente y con minuciosidad los posibles excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Ventanillas

Utilizar detergentes específicos y paños limpios para no rayarlos o alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

Faros delanteros

Utilizar un paño suave, no seco, humedecido en agua y jabón para vehículos.

ADVERTENCIA Para limpiar los protectores transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

ADVERTENCIA Si se limpia el vehículo con una lanza de agua a presión, mantener el chorro de agua a una distancia de al menos 20 cm de los faros.

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal lavar cuidadosamente el compartimento del motor, con cuidado de no dirigir directamente el chorro de agua contra las centralitas electrónicas y en correspondencia a los motores del limpiaparabrisas. Para esta operación, acudir a talleres especializados.



ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y el dispositivo de arranque en posición STOP. Después del lavado, comprobar que no se hayan salido ni dañado las protecciones (por ejemplo, capuchones de goma y protecciones varias).

LAVADO DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

(versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid)
Cuando sea necesario efectuar un lavado de los bajos de la carrocería, evitar insistir directamente con un chorro a alta presión.

LAVADO EXTERNO DEL VEHÍCULO

(versiones Plug-in Hybrid)

Lavado con la tapa de carga del sistema híbrido cerrada

El sistema híbrido es seguro incluso en las siguientes situaciones:

- ☐ presencia de agua en la zona de los pies
- ☐ cuando el vehículo se encuentre en el agua en un nivel que permita cruzar un vado
- ☐ entrada de líquidos en el maletero



123)

PINTURA

(versiones Plug-In Hybrid y Mild Hybrid)
En caso de pintura al horno del vehículo, prestar atención para no superar:

- ☐ 30 minutos a 70°C
- ☐ 20 minutos a 80°C



ADVERTENCIA

119) Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.

120) No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura. Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar las características de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacristales puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior. No utilizar productos/ácidos para descongelar las lunas del vehículo porque pueden dañar la pintura.

121) En las estaciones de lavado, se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos y/o

abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura. Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de los árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacristales puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior. No utilizar productos/ácidos para descongelar las lunas del vehículo porque pueden dañar la pintura.

122) Se desaconseja utilizar una máquina de chorro de agua de alta presión para limpiar el compartimento del motor. Se han adoptado precauciones adecuadas para proteger todas las partes y las conexiones, aunque las presiones generadas por estos aparatos impiden garantizar una protección completa contra las filtraciones de agua.

123) Cuando haya que efectuar un lavado desde el exterior del vehículo, tener cuidado de no insistir directamente con el chorro de agua en la tapa de carga del sistema híbrido.



ADVERTENCIA

11) *Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.*

INTERIORES



273) 274) 275)

Comprobar periódicamente el estado de limpieza de los interiores del vehículo, debajo de las alfombrillas, para evitar que la chapa se oxide.

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Para limpiar las alfombrillas y los revestimientos textiles, utilizar un producto específico.

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador.

Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se recomienda humedecer el cepillo. Frotar los asientos con un paño suave de microfibra, humedecido en una solución de agua y detergente neutro.

ASIENTOS DE PIEL

(donde estén presentes)

Eliminar la suciedad seca con una gamuza o un paño levemente humedecido, sin frotar demasiado.

Quitar las manchas de líquidos o de grasa con un paño seco absorbente, sin frotar. Después, pasar un paño

suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro. Si la mancha no desaparece, utilizar productos específicos, leyendo atentamente las instrucciones de uso.

ADVERTENCIA Nunca utilizar alcohol. Asegurarse de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aunque sea en concentraciones bajas.

PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS



124)

Limpiar los plásticos interiores con un paño, a poder ser de microfibra, humedecido en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo.

Para limpiar manchas de grasa o difíciles de eliminar, utilizar productos específicos sin disolventes y diseñados para no alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.

Para eliminar el polvo, utilizar un paño de microfibra, que puede humedecerse con agua. No se recomienda utilizar pañuelos de papel que podrían dejar residuos.

PARTES REVESTIDAS EN PIEL Y SOFT TOUCH

(donde estén presentes)

Para limpiar estos componentes, utilizar un paño suave de microfibra, humedecido en una solución de agua y detergente neutro.

Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que el producto no contenga alcohol, ni sustancias a base de alcohol o disolventes.



ATENCIÓN

273) *No utilizar productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.*

274) *No guardar bombonas aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas de aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.*

275) *No debe haber ningún tipo de obstáculo debajo de los pedales. Asegúrese de que las alfombrillas estén siempre bien desplegadas y no interfieran con los pedales.*



ADVERTENCIA

124) *No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del salpicadero.*



DATOS TÉCNICOS

Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona su vehículo está contenida en esta sección y explicada con datos, tablas y gráficos. Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

| | |
|------------------------------|-----|
| DATOS DE IDENTIFICACIÓN | 330 |
| MOTOR | 331 |
| BATERÍA DEL SISTEMA | |
| HÍBRIDO | 338 |
| TRANSMISIÓN | 339 |
| RUEDAS | 340 |
| DIMENSIONES | 345 |
| PESOS Y MASAS | 349 |
| REPOSTAJE | 351 |
| LÍQUIDOS Y LUBRICANTES | 355 |
| PRESTACIONES | 359 |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE | |
| Y EMISIONES DE CO2 | 360 |
| DISPOSICIONES PARA EL | |
| TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO | |
| AL FINAL DE SU CICLO DE | |
| VIDA | 361 |



DATOS DE IDENTIFICACIÓN

NÚMERO DE BASTIDOR

El número de bastidor (VIN) está grabado en la placa situada en la esquina delantera izquierda del revestimiento del salpicadero fig. 332, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas.

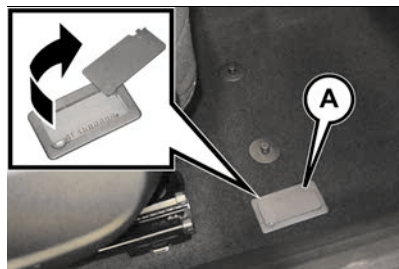


332

JOA0030C

Este número también está grabado en la plataforma del habitáculo, al lado del asiento delantero derecho.

Para acceder, deslizar la tapa (A) fig. 333, en el sentido indicado en la figura.



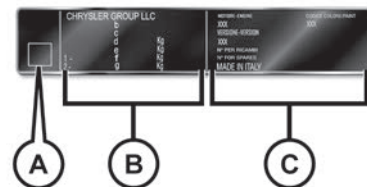
333

JOA0028C

PLACA DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN Y PINTURA DE LA CARROCERÍA

En la placa, situada en el montante de la puerta delantera izquierda, fig. 334 se indican los datos relativos a:

- A: valor correcto del coeficiente de humos (para motores Diésel);
- B: nombre del fabricante, número de homologación del vehículo, número de identificación del vehículo, pesos máximos admitidos;
- C: identificación del motor, tipo variante versión, número para recambios, código de color, otras indicaciones.



334

JOA0446C

MOTOR

| Versiones | 1.0 115CV (*) | 1.0 120CV |
|-------------------------------------|--|--|
| Código tipo | 55282151 | 55282151 |
| Ciclo | Otto | Otto |
| Número y posición de los cilindros | 3 en línea | 3 en línea |
| Diámetro y carrera de pistones (mm) | 70 x 86,5 | 70 x 86,5 |
| Cilindrada total (cm³) | 999 | 999 |
| Relación de compresión | 10,5 ± 0,2 | 10,5 ± 0,2 |
| Potencia máxima (CE) (kW) | 85 | 88 |
| Potencia máxima (CEE) (CV) | 115 | 120 |
| régimen correspondiente (rpm) | 5750 | 5750 |
| Par máximo (CEE) (Nm) | 190 | 190 |
| Par máximo (CEE) (kgm) | 19,3 | 19,3 |
| régimen correspondiente (rpm) | 1750 | 1750 |
| Bujías de encendido | NGK ILKFR7A8 | NGK ILKFR7A8 |
| Combustible | Gasolina verde sin plomo 95 R.O.N.
(Especificación EN228) | Gasolina verde sin plomo 95 R.O.N.
(Especificación EN228) |

(*) Donde esté presente



| Versión | 1.3 150CV | 1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV |
|-------------------------------------|--|--|
| Código tipo | 55282328
46351268 (*) | 55263624 |
| Ciclo | Otto | Otto |
| Número y posición de los cilindros | 4 en línea | 4 en línea |
| Diámetro y carrera de pistones (mm) | 70 x 86,5 | 72,0 x 84,0 |
| Cilindrada total (cm³) | 1332 | 1368 |
| Relación de compresión | 10,5 ± 0,2 | 10: 1 |
| Potencia máxima (CE) (kW) | 110 | 100 / 103 |
| Potencia máxima (CEE) (CV) | 150 | 136 / 140 |
| régimen correspondiente (rpm) | 5550 | 5000 |
| Par máximo (CEE) (Nm) | 270 | 230 |
| Par máximo (CEE) (kgm) | 27,5 | 23,5 |
| régimen correspondiente (rpm) | 1850
1560 (**) | 1750 |
| Bujías de encendido | NGK ILKFR7A8 | NGK IKR9J8 |
| Combustible | Gasolina verde sin plomo 95 R.O.N.
(Especificación EN228) | Gasolina verde sin plomo 95 R.O.N.
(Especificación EN228) |

(*) Versiones E6D-final

(**) Para versiones/países específicos

MOTOR TÉRMICO (VERSIÓN PLUG-IN HYBRID)

| Versiones | 1.3 190CV (*) | 1.3 240CV (*) |
|-------------------------------------|---|---|
| Código tipo | 46337540 | 46337540 |
| Ciclo | Otto | Otto |
| Número y posición de los cilindros | 4 en línea | 4 en línea |
| Diámetro y carrera de pistones (mm) | 70 x 86.5 | 70 x 86.5 |
| Cilindrada total (cm³) | 1332 | 1332 |
| Relación de compresión | 10,5 +/- 0,2 | 10,5 +/- 0,2 |
| Potencia máxima (CE) (kW) | 96 | 132 |
| Potencia máxima (CEE) (CV) | 130 | 180 |
| régimen correspondiente (rpm) | 5500 | 5750 |
| Par máximo (CEE) (Nm) | 270 | 270 |
| Par máximo (CEE) (kgm) | 27,5 | 27,5 |
| régimen correspondiente (rpm) | 1850 | 1850 |
| Bujías de encendido | NGK ILKFR7A8 | NGK ILKFR7A8 |
| Combustible | Gasolina verde sin plomo 95 RON
(Especificación EN228) | Gasolina verde sin plomo 95 RON
(Especificación EN228) |

(*) Potencia total del motor: 60CV son producidos por el motor eléctrico trasero.



MOTOR ELÉCTRICO TRASERO (VERSIÓN
PLUG-IN HYBRID)

| | Características |
|------------------------|--|
| Tecnología | Motor eléctrico trifásico "de inducción" |
| Potencia continua (kW) | 44 (*) |
| Par máximo (Nm) | 250 |

(*) El motor eléctrico puede suministrar una potencia instantánea superior al valor de potencia continuativa dependiendo de algunos factores, tales como el estado de carga de la batería de alta tensión y las condiciones ambientales.

MOTOR TÉRMICO (VERSIÓN MILD HYBRID)

| Versiones | | 1.5 130CV |
|-------------------------------------|--|-----------|
| Código tipo | 46347812 | |
| Ciclo | Otto | |
| Número y posición de cilindros | 4 en línea | |
| Diámetro y carrera de pistones (mm) | 71,2 x 92,2 | |
| Cilindrada total (cm³) | 1469 | |
| Relación de compresión | 12,5 | |
| Potencia máxima (CE) (kW) | 95 | |
| Potencia máxima (CEE) (CV) | 130 | |
| régimen correspondiente (rpm) | 5250 | |
| Par máximo (CEE) (Nm) | 240 | |
| Par máximo (CEE) (kgm) | 24,4 | |
| régimen correspondiente (rpm) | 1500 | |
| Bujías de encendido | NGK ILKFR7A8 | |
| Combustible | Gasolina verde sin plomo 95 RON (Especificación EN228) | |



MOTOR ELÉCTRICO "e-machine" (versión Mild Hybrid)

| | Características |
|------------------------|--|
| Tecnología | Motor eléctrico síncrono con doble enrollado trifásico 48V |
| Potencia continua (kW) | 8 (*) |
| Par máximo (Nm) | 55 |

(*) El motor eléctrico ("e-machine") puede suministrar una potencia instantánea superior al valor de potencia continuativa cuando se dan algunos factores, tales como el estado de carga de la batería auxiliar de iones de litio de 48V y dependiendo de las condiciones ambientales.

| Versiones | 1.6 16V Multijet 95CV (*) | 1.6 16V Multijet 115CV (*) | 1.6 16V Multijet 120CV (*) | 1.6 16V Multijet 130CV |
|-------------------------------------|--|--|--|--|
| Código tipo | 55260384 | 46346020 | 55260384 /
55280444 (**) | 46346020 |
| Ciclo | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| Número y posición de cilindros | 4 en línea | 4 en línea | 4 en línea | 4 en línea |
| Diámetro y carrera de pistones (mm) | 79,5 x 80,5 | 79,5 x 80,5 | 79,5 x 80,5 | 79,5 x 80,5 |
| Cilindrada total (cm³) | 1598 | 1598 | 1598 | 1598 |
| Relación de compresión | 16,5: 1 | 16,5: 1 | 16,5: 1 | 15,7 |
| Potencia máxima (CE) (kW) | 70 | 85 | 88 | 96 |
| Potencia máxima (CEE) (CV) | 95 | 115 | 120 | 130 |
| régimen correspondiente (rpm) | 4000 | 3750 | 3750 | 3750 |
| Par máximo (CEE) (Nm) | 320 | 320 | 320 | 320 |
| Par máximo (CEE) (kgm) | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 |
| régimen correspondiente (rpm) | 1750 | 1750 | 1750 | 1500 |
| Combustible | Gasóleo para automoción
(Norma EN590) | Gasóleo para automoción
(Norma EN590) | Gasóleo para automoción
(Norma EN590) | Gasóleo para automoción
(Norma EN590) |

(*) Donde esté presente

(**) Versiones con AdBlue® (UREA)



BATERÍA DEL SISTEMA HÍBRIDO

BATERÍA DE ALTA TENSIÓN (VERSIÓN PLUG-IN HYBRID)

| Características | |
|-------------------------------|----------------|
| Tipo de batería | lones de litio |
| Tensión (Volt) | 380 |
| Capacidad energética (kWh/Ah) | 11,4 / 33 |
| Autonomía (km) (*) | 50 |

(*) El valor de autonomía cambia dependiendo de la absorción energética de los equipos a bordo del vehículo (por ej.: activación del climatizador automático bizona).

BATERÍA AUXILIAR (VERSIÓN MILD HYBRID)

| Características | |
|------------------------------|----------------|
| Tipo de batería | lones de litio |
| Tensión (Volt) | 48 |
| Capacidad energética (Wh/Ah) | 770 / 17,5 |

TRANSMISIÓN

VERSIONES CON CAMBIO MANUAL

| Versiones | Cambio | Embrague | Tracción |
|------------------|--|---|-----------|
| 1.0 | De seis marchas hacia delante y marcha atrás | Autorregulable con pedal sin carrera en vacío | Delantero |
| 1.6 16V Multijet | | | |

VERSIONES CON CAMBIO AUTOMÁTICO (Plug-In Hybrid)

| Versiones | Cambio | Tracción |
|---------------|--|---|
| 1.3 190/240CV | De seis marchas hacia delante y marcha atrás | Integral electrificada (Tracción delantera Motor térmico + trasera eléctrica) |

VERSIONES CON CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE

| Versiones | Cambio | Tracción |
|-------------------------|--|-----------|
| 1.3 | De seis marchas hacia delante y marcha atrás | Delantero |
| 1.4 Turbo Multi Air (*) | | |
| 1.6 16V Multijet (*) | | |

(*) Donde esté presente

VERSIONES CON CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE ELECTRIFICADO (Mild Hybrid)

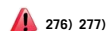
| Versiones | Cambio | Tracción |
|-----------|--|---|
| 1.5 130CV | Con siete marchas hacia delante y marcha atrás | Delantero electrificada (Motor térmico y eléctrico acoplados en el eje delantero) |

NOTA En el interior del cambio automático de doble embrague electrificado, encontramos un motor eléctrico ("e-machine") integrado.



RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS



276) 277)

Llantas de aleación o de acero impreso (solo versiones con motor térmico).

Neumáticos Tubeless de carcasa radial.

En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el "Permiso de circulación", tener en cuenta sólo lo que indique este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO

Ejemplo fig. 335: 215/65 R16 98H

215 Anchura nominal (S, distancia en mm entre los flancos)

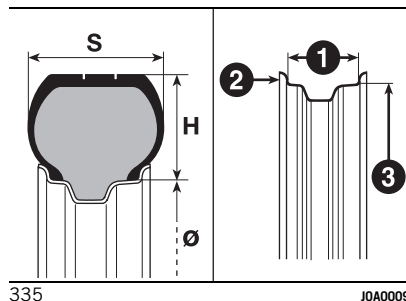
65 Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje

R Neumático radial

16 Diámetro de la llanta, en pulgadas (Ø)

98 Indicador de carga (capacidad)

H Índice de velocidad máxima



335

JOA0009

Índice de velocidad máxima

Q hasta 160 km/h

R hasta 170 km/h

S hasta 180 km/h

T hasta 190 km/h

U hasta 200 km/h

H hasta 210 km/h

V hasta 240 km/h

W hasta 270 km/h

Y hasta 300 km/h

Índice de velocidad máxima para neumáticos para la nieve

Q (M+S) hasta 160 km/h

T (M+S) hasta 190 km/h

H (M+S) hasta 210 km/h

| Índice de carga (capacidad) | |
|-----------------------------|--------------------|
| 60 = 250 kg | 80 = 450 kg |
| 61 = 257 kg | 81 = 462 kg |
| 62 = 265 kg | 82 = 475 kg |

| Índice de carga (capacidad) | |
|-----------------------------|--------------------|
| 63 = 272 kg | 83 = 487 kg |
| 64 = 280 kg | 84 = 500 kg |
| 65 = 290 kg | 85 = 515 kg |
| 66 = 300 kg | 86 = 530 kg |
| 67 = 307 kg | 87 = 545 kg |
| 68 = 315 kg | 88 = 560 kg |
| 69 = 325 kg | 89 = 580 kg |
| 70 = 335 kg | 90 = 600 kg |
| 71 = 345 kg | 91 = 615 kg |
| 72 = 355 kg | 92 = 630 kg |
| 73 = 365 kg | 93 = 650 kg |
| 74 = 375 kg | 94 = 670 kg |
| 75 = 387 kg | 95 = 690 kg |
| 76 = 400 kg | 96 = 710 kg |
| 77 = 412 kg | 97 = 730 kg |
| 78 = 425 kg | 98 = 750 kg |
| 79 = 437 kg | |

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA

Ejemplo fig. 335: 7J x 17 H2 ET 40

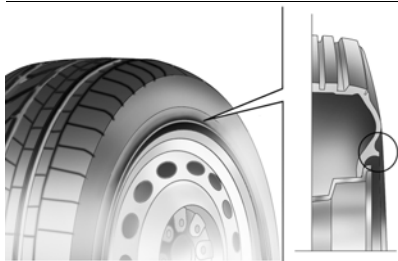
7 anchura de la llanta en pulgadas (1).

J perfil de la pestaña (relieve lateral donde apoya el talón del neumático) (2).
17 diámetro de calado en pulgadas (corresponde al del neumático que debe ser montado) (3) = Ø).

H2 forma y número de los "hump"
(relieve circunferencial que mantiene en su alojamiento el talón del neumático Tubeless de la llanta).

ET 40 caída rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco / llanta y la línea media de la llanta de la rueda).

NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR



336

J0A0010



ATENCIÓN

276) En caso de que se utilicen neumáticos de invierno con un índice de velocidad inferior al indicado en el permiso de circulación, no superar la velocidad máxima correspondiente al índice de velocidad utilizado.

277) En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de acero y neumáticos que

no sean de serie (posventa) con "Rim Protector", NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.



LLANTAS Y NEUMÁTICOS DE SERIE

| Versiones | Llantas | Neumáticos | Neumáticos para nieve |
|--|---------------------|--------------------------|---------------------------|
| 1.0 | 6,5J x 19 ET40 (*) | 205/55 R19 97H (*) | 205/55 R19 97Q (M+S) |
| | 6,5J x 16 ET40 | 215/65 R16 98H | 215/65 R16 98Q (M+S) |
| | 6,5J x 17 ET40 | 215/60 R17 96H | 215/60 R17 96Q (M+S) |
| | 7J x 17 ET40 | 215/60 R17 96H | 215/60 R17 96Q (M+S) (*) |
| | 7J x 18 ET 40 | 225/55 R18 98V | 225/55 R18 98Q (M+S) |
| | 7,5J x 19 ET40 (*) | 235/45 R19 95V (*) | 235/45 R19Q (M+S) |
| 1.3 150CV | 6,5J x 19 ET40 (*) | 205/55 R19 97H (*) | 205/55 R19 97Q (M+S) |
| | 6,5J x 16 ET40 | 215/65 R16 98H | 215/65 R16 98Q (M+S) |
| | 6,5J x 17 ET40 (**) | 215/60 R17 96H (**) | 215/60 R17 96Q (M+S) (**) |
| | 7J x 17 ET40 | 215/60 R17 96H | 215/60 R17 96Q (M+S) (*) |
| | 7J x 18 ET 40 | 225/55 R18 98V | 225/55 R18 98Q (M+S) |
| | 7,5J x 19 ET40 (*) | 235/45 R19 95V (*) (***) | 235/45 R19 95Q (M+S) |
| 1.3 190CV / 1.3 240CV (***) | 7J x 17 ET40 | 235/55 R17 99H/103H | 235/55 R17 99H/103H (M+S) |
| | 7J x 18 ET40 | 235/50 R18 101XL H (*) | 235/50 R18 101XL (M+S) |
| | 7,5J x 19 ET40 (*) | 235/45 R19 99XL H (*) | 235/45 R19 99H (M+S) |
| 1.3 190CV Trailhawk / Soft Outdoor (***) | 7J x 17 ET37,5 | 235/55 R17 99H/103H | 235/55 R17 99H/103H (M+S) |
| | 7J x 17 ET40 | 235/55 R17 99H/103H | 235/55 R17 99H/103H (M+S) |
| 1.4 Turbo Multi Air (*) | 6,5J x 19 ET40 (*) | 205/55 R19 97H (*) | 205/55 R19 97Q (M+S) |

| Versiones | Llantas | Neumáticos | Neumáticos para nieve |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1.4 Turbo Multi Air (*) | 6,5J x 16 ET40 | 215/65 R16 98H | 215/65 R16 98Q (M+S) |
| | 7J x 17 ET40 | 215/60 R17 96H | 215/60 R17 96Q (M+S) |
| | 7J x 18 ET 40 | 225/55 R18 98V | 225/55 R18 98Q (M+S) |
| | 7,5J x 19 ET40 (*) | 235/45 R19 95V (*) | 235/45 R19Q (M+S) |
| 1.5 130CV (****) | 7J x 16 ET40 | 215/65 R16 98H | 215/65 R16 98Q (M+S) |
| | 6,5J x 17 ET40 (*) | 215/60 R17 96H (*) | 215/60 R17 96Q (M+S) |
| | 7J x 18 ET 40 | 225/55 R18 98V | 225/55 R18 98Q (M+S) |
| | 7,5J x 19 ET40 (*) | 235/45 R19 99XL H (*) | 235/45 R19 99H (M+S) |
| 1.6 16V Multijet | 6,5J x 19 ET40 (*) | 205/55 R19 97H (*) | 205/55 R19 97Q (M+S) |
| | 6,5J x 16 ET40 | 215/65 R16 98H | 215/65 R16 98Q (M+S) |
| | 7J x 17 ET40 | 215/60 R17 96H | 215/60 R17 96Q (M+S) (*) |
| | 7J x 18 ET 40 | 225/55 R18 98V | 225/55 R18 98Q (M+S) |
| | 7,5J x 19 ET40 (*) | 235/45 R19 95V (*) | 235/45 R19Q (M+S) |
| | | | |
| Rueda de galleta (*) | 4,0 B x 16H ET22 | T145/90 R16 106M | |
| Rueda de repuesto (*) (**) | 6,5J x 17 ET40 | 215/60 R17 96H | 215/60 R17 96H (M+S) |

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Versiones Trailhawk / Soft Outdoor

(***) Versiones Plug-In Hybrid

(****) Versiones Mild Hybrid

NOTA La llanta 7,5J x 19 ET40 con neumático 235/45 R19 95V no está disponible para la versión Trailhawk / Soft Outdoor.



PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado. Volver a controlar el correcto valor con neumático frío. Con neumáticos para nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bar respecto al valor indicado para los neumáticos de serie.

| Neumáticos | En vacío y a media carga | | A plena carga | | Rueda de repuesto de dimensiones normales (*) | Rueda de galleta |
|---------------------------|--------------------------|---------|---------------|---------|---|------------------|
| | Delantero | Trasero | Delantero | Trasero | | |
| 205/55 R19 97H (****) | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | | |
| 215/65 R16 98H (**) | 2,4 | 2,2 | 2,4 | 2,4 | | |
| 215/60 R17 96H (**) | 2,4 | 2,2 | 2,4 | 2,4 | | |
| 215/60 R17 96H (***) | 2,4 | 2,4 | 2,6 | 2,6 | | |
| 225/55 R18 98V | 2,4 | 2,2 | 2,4 | 2,4 | 2,4 / 2,6 (***) | 4,2 |
| 235/45 R19 95V | 2,4 | 2,2 | 2,4 | 2,4 | | |
| 235/45 R19 99XL H (***) | 2,4 | 2,4 | 2,6 | 2,6 | | |
| 235/50 R18 101XL H (***) | 2,4 | 2,4 | 2,6 | 2,6 | | |
| 235/55 R17 99H/103H (***) | 2,4 | 2,4 | 2,6 | 2,6 | | |

(*) Después de un uso de emergencia de la rueda de repuesto, en caso de que fuese necesario, ajustar lo antes posible la presión de la rueda al valor recomendado consultando la siguiente tabla.

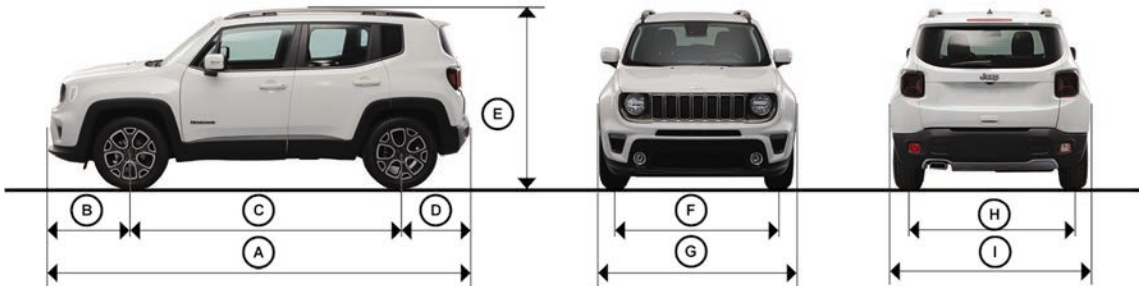
(**) La presión indicada y destinada a mejorar el confort; para mejorar el consumo, es posible aumentar la presión de los neumáticos hasta 3,0 bar en los neumáticos delanteros y hasta 2,8 bar en los traseros.

(***) Versiones Plug-In Hybrid

(****) Para versiones/países donde esté previsto.

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.



337

JOA0649C

Versiones Limited / Longitude

| A | B | C | D | E (*) | F | G | H | I |
|------|-----|------|-----|---------------------------|------|------|------|------|
| 4249 | 889 | 2570 | 790 | 1653 / 1692
(**) | 1550 | 2023 | 1546 | 1805 |
| | | | | 1668 / 1675
(**) (***) | | | | |

(*) Con barras portaequipajes: 1683 / 1692 (versiones con motor térmico) o 1703 / 1710 (versiones Plug-In Hybrid)
(**) En función de las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones en los valores indicados
(***) Versiones Plug-In Hybrid

Versiones Trailhawk / Soft Outdoor

| A | B | C | D | E (*) | F | G | H | I |
|--------------------|-----|------|------------------|--------------------------------------|------|------|------|------|
| | | | | 1684 / 1688
(**) | | | | |
| 4257
4249 (***) | 889 | 2570 | 798
790 (***) | 1687 / 1689
(***) | 1545 | 2023 | 1536 | 1805 |
| | | | | 1653 (****) /
1692 (**)
(****) | | | | |

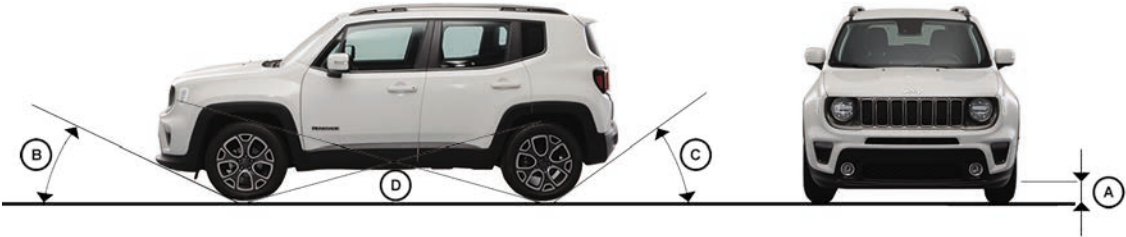
(*) Con barras portaequipajes 1714 / 1718 (versiones con motor térmico) o 1722 / 1724 (versiones Plug-In Hybrid)

(**) En función de las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones en los valores indicados

(***) Versiones Plug-In Hybrid

(****) Versiones Soft Outdoor

ALTURA MÍNIMA DEL SUELO/ÁNGULOS CARACTERÍSTICOS



338

JOA0667C

| Altura mínima del suelo / ángulos típicos | | | | |
|---|--------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|
| | Altura mínima del suelo
(mm) (A) | Ángulo de entrada (B) | Ángulo de salida (C) | Ángulo ventral (D) |
| FWD (*) | 171 | 17,9° | 29,7° | 21,2° |
| FWD (Mild Hybrid) | 171 | 18,8° | 22,03° | 14,11° |
| eAWD (**) | 186,3 | 19,3° | 26,5° | 16,1° |
| eAWD LOW (***) | 201 | 27,7° | 28,02° | 17,6° |

(*) Versiones con tracción delantera
(**) Versiones Plug-In Hybrid con tracción total electrificada
(***) Versiones Plug-In Hybrid Trailhawk / Soft Outdoor con tracción total electrificada

“Altura mínima desde el suelo” (referencia A)

El valor de la altura se mide cerca del margen inferior del diferencial. Este valor determina también los relativos al "Ángulo de ataque", "Ángulo de salida" y "Ángulos de punto alto". Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie.



“Ángulo de ataque” (referencia B)

El ángulo de ataque queda determinado por la línea horizontal de la capa de rodadura y por la línea tangente pasante entre la rueda delantera y el punto inferior más sobresaliente del vehículo. Cuanto mayor sea el ángulo, menor serán las posibilidades de impacto, con la carrocería o el chasis, durante una subida pronunciada o al superar un obstáculo.

“Ángulo de salida” (referencia C)

El ángulo de salida queda determinado por las mismas líneas del "Ángulo de ataque", y se refiere a la parte trasera del vehículo.

“Ángulo de punto alto” (referencia D)

El valor del “Ángulo de punto alto” depende de la altura del vehículo desde el suelo y representa las posibilidades del vehículo de superar un badén, más o menos acentuado, sin que el vehículo, al tocar dicho badén con sus partes inferiores más sobresalientes (normalmente los bajos de la carrocería), siga apoyado en el terreno con el chasis o con la carrocería, lo que provocarían la pérdida de adherencia de las ruedas que, al no disponer de una adherencia adecuada al terreno, no podrían agarrarse suficientemente para que el vehículo avanzase y acabarían girando en vacío. Cuanto mayor sea la altura del suelo, mayor será el ángulo de punto alto. Considerar que, cuanto mayor sea la altura del suelo, menor será su estabilidad por el aumento del centro de gravedad, reduciendo consiguientemente el ángulo de vuelco lateral.

VOLUMEN DEL MALETERO (Capacidad según las normas VDA)

| VOLUMEN DEL MALETERO (litros) | Asientos traseros no abatidos
(capacidad medida hasta el nivel de la bandeja) | Asientos traseros no abatidos
(capacidad medida hasta el nivel del techo) |
|--|--|--|
| Vehículo descargado y plataforma de carga reconfigurable en "posición 0" (plataforma completamente abajo) | 351 (*) / 330 (**) | 530 (*) / 510 (**) |
| Vehículo descargado y plataforma de carga reconfigurable en "posición 1" (plataforma completamente arriba) | 341 (*) / 320 (**) | 513 (*) / 492 (**) |
| Vehículo descargado, plataforma de carga reconfigurable en "posición 1" (plataforma completamente arriba) y rueda de repuesto (215/65 R17 versiones con motor térmico) | 256 (*) / 250 (**) | 428 (*) / 422 (**) |
| Vehículo descargado, plataforma de carga reconfigurable en "posición 1" (plataforma completamente arriba) y rueda de galleta (145/90 R16) (*) | 297 (*) | 469 (*) |

(*) Versiones con motor térmico y Mild Hybrid

(**) Versiones Plug-In Hybrid

PESOS Y MASAS



125)

Para identificar los pesos y las masas del vehículo, consultar la placa ilustrada en fig. 339 y descrita también en el capítulo “Placa de resumen de los datos de identificación” o en el permiso de circulación del vehículo donde se indican los pesos homologados (en los países donde esté previsto).

D: peso máximo autorizado del vehículo a plena carga (PPT).

E: peso máximo autorizado del vehículo a plena carga (PPT) más el remolque. Si en este campo hay una raya o está vacío, significa que el vehículo no se puede utilizar como remolque.

F: peso máximo autorizado sobre el primer eje delantero.

G: peso máximo autorizado sobre el segundo eje trasero.



339

JOA0482C

Para calcular la masa que se puede remolcar en caso de remolque frenado,

es necesario restar los valores (E) y (D) indicados en la placa.

Por ej.: $E = 3100 \text{ kg} - D = 1900 \text{ kg}$
Remolque con sistema de frenado = $1200 \text{ kg} + 250 \text{ kg}$ Remolque SAE (*)

ADVERTENCIA No superar la masa del remolque ni las masas remolcables indicadas.

ADVERTENCIA Respetar las capacidades de remolque del vehículo.

ADVERTENCIA No superar nunca el valor de carga máxima permitida que se indica en la placa (E).

(*) Remolque SAE: tener cuidado de No superar nunca la carga máxima permitida, valor indicado en la placa (E):

☐ **para versiones 1.0 / 1.3 (incluidas las versiones Plug-In Hybrid) y 1.5 Mild Hybrid** se permite aumentar hasta 250 kg

☐ **para versiones 1.6 Multijet con AdBlue® (UREA)**, se permite aumentar hasta 300 kg, si equipadas con cambio manual, o hasta 400 kg, si equipadas con cambio automático de doble embrague

☐ **para versiones 1.4 MultiAir y 1.6 Multijet sin AdBlue® (UREA)**, NO se contempla el remolque SAE: el valor máximo del remolque frenado se obtiene de la resta (E) - (D)



ADVERTENCIA

125) No cargar el vehículo superando el valor de la carga máxima permitida del vehículo con plena carga en los ejes o bien superando el valor de la carga máxima permitida en los ejes. De no ser así, algunos componentes del vehículo podrían romperse, o ello podría afectar a la conducción del vehículo. Esto podría causar la pérdida del control del vehículo. Además, si se sobrecarga el vehículo, se puede reducir su vida útil. No superar la carga máxima para la combinación vehículo y remolque: solo se puede utilizar la carga remolcable máxima, si no se supera la carga máxima de la combinación.



MASAS REMOLCABLES (kg)

| Versiones | PMA | A | B | C | D |
|---|------------------|------------------|----------|----|----|
| 1.0 | 1860 | 1250 | 600 | 60 | 70 |
| 1.3 150CV | 1900 | 1450 | 600 | 60 | 70 |
| 1.3 190/240CV
Plug-In Hybrid | 2315 | 1150 | 600 | 60 | 70 |
| 1.4 Turbo Multi Air | 1880 (**) | 1200 (**) | 600 (**) | 60 | 70 |
| 1.5 130CV Mild Hybrid | 1990 | 1450 | 600 | 60 | 70 |
| 1.6 16V Multijet (***) | 1905 / 1930 (**) | 1000 / 900 (**) | 400 | 60 | 70 |
| 1.6 16V Multijet (****) | 1950 / 1995 (**) | 1500 / 1100 (**) | 600 | 60 | 70 |

A = MASA QUE PUEDE REMOLCARSE (incluido remolque SAE, donde esté previsto)

B = REMOLQUE SIN SISTEMA DE FRENOS

C = CARGA EN EL GANCHO DE REMOLQUE

D = CARGA EN EL TECHO (versiones con barras portaobjetos)

(*) Versiones Trailhawk / Soft Outdoor

(**) Versiones con cambio automático de doble embrague

(***) Versiones sin AdBlue® (UREA)

(****) Versiones con AdBlue® (UREA)

REPOSTAJE

| | 1.0 | 1.3 150CV | Combustibles recomendados y lubricantes originales |
|---|----------|-----------|--|
| Depósito de combustible (litros): | 48 | 48 | Gasolina verde sin plomo no inferior a 95 R.O.N. (Especificación EN228) |
| Comprendida una reserva de (litros): | 5 ÷ 7 | 5 ÷ 7 | |
| Sistema de refrigeración del motor (litros): | 6,94 | 8,3 | Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (*) |
| Cárter del motor (litros): | 3,2 | 4,5 | SELENIA ECO2 (versiones de gasolina E6D Final 1.0 y 1.3 150CV excluidas versiones Plug-In Hybrid) / SELENIA DIGITEK P.E. (versiones de gasolina E6D 1.0 / 1.3 150CV) |
| Cárter del motor y filtro (litros): | 3,3 | 4,7 | |
| Caja de cambios/diferencial: | 1.5 (kg) | 1.8 (kg) | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versiones con cambio manual / cambio automático de doble embrague) |
| Circuito de frenos hidráulicos (kg): | 0,83 | 0,83 | TUTELA TOP EVO |
| Recipiente del líquido lavaparabrisas y limpiacristales (litros): | 2,5 | 2,5 | Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35 |

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.



| | 1.3 190/240CV
Plug-In Hybrid | 1.4 Turbo Multi Air | Combustibles recomendados y
lubricantes originales |
|---|---------------------------------|---------------------|--|
| Depósito de combustible (litros): | 36,5 | 48 | Gasolina verde sin plomo no inferior a 95 R.O.N. (Especificación EN228) |
| Comprendida una reserva de (litros): | 11 | 5 ÷ 7 | |
| Sistema de refrigeración del motor (litros): | 5,3 | 5,2 | Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (*) |
| Sistema de refrigeración (alta tensión) (***) (litros): | 8,8 | – | |
| Cárter del motor (litros): | 4,2 | – | SELENIA DIGITEK P.E. (versiones de gasolina 1.4 Turbo Multi Air y versiones Plug-In Hybrid) |
| Cárter del motor y filtro (litros): | 4,5 | 3,6 | |
| Caja de cambios/diferencial (litros): | 6,5 | 2,1 (**) | TUTELA CS SPEED (versiones con cambio automático de doble embrague) / TUTELA TRANSMISSION GI/VI (versiones Plug-In Hybrid) |
| Circuito de frenos hidráulicos: | 1,13 (litros) | 0.83 (kg) | TUTELA TOP EVO |
| Recipiente del líquido lavaparabrisas y limpiacristal (litros): | 2,5 | 2,5 | Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35 |

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

(**) Versiones con cambio automático de doble embrague

(***) NOTA El depósito de refrigeración del sistema de alta tensión no puede ser rellenado por el conductor. Para las intervenciones de relleno del líquido, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

| | 1.5 130CV Mild Hybrid | 1.6 16V Multijet | Combustibles recomendados y lubricantes originales |
|--|-----------------------|------------------|--|
| Depósito de combustible (litros): | 48 | 55 | Gasolina verde sin plomo no inferior a 95 R.O.N. (Especificación EN228) (1.5 130CV Mild Hybrid) / Gasóleo para automoción (Especificación EN590) (1.6 16V Multijet) |
| Comprendida una reserva de (litros): | 5 ÷ 7 | 5 ÷ 7 | |
| Depósito de AdBlue® (donde esté presente) capacidad aproximada (litros): | N.A. | 13 | AdBlue® (Norma DIN 70 070 e ISO 22241-1) |
| Cárter del motor (litros): | 4,1 | – | SELENIA ECO2 (1.5 130CV Mild Hybrid) / SELENIA WR FORWARD 0W-30 (versiones 1.6 16V Multijet sin AdBlue®) / SELENIA WR FORWARD 0W-20 (versiones 1.6 16V Multijet con AdBlue®) |
| Cárter del motor y filtro (litros): | 4,3 | 4,8 | |
| Sistema de refrigeración del motor (litros): | 5,5 | 6,1 | Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLUUP al 50% (*) |
| Sistema de refrigeración auxiliar de los componentes eléctricos (**) (litros): | 6,0 | N.A. | |
| Caja de cambios/diferencial (litros): | 5,5 | 1,8 | TUTELA DCT 700 H (1.5 130CV Mild Hybrid) / TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (1.6 16V Multijet con cambio manual) / TUTELA CS SPEED (1.6 16V Multijet con cambio automático de doble embrague) |



| | 1.5 130CV Mild Hybrid | 1.6 16V Multijet | Combustibles recomendados y lubricantes originales |
|--|-----------------------|------------------|---|
| Grupo de reenvío de la transmisión de movimiento (PTU) (litros): | N.A. | – | TUTELA TRANSMISSION B-5X (solamente versiones 1.6 16V Multijet) |
| Diferencial trasero (litros): | N.A. | – | TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE (solamente versiones 1.6 16V Multijet) |
| Circuito de frenos hidráulicos: | 1,13 (litros) | 0.83 (kg) | TUTELA TOP EVO |
| Recipiente del líquido lavaparabrisas y limpiacristal (litros): | 2,5 | 2,5 | Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35 |

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

(**) NOTA El depósito de refrigeración del sistema de la batería auxiliar de 48V no puede ser rellenado por el conductor. Para las intervenciones de relleno del líquido, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

N.A. = No Aplicable



ADVERTENCIA

126) Utilizar exclusivamente AdBlue® (UREA) conforme con las normas DIN 70 070 e ISO 22241-1. Otros fluidos podrían causar daños en el sistema; además, las emisiones en la descarga no se adecuarían a las disposiciones legales.

127) Las empresas de distribución son responsables de la conformidad del producto. Respetar las precauciones de almacenamiento y conservación para garantizar las propiedades originales. El fabricante del vehículo no reconoce ningún tipo de garantía por los defectos de funcionamiento y los daños causados al vehículo por el uso de AdBlue® (UREA) no conforme con las normas.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.



128)

CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

| Uso | Características | Especificación | Líquidos y lubricantes originales | Intervalo de sustitución |
|---|-------------------------------|----------------|--|--|
| Lubricante para motores de gasolina E6D Final 1.0/ 1.3 150CV (excluidas las versiones Plug-In Hybrid) / 1.5 130CV (Mild Hybrid) | SAE 0W-20
ACEA C5 | 9.55535-DM1 | SELENIA EC02
Contractual Technical
Reference N° F049.C18 | Según el Plan de
Mantenimiento Programado |
| Lubricante para motores de gasolina E6D (1.0 / 1.3 150CV / 1.4 Turbo Multi Air (donde esté presente) / versiones Plug-In Hybrid (1.3 190CV y 1.3 240CV) | SAE 0W-30
ACEA C2 / API SN | 9.55535-GS1 | SELENIA DIGITEK P.E.
Contractual Technical
Reference N° F020.B12 | Según el Plan de
Mantenimiento Programado |
| Lubricante para motores diésel (versiones sin AdBlue®) | SAE 0W-30
ACEA C2 | 9.55535-DS1 | SELENIA WR FORWARD
0W-30
Contractual Technical
Reference N° F.842.F13 | Según el Plan de
Mantenimiento Programado |
| Lubricante para motores diésel (versiones con AdBlue®) | SAE 0W-20
ACEA C5 | 9.55535-DSX | SELENIA WR FORWARD
0W-20
Contractual Technical
Reference N° F.013.K15 | Según el Plan de
Mantenimiento Programado |

Si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para el repostaje de aceite, productos que respeten las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.



| Uso | Características | Especificación | Líquidos y lubricantes originales | Aplicaciones |
|---|---|------------------------|---|--|
| Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento | Aceite totalmente sintético con aditivo específico. | 9.55550-SA11 | TUTELA CS SPEED
Contractual Technical Reference N° F005.F98 | Lubricante para actuador electrohidráulico (versiones con cambio automático de doble embrague) |
| | Lubrificante sintético, primer empleo EG FFL-7A | 9.55550-HE2 | TUTELA DCT 700 H
Contractual Technical Reference N° F003.I21 | Lubricante para cambio automático de doble embrague electrificado (versiones Mild Hybrid) |
| | Lubricante sintético de graduación SAE 75W API GL4. | 9.55550-MZ6 | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Contractual Technical Reference N° F002.F10 | Cambio mecánico y diferencial |
| | Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2. | 9.55580-GRAS II | TUTELA ALL STAR
Contractual Technical Reference N° F702.G07 | Juntas homocinéticas lado rueda |
| | Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1. | 9.55580-GRAS II | TUTELA STAR 700
Contractual Technical Reference N° F701.C07 | Juntas homocinéticas lado diferencial |
| | Lubricante sintético | 9.55550-AV2 | TUTELA TRANSMISSION G/VI
Contractual Technical Reference N° F336.G05 | Lubricante ATF AW-1 para transmisiones automáticas (versiones Plug-In Hybrid) |
| | Lubricante sintético de graduación SAE 75W API GL4 | | | Eje electrificado (versiones Plug-In Hybrid) |

| Uso | Características | Especificación | Líquidos y lubricantes originales | Aplicaciones |
|--|--|---------------------------------|--|--|
| Líquido de frenos | Líquido sintético para el sistema de frenos y pedal del embrague.
Cumple las normativas: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J1704. | 9.55597 o MS.90039 | TUTELA TOP EVO
Contractual Technical
Reference N° F002.L18 | Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos del pedal del embrague |
| Aditivo para emisiones diésel AdBlue® | Solución agua-AdBlue (UREA) | DIN 70 070 e ISO 22241-1 | AdBlue® | Se ha de usar para llenar el depósito de AdBlue® en las versiones equipadas con el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) |
| Aditivo para el gasóleo | Aditivo para gasóleo anticongelante con acción protectora para motores Diésel | | PETRONAS DURANCE DIESEL ART
Contractual Technical
Reference N° F601.L06 | Para mezclar con gasóleo (25 cc cada 10 litros) |
| Protector para radiadores | Protector con acción anticongelante de color rojo a base de monoetilenglicol inhibido con formulación orgánica. Cumple las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. | 9.55523 o MS.90032 | PARAFU UP
Contractual Technical
Reference N° F101.M01 | Circuitos de refrigeración, porcentaje de empleo: 50% agua 50% protector (**) |
| Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta | Mezcla de alcoholes y tensoactivos. Supera la especificación CUNA NC 956-11. | 9.55522 o MS.90043 | PETRONAS DURANCE SC 35
Contractual Technical
Reference N° F001.D16 | Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavaparabrisas |

(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de protector y al 40% de agua desmineralizada.

AdBlue® es una marca registrada de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



**ADVERTENCIA**

128) *El uso de productos con características distintas de las indicadas puede causar daños al motor no cubiertos por la garantía.*

PRESTACIONES

Velocidad máxima alcanzable después del primer período de uso del vehículo.

| Versiones | km/h |
|---|------------------------|
| 1.0 115CV (*) | 184 |
| 1.0 120CV | 185 |
| 1.3 150CV | 196 |
| 1.3 190CV (**) | 180 (***) / 135 (****) |
| 1.3 240CV Trailhawk / Soft Outdoor (**) | 199 (***) / 135 (****) |
| 1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV (*) | 181 |
| 1.5 130CV (****) | 191 |
| 1.6 16V Multijet 95CV (*) | 167 |
| 1.6 16V Multijet 115CV (*) | 177 |
| 1.6 16V Multijet 120CV (*) | 179 |
| 1.6 16V Multijet 130CV | 193 |

(*) Donde esté presente
(**) Versiones Plug-In Hybrid
(***) Funcionamiento en modo híbrido
(****) Funcionamiento en modo eléctrico
(*****) Versiones Mild Hybrid

NOTA En las versiones Mild Hybrid, con Cruise Control electrónico, la velocidad máxima del vehículo se alcanza con la 6ª marcha.



CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ declarados por el fabricante se han calculado a partir de las pruebas de homologación impuestas por las normas aplicables en el país de matriculación del vehículo.

El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo o cualquier situación que penalice la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos. Sólo tras los primeros 3000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.

Para conocer los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ específicos de este vehículo, consultar los datos contenidos en el Certificado de Conformidad y la documentación específica que se entrega con el vehículo.

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

(donde esté previsto)

Desde hace años, FCA se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "eco-compatibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, FCA ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por FCA. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Del mismo modo, para cumplir con lo impuesto por la Directiva Europea 2006/66/CE en materia de baterías, FCA recomienda respetar siempre las normas nacionales sobre gestión de las baterías de iones de litio, tanto de bajo (12 V y 48 V) como de alto voltaje, y entregar los vehículos junto con las baterías en los concesionarios o en los centros de recogida y demolición autorizados por FCA y preparados para gestionar lo mejor posible dichas baterías y evitar su eliminación inadecuada, con riesgo de lesiones y daños personales y/o medioambientales.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios FCA, llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar las páginas web de las marcas FCA.



DISPOSITIVO MULTIMEDIA

En esta sección se describen las principales funciones de los sistemas infotemáticos **Uconnect™ 5"** o **Uconnect™ 7" HD** o **Uconnect™ 8,4" HD Nav** o **Uconnect™ 8,4" NAV DAB** *Radio* con las que puede estar dotado el vehículo.

| | |
|---|-----|
| RECOMENDACIONES, MANDOS | |
| E INFORMACIÓN GENERAL | 364 |
| MANDOS DEL VOLANTE | 366 |
| Uconnect™ 5" | 369 |
| Uconnect™ 7" HD | 377 |
| Uconnect™ 8.4" NAV DAB | |
| Radio | 389 |
| Uconnect™ 8.4" HD Nav (para versiones/países donde esté previsto) | 408 |
| SERVICIOS CONECTADOS - | |
| UCONNECT SERVICES | 417 |
| MOPAR® CONNECT | 420 |
| HOMOLOGACIONES DEL | |
| MINISTERIO | 420 |



RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL



278) 279)



129) 130)

SEGURIDAD VIAL

Aprender a utilizar las distintas funciones del sistema antes de empezar a conducir.

Leer atentamente las instrucciones y las modalidades de uso del sistema antes de empezar a conducir.

CONDICIONES DE RECEPCIÓN

Las condiciones de recepción varían constantemente durante la conducción. La recepción puede verse interferida por la presencia de montañas, edificios o puentes, especialmente cuando se está lejos del transmisor de la emisora sintonizada.

ADVERTENCIA Durante la recepción de la información sobre el tráfico, puede producirse un aumento del volumen con respecto a la reproducción normal.

NOTA La frecuencia DAB se utiliza en los países donde existe la tecnología de transmisión digital; donde no exista y se seleccione el botón DAB, el usuario no se sintonizará en ninguna frecuencia al no estar disponible.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Respetar las siguientes precauciones para garantizar la eficiencia total del funcionamiento del sistema:

- ❑ evitar golpear el protector transparente de la pantalla con objetos puntiagudos o rígidos, que puedan dañar su superficie; durante la limpieza, utilizando un paño suave, seco y antiestático, no ejercer presión
- ❑ no utilizar alcohol, gasolinas ni sus derivados, para limpiar el protector transparente de la pantalla y asegurarse de que el sistema **Uconnect™** permanezca apagado durante la fase de limpieza
- ❑ evitar que los líquidos penetren en el interior del sistema: podrían dañarlo de manera irreversible

DISPOSITIVOS MULTIMEDIA

ADVERTENCIA Algunos dispositivos multimedia de reproducción musical podrían ser incompatibles con el sistema **Uconnect™**.

En el vehículo solo se deben utilizar dispositivos (por ejemplo dispositivo USB) provenientes de fuentes seguras. Los dispositivos provenientes de fuentes desconocidas pueden contener softwares infectados por virus cuya instalación en el vehículo puede aumentar la posibilidad de violación de los sistemas eléctricos/electrónicos del vehículo.

FUNCIÓN “PANTALLA TÁCTIL”

El sistema **Uconnect™** utiliza la función “pantalla táctil”: para interactuar con las diferentes funciones, pulsar los “botones gráficos” mostrados en la pantalla.

Para confirmar una selección, pulsar el botón gráfico “OK”.

Para regresar a la vista anterior, pulsar el botón gráfico (Borrar) o, en función de la vista activa, /Hecho.

PROTECCIÓN ANTIRROBO

El sistema dispone de una protección antirrobo basada en el intercambio de información con la centralita electrónica (Body Computer) del vehículo.

Este sistema garantiza la máxima seguridad y evita tener que introducir el código secreto cada vez que se corta la alimentación eléctrica.

Si el control tiene resultado positivo, el sistema comenzará a funcionar. Si los códigos de comparación no son iguales o se cambia la centralita electrónica (Body Computer), el sistema indicará al usuario la necesidad de introducir el código secreto según el procedimiento indicado en el siguiente apartado.

Introducción del código secreto

(excluidas las versiones con sistema Uconnect 7" HD Nav)

Si es necesario introducir un código, al encenderse el sistema se mostrará en la pantalla el mensaje "Introducir el código antirrobo" seguido de un teclado gráfico

numérico para introducir el código secreto.

El código secreto está compuesto por cuatro cifras de 0 a 9; para introducir las cifras del código girar la manecilla derecha NAVEGADOR/INTRO y presionar para confirmar.

Tras introducir la cuarta cifra el sistema empieza a funcionar.

Si el código es incorrecto el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto" para indicar que es necesario introducir el código correcto.

Si después de 3 intentos el código sigue sin ser correcto, el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto. Radio bloqueada. Por favor, esperar 30 minutos". Cuando desaparezca el mensaje se podrá empezar de nuevo el procedimiento de introducción del código.

Pasaporte radio

(donde esté presente)

Es el documento que certifica la posesión del sistema. En el pasaporte radio figuran el modelo del sistema, el número de serie y el código secreto. En caso de pérdida del pasaporte de la radio acudir a la Red de Asistencia Jeep llevando consigo un documento de identidad y los documentos identificativos que posea del vehículo.

ADVERTENCIA Guardar el pasaporte radio para facilitar los datos

correspondientes a las autoridades competentes en caso de robo.

ADVERTENCIAS

En caso de anomalía, el sistema debe comprobarse y repararse únicamente en la Red de Asistencia Jeep.

Si la temperatura fuera excesivamente baja, la pantalla podría alcanzar su brillo óptimo tras un cierto período de funcionamiento.

En caso de parada prolongada del vehículo con alta temperatura exterior, el sistema puede activar la "autoprotección térmica" impidiendo el funcionamiento hasta que la temperatura de la radio baje a un nivel aceptable.

Mirar la pantalla sólo cuando sea necesario y seguro hacerlo. Si es necesario mirar prolongadamente la pantalla, detenerse en un lugar seguro para no distraerse durante la conducción.

Interrumpir inmediatamente el uso del sistema cuando se produzca una avería. De lo contrario, podrían causarse daños en el sistema.

Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para efectuar la reparación.



ATENCIÓN

278) Seguir las precauciones de seguridad indicadas: en caso contrario se

podrían provocar lesiones a las personas o daños al sistema.

279) *Un volumen demasiado elevado puede representar un peligro. Ajustar el volumen de manera que se puedan oír siempre los ruidos de alrededor (por ej. claxon, ambulancias, vehículos de la policía, etc.).*



ADVERTENCIA

129) *Limpiar el frontal y la pantalla únicamente con un paño suave, limpio, seco y antiestático. Los productos detergentes y abrillantadores pueden dañar su superficie. No utilizar alcohol o productos similares para limpiar el embellecedor o la pantalla.*

130) *No utilizar la pantalla como base para soportes con ventosa, adhesivos para navegadores externos o bien smartphones o similares.*



MANDOS DEL VOLANTE

(donde estén presentes)

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla.

La activación de la función elegida se efectúa, en ciertos casos, según la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se muestra a continuación.



340

JOA0004C

Tabla resumen de los mandos en el volante

| Botón | Interacción |
|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none">☐ Aceptación de la llamada telefónica entrante☐ Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa☐ Visualización en la pantalla del cuadro de instrumentos de la lista de las últimas 10 llamadas y de los números de teléfono favoritos (solo si la exploración de llamadas está activada) |
|  | <ul style="list-style-type: none">☐ Activación del reconocimiento de voz☐ Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz☐ Desactivación del reconocimiento de voz |
|  | <ul style="list-style-type: none">☐ Rechazo de la llamada telefónica entrante☐ Finalización de la llamada telefónica en curso☐ Ocultación de las últimas llamadas en la pantalla del cuadro de instrumentos (solo si la exploración de llamadas está activada) |
|  | <ul style="list-style-type: none">☐ Pulsación corta (modalidad Teléfono): selección en la pantalla del cuadro de instrumentos de las últimas llamadas/SMS (solo si la exploración de llamadas está activada) |



MANDOS SITUADOS DETRÁS DEL VOLANTE

| Botones | Interacción |
|---|--|
| Botón A (lado izquierdo del volante) | |
| Botón superior | ☐ <i>Presión breve del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio siguiente o bien selección de la canción siguiente USB.
☐ <i>Presión larga del botón:</i> barrido de las frecuencias superiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB. |
| Botón central | Cada presión provoca el cambio de fuente AM, FM, DAB (donde esté presente), USB, AUX (donde esté presente). Sólo se podrán seleccionar las fuentes disponibles. |
| Botón inferior | ☐ <i>Presión breve del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio anterior o bien selección de la canción anterior USB.
☐ <i>Presión larga del botón:</i> barrido de las frecuencias inferiores hasta que se suelta/retroceso rápido de la pista USB. |
| Botón B (lado derecho del volante) | |
| Botón superior | Subir volumen
☐ <i>Presión corta del botón:</i> subida del volumen por pasos
☐ <i>Presión larga del botón:</i> subida rápida del volumen |
| Botón central | Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa) |
| Botón inferior | Bajar volumen
☐ <i>Presión corta del botón:</i> bajada del volumen por pasos
☐ <i>Presión larga del botón:</i> bajada rápida del volumen |



-
-
-
-
-
-
-
-
-

Tabla resumen de los mandos en el frontal

| Botón | Funciones | Modalidad |
|--|---|---|
| PHONE | Visualización de los datos del teléfono | Pulsación corta del botón |
| MEDIOS | Selección fuente: USB, AUX (donde esté presente)
o Bluetooth® | Pulsación corta del botón |
| RADIO | Acceso al modo Radio con posibilidad de selección
modo AM, FM o DAB (donde esté presente) | Pulsación corta del botón |
| ON/OFF | Encendido/apagado de la pantalla | Pulsación corta del botón |
| SETTINGS | Acceso al menú Ajustes | Pulsación corta del botón |
| APPS | Acceso a las funciones adicionales (por ejemplo,
visualización de hora, brújula, temperatura exterior,
medios y radio) | Pulsación corta del botón |
| TUNE SCROLL / BROWSE ENTER | Deslizamiento de la lista o sintonización de una
emisora de Radio o selecciona pista
anterior/siguiente | Rotación en sentido de las agujas del reloj/sentido
contrario a las agujas del reloj de la manecilla |
| | Confirmación de la opción visualizada en la
pantalla / Apertura de la lista de emisoras de radio
(si está disponible) o de la lista de canciones
(fuente Dispositivo multimedia) | Pulsación corta del botón |
| BACK | Salida de la opción/retorno a la vista anterior | Pulsación corta del botón |
| MUTE | Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa)
Activación/desactivación del micrófono (en modo
Teléfono) | Pulsación corta del botón |
| VOLUMEN  | Encendido/apagado | Pulsación corta del botón |
| | Regulación del volumen | Rotación del selector a la izquierda/derecha |

MODO RADIO

Una vez seleccionada la estación de radio deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información:

En la parte superior: visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset) se muestra la emisora que se está escuchando.

En la parte central: visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando y los botones gráficos ◀◀/▶▶ para seleccionar la emisora de radio anterior o siguiente.

En la parte inferior: visualización de los siguientes botones gráficos:

- ❑ "Muestr.": lista de las emisoras de radio disponibles
- ❑ "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": selección de la banda de frecuencia deseada (botón gráfico reconfigurable en función de la banda seleccionada: AM, FM o DAB, donde esté presente)
- ❑ "Sinton.": sintonización manual de la emisora de radio (no disponible para radio DAB)
- ❑ "Info": información adicional de la fuente que se está escuchando
- ❑ "Audio": acceso a la vista "Ajustes Audio"

Menú Audio

Mediante el menú "Audio" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- ❑ "Ecuadorizador" (donde esté presente)

- ❑ "Balance/Atenuación" (regulación del balance derecha/izquierda y delantero/trasero del sonido)
- ❑ "Volumen/Velocidad" (excepto versiones con sistema Hi-Fi) control automático del volumen en función de la velocidad
- ❑ "Loudness" (donde esté presente)
- ❑ "Encendido automático radio" (permite seleccionar el comportamiento de la radio al colocar el dispositivo de arranque en MAR)

MODO MULTIMEDIA

ADVERTENCIA Las aplicaciones presentes en los dispositivos portátiles pueden no ser compatibles con el sistema **Uconnect™**.

Selección de canción (Buscar)

Con modo Dispositivo multimedia activo, pulsar brevemente los botones gráficos ◀◀/▶▶ para reproducir la canción anterior/siguiente o pulsar y mantener pulsados los botones ◀◀/▶▶ para retroceder/avanzar la canción rápidamente.

NOTA Para los idiomas no soportados por el sistema que tienen caracteres especiales (por ejemplo, el griego), el teclado gráfico no está disponible. En estos casos esta función estará limitada.

SOPORTE Bluetooth

Registro de un dispositivo de audio Bluetooth®

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo
 - ❑ pulsar el botón Dispositivo multimedia en el frontal
 - ❑ en caso de fuente "Dispositivo multimedia" activa, pulsar el botón gráfico "Soporte"
 - ❑ elegir el soporte Dispositivo multimedia **Bluetooth®**
 - ❑ pulsar el botón gráfico "Añadir Disposit."
 - ❑ buscar **Uconnect™** en el dispositivo de audio **Bluetooth®** (durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista, que indica el estado de avance de la operación)
 - ❑ cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado
 - ❑ cuando el procedimiento de registro termina con éxito en la pantalla aparece una vista. Seleccionando "Sí" a la pregunta, el dispositivo de audio **Bluetooth®** se registrará como favorito (el dispositivo tendrá la prioridad respecto de los otros, que se registrarán posteriormente).
- Si se selecciona "No", la prioridad se determina en función del orden



de conexión. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta

- ❑ el registro de un dispositivo de audio puede realizarse también pulsando el botón  PHONE en el frontal y seleccionando la opción "Ajustes" o bien seleccionando la opción "Teléfono/Bluetooth" en el menú "Ajustes"

ADVERTENCIA Si se perdiese la conexión **Bluetooth®** entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

MODO TELÉFONO

Activación modalidad Teléfono: presionar el botón  PHONE en el frontal.

Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:

- ❑ marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla)
- ❑ visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil
- ❑ visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes
- ❑ conectar hasta 10 teléfonos/dispositivos de sonido para facilitar y acelerar el acceso y la conexión
- ❑ transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el sonido del micrófono del sistema para las conversaciones privadas

NOTA El audio del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el audio del sistema cuando se usa la función Teléfono.

NOTA Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones compatibles, consultar la página web www.driveuconnect.eu

Registro del teléfono móvil

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil
- ❑ pulsar el botón  PHONE en el frontal
- ❑ si todavía no hay ningún teléfono registrado en el sistema, en la pantalla se muestra una vista específica
- ❑ seleccionar "Sí", para iniciar el procedimiento de registro, luego buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil (seleccionando "No", se muestra la vista principal del Teléfono)
- ❑ cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado
- ❑ desde la vista "Teléfono" siempre se puede registrar un teléfono móvil pulsando el botón gráfico "Ajustes": pulsar el botón gráfico "Añadir Disposit." y proceder de la manera indicada en el punto anterior

- ❑ durante la fase de registro, en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación
- ❑ cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista: seleccionando "Sí" a la petición, el teléfono móvil se registrará como favorito (el teléfono móvil tendrá prioridad sobre otros teléfonos móviles que se registren después). Cuando no se hayan emparejado otros dispositivos, el sistema considera el primer dispositivo emparejado como favorito

NOTA Después de la actualización del software del teléfono, se recomienda, para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de dispositivos asociados a la radio, eliminar la asociación precedente del sistema también en la lista de dispositivos Bluetooth del teléfono y realizar un nuevo registro.

Realizar una llamada

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ seleccionando el icono  (Lista de contactos teléfono móvil)
- ❑ seleccionando la opción "Recientes"
- ❑ seleccionando el icono  (teclado gráfico)
- ❑ pulsando el botón gráfico "Vuelve a llamar"

Explorar llamadas

(donde esté presente)

Con los mandos del volante  / ,

se puede ver y gestionar en la pantalla del cuadro de instrumentos las últimas llamadas.

Presionando el botón  de los mandos en el volante se muestran las 10 últimas llamadas (perdidas/entrantes/realizadas).

Usando los mandos del volante  / , se puede seleccionar, entre las 10 últimas llamadas, el número elegido y volver a llamarlo pulsando de nuevo el botón .

Para salir del menú y/o cortar la llamada en curso, pulsar el botón  en los mandos del volante.

NOTA Las operaciones arriba descritas son accesibles sólo si son compatibles desde el teléfono móvil en uso.

Lector de mensajes SMS

El sistema permite leer los mensajes recibidos en el teléfono móvil. Para utilizar esta función, el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.

En caso de que el teléfono no soportara la función, el botón gráfico correspondiente  se desactiva (se vuelve gris).

Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones "Escucha", "Llama" o "Ignora".

Se puede acceder a la lista de mensajes SMS recibidos desde el móvil

presionando el botón gráfico  (la lista mostrará un máximo de 60 mensajes recibidos).

NOTA En algunos teléfonos móviles, para disponer de la función de lectura vocal SMS, es necesario activar la opción de notificación SMS en el teléfono; esta opción suele estar en el móvil en el menú conexiones **Bluetooth®** para el dispositivo registrado como **Uconnect™**. Tras haber activado esta función en el móvil, es necesario desconectar y volver a conectar el teléfono a través del sistema **Uconnect™** para hacer efectiva la activación.

NOTA Los iPhone no permiten el envío de mensajes SMS: para enviarlos, hay que recurrir al asistente de voz Siri.

ADVERTENCIA Es posible que, al comunicar con el **Uconnect™**, algunos teléfonos móviles no tengan en cuenta la configuración relativa a la confirmación de entrega de los mensajes SMS del teléfono. Al enviar un mensaje SMS a través de **Uconnect™**, es posible que, sin aviso, se apliquen algunos costes adicionales a cargo del usuario debido a la petición de confirmación de entrega del mensaje SMS enviada por el teléfono. Para cualquier tipo de problema relativo a cuanto arriba especificado, contactar con la propia compañía de telefonía móvil.

Opciones mensajes SMS

En la memoria del sistema hay mensajes SMS predefinidos que pueden enviarse como respuesta a un mensaje recibido o como nuevo mensaje.

- ☐ Sí
 - ☐ No
 - ☐ Vale
 - ☐ Ahora no puedo hablar
 - ☐ Llámame
 - ☐ Te llamo más tarde
 - ☐ Voy de camino
 - ☐ Gracias
 - ☐ Llevo retraso
 - ☐ Hay tráfico
 - ☐ Empiecen sin mí
 - ☐ ¿Dónde estás?
 - ☐ ¿Has llegado ya?
 - ☐ Necesito indicaciones
 - ☐ Me perdí
 - ☐ Nos vemos más tarde
 - ☐ Llevo 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutos de retraso
 - ☐ Nos vemos dentro de 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutos tarde
- (*) Utilizar exclusivamente la numeración indicada; en caso contrario el sistema no reconoce el mensaje.

NOTA Para más información sobre las modalidades de envío de un SMS, utilizando los comandos de voz, consultar el apartado específico.



AJUSTES

Pulsar el botón SETTINGS  en el frontal para ver en la pantalla el menú principal de los "Ajustes".

NOTA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones.

El menú está compuesto aproximadamente por las siguiente opciones:

- ☐ Idioma
- ☐ Pantalla
- ☐ Unidades de medida
- ☐ Comandos de voz
- ☐ Hora y Fecha
- ☐ Seguridad/Asistencia (donde esté presente)
- ☐ Frenos (donde esté presente)
- ☐ Luces (donde esté presente)
- ☐ Puertas & Bloqueo Puertas
- ☐ Opción vehíc. apag.
- ☐ Audio
- ☐ Teléfono/Bluetooth
- ☐ Configurac. SiriusXM (donde esté presente)
- ☐ Configuración radio
- ☐ Restablecer Ajustes
- ☐ Borrar datos personales
- ☐ Restablecer aplicaciones (donde estén presentes)

Seguridad/Asistencia

(donde esté presente)

Mediante esta función se pueden realizar los siguientes ajustes:

Cámara ParkView

(donde esté presente)

Mediante esta función se pueden realizar los siguientes ajustes:

- ☐ "Directrices activas" (donde esté presente): permite activar la visualización de las cuadrículas dinámicas que muestran la ruta del vehículo en la pantalla.
- ☐ "Ret. Cám. ParkView" (donde esté presente): permite retrasar el apagado de las imágenes de la cámara al desengranar la marcha atrás.

Sistema Forward Collision Warning (aviso anticollisión)

(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar el modo de intervención del sistema Forward Collision Warning.

Las opciones disponibles son:

- ☐ "Off" (apagado): el sistema está deshabilitado
- ☐ "Sólo frenada activa": el sistema acciona el frenado automático (donde esté presente)
- ☐ "Alarma + frenada activa": el sistema interviene avisando al conductor con una señal acústica y activando la frenada automática

Sensibil. colis. frontal

(donde esté presente)

Con esta función es posible seleccionar la rapidez de intervención del sistema en función de la distancia del obstáculo. Las opciones disponibles son "Próx.", "Medio" (donde esté presente), "Lejos".

ParkSense

(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar el tipo de señalización proporcionado por el sistema ParkSense. Las opciones disponibles son:

- ☐ "Off": el sistema está deshabilitado
- ☐ "Sólo sonido": el sistema advierte al conductor de la presencia de un obstáculo sólo mediante señales acústicas, utilizando los altavoces del vehículo
- ☐ "Sonido y Pantalla": el sistema advierte al conductor de la presencia de un obstáculo mediante señales acústicas (utilizando los altavoces del vehículo) y visuales, en la pantalla del cuadro de instrumentos

Vol. ParkSense del.

(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar el volumen de señalización acústica proporcionada por el sistema ParkSense frontal.

Vol. ParkSense tras.

(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar el volumen de señalización acústica proporcionada por el sistema ParkSense trasero.

Aviso LaneSense

(donde esté presente)

Con esta función se puede seleccionar la "disponibilidad" ("aviso") de intervención del sistema LaneSense.

Intensidad LaneSense

(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar la fuerza a aplicar al volante para poner el coche en la carretera a través del sistema de conducción eléctrico, en caso de intervención del sistema LaneSense.

Side Distance Warning

(donde esté presente)

Con esta función se puede seleccionar el tipo de aviso del sistema Side Distance Warning.

Las opciones disponibles son:

- ☐ "Off" (apagado): el sistema está deshabilitado
- ☐ "Sólo sonido": el sistema advierte al conductor de la presencia de un obstáculo sólo mediante señales acústicas, utilizando los altavoces del vehículo
- ☐ "Sonido y Pantalla": el sistema advierte al conductor de la presencia de un obstáculo mediante señales acústicas (utilizando los altavoces del vehículo) y visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos

Intensidad Side Distance Warning

(donde esté presente)

Con esta función se puede seleccionar el volumen de señalización acústica del sistema Side Distance Warning.

Blind Spot Alert (alarma ángulo muerto)

(donde esté presente)

Con esta función se puede seleccionar

el tipo de aviso ("Sólo acústico" o "Visual y acústico") para indicar la presencia de objetos existentes en el ángulo muerto del espejo retrovisor exterior.

Sensor de lluvia

(donde esté presente)

Con esta función se puede activar/desactivar el accionamiento automático de los limpiaparabrisas en caso de lluvia.

Traffic Sign Recognition

(donde esté presente)

Esta función permite habilitar/inhabilitar el sistema Traffic Sign Recognition.

COMANDOS DE VOZ

NOTA Para los idiomas no soportados por el sistema, los comandos de voz no están disponibles.

Para usar los comandos de voz, pulsar el botón "Voz"  de los mandos en el volante y pronunciar en voz alta la función que se desee activar.

Comandos de voz globales

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante .

- ☐ Ayuda
- ☐ Anula
- ☐ Repite
- ☐ Tutorial de voz

Comandos de voz TELÉFONO

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante .

- ☐ Llamar <José García>
- ☐ Llamar <José García móvil>
- ☐ Marca el número
- ☐ Marca de nuevo
- ☐ Vuelve a llamar
- ☐ Muestra llamadas recientes
- ☐ Muestra llamadas realizadas
- ☐ Muestra llamadas perdidas
- ☐ Muestra llamadas recibidas
- ☐ Lista de contactos
- ☐ Buscar <José García> en agenda
- ☐ Buscar <José García móvil> en agenda
- ☐ Muestra SMS
- ☐ Enviar un SMS al <0127457322>
- ☐ Muestra los mensajes

Comandos de voz radio

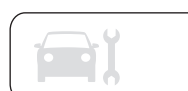
Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante .

- ☐ Sintonizar <105.5> <FM>
- ☐ Sintonizar <940> <AM>
- ☐ Sintonizar <EMMEDUEO>
- ☐ Sintonizar el canal DAB <Radio DeeJay>

Comandos de voz dispositivo multimedia

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante .

- ☐ Reproduce la canción...



- ☐ Reproduce el álbum...
- ☐ Reproduce el artista...
- ☐ Reproduce el género...
- ☐ Reproduce la playlist...
- ☐ Reproduce el podcast...
- ☐ Reproduce el audiolibro...
- ☐ Reproduce la pista número...
- ☐ Seleccionar el soporte...
- ☐ Ver...

Comandos de voz eco:Drive

(donde esté presente)

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante  :

- ☐ Activa eco:Drive
- ☐ Desactiva eco:Drive
- ☐ Muestra el recorrido actual
- ☐ Muestra el recorrido anterior



342



J0A0633C



BOTONES GRÁFICOS DE LA PANTALLA

| Botón gráfico | Funciones | Modalidad |
|-------------------|--|---------------------------|
| Radio | Acceso a la modalidad Radio | Presión del botón gráfico |
| Multimedia | Selección fuente: USB, AUX (donde esté presente), Bluetooth® | Presión del botón gráfico |
| Teléfono | Acceso a la modalidad Teléfono | Presión del botón gráfico |
| Apps | Acceso a las funciones adicionales (visualización Hora, Brújula, Temperatura externa, Media Player y App/Servicios presentes en el vehículo) | Presión del botón gráfico |
| Brújula | Visualización información brújula | Presión del botón gráfico |
| Ajustes | Acceso al menú Ajustes | Presión del botón gráfico |
| Audio | Acceso al menú Audio | Presión del botón gráfico |
| Clima | Acceso al menú Climatizador | Presión del botón gráfico |

MANDOS EN EL SALPICADERO

| Botón | Funciones | Modalidad |
|----------------------------|--|---|
| ⏻ / VOLUMEN | Encendido/apagado | Pulsación corta del botón |
| | Regulación del volumen | Rotación del selector a la izquierda/derecha |
| SCREEN OFF | Encendido/apagado de la pantalla | Pulsación corta del botón |
| MUTE | Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa) | Pulsación corta del botón |
| TUNE SCROLL / BROWSE ENTER | Confirmación de la opción visualizada en la pantalla Apertura lista exploración (modo Radio y modo Dispositivo multimedia) | Pulsación corta del botón |
| | Desplazamiento por la lista o sintonización de una estación de radio | Rotación hacia la derecha/hacia la izquierda del selector |
| | Vista de la lista de estaciones (modo radio) | |
| | Desplazamiento de los contenidos de las fuentes (modo Dispositivo multimedia) | |
| | Cambio de la canción en las fuentes Dispositivo multimedia | |
| | Cambio de la estación de radio (modo Radio) | |



MODO RADIO

Una vez seleccionada la estación de radio deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información:

En la parte superior: visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset) se muestra la emisora que se está escuchando.

En la parte central: visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando.

En la parte lateral izquierda: visualización de los botones gráficos "AM", "FM" y "DAB" (donde esté presente) para seleccionar la banda de frecuencia deseada (el botón gráfico relativo a la banda seleccionada queda resaltado).

En la parte lateral derecha: visualización del botón gráfico "Info": información adicional sobre la fuente que está sonando.

En la parte inferior: visualización de los siguientes botones gráficos:

- ☐ "Muestr.": lista de las emisoras de radio disponibles
- ☐ : selección de la emisora de radio anterior/siguiente
- ☐ "Sintonizar": sintonización manual de la emisora de radio
- ☐ "Audio": acceso a la vista "Ajustes Audio"

Menú Audio

Para acceder al menú "Audio", pulsar el botón gráfico "Audio" situado en la parte inferior de la pantalla.

Mediante el menú "Audio" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- ☐ "Balance y Atenuación" (regulación del balance derecha/izquierda y delantero/trasero del sonido)
- ☐ "Ecualizador" (donde esté presente)
- ☐ "Ajuste volumen según velocidad" (control automático del volumen según la velocidad)
- ☐ "Loudness" (donde esté presente)
- ☐ "Compensación volumen AUX" (solo se activa cuando el dispositivo AUX está activado) (donde esté presente)
- ☐ "Reproducción automática"
- ☐ "Encendido automático radio"
- ☐ "Radio Off con puerta abierta"

MODO MULTIMEDIA

Pulsar el botón gráfico "Dispositivo multimedia" para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles: USB, **Bluetooth®** y AUX (donde esté presente).

ADVERTENCIA Las aplicaciones presentes en los dispositivos portátiles pueden no ser compatibles con el sistema **Uconnect™**.

Una vez seleccionada la modalidad Medios, en la pantalla se mostrará la siguiente información:

En la parte superior: visualización de la información de la canción que está

sonando y de los siguientes botones gráficos:

- ☐ "Repetir": repetición de la canción que se está escuchando
- ☐ "Shuffle": reproducción aleatoria de las canciones
- ☐ Avance de la pista y duración

En la parte central: visualización de la información de la canción que está sonando.

En la parte lateral izquierda: visualización de los siguientes botones gráficos:

- ☐ Soporte o fuente de audio seleccionado
- ☐ "Selecc. fuente": selección de la fuente de audio deseada

En la parte lateral derecha: visualización de los siguientes botones gráficos:

- ☐ "Info": información adicional de la canción que se está escuchando
- ☐ "Pistas": lista de pistas disponibles

En la parte inferior: visualización de las informaciones sobre la pista que está sonando y de los siguientes botones gráficos:

- ☐ "Bluetooth": para la fuente de audio **Bluetooth®**, abre la lista de dispositivos
- ☐ "Explora" para la fuente USB, abre la exploración
- ☐ : selección pista anterior/siguiente
- ☐ : pausa pista en ejecución
- ☐ "Audio": acceso a la vista "Ajustes Audio"

Selección pista audio

La función "Pistas" permite abrir una ventana que contiene la lista de reproducción.

Las posibilidades de selección dependen del dispositivo conectado. Por ejemplo, en un dispositivo USB se puede, con el botón/selector TUNE SCROLL / BROWSE ENTER, o con los botones gráficos ◀▶ y

▶▶ mostrar también la lista de artistas, géneros musicales y álbumes presentes en el dispositivo en función de la información guardada en las canciones.

En cada lista el botón gráfico "ABC" permite saltar a la letra deseada a lo largo de la lista.

NOTA Este botón puede estar inhabilitado para algunos dispositivos Apple®.

NOTA El botón/selector TUNE SCROLL / BROWSE ENTER no permite ninguna operación en un dispositivo AUX.

REGISTRO DE UN DISPOSITIVO DE AUDIO BLUETOOTH®

Para registrar un dispositivo audio Bluetooth®, proceder de la siguiente manera:

- ❑ activar la función Bluetooth® en el dispositivo
- ❑ pulsar el botón gráfico "Dispositivo multimedia" en la pantalla
- ❑ pulsar el botón gráfico "Selecc. soporte"

- ❑ elegir el soporte Dispositivo multimedia Bluetooth®
- ❑ pulsar el botón gráfico "Añadir dispositivo"
- ❑ buscar Uconnect™ en el dispositivo de audio Bluetooth® (durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista, que indica el estado de avance de la operación)
- ❑ cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado
- ❑ cuando el procedimiento de registro termina con éxito en la pantalla se visualiza una vista. Seleccionando "Sí" a la pregunta, el dispositivo de audio Bluetooth® se registrará como favorito (el dispositivo tendrá la prioridad respecto de los otros, que se registrarán posteriormente). Si se selecciona "No" la prioridad se determina en función del orden de conexión. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta
- ❑ el registro de un dispositivo de audio puede realizarse también, pulsando el botón gráfico "Teléfono" en la pantalla y seleccionando la opción "Ajustes" o bien seleccionando la opción "Teléfono/Bluetooth" en el menú "Ajustes"

NOTA Si se modifica el nombre del dispositivo en los ajustes Bluetooth® del teléfono (donde esté previsto) y se conecta el dispositivo mediante

USB después de haberlo conectado por Bluetooth®, es posible que la radio cambie de canción. En caso de actualización software del teléfono, se recomienda, para un funcionamiento correcto, borrar el teléfono de la lista de dispositivos asociados a la radio, cancelar la asociación precedente del sistema en la lista de dispositivos Bluetooth® del teléfono y volverlo a registrar.

ADVERTENCIA Si se perdiese la conexión Bluetooth® entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

SOPORTE USB / AUX

Soporte USB

En el vehículo hay una toma AUX/puerto USB situado en el túnel central.

Introduciendo un dispositivo USB con el sistema encendido, el dispositivo empieza a reproducir las canciones almacenadas en el dispositivo si la función "Reproducción automática" del menú "Audio" está "ON".

Soporte AUX

(donde esté presente)

Para activar el modo AUX, conectar un dispositivo adecuado a la toma AUX del vehículo. Al conectar un dispositivo con toma de salida AUX, el sistema comienza a reproducir la fuente AUX conectada en caso de que ésta ya se encuentre en reproducción.



Ajustar el volumen con el botón/selector VOLUME en el **Uconnect™** o con el mando de regulación del volumen del dispositivo conectado.

La función "Compensación volumen AUX" se puede seleccionar en los ajustes de "Audio" solo cuando la fuente AUX está activada.

ADVERTENCIAS

Las funciones del dispositivo conectado a la toma AUX son gestionadas directamente por el propio dispositivo: por consiguiente, no se puede cambiar de pista/carpeta/lista de reproducción o controlar el comienzo/fin/pausa de la reproducción utilizando los mandos del frontal o los mandos del volante.

Para evitar ruidos en la salida de los altavoces, se recomienda no dejar conectado el cable del lector portátil a la toma AUX una vez desconectado.

MODO TELÉFONO

Activación del modo teléfono

Para activar la modalidad Teléfono pulsar el botón gráfico "Teléfono" en la pantalla.

NOTA Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones compatibles, consultar la página web www.driveuconnect.eu

Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:

- ☐ marcar el número de teléfono

(utilizando el teclado gráfico en la pantalla)

- ☐ visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil
 - ☐ visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes
 - ☐ conectar hasta 10 teléfonos/dispositivos de sonido para facilitar y acelerar el acceso y la conexión
 - ☐ transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el sonido del micrófono del sistema para las conversaciones privadas
- El sonido del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el sonido de la autorradio cuando se utiliza la función Teléfono.

Registro del teléfono móvil

ADVERTENCIA Esta operación sólo debe realizarse con el vehículo parado y en condiciones de seguridad; la función se desactiva con el vehículo en movimiento.

A continuación se describe el procedimiento de registro del teléfono móvil: consultar siempre el manual de instrucciones del teléfono móvil.

Para registrar el teléfono móvil, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil

- ☐ pulsar el botón gráfico "Teléfono" en la pantalla

☐ si todavía no hay ningún teléfono registrado en el sistema, en la pantalla se muestra una vista específica

☐ acceder a "Ajustes", seleccionar "Añadir dispositivo" para comenzar el registro y buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil

☐ cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado

☐ durante la fase de registro, en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación

☐ cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista: seleccionando "Sí" a la petición, el teléfono móvil se registrará como favorito (el teléfono móvil tendrá prioridad sobre otros teléfonos móviles que se registren después). Cuando no se hayan emparejado otros dispositivos, el sistema considera el primer dispositivo emparejado como favorito

NOTA Después de la actualización del software del teléfono se recomienda, para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de los dispositivos asociados a la radio, eliminar la asociación anterior del sistema también

en la lista de los dispositivos **Bluetooth®** del teléfono y realizar un nuevo registro.

Realizar una llamada

Las operaciones descritas a continuación son accesibles sólo si las soporta el teléfono móvil en uso. Consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil para conocer todas las funciones disponibles.

Se puede realizar una llamada de las siguientes maneras:

- ☐ seleccionando la opción "Lista de contactos"
- ☐ seleccionando la opción "Reciente"
- ☐ seleccionando la opción "Marca el número"
- ☐ seleccionando la opción "Marca de nuevo"

Favoritos

Durante una llamada, se puede añadir el número o el contacto (si ya está registrado en la agenda) a la lista de los favoritos pulsando uno de los 5 botones gráficos "Vacío" en la parte superior de la pantalla. También se pueden gestionar los favoritos a través de las opciones de contacto en la agenda.

Lector de mensajes SMS

El sistema permite leer los mensajes recibidos en el teléfono móvil. Para utilizar esta función, el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.

En el caso de que la función no fuese compatible con el teléfono, el botón gráfico "SMS" se desactiva (atenuado).

Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones "Leer" "Ver", "Llamar" o "Ignorar".

Se puede acceder a la lista de mensajes SMS recibidos desde el móvil presionando el botón gráfico "SMS" (la lista mostrará un máximo de 60 mensajes recibidos).

NOTA En algunos teléfonos móviles, para disponer de la función de lectura vocal SMS, es necesario activar la opción de notificación SMS en el teléfono; esta opción suele estar en el móvil en el menú conexiones **Bluetooth®** para el dispositivo registrado como **Uconnect™**. Tras haber activado esta función en el móvil, se ha de desconectar y volver a conectar el teléfono a través del sistema **Uconnect™** para hacer efectiva la activación.

ADVERTENCIA Es posible que, al comunicar con el **Uconnect™**, algunos teléfonos móviles no tengan en cuenta la configuración relativa a la confirmación de entrega de los mensajes SMS del teléfono. Al enviar un mensaje SMS a través de **Uconnect™**, es posible que se apliquen algunos costes adicionales, sin avisar, a cargo del conductor debido a la petición de confirmación de entrega del mensaje SMS enviada por el teléfono.

Para cualquier tipo de problema relativo a cuanto arriba especificado, contactar con la propia compañía de telefonía móvil.

Función "No molestar"

Si el teléfono conectado incluye esta función, al pulsar el botón gráfico "No molestar" el usuario dejará de recibir llamadas y SMS. Se podrá contestar con un mensaje estándar o personalizable en ajustes.

Opciones mensajes SMS

En la memoria del sistema hay mensajes SMS predefinidos que pueden enviarse como respuesta a un mensaje recibido o como nuevo mensaje.

- ☐ Sí
- ☐ No
- ☐ Vale
- ☐ Ahora no puedo hablar
- ☐ Llámame
- ☐ Te llamo más tarde
- ☐ Voy de camino
- ☐ Gracias
- ☐ Llevo retraso
- ☐ Hay tráfico
- ☐ Empiecen sin mí
- ☐ ¿Dónde estás?
- ☐ ¿Has llegado ya?
- ☐ Necesito indicaciones
- ☐ Me perdí
- ☐ Nos vemos más tarde
- ☐ Llevo 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutos de retraso



□ Nos vemos dentro de 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutos tarde (*) Utilizar exclusivamente la numeración indicada; en caso contrario el sistema no reconoce el mensaje. Cuando se recibe un SMS, el sistema permite reenviar el mismo mensaje.

NOTA Para más información sobre las modalidades de envío de un SMS, utilizando los comandos de voz, consultar el apartado específico.

Browsing SMS

(donde esté presente)

Con los mandos del volante se puede ver y gestionar en la pantalla del cuadro de instrumentos la lista de los últimos 10 SMS recibidos. Para utilizar esta función, el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.

Seleccionar la opción "Teléfono" en el menú de configuración del cuadro de instrumentos y, a continuación, seleccionar la opción "Lector SMS" con los mandos del volante. El submenú "SMS reader" permite ver y leer los últimos 10 mensajes SMS.

Explorar favoritos

(donde esté presente)

Con los mandos del volante se puede ver y gestionar en la pantalla del cuadro de instrumentos los números de teléfono favoritos. Para utilizar esta función, el teléfono móvil debe ser compatible

con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®** y los números favoritos han de estar registrados como tales en el sistema **Uconnect™**.

Con los mandos del volante, seleccionar la opción "Teléfono" en el menú de configuración del cuadro de instrumentos. Si el teléfono está conectado, seleccionar la opción "Números favoritos". El submenú "Números favoritos" muestra y permite seleccionar el número favorito.

Si el teléfono no está conectado, la lista de números favoritos no aparece al seleccionar la opción "Teléfono".

Apple CarPlay y Android Auto

(donde estén presentes)

Apple CarPlay y Android Auto son aplicaciones que permiten utilizar el teléfono en el vehículo de modo seguro e intuitivo. Para activarlas, conectar un smartphone compatible al puerto USB del vehículo: los contenidos del teléfono aparecerán en automático en la pantalla del sistema **Uconnect™**.

Para comprobar la compatibilidad del teléfono, consultar los sitios web: https://www.android.com/intl/it_it/autof/ y <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Si el teléfono está conectado de manera correcta a través del puerto USB, en el menú principal se visualiza el icono de la aplicación Apple CarPlay o Android Auto en lugar del botón gráfico .

Ajuste de la App Apple CarPlay

Apple CarPlay es compatible con iPhone 5 o modelos más recientes y con el sistema operativo iOS 7.1 o versiones sucesivas.

Antes de utilizar Apple CarPlay, es necesario activar Siri en "Ajustes" > "Generales" > "Siri" en el teléfono inteligente. Para utilizar Apple CarPlay, el teléfono debe estar conectado al vehículo a través de un cable USB.

Ajuste de la App Android Auto

Antes del uso, descargar la aplicación Android Auto de Google Play Store en el teléfono.

La aplicación es compatible con Android 5.0 (Lollipop) o versiones sucesivas. Para utilizar Android Auto, el teléfono debe estar conectado al coche a través de un cable USB. Al conectarlo por primera vez, es necesario efectuar el procedimiento de ajuste que visualiza el teléfono. Este procedimiento solo se puede llevar a cabo con el vehículo parado.

Una vez conectada a través del puerto USB, la aplicación Android Auto establece en paralelo una conexión **Bluetooth®**. Dicha conexión **Bluetooth®** sigue presente en el sistema **Uconnect™** incluso cuando acaba la sesión Android Auto.

Interacción

Una vez completado el procedimiento de ajuste, la aplicación se ejecuta en automático en el sistema **Uconnect™** al

conectar el teléfono al puerto USB del vehículo.

❑ **Apple CarPlay:** para interactuar con Apple CarPlay, pulsar el botón del volante  (manteniéndolo pulsado) y, con el botón/selector **TUNE SCROLL / BROWSE ENTER** seleccionar y confirmar o pulsar (manteniendo pulsado) el botón gráfico "Casa" de la pantalla en Apple CarPlay.

❑ **Android Auto:** para interactuar con Android Auto, pulsar el botón del volante  (manteniéndolo pulsado) y, con el botón/selector **TUNE SCROLL / BROWSE ENTER**, seleccionar y confirmar o pulsar (manteniendo pulsado el botón gráfico) el botón gráfico "Micrófono" de la pantalla en Android Auto.

Navegación

Si el modo "Nav" del sistema ya está activado, al conectar un dispositivo al vehículo durante una sesión de navegación, en la pantalla de **Uconnect™** aparece un aviso "pop-up", que indica que la modalidad de navegación de sistema se interrumpe para continuar con la sesión de navegación del dispositivo. La opción elegida se puede cambiar en cualquier momento, entrando en el sistema de navegación que se desea utilizar y ajustando un nuevo destino.

Cerrar App Android Auto y Apple CarPlay

Para cerrar la sesión de Apple CarPlay o Android Auto, desconectar el teléfono del puerto USB del vehículo.

NOTA La fecha y la hora, que aparecen en la pantalla del sistema **Uconnect™** deben coincidir siempre con la hora real incluso después de haber desconectado la batería. Efectuar el ajuste desde el menú "Configuraciones" del sistema **Uconnect™**. Las incoherencias entre la fecha y la hora que muestra la pantalla y la fecha y la hora real pueden provocar fallos en el funcionamiento de Apple CarPlay/Android Auto.

VISTAS DEL SISTEMA HÍBRIDO (versiones Mild Hybrid)

Desde la pantalla del sistema **Uconnect™**, con la que está dotada el vehículo, se pueden activar/desactivar algunas funciones relativas al modo Mild Hybrid: para obtener más información, consultar lo que se describe a continuación.

Realizar las siguientes operaciones:

❑ pulsar el botón gráfico "Apps" en la pantalla para acceder al menú del sistema **Uconnect™**, que contiene todas las funciones aplicativos del sistema

❑ pulsar el botón gráfico "Páginas híbrido/eléctrico" para visualizar, en la pantalla, los menús relativos a los siguientes modos:

- "Flujo de energía"
- "Historial de conducción"

Flujo de energía

Mediante la función "Flujo de energía", se puede visualizar en la pantalla, fig. 343, la información relativa

a la distribución de las potencias absorbidas/suministradas por los sistemas:

❑ "Motor" (valor de potencia instantánea, expresado en kW, que el motor térmico está generando). En función de las condiciones de funcionamiento del vehículo, esta potencia se utiliza para mover el vehículo, calentar el habitáculo, alimentar las cargas eléctricas y efectuar la carga de la batería auxiliar de litio. El funcionamiento del motor térmico está controlado para reducir al mínimo el consumo de combustible

❑ "Batería" (valor de potencia instantánea, expresada en kW, relativo a la absorción del motor eléctrico y de las cargas eléctricas del vehículo). Dicha potencia es suministrada por la batería auxiliar de 48V al motor eléctrico "e-machine", integrado en el cambio automático de doble embrague electrificado

Conducción solamente con motor eléctrico (EV) / Función "eLaunch" (conducción eléctrica)

Los flujos de energía, de color blanco sobre fondo amarillo, fig. 343, indican que la tracción se produce solamente mediante el motor eléctrico.





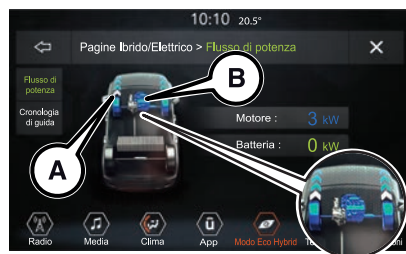
343

JOA6129E

Pulsar el botón gráfico "Flujo de potencia": en la pantalla se muestra la información descrita anteriormente.

Conducción solamente con el motor térmico

Los flujos de energía (A) fig. 344, de color blanco sobre fondo azul, indican que la tracción se produce solamente mediante el motor térmico (B).



344

JOA6184E

Carga de la batería auxiliar

Durante la fase de desaceleración/frenada, los flujos (A) fig. 345, de color blanco sobre fondo

amarillo, indican un paso de energía de las ruedas al motor térmico y de este a la batería auxiliar (B), indican la recuperación de energía. La orientación de las flechas (C) indica el sentido del flujo.

NOTA Si la batería auxiliar (48V) está descargada, en la vista "Flujo de energía" en la pantalla del sistema **Uconnect™**, no se muestran los flujos hacia la batería auxiliar (12V).



345

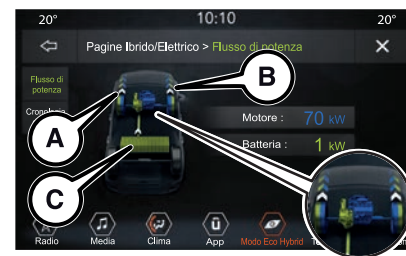
JOA6185E

NOTA Incluso con el vehículo parado, si la batería auxiliar de 48V carga la tradicional de 12V, es normal que, en la pantalla del sistema **Uconnect™**, se muestre el flujo de energía en la salida.

Ayuda del motor eléctrico al motor térmico

Los flujos (A) fig. 346, de color blanco sobre fondo amarillo y azul y la orientación de las flechas (B), de la batería auxiliar (C) hacia el motor térmico, indican una tracción combinada entre el motor térmico y el motor eléctrico.

El aporte del motor eléctrico se indica a través de los flujos de energía, de color blanco sobre fondo amarillo, procedentes de la batería auxiliar.



346

JOA6199E

El sistema híbrido, en algunas condiciones de funcionamiento, fig. 347, puede contemporáneamente cargar la batería auxiliar (de color verde) incluso cuando el motor térmico (de color azul) permite la tracción del vehículo.

El flujo de energía, de color blanco sobre fondo amarillo, indica un paso de la energía hacia la batería.



347

JOA6187E

Historial de conducción

Mediante la función "Historial de conducción", se puede visualizar en la pantalla los gráficos (relativos a la "Semana anterior" y a la "Semana actual") con la información relativa a:

- ☐ "Distancia recorrida" (valores expresados en km o mi)
- ☐ "Regeneración" (valor de energía expresado en kWh)

Pulsar el botón gráfico "Historial de conducción": en la pantalla se visualiza la información relativa a la "Distancia recorrida", fig. 348 o a la "Regeneración", fig. 349 (visualización de la información relativa a la regeneración de la batería auxiliar).



348

JOA6170E



349

JOA6171E

Distancia recorrida

La vista "Distancia recorrida" muestra, mediante el gráfico de barras, las millas/kilómetros recorridos con la batería y la potencia del motor durante la semana actual y la semana anterior.

Las barras de color **amarillo/verde claro** se refieren al funcionamiento con batería auxiliar.

Las barras de color **azul** se refieren al funcionamiento con motor térmico.

Regeneración

La vista "Regeneración" muestra, mediante el gráfico de barras, los kWh obtenidos en el modo "eBraking" y "eCoasting" para la semana actual y la semana anterior.

El periodo mostrado abarca dos semanas: cada día de la semana se caracteriza por una barra vertical.

AJUSTES

Pulsar el botón gráfico "Ajustes" en la pantalla para ver el menú principal de "Ajustes".

NOTA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones.

El menú está compuesto aproximadamente por las siguientes opciones:

- ☐ Idioma
- ☐ Pantalla
- ☐ Unidades de medida
- ☐ Comandos de voz
- ☐ Reloj y fecha
- ☐ Seguridad y asistencia a la conducción
- ☐ Frenos
- ☐ Luces
- ☐ Puertas y bloqueo puertas
- ☐ Opciones apagado vehículo
- ☐ Audio
- ☐ Teléfono/**Bluetooth®**
- ☐ Configuración radio
- ☐ Restablecer ajustes iniciales
- ☐ Borrar datos personales
- ☐ Restablecer aplicaciones



COMANDOS DE VOZ

Para las funciones controladas con los comandos de voz, ver el apartado del sistema **Uconnect™ 5**".

Uconnect™ 8.4" NAV DAB Radio

MANDOS



350



JOA0893C

BOTONES GRÁFICOS DE LA PANTALLA

| Botón gráfico | Funciones | Modalidad |
|---------------------|---|---------------------------|
| Radio | Acceso a la modalidad Radio | Presión del botón gráfico |
| Multimedia | Selección fuente: USB, AUX (donde esté presente), Bluetooth® | Presión del botón gráfico |
| Clima | Interacción con los mandos del climatizador | Presión del botón gráfico |
| Aplicaciones | Acceso a las funciones adicionales (visualización Hora, Brújula, Temperatura exterior, Media Player y App/Servicios presentes en el vehículo) y menú de ajustes del vehículo | Presión del botón gráfico |
| Controles | Activación de los asientos calefactados delanteros (donde estén presente), de los espejos retrovisores exteriores calefactados (donde estén presentes) y del espejo interior electrocrómico (donde esté presente) | Presión del botón gráfico |
| Nav | Acceso al menú de Navegación | Presión del botón gráfico |
| Teléfono | Acceso a la modalidad Teléfono | Presión del botón gráfico |

MANDOS EN EL SALPICADERO

| Botón | Funciones | Modalidad |
|----------------------------|--|---|
| ⏻ / VOLUMEN | Encendido/apagado | Pulsación corta del botón |
| | Regulación del volumen | Rotación del selector a la izquierda/derecha |
| SCREEN OFF | Encendido/apagado de la pantalla | Pulsación corta del botón |
| MUTE | Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa) | Pulsación corta del botón |
| TUNE SCROLL / BROWSE ENTER | Confirmación de la opción visualizada en la pantalla Apertura lista exploración (modo Radio y modo Dispositivo multimedia) | Pulsación corta del botón |
| | Desplazamiento por la lista o sintonización de una estación de radio | Rotación hacia la derecha/hacia la izquierda del selector |
| | Vista de la lista de estaciones (modo radio) | |
| | Desplazamiento de los contenidos de las fuentes (modo Dispositivo multimedia) | |
| | Cambio de la canción en las fuentes Dispositivo multimedia | |
| | Cambio de la estación de radio (modo Radio) | |



MODO RADIO

Una vez seleccionada la estación de radio deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información:

En la parte superior: visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset) se muestra la emisora que se está escuchando.

En la parte central: visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando.

En la parte lateral izquierda: visualización de los botones gráficos "AM", "FM" y "DAB" (donde esté presente) para seleccionar la banda de frecuencia deseada (el botón gráfico relativo a la banda seleccionada queda resaltado).

En la parte lateral derecha: visualización del botón gráfico "Info": información adicional sobre la fuente que está sonando.

En la parte inferior: visualización de los siguientes botones gráficos:

- ☐ "Muestr.": lista de las emisoras de radio disponibles
- ☐  : selección de la emisora de radio anterior/siguiente
- ☐ "Sintonizar": sintonización manual de la emisora de radio
- ☐ "Audio": acceso a la vista "Ajustes Audio"

Menú Audio

Para acceder al menú "Audio", pulsar el botón gráfico "Audio" situado en la parte inferior de la pantalla.

Mediante el menú "Audio" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- ☐ "Balance y Atenuación" (regulación del balance derecha/izquierda y delantero/trasero del sonido)
- ☐ "Ecualizador" (donde esté presente)
- ☐ "Ajuste volumen según velocidad" (control automático del volumen según la velocidad)
- ☐ "Loudness" (donde esté presente)
- ☐ "Compensación volumen AUX" (solo se activa cuando el dispositivo AUX está activado) (donde esté presente)
- ☐ "Reproducción automática"
- ☐ "Encendido automático radio"
- ☐ "Radio Off con puerta abierta"

MODO MULTIMEDIA

Pulsar el botón gráfico "Dispositivo multimedia" para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles: USB, **Bluetooth®** y AUX (donde esté presente).

ADVERTENCIA Las aplicaciones presentes en los dispositivos portátiles pueden no ser compatibles con el sistema **Uconnect™**.

Una vez seleccionada la modalidad Medios, en la pantalla se mostrará la siguiente información:

En la parte superior: visualización de la información de la canción que está

sonando y de los siguientes botones gráficos:

- ☐ "Repetir": repetición de la canción que se está escuchando
- ☐ "Shuffle": reproducción aleatoria de las canciones
- ☐ Avance de la pista y duración

En la parte central: visualización de la información de la canción que está sonando.

En la parte lateral izquierda: visualización de los siguientes botones gráficos:

- ☐ Soporte o fuente de audio seleccionado
- ☐ "Selecc. fuente": selección de la fuente de audio deseada

En la parte lateral derecha: visualización de los siguientes botones gráficos:

- ☐ "Info": información adicional de la canción que se está escuchando
- ☐ "Pistas": lista de pistas disponibles

En la parte inferior: visualización de las informaciones sobre la pista que está sonando y de los siguientes botones gráficos:

- ☐ "Bluetooth": para la fuente de audio **Bluetooth®**, abre la lista de dispositivos
- ☐ "Explora" para la fuente USB, abre la exploración
- ☐  : selección pista anterior/siguiente
- ☐ : pausa pista en ejecución
- ☐ "Audio": acceso a la vista "Ajustes Audio"

Selección pista audio

La función "Pistas" permite abrir una ventana que contiene la lista de reproducción.

Las posibilidades de selección dependen del dispositivo conectado. Por ejemplo, en un dispositivo USB se puede, con el botón/selector TUNE SCROLL / BROWSE ENTER, o con los botones gráficos ◀▶ y

▶▶ mostrar también la lista de artistas, géneros musicales y álbumes presentes en el dispositivo en función de la información guardada en las canciones.

En cada lista el botón gráfico "ABC" permite saltar a la letra deseada a lo largo de la lista.

NOTA Este botón puede estar inhabilitado para algunos dispositivos Apple®.

NOTA El botón/selector TUNE SCROLL / BROWSE ENTER no permite ninguna operación en un dispositivo AUX.

SOPORTE BLUETOOTH®

La modalidad se activa registrando en el sistema un dispositivo Bluetooth® que contenga pistas.

REGISTRO DE UN DISPOSITIVO DE AUDIO BLUETOOTH®

Para registrar un dispositivo audio Bluetooth®, proceder de la siguiente manera:

□ activar la función Bluetooth® en el dispositivo

□ pulsar el botón gráfico "Dispositivo multimedia" en la pantalla

□ pulsar el botón gráfico "Selecc. soporte"

□ elegir el soporte Dispositivo multimedia Bluetooth®

□ pulsar el botón gráfico "Añadir dispositivo"

□ buscar Uconnect™ en el dispositivo de audio Bluetooth® (durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista, que indica el estado de avance de la operación)

□ cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado

□ cuando el procedimiento de registro termina con éxito en la pantalla se visualiza una vista. Seleccionando "Sí" a la pregunta, el dispositivo de audio Bluetooth® se registrará como favorito (el dispositivo tendrá la prioridad respecto de los otros, que se registrarán posteriormente). Si se selecciona "No" la prioridad se determina en función del orden de conexión. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta

□ el registro de un dispositivo de audio puede realizarse también, pulsando el botón gráfico "Teléfono" en la pantalla y seleccionando la opción "Ajustes" o bien seleccionando la opción "Teléfono/Bluetooth" en el menú "Ajustes"

NOTA Si se modifica el nombre del dispositivo en los ajustes Bluetooth® del teléfono (donde esté previsto) y se conecta el dispositivo mediante USB después de haberlo conectado por Bluetooth®, es posible que la radio cambie de canción. En caso de actualización software del teléfono, se recomienda, para un funcionamiento correcto, borrar el teléfono de la lista de dispositivos asociados a la radio, cancelar la asociación precedente del sistema en la lista de dispositivos Bluetooth® del teléfono y volverlo a registrar.

ADVERTENCIA Si se perdiese la conexión Bluetooth® entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

SOPORTE USB / AUX

Soporte USB

En el vehículo hay una toma AUX/puerto USB situado en el túnel central.

Introduciendo un dispositivo USB con el sistema encendido, el dispositivo empieza a reproducir las canciones almacenadas en el dispositivo si la función "Reproducción automática" del menú "Audio" está "ON".

Soporte AUX

(donde esté presente)

Para activar el modo AUX, conectar un dispositivo adecuado a la toma AUX del vehículo. Al conectar un dispositivo con



toma de salida AUX, el sistema comienza a reproducir la fuente AUX conectada en caso de que ésta ya se encuentre en reproducción.

Ajustar el volumen con el botón/selector VOLUME en el **Uconnect™** o con el mando de regulación del volumen del dispositivo conectado.

La función "Compensación volumen AUX" se puede seleccionar en los ajustes de "Audio" solo cuando la fuente AUX está activada.

ADVERTENCIAS

Las funciones del dispositivo conectado a la toma AUX son gestionadas directamente por el propio dispositivo: por consiguiente, no se puede cambiar de pista/carpeta/lista de reproducción o controlar el comienzo/fin/pausa de la reproducción utilizando los mandos del frontal o los mandos del volante.

Para evitar ruidos en la salida de los altavoces, se recomienda no dejar conectado el cable del lector portátil a la toma AUX una vez desconectado.

MODO TELÉFONO

Activación del modo teléfono

Para activar la modalidad Teléfono pulsar el botón gráfico "Teléfono" en la pantalla.

NOTA Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones compatibles, consultar la página web www.driveuconnect.eu

Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:

- ❑ marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla)
 - ❑ visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil
 - ❑ visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes
 - ❑ conectar hasta 10 teléfonos/dispositivos de sonido para facilitar y acelerar el acceso y la conexión
 - ❑ transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el sonido del micrófono del sistema para las conversaciones privadas
- El sonido del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el sonido de la autorradío cuando se utiliza la función Teléfono.

Registro del teléfono móvil

ADVERTENCIA Esta operación sólo debe realizarse con el vehículo parado y en condiciones de seguridad; la función se desactiva con el vehículo en movimiento.

A continuación se describe el procedimiento de registro del teléfono móvil: consultar siempre el manual de instrucciones del teléfono móvil.

Para registrar el teléfono móvil, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil
- ❑ pulsar el botón gráfico "Teléfono" en la pantalla
- ❑ si todavía no hay ningún teléfono registrado en el sistema, en la pantalla se muestra una vista específica
- ❑ acceder a "Ajustes", seleccionar "Añadir dispositivo" para comenzar el registro y buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil
- ❑ cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado
- ❑ durante la fase de registro, en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación
- ❑ cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista: seleccionando "Sí" a la petición, el teléfono móvil se registrará como favorito (el teléfono móvil tendrá prioridad sobre otros teléfonos móviles que se registren después). Cuando no se hayan emparejado otros dispositivos, el sistema considera el primer dispositivo emparejado como favorito

NOTA Después de la actualización del software del teléfono se recomienda, para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de los dispositivos asociados a la radio, eliminar la asociación anterior del sistema también

en la lista de los dispositivos **Bluetooth®** del teléfono y realizar un nuevo registro.

Realizar una llamada

Las operaciones descritas a continuación son accesibles sólo si las soporta el teléfono móvil en uso. Consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil para conocer todas las funciones disponibles.

Se puede realizar una llamada de las siguientes maneras:

- ☐ seleccionando la opción "Lista de contactos"
- ☐ seleccionando la opción "Reciente"
- ☐ seleccionando la opción "Marca el número"
- ☐ seleccionando la opción "Marca de nuevo"

Favoritos

Durante una llamada es posible añadir el número o el contacto (si ya está registrado en la agenda) a la lista de los favoritos pulsando uno de los 5 botones gráficos "Vacío" en la parte superior de la pantalla. También se pueden gestionar los favoritos a través de las opciones de contacto en la agenda

Lector de mensajes SMS

El sistema permite leer los mensajes recibidos en el teléfono móvil. Para utilizar esta función, el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.

En el caso de que la función no fuese compatible con el teléfono, el botón gráfico "SMS" se desactiva (atenuado).

Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones "Leer" "Ver", "Llamar" o "Ignorar".

Se puede acceder a la lista de mensajes SMS recibidos desde el móvil presionando el botón gráfico "SMS" (la lista mostrará un máximo de 60 mensajes recibidos).

NOTA En algunos teléfonos móviles, para disponer de la función de lectura vocal SMS, es necesario activar la opción de notificación SMS en el teléfono; esta opción suele estar en el móvil en el menú conexiones **Bluetooth®** para el dispositivo registrado como **Uconnect™**. Tras haber activado esta función en el móvil, se ha de desconectar y volver a conectar el teléfono a través del sistema **Uconnect™** para hacer efectiva la activación.

ADVERTENCIA Es posible que, al comunicar con el **Uconnect™**, algunos teléfonos móviles no tengan en cuenta la configuración relativa a la confirmación de entrega de los mensajes SMS del teléfono. Al enviar un mensaje SMS a través de **Uconnect™**, es posible que se apliquen algunos costes adicionales, sin avisar, a cargo del conductor debido a la petición de confirmación de entrega del mensaje SMS enviada por el teléfono.

Para cualquier tipo de problema relativo a cuanto arriba especificado, contactar con la propia compañía de telefonía móvil.

Función "No molestar"

Si el teléfono conectado incluye esta función, al pulsar el botón gráfico "No molestar" el usuario dejará de recibir llamadas y SMS. Se podrá contestar con un mensaje estándar o personalizable en ajustes.

Opciones mensajes SMS

En la memoria del sistema hay mensajes SMS predefinidos que pueden enviarse como respuesta a un mensaje recibido o como nuevo mensaje.

- ☐ Sí
- ☐ No
- ☐ Vale
- ☐ Ahora no puedo hablar
- ☐ Llámame
- ☐ Te llamo más tarde
- ☐ Voy de camino
- ☐ Gracias
- ☐ Llevo retraso
- ☐ Hay tráfico
- ☐ Empiecen sin mí
- ☐ ¿Dónde estás?
- ☐ ¿Has llegado ya?
- ☐ Necesito indicaciones
- ☐ Me perdí
- ☐ Nos vemos más tarde
- ☐ Llevo 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutos de retraso



❑ Nos vemos dentro de 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutos tarde (*) Utilizar exclusivamente la numeración indicada; en caso contrario el sistema no reconoce el mensaje. Cuando se recibe un SMS, el sistema permite reenviar el mismo mensaje.

NOTA Para más información sobre las modalidades de envío de un SMS, utilizando los comandos de voz, consultar el apartado específico.

Browsing SMS

(donde esté presente)

Con los mandos del volante se puede ver y gestionar en la pantalla del cuadro de instrumentos la lista de los últimos 10 SMS recibidos. Para utilizar esta función, el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.

Seleccionar la opción "Teléfono" en el menú de configuración del cuadro de instrumentos y, a continuación, seleccionar la opción "Lector SMS" con los mandos del volante. El submenú "SMS reader" permite ver y leer los últimos 10 mensajes SMS.

Explorar favoritos

(donde esté presente)

Con los mandos del volante se puede ver y gestionar en la pantalla del cuadro de instrumentos los números de teléfono favoritos. Para utilizar esta función, el teléfono móvil debe ser compatible

con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®** y los números favoritos han de estar registrados como tales en el sistema **Uconnect™**.

Con los mandos del volante, seleccionar la opción "Teléfono" en el menú de configuración del cuadro de instrumentos. Si el teléfono está conectado, seleccionar la opción "Números favoritos". El submenú "Números favoritos" muestra y permite seleccionar el número favorito.

Si el teléfono no está conectado, la lista de números favoritos no aparece al seleccionar la opción "Teléfono".

Apple CarPlay y Android Auto

(donde estén presentes)

Apple CarPlay y Android Auto son aplicaciones que permiten utilizar el teléfono en el vehículo de modo seguro e intuitivo. Para activarlas, conectar un smartphone compatible al puerto USB del vehículo: los contenidos del teléfono aparecerán en automático en la pantalla del sistema **Uconnect™**.

Para comprobar la compatibilidad del teléfono, consultar los sitios web: https://www.android.com/intl/it_it/autof/ y <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Si el teléfono está conectado de manera correcta a través del puerto USB, en el menú principal se visualiza el icono de la aplicación Apple CarPlay o Android Auto en lugar del botón gráfico .

Ajuste de la App Apple CarPlay

Apple CarPlay es compatible con iPhone 5 o modelos más recientes y con el sistema operativo iOS 7.1 o versiones sucesivas.

Antes de utilizar Apple CarPlay, es necesario activar Siri en "Ajustes" > "Generales" > "Siri" en el teléfono inteligente.

Para utilizar Apple CarPlay, el teléfono debe estar conectado al vehículo a través de un cable USB.

Ajuste de la App Android Auto

Antes del uso, descargar la aplicación Android Auto de Google Play Store en el teléfono.

La aplicación es compatible con Android 5.0 (Lollipop) o versiones sucesivas. Para utilizar Android Auto, el teléfono debe estar conectado al coche a través de un cable USB.

Al conectarlo por primera vez, es necesario efectuar el procedimiento de ajuste que visualiza el teléfono. Este procedimiento solo se puede llevar a cabo con el vehículo parado.

Una vez conectada a través del puerto USB, la aplicación Android Auto establece en paralelo una conexión **Bluetooth®**.

Interacción

Una vez completado el procedimiento de ajuste, la aplicación se ejecuta en automático en el sistema **Uconnect™** al conectar el teléfono al puerto USB del vehículo.

❑ **Apple CarPlay:** para interactuar con Apple CarPlay, pulsar el botón del volante  (manteniéndolo pulsado) y, con el botón/selector **TUNE SCROLL / BROWSE ENTER** seleccionar y confirmar o pulsar (manteniendo pulsado) el botón gráfico "Casa" de la pantalla en Apple CarPlay.

❑ **Android Auto:** para interactuar con Android Auto, pulsar el botón del volante  (manteniéndolo pulsado) y, con el botón/selector **TUNE SCROLL / BROWSE ENTER**, seleccionar y confirmar o pulsar (manteniendo pulsado el botón gráfico) el botón gráfico "Micrófono" de la pantalla en Android Auto.

Navegación

Si el modo "Nav" del sistema ya está activado, al conectar un dispositivo al vehículo durante una sesión de navegación, en la pantalla de **Uconnect™** aparece un aviso "pop-up", que indica que la modalidad de navegación de sistema se interrumpe para continuar con la sesión de navegación del dispositivo.

La opción elegida se puede cambiar en cualquier momento, entrando en el sistema de navegación que se desea utilizar y ajustando un nuevo destino.

Cerrar App Android Auto y Apple CarPlay

Para cerrar la sesión de Apple CarPlay o Android Auto, desconectar el teléfono del puerto USB del vehículo.

Páginas HÍBRIDO / ELÉCTRICO (versiones Plug-In Hybrid)

Desde la pantalla del sistema **Uconnect™**, con la que está dotada el vehículo, se pueden activar/desactivar algunas funciones relativas a la modalidad híbrida: para obtener más información, consultar lo que se describe a continuación.

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ pulsar el botón gráfico "Apps" en la pantalla para acceder al menú del sistema **Uconnect™**, que contiene todas las funciones aplicativos del sistema
- ❑ pulsar el botón gráfico "Páginas híbrido eléctrico" fig. 351 para visualizar, en la pantalla, los menús relativos a las siguientes modalidades:

- "Flujo de energía"
- "Historial de conducción"
- "Programaciones"
- "e-Save"
- "Ajuste de carga"



351

JOA6007e

Flujo de energía

Mediante la función "Flujo de potencia", se puede visualizar en la pantalla la información relativa a la distribución de las potencias absorbidas/ suministradas por los sistemas:

❑ "Motor" (valor de potencia instantánea, expresado en kW, que el motor térmico está generando). En función de las condiciones de funcionamiento del vehículo, esta potencia se utiliza para mover el vehículo, calentar el habitáculo, alimentar las cargas eléctricas y cargar la batería de alta tensión. El funcionamiento del motor térmico está controlado para reducir al mínimo el consumo de combustible

❑ "Batería" (valor de potencia instantánea, expresado en kW, que la batería de alta tensión suministra/ absorbe. Dicha potencia alimenta los motores eléctricos delantero y trasero y las cargas del vehículo)

❑ "Climatización" (valor de potencia instantánea, expresado en kW, que el sistema de control del climatizador automático bizona está utilizando para mantener el ajuste de temperatura interior del aire en el habitáculo)

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ pulsar el botón gráfico "Páginas Híbrido/Eléctrico", fig. 351
- ❑ pulsar el botón gráfico "Flujo de potencia", fig. 352: en la pantalla se muestra la información descrita anteriormente





352

JOA6008E

NOTA En las maniobras de recuperación de energía durante la fase de desaceleración ("eBraking" o "eCoasting"), el valor de potencia de la batería de alta tensión, visualizado en la pantalla del sistema **Uconnect™**, puede ser negativo.

NOTA La distribución de los flujos de potencia se visualiza gráficamente en la pantalla del sistema **Uconnect™** a través de las flechas.

Historial de conducción

Mediante la función "Historial de conducción", se puede visualizar en la pantalla los gráficos (relativos a la "Semana anterior" y a la "Semana actual") con la información relativa a:

- "Distancia recorrida" (valores expresados en km o mi)
- "Regeneración" (valor de energía expresado en kWh)

Realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el botón gráfico "Páginas

Híbrido/Eléctrico" fig. 351

□ pulsar el botón gráfico "Historial de conducción", en la pantalla se visualiza la información relativa a la "Distancia recorrida", fig. 353 o a la "Regeneración", fig. 354 (visualización de la información relativa a la regeneración de la batería de alta tensión).



353

JOA6009E



354

JOA6010E

Distancia recorrida

Las barras gráficas, visualizadas en la pantalla (relativas a la "Semana anterior"

y a la "Semana actual"), indican la distancia recorrida (expresada en km o mi) en un día en la modalidad de funcionamiento eléctrica ("ELECTRIC") o en la modalidad de funcionamiento híbrida ("HYBRID").

Las barras de color **amarillo** se refieren al funcionamiento con motor eléctrico.

Las barras de color **azul** se refieren al funcionamiento con motor térmico.

Regeneración

Las barras gráficas, mostradas en la pantalla, visualizan el valor de energía recuperada por la batería de alta tensión (expresado en kWh) durante las maniobras de recuperación de energía "eCoasting" y "eBraking".

Programaciones

La función "Programaciones" permite programar el climatizador automático bizona y/o la carga de la batería de alta tensión.

Durante la carga del vehículo, o cuando la batería de alta tensión esté lo suficientemente cargada, activar el preacondicionamiento del habitáculo antes de ponerse en marcha.

Realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el botón gráfico "Páginas Híbrido/Eléctrico", fig. 351
- pulsar el botón gráfico "Programaciones", fig. 355
- seleccionar una de las opciones correspondientes a las "Programaciones" y pulsar el botón gráfico >

❑ pulsar el botón gráfico "Programación de carga" o "Programación de climatización", fig. 356. La programación de carga y la programación de climatización no se pueden incluir al mismo tiempo en la misma línea de programación puesto que se excluyen entre sí. Para activar tanto la programación de carga como de climatización, es necesario insertarlas en varias líneas de programación



355

JOA6011E



356

JOA6012E

En la pantalla también se muestra la información relativa a "Sigüientes

programaciones" ("Carga" y "Climatización") y "Tiempo estimado para completar carga" (tiempo "Máximo" y tiempo "Mínimo").

Programación de la recarga

Esta función permite configurar la carga de la batería de alta tensión, al seleccionar los siguientes ajustes fig. 357:

- ❑ "Hora inicio": hora en la que activar el procedimiento de carga. Esta función permite elegir el intervalo de tiempo en el que activar el procedimiento de carga.
- ❑ "Hora final": hora en la que termina el procedimiento de recarga
- ❑ "Días de inicio de carga": día/s en el/los que iniciar la carga
- ❑ "Hasta completa": la carga sigue hasta que la batería de alta tensión se cargue completamente. NOTA Con esta opción seleccionada, el procedimiento de carga no se puede interrumpir. La carga se interrumpirá automáticamente al alcanzarse el 100%



357

JOA6013E

NOTA Si la programación de carga no está programada, para realizar el procedimiento de carga de la batería de alta tensión solo hay que conectar el cable a la toma de corriente (no es necesario configurar la función de programación de carga).

NOTA Si se selecciona el ajuste "Hasta completa" y se conecta el cable de carga tras la hora de inicio de la programación, el procedimiento de carga de la batería de alta tensión se iniciará a la misma hora del día siguiente. Si se desea iniciar la carga inmediatamente y seguir cargando la batería de alta tensión hasta el máximo, seleccionar el ajuste "Cargar ahora".

Consultar lo descrito en el capítulo "Carga" en la sección "Conocimiento del vehículo", para la conexión del cable de carga.

Programación de climatización

Esta función permite configurar el encendido del climatizador automático bizona con el motor apagado, al seleccionar los siguientes ajustes fig. 358:

- ❑ "Inicio de viaje": hora a la que se desea salir. El horario de activación del preacondicionamiento del vehículo es gestionado automáticamente por el vehículo
- ❑ "Permitir a Programación de clima preacondicionar vehículo cuando bat. esté por debajo del 25%": permite



activar la climatización del habitáculo con un estado de carga de la batería de alta tensión inferior al 25%. El preacondicionamiento se activa también con el cable de recarga desconectado de la toma de recarga

☐ "Repetir": permite repetir la función para los días de la semana seleccionados (los días aparecen en la parte inferior de la vista)



358

J0A6014E

NOTA La temperatura configurada por el climatizador automático bizona es la seleccionada antes del apagado del motor o de dicho climatizador.

NOTA Para interrumpir el procedimiento de "Programación de climatización", se ha de arrancar el motor o pulsar el botón OFF, situado en la moldura del climatizador automático bizona.

NOTA Antes de que se alcance la temperatura de confort, pulsar y soltar el botón de desbloqueo de las puertas  situado en la llave con mando a distancia o en la manilla de la puerta

del lado conductor (en las versiones equipadas con sistema Passive Entry) para desbloquear las puertas y desactivar la alarma (donde esté presente). A continuación, antes de que se alcance la temperatura de confort, pulsar y soltar el dispositivo de arranque.

NOTA "Habilita la climatización del vehículo con un nivel de batería por debajo del 25%", la función de carga de la batería de alta tensión se suspenderá temporalmente. Esto depende de la potencia absorbida por el climatizador automático bizona en comparación con la suministrada por la estación de carga pública: si es abundante, se activa la climatización y se realiza la carga.

NOTA La programación del climatizador automático bizona solo se puede activar si se cumplen las siguientes condiciones:

- ☐ puertas cerradas correctamente
- ☐ capó del motor cerrado correctamente
- ☐ portón cerrado correctamente
- ☐ pedal del freno no pisado
- ☐ botón de activación de las luces de emergencia no pulsado
- ☐ alarma (donde esté presente) no activada
- ☐ tensión de la batería en un nivel de carga aceptable
- ☐ dispositivo de arranque en la posición STOP
- ☐ palanca del cambio automático en "Park" (P)
- ☐ velocidad del vehículo inferior a 5 km/h

NOTAS

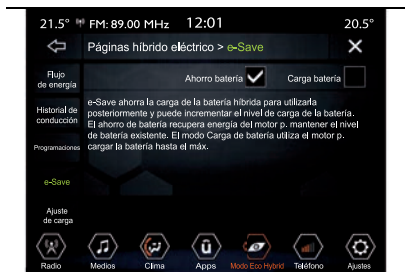
- ☐ En caso de problemas en el motor eléctrico, la programación del climatizador automático bizona se desactiva durante unos 3 segundos.
- ☐ Para garantizar la seguridad, el funcionamiento de los limpiaparabrisas se inhabilita cuando la programación del climatizador automático bizona está activada.

e-Save

La función "e- Save" permite proteger el estado de carga de la batería de alta tensión o utilizar el motor térmico para recargar la batería de alta tensión.

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ pulsar el botón gráfico "Páginas Híbrido/Eléctrico", fig. 361
- ☐ pulsar el botón gráfico "e-Save", fig. 359
- ☐ activar una de las siguientes funciones: "Ahorro batería" (protección del estado de carga de la batería de alta tensión) o "Recarga de la batería" (recarga de la batería de alta tensión)



359

JOA6015E

Ajuste de carga

La función "Ajuste de carga" permite configurar el nivel de potencia / corriente absorbida en la fase de carga. En la pantalla, seleccionar el nivel visualizado, comprendido entre un nivel mínimo ("Niv. 1") hasta un nivel máximo ("Niv. 5").

El nivel de carga de la batería de alta tensión (expresado en porcentaje) se visualiza gráficamente en la pantalla fig. 360



360

JOA6016E

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ pulsar el botón gráfico "Páginas Híbrido/Eléctrico", fig. 361
- ❑ pulsar el botón gráfico "Ajuste de carga", fig. 360 y seleccionar uno de los niveles visualizados en la pantalla

En la pantalla también se muestra la información relativa a:

- ❑ "Nivel de batería": la barra gráfica mostrada en la pantalla indica, en porcentaje, el estado de carga de la batería de alta tensión
- ❑ "Tiempo estimado para el 100%": corresponde al tiempo necesario para obtener la carga completa de la batería de alta tensión

En caso de que se planteen problemas durante el procedimiento de recarga, en la pantalla se mostrará un mensaje específico.

NOTA Para disponer de una estimación del tiempo necesario para la carga completa (100%), consultar las indicaciones de la pantalla actualizadas en tiempo real.

Tiempo de carga

El tiempo necesario para efectuar la carga cambia en función:

- ❑ del estado de carga de la batería de alta tensión
- ❑ de la edad de la batería de alta tensión y de su temperatura
- ❑ del tipo de cable utilizado (cable "Modo 2" o cable "Modo 3") y, por consiguiente, de la modalidad de recarga seleccionada (conexión a una toma de

corriente doméstica, a un punto de recarga wallbox o a una estación de recarga pública)

❑ de posibles factores externos o ambientales, tales como, por ejemplo, la activación del climatizador, la temperatura exterior, la temperatura de la batería de alta tensión, el país donde se realiza la carga

Los tiempos de carga pueden ser más largos en caso de haber un dispositivo de protección térmica del sistema, que reduce la corriente de carga hacia la toma a la que está conectado el vehículo.

NOTA Los tiempos de carga y las corrientes se refieren a sistemas alimentados a 230 V y 50 Hz en condiciones nominales y temperatura ambiente de 20°C +/-5°C

NOTAS

La información, facilitada a continuación, se refiere a la utilización de los cables de recarga "Modo 2", suministrado en dotación con el vehículo y "Modo 3", suministrado por separado como opcional por FCA.

Los tiempos de carga, indicados a continuación, son estimaciones basadas en la carga de la batería de alta tensión con un estado de carga inferior al 1%.

Cable de carga "Modo 2" (*)

- ❑ *Tiempo estándar de carga estimado (utilizando el "Nivel 5")*: Aprox. 4 horas



□ *Tiempo máximo de carga estimado (utilizando el "Nivel 1")*: Aprox. 22 horas
Cable de carga "Modo 3" ()**

□ *Tiempo estándar de carga estimado (utilizando el "Nivel 5")*: Aprox. 1 h y 45 min

□ *Tiempo máximo de carga estimado (utilizando el "Nivel 1")*: Aprox. 9 horas
(*) **El tiempo estándar de carga** indicado se calcula con el máximo nivel (5) "alto", ajustado en la pantalla del sistema **Uconnect™**, correspondiente a una corriente absorbida de 13 A. Al seleccionar un nivel de potencia inferior, el tiempo de carga aumentará de una forma no lineal hasta llegar a un máximo de 22 horas al nivel (1) "bajo", ajustado en la pantalla del sistema **Uconnect™**, correspondiente a una corriente absorbida de 2,7 A.

NOTA Dependiendo del país de comercialización del vehículo y del "Nivel de carga" ("Nivel 1" bajo o "Nivel 5" alto) ajustado en la pantalla del sistema **Uconnect™**, los valores de absorción de corriente (desde un mínimo de 2,7 A hasta un máximo de 13 A) y los tiempos relativos de carga pueden variar, porque el cable de carga "Modo 2" puede presentar valores máximos admitidos inferiores a 13 A.

(**) El **tiempo estándar de carga** indicado se calcula con el máximo nivel (5) "alto", ajustado en la pantalla del sistema **Uconnect™**, correspondiente a

una corriente absorbida de 32 A. Al seleccionar un nivel de potencia inferior, el tiempo de carga aumentará de una forma no lineal hasta llegar a un máximo de 9 horas al nivel (1) "bajo", ajustado en la pantalla del sistema **Uconnect™**, correspondiente a una corriente absorbida de 6,4 A.

VISTAS DEL SISTEMA HÍBRIDO (versiones Mild Hybrid)

Desde la pantalla del sistema **Uconnect™**, con la que está dotada el vehículo, se pueden activar/desactivar algunas funciones relativas al modo Mild Hybrid: para obtener más información, consultar lo que se describe a continuación.

Realizar las siguientes operaciones:

□ pulsar el botón gráfico "Apps" en la pantalla para acceder al menú del sistema **Uconnect™**, que contiene todas las funciones aplicativos del sistema
□ pulsar el botón gráfico "Páginas híbrido eléctrico" fig. 361 para visualizar, en la pantalla, los menús relativos a las siguientes modalidades:

- "Flujo de energía"
- "Historial de conducción"



361

JOA6007e

Flujo de energía

Mediante la función "Flujo de energía", se puede visualizar en la pantalla, fig. 362, la información relativa a la distribución de las potencias absorbidas/suministradas por los sistemas:

□ "Motor" (valor de potencia instantánea, expresado en kW, que el motor térmico está generando). En función de las condiciones de funcionamiento del vehículo, esta potencia se utiliza para mover el vehículo, calentar el habitáculo, alimentar las cargas eléctricas y efectuar la carga de la batería auxiliar de litio. El funcionamiento del motor térmico está controlado para reducir al mínimo el consumo de combustible

□ "Batería" (valor de potencia instantánea, expresada en kW, relativo a la absorción del motor eléctrico y de las cargas eléctricas del vehículo). Dicha potencia es suministrada por la batería auxiliar de 48V al motor eléctrico "e-machine", integrado en el

cambio automático de doble embrague electrificado

Conducción solamente con motor eléctrico (EV) / Función "eLaunch" (conducción eléctrica)

Los flujos de energía, de color blanco sobre fondo amarillo, fig. 362, indican que la tracción se produce solamente mediante el motor eléctrico.



Pulsar el botón gráfico "Flujo de energía", fig. 362: en la pantalla se muestra la información descrita anteriormente.

Conducción solamente con el motor térmico

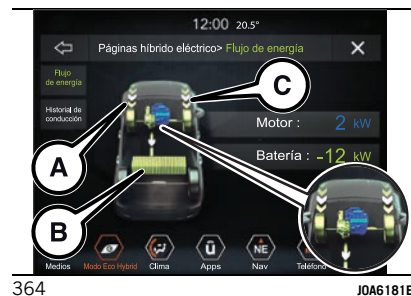
Los flujos de energía (A) fig. 363, de color blanco sobre fondo azul, indican que la tracción se produce solamente mediante el motor térmico (B).



Carga de la batería auxiliar

Durante la fase de desaceleración/frenada, los flujos (A) fig. 364, de color blanco sobre fondo amarillo, indican un paso de energía de las ruedas al motor térmico y de este a la batería auxiliar (B), indican la recuperación de energía. La orientación de las flechas (C) indica el sentido del flujo.

NOTA Si la batería auxiliar (48V) está descargada, en la vista "Flujo de energía" en la pantalla del sistema **Uconnect™**, no se muestran los flujos hacia la batería auxiliar (12V).



NOTA Incluso con el vehículo parado, si la batería auxiliar de 48V carga la tradicional de 12V, es normal que, en la pantalla del sistema **Uconnect™**, se muestre el flujo de energía en la salida.

Ayuda del motor eléctrico al motor térmico

Los flujos (A) fig. 365, de color blanco sobre fondo amarillo y azul y la orientación de las flechas (B), de la batería auxiliar (C) hacia el motor térmico, indican una tracción combinada entre el motor térmico y el motor eléctrico.

El aporte del motor eléctrico se indica a través de los flujos de energía, de color blanco sobre fondo amarillo, procedentes de la batería auxiliar.





365

JOA6198E

El sistema híbrido, en algunas condiciones de funcionamiento, fig. 366, puede contemporáneamente cargar la batería auxiliar (de color verde) incluso cuando el motor térmico (de color azul) permite la tracción del vehículo.

El flujo de energía, de color blanco sobre fondo amarillo, indica un paso de la energía hacia la batería.



366

JOA6183E

Historial de conducción

Mediante la función "Historial de conducción", se puede visualizar en

la pantalla los gráficos (relativos a la "Semana anterior" y a la "Semana actual") con la información relativa a:

- "Distancia recorrida" (valores expresados en km o mi)
- "Regeneración" (valor de energía expresado en kWh)

Pulsar el botón gráfico "Historial de conducción": en la pantalla se visualiza la información relativa a la "Distancia recorrida", fig. 367 o a la "Regeneración", fig. 368 (visualización de la información relativa a la regeneración de la batería auxiliar).



367

JOA6168E



368

JOA6128E

Distancia recorrida

La vista "Distancia recorrida" muestra, mediante el gráfico de barras, las millas/kilómetros recorridos con la batería y la potencia del motor durante la semana actual y la semana anterior.

Las barras de color **amarillo/verde claro** se refieren al funcionamiento con batería auxiliar.

Las barras de color **azul** se refieren al funcionamiento con motor térmico.

Regeneración

La vista "Regeneración" muestra, mediante el gráfico de barras, los kWh obtenidos en el modo "eBraking" y "eCoasting" para la semana actual y la semana anterior.

El periodo mostrado abarca dos semanas: cada día de la semana se caracteriza por una barra vertical.

AJUSTES

Pulsar el botón gráfico "Ajustes" en la pantalla para ver el menú principal de "Ajustes".

NOTA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones.

El menú está compuesto aproximadamente por las siguiente opciones:

- ☐ Idioma
- ☐ Pantalla
- ☐ Unidades de medida
- ☐ Comandos de voz
- ☐ Reloj y fecha
- ☐ Seguridad y asistencia a la conducción
- ☐ Frenos
- ☐ Luces
- ☐ Puertas y bloqueo puertas
- ☐ Opciones apagado vehículo
- ☐ Audio
- ☐ Teléfono/**Bluetooth®**
- ☐ Configuración radio
- ☐ Restablecer ajustes iniciales
- ☐ Borrar datos personales
- ☐ Restablecer aplicaciones

COMANDOS DE VOZ

Para las funciones controladas con los comandos de voz, ver el apartado del sistema **Uconnect™ 5**.

NAVEGACIÓN

Pulsar el botón gráfico "Nav" para visualizar, en la pantalla, el mapa de navegación.

NOTA La regulación del volumen del sistema de navegación solo se puede efectuar durante la navegación cuando

el sistema proporciona las indicaciones vocales.

Menú principal de navegación

En la visualización del mapa o en la vista de navegación, seleccionar el botón del menú principal para abrir el menú correspondiente.

En el menú principal se muestran los siguientes botones de navegación:



"Buscar": seleccionar este botón gráfico para buscar una dirección, un lugar o un punto de interés y planificar una ruta hacia dicha posición.



"Ruta actual": seleccionar este botón gráfico para borrar o modificar la ruta planificada.



"Mis lugares": seleccionar este botón gráfico para crear un grupo de direcciones útiles o favoritas. En "Mis lugares" siempre están disponibles los siguientes elementos: "Casa" y "Destinos recientes".



"Aparcamientos" seleccionar este botón gráfico para buscar aparcamientos.



"Estacion de carga"(versiones Plug-In Hybrid): seleccionar este botón gráfico para buscar estaciones de carga.



"Boletín Meteorológico": seleccionar este botón gráfico para recibir información sobre el servicio del tiempo.

NOTA La función "Boletín Meteorológico" se activa solo en el caso que los servicios Tom Tom estén activados. En caso negativo el botón, aunque presente, está atenuado (y la función no está disponible).



"Estaciones de servicio": seleccionar este botón gráfico para buscar estaciones de servicio.



"Servicios TomTom": seleccionar este botón gráfico para visualizar el estado de activación de los siguientes servicios (disponibles con un abono): "Tráfico", "Radar de tráfico", "Boletín Meteorológico" y "Búsqueda online".

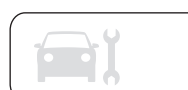


"Aviso radar": tocar este botón gráfico para informar de la posición de radares de tráfico.

NOTA La función "Informar de radar" se activa solo en el caso que los servicios Tom Tom estén activados. En caso negativo el botón, aunque presente, está atenuado (y la función no está disponible).



Seleccionar este botón para abrir el menú "Ajustes";





Seleccionar este botón gráfico para abrir el menú “Ayuda”. El menú “Ayuda” contiene información sobre el sistema **Uconnect™**, por ejemplo, la versión del mapa, el número de serie del dispositivo e información legal.



Seleccionar este botón para volver a la pantalla anterior.



Seleccionar este botón gráfico para volver a la visualización del mapa o a la vista de navegación.



Seleccionar este botón gráfico para desactivar las instrucciones por voz. Ya no se oirán instrucciones por voz para la ruta, aunque se recibirá otra información, como, por ejemplo, información sobre el tráfico y las señales acústicas de advertencia. **Sugerencia:** se puede desactivar los sonidos de aviso seleccionando “Ajustes” y, después, “Sonidos y avisos”.



Seleccionar este botón gráfico para activar las instrucciones por voz.



Seleccionar este botón gráfico para reducir la luminosidad de la pantalla y visualizar el mapa con colores más oscuros. Durante la conducción nocturna o en galerías no iluminadas, si el mapa usa colores más oscuros, es más cómodo mirar la pantalla y constituye una distracción menor para el conductor.

Sugerencia: el dispositivo pasa automáticamente a la visión diurna o nocturna según la hora del día. Para desactivar esta función, seleccionar “Aspecto” en el menú “Ajustes” y deseleccionar la opción “Cambiar a la vista nocturna” cuando oscurezca.



Seleccionar este botón gráfico para aumentar la luminosidad de la pantalla y visualizar el mapa con colores más luminosos.

Planificación de una ruta - Buscar una estación de carga pública

(versiones Plug-in Hybrid)

ADVERTENCIA Por motivos de seguridad y para evitar las distracciones mientras se conduce, planificar la ruta antes de empezar a conducir.

Para buscar una estación de carga, seguir los siguientes pasos:

- ❑ seleccionar el botón «Menú principal»  para acceder al menú correspondiente

- ❑ Seleccionar "Estación de carga de VE" . Se mostrará el mapa con las estaciones de carga identificadas, fig. 369



369

JOA4033

Si se ha planificado una ruta, el mapa mostrará las gasolineras a lo largo de la ruta.

Si no se ha planificado ninguna ruta, el mapa mostrará las estaciones de carga más próximas a la posición actual.

Se puede modificar la vista para ver una lista de las estaciones de carga, presionando el botón gráfico .

Se puede seleccionar una estación de carga de la lista para identificarla en el mapa.

Sugerencia: es posible desplazarse por la lista de resultados con la barra de desplazamiento situada a la derecha de la pantalla.

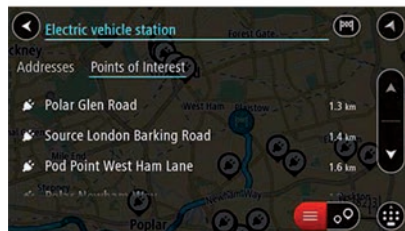
- ❑ seleccionar una estación de carga en el mapa o en la lista, fig. 370. Un menú emergente se abre en el mapa

para mostrar el nombre de la estación de carga fig. 370

□ para planificar una ruta hacia la estación de carga seleccionada, seleccionar el botón gráfico "Conducir"

. Se planifica una ruta y, a continuación, se inicia la orientación para llegar al destino. Cuando se empieza a conducir se muestra automáticamente la vista de navegación

Sugerencia: se puede agregar una estación de carga como parada en la ruta mediante el menú emergente. Si las estaciones de carga son paradas configuradas de la ruta, aparecen con un icono azul



370

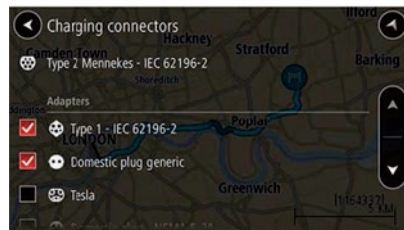
JOA4034

Conectores de carga (versiones Plug-In Hybrid)

Seleccionar "Ajustes" en el "Menú principal" y, a continuación, "Conectores de carga" 

Se puede elegir el conector de carga correcto que utilizar al buscar una estación de carga. Ya está seleccionado

el conector de carga incluido con el coche, fig. 371.



371

JOA4047

Actualización de mapas

Para garantizar las óptimas prestaciones del sistema de navegación es necesario actualizarlo de manera periódica. Por ello el servicio Mopar Map Care ofrece una actualización del mapa cada tres meses.

Las actualizaciones se pueden descargar del sitio web.maps.mopar.eu e instalar directamente en el sistema **Uconnect™**. Todas las actualizaciones son gratis durante 3 años a partir de la fecha de inicio de la garantía del vehículo.

El sistema de navegación también se puede actualizar en la Red de Asistencia Jeep.

NOTA El distribuidor podrá cargar el coste relativo a la instalación de la actualización del sistema de navegación.

Comandos de voz

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante :

- Encuentra "POI"
- Ir a una "dirección"
- Navegar hacia el centro de "ciudad"
- Ir hacia una dirección
- Ir al centro de una ciudad
- Ruta a casa
- Pasar por casa
- Borrar ruta
- Agregar esta posición a "Mis favoritos"
- Mostrar "Favoritos"
- Pasar por un lugar guardado
- Destinos recientes
- Itinerario pasando por un destino reciente
- Aumentar zoom / Reducir zoom
- Vista 2D/Vista 3D
- Informar de radar
- Informar de zona de riesgo

NOTA La introducción mediante la voz de las direcciones se puede realizar solamente en el país donde nos encontramos y, siempre y cuando, la lengua del sistema corresponda a la lengua local. Por ejemplo, si el vehículo se encuentra en Italia, podremos introducir mediante la voz solamente direcciones italianas siempre y cuando la lengua del sistema se haya configurado en "italiano".



Uconnect™ 8.4" HD Nav (para versiones/países donde esté previsto)

MANDOS



372



JOA0893C

BOTONES GRÁFICOS DE LA PANTALLA

| Botón gráfico | Funciones | Modalidad |
|---------------|---|---------------------------|
| Multimedia | Selección fuente: AM, FM, DAB (donde esté presente), USB, AUX (donde esté presente), Bluetooth® | Presión del botón gráfico |
| Clima | Interacción con los mandos del climatizador | Presión del botón gráfico |
| Aplicaciones | Acceso a las funciones adicionales (visualización Hora, Brújula, Temperatura exterior, Media Player y App/Servicios presentes en el vehículo) y menú de ajustes del vehículo | Presión del botón gráfico |
| Controles | Activación de los asientos calefactados delanteros (donde estén presente), de los espejos retrovisores exteriores calefactados (donde estén presentes) y del espejo interior electrocrómico (donde esté presente) | Presión del botón gráfico |
| Nav | Acceso al menú de Navegación | Presión del botón gráfico |
| Teléfono | Acceso a la modalidad Teléfono | Presión del botón gráfico |



MANDOS EN EL SALPICADERO

| Botón | Funciones | Modalidad |
|--|--|---|
|  / VOLUMEN | Encendido/apagado | Pulsación corta del botón |
| | Regulación del volumen | Rotación del selector a la izquierda/derecha |
| SCREEN OFF | Encendido/apagado de la pantalla | Pulsación corta del botón |
| MUTE | Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa) | Pulsación corta del botón |
| TUNE SCROLL / BROWSE ENTER | Confirmación de la opción visualizada en la pantalla Apertura lista exploración (modo Radio y modo Dispositivo multimedia) | Pulsación corta del botón |
| | Desplazamiento por la lista o sintonización de una estación de radio | Rotación hacia la derecha/hacia la izquierda del selector |
| | Vista de la lista de estaciones (modo radio) | |
| | Desplazamiento de los contenidos de las fuentes (modo Dispositivo multimedia) | |
| | Cambio de la canción en las fuentes Dispositivo multimedia | |
| | Cambio de la estación de radio (modo Radio) | |

MODO MULTIMEDIA

Pulsar el botón gráfico "Dispositivo multimedia" para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles: AM, FM, DAB (donde esté presente), USB, **Bluetooth®** y AUX (donde esté presente).

ADVERTENCIA Las aplicaciones presentes en los dispositivos portátiles pueden no ser compatibles con el sistema **Uconnect™**.

Visualizaciones en la pantalla

Una vez seleccionado el modo Media, en la pantalla se mostrará la siguiente información.

En la parte superior: visualización de la información de la canción que está sonando y de los siguientes botones gráficos:

- ☐ "Repetir": repetición de la canción que se está escuchando
- ☐ "Shuffle": reproducción aleatoria de las canciones
- ☐ Avance de la pista y duración

En la parte central: visualización de la información de la canción que está sonando.

En la parte lateral izquierda: visualización de los siguientes botones gráficos:

- ☐ Soporte o fuente de audio seleccionada
- ☐ "Selecc. fuente": selección de la fuente de audio deseada

En la parte lateral derecha: visualización de los siguientes botones gráficos:

- ☐ "Mapa": vista del mapa de navegación
- ☐ "Info": información adicional de la canción que se está escuchando
- ☐ "Pistas": lista de pistas disponibles
- ☐ "Configur."

En la parte inferior: visualización de las informaciones sobre la pista que está sonando y de los siguientes botones gráficos:

- ☐ "Bluetooth": para la fuente de audio **Bluetooth®**, abre la lista de dispositivos
- ☐ "Explora" para la fuente USB, abre la exploración
- ☐  : selección pista anterior/siguiente
- ☐ : pausa pista en ejecución
- ☐ "Audio": acceso a la vista "Ajustes Audio"

Menú Audio

Mediante el menú "Audio" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- ☐ "Balance/Atenuación" (regulación del balance derecha/izquierda y delantero/trasero del sonido)
- ☐ "Ecuador" (donde esté presente)
- ☐ "Reg. "Volumen/Velocidad" (excepto versiones con sistema Hi-Fi) : control automático del volumen en función de la velocidad
- ☐ "Compensación volumen AUX" (donde esté presente)

- ☐ "Sonido envolvente" (donde esté presente)
- ☐ "Auto Play" (reproducción automática)

Selección pista audio

La función "Pistas" permite abrir una ventana que contiene la lista de reproducción.

Cuando se visualiza la pantalla de la lista "Pistas", se puede girar el botón/selector TUNE SCROLL / BROWSE ENTER para resaltar una canción (indicada con una línea encima y debajo del título), y luego pulsar el botón/selector para iniciar la reproducción.

NOTA Este botón puede estar inhabilitado para algunos dispositivos **Apple®**.

NOTA El botón/selector TUNE SCROLL / BROWSE ENTER no permite ninguna operación en un dispositivo AUX (donde esté presente).

SOPORTE USB / AUX

Soporte USB

En el vehículo hay una toma AUX/puerto USB situado en el túnel central. Introduciendo un dispositivo USB con el sistema encendido, el dispositivo empieza a reproducir las canciones almacenadas en el dispositivo si la función "Reproducción automática" del menú "Audio" está "ON".

Soporte AUX

(donde esté presente)

Para activar el modo AUX, conectar un



dispositivo adecuado a la toma AUX del vehículo. Al conectar un dispositivo con toma de salida AUX, el sistema comienza a reproducir la fuente AUX conectada en caso de que ésta ya se encuentre en reproducción.

Ajustar el volumen con el botón/selector VOLUME en el **Uconnect™** o con el mando de regulación del volumen del dispositivo conectado.

La función "Compensación volumen AUX" (donde esté presente) solo se puede seleccionar en los ajustes "Audio" cuando la salida AUX está activada.

Puerto USB para carga

(donde esté presente)

En la parte trasera del túnel central de algunas versiones, está situado el puerto USB para carga.

ADVERTENCIA Después de haber utilizado la toma de recarga USB, se recomienda desconectar el dispositivo (teléfono inteligente) extrayendo el cable primero de la toma del vehículo y nunca del dispositivo. Los cables colgantes o desconectados de manera incorrecta pueden impedir la carga y/o dañar la toma USB.

ADVERTENCIAS

Las funciones del dispositivo conectado a la toma AUX (donde esté presente) son gestionadas directamente por el propio dispositivo de manera que no se puede cambiar de canción/carpeta/lista

de reproducción o controlar el comienzo/fin/pausa de la reproducción utilizando los mandos del frontal o los mandos del volante.

Para evitar ruidos en la salida de los altavoces, se recomienda no dejar conectado el cable del lector portátil a la toma AUX (donde esté presente) una vez desconectado.

MODO TELÉFONO

Activación del modo Teléfono

Para activar el modo Teléfono de registrar/conectar el teléfono que se ha de utilizar (si aún no se ha realizado), pulsar el botón gráfico "Teléfono" en la pantalla.

Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:

- ☐ marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla)
- ☐ visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil
- ☐ visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes
- ☐ conectar hasta 10 teléfonos/dispositivos de sonido para facilitar y acelerar el acceso y la conexión
- ☐ transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el sonido del micrófono del sistema para las conversaciones privadas

El audio del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el audio del sistema cuando se usa la función Teléfono.

NOTA Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones compatibles, consultar la página web www.driveuconnect.eu

Registro del teléfono móvil

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil
 - ☐ pulsar el botón gráfico "Teléfono" en la pantalla: si todavía no hay ningún teléfono registrado en el sistema, en la pantalla se muestra una vista específica
 - ☐ seleccionar "Sí", para iniciar el procedimiento de registro, luego buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil (seleccionando "No", se muestra la vista principal del Teléfono)
 - ☐ buscar los dispositivos disponibles en el teléfono móvil **Bluetooth®**. Pulsar el botón gráfico "Ajustes" en el teléfono móvil y, a continuación, **Bluetooth®** y comprobar que esté activado.
- Tras la activación, el teléfono móvil empieza a buscar las conexiones **Bluetooth®**
- ☐ durante la fase de registro, en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación

☐ cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista: seleccionando "Sí" a la petición, el teléfono móvil se registrará como favorito (el teléfono móvil tendrá prioridad sobre otros teléfonos móviles que se registren después). Cuando no se hayan emparejado otros dispositivos, el sistema considera el primer dispositivo emparejado como favorito

NOTA Después de la actualización del software del teléfono, se recomienda, para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de los dispositivos asociados a la radio, eliminar la asociación anterior del sistema también en la lista de los dispositivos **Bluetooth®** del teléfono y realizar un nuevo registro.

Realizar una llamada

Se puede realizar una llamada de las siguientes maneras:

- ☐ volviendo a llamar a un número de teléfono ya marcado
- ☐ marcando un número de teléfono en el teclado gráfico de la pantalla
- ☐ marcando un número de teléfono mediante un comando de voz
- ☐ llamando a un número de teléfono incluido en los Favoritos
- ☐ llamando a un número de teléfono de la lista de contactos del teléfono móvil
- ☐ llamando a un número de teléfono de las llamadas recientes

☐ visualizando un número de teléfono de un SMS

NOTA Las operaciones arriba descritas son accesibles sólo si son compatibles desde el teléfono móvil en uso.

Lector de mensajes SMS

El sistema permite leer los mensajes recibidos en el teléfono móvil. Para utilizar esta función, el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.

En el caso de que la función no fuese compatible con el teléfono, el botón gráfico "SMS" se desactiva (atenuado).

Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones "Escucha", "Llama" o "Ignora".

Se puede acceder a la lista de mensajes SMS recibidos desde el móvil presionando el botón gráfico "SMS" (la lista mostrará un máximo de 60 mensajes recibidos).

NOTA En algunos teléfonos móviles, para disponer de la función de lectura vocal SMS, es necesario activar la opción de notificación SMS en el teléfono; esta opción suele estar en el móvil en el menú conexiones **Bluetooth®** para el dispositivo registrado como **Uconnect™**.

Tras haber activado esta función en el móvil, es necesario desconectar y volver a conectar el teléfono a través del sistema **Uconnect™** para hacer efectiva la activación.

ADVERTENCIA Es posible que, al comunicar con el **Uconnect™**, algunos teléfonos móviles no tengan en cuenta la configuración relativa a la confirmación de entrega de los mensajes SMS del teléfono.

Al enviar un mensaje SMS a través de **Uconnect™**, es posible que se apliquen algunos costes adicionales, sin avisar, a cargo del conductor debido a la petición de confirmación de entrega del mensaje SMS enviada por el teléfono. Para cualquier tipo de problema relativo a cuanto arriba especificado, contactar con la propia compañía de telefonía móvil.

Opciones mensajes SMS

En la memoria del sistema hay mensajes SMS predefinidos que pueden enviarse como respuesta a un mensaje recibido o como nuevo mensaje.

- ☐ Sí
- ☐ No
- ☐ Vale
- ☐ Ahora no puedo hablar
- ☐ Llámame
- ☐ Te llamo más tarde
- ☐ Voy de camino
- ☐ Gracias
- ☐ Llevo retraso
- ☐ Hay tráfico
- ☐ Empiecen sin mí
- ☐ ¿Dónde estás?
- ☐ ¿Has llegado ya?



- ☐ Necesito indicaciones
- ☐ Me perdí
- ☐ Nos vemos más tarde
- ☐ Llevo 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutos de retraso
- ☐ Nos vemos dentro de 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutos tarde
- (*) Utilizar exclusivamente la numeración indicada; en caso contrario el sistema no reconoce el mensaje.

NOTA Para más información sobre las modalidades de envío de un SMS, utilizando los comandos de voz, consultar el apartado específico.

Browsing SMS

(donde esté presente)

Con los mandos del volante $\triangle / \nabla$, se puede ver y gestionar en la pantalla del cuadro de instrumentos la lista de los últimos 10 SMS recibidos. Para utilizar esta función, el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.

Seleccionar la opción "Teléfono" en el menú del cuadro de instrumentos y, a continuación, mediante los mandos del volante $\triangle / \nabla$, seleccionar la opción "Lector SMS", que permite la visualización y la lectura de los 10 últimos SMS.

Explorar favoritos

(donde esté presente)

Los mandos del volante $\triangle / \nabla$ permiten ver y gestionar los números

favoritos en el cuadro de instrumentos. Para utilizar esta función, el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de información mediante **Bluetooth®** y los números favoritos han de estar registrados previamente como tales en el sistema **Uconnect™**.

Con los mandos del volante $\triangle / \nabla$, seleccionar la opción "Teléfono" en el menú de configuración del cuadro de instrumentos. Si el teléfono está conectado, seleccionar la opción "Números favoritos". El submenú "Números favoritos" muestra y permite seleccionar el número favorito.

MODALIDAD Uconnect™

Pulsando el botón gráfico "APLIC." de la pantalla, se accede al menú de la radio que agrupa todas las funciones de aplicación del sistema.

El menú es meramente indicativo y se compone de las siguientes opciones:

- ☐ "Calef. conductor" (donde esté presente)
- ☐ "Calef. pasaj." (donde esté presente)
- ☐ "Apple CarPlay" (donde esté presente)
- ☐ "Android Auto" (donde esté presente)
- ☐ "Gestor de proyección"
- ☐ "Volante calef." (donde esté presente)
- ☐ "Radio"
- ☐ "Medios"
- ☐ "Climatiz."
- ☐ "Controles"
- ☐ "Nav"

- ☐ "Teléfono"
- ☐ "Ajustes"
- ☐ "Ajustes sonido"

Apple CarPlay y Android Auto

(donde estén presentes)

Apple CarPlay y Android Auto son aplicaciones que permiten utilizar el teléfono en el vehículo de modo seguro e intuitivo. Para activarlas, conectar un smartphone compatible al puerto USB del vehículo: los contenidos del teléfono aparecerán en automático en la pantalla del sistema **Uconnect™**.

Para comprobar la compatibilidad del teléfono, consultar los sitios web:

https://www.android.com/intl/it_it/auto/ y <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Si el teléfono está conectado de manera correcta a través del puerto USB, en el menú principal se visualiza el icono de la aplicación Apple CarPlay o Android Auto en lugar del botón gráfico .

Ajuste de la App Apple CarPlay

Apple CarPlay es compatible con iPhone 5 o modelos más recientes y con el sistema operativo iOS 7.1 o versiones sucesivas.

Antes de utilizar Apple CarPlay, es necesario activar Siri en "Ajustes" > "Generales" > "Siri" en el teléfono inteligente.

Para utilizar Apple CarPlay, el teléfono debe estar conectado al vehículo a través de un cable USB.

Ajuste de la App Android Auto

Antes del uso, descargar la aplicación

Android Auto de Google Play Store en el teléfono.

La aplicación es compatible con Android 5.0 (Lollipop) o versiones sucesivas.

Para utilizar Android Auto, el teléfono debe estar conectado al coche a través de un cable USB.

Al conectarlo por primera vez, es necesario efectuar el procedimiento de ajuste que visualiza el teléfono. Este procedimiento solo se puede llevar a cabo con el vehículo parado.

Una vez conectada a través del puerto USB, la aplicación Android Auto establece en paralelo una conexión

Bluetooth®.

Interacción

Una vez completado el procedimiento de ajuste, la aplicación se ejecuta en automático en el sistema **Uconnect™** al conectar el teléfono al puerto USB del vehículo.

☐ **Apple CarPlay:** para interactuar con Apple CarPlay, pulsar el botón del volante  (manteniéndolo pulsado) y, con el botón/selector **TUNE SCROLL / BROWSE ENTER** seleccionar y confirmar o pulsar (manteniendo pulsado) el botón gráfico "Casa" de la pantalla en Apple CarPlay.

☐ **Android Auto:** para interactuar con Android Auto, pulsar el botón del volante  (manteniéndolo pulsado) y, con el botón/selector **TUNE SCROLL / BROWSE ENTER**, seleccionar y confirmar o pulsar

(manteniendo pulsado el botón gráfico) el botón gráfico "Micrófono" de la pantalla en Android Auto.

Navegación

Si el modo "Nav" del sistema ya está activado, al conectar un dispositivo al vehículo durante una sesión de navegación, en la pantalla de **Uconnect™** aparece un aviso "pop-up", que indica que la modalidad de navegación de sistema se interrumpe para continuar con la sesión de navegación del dispositivo.

La opción elegida se puede cambiar en cualquier momento, entrando en el sistema de navegación que se desea utilizar y ajustando un nuevo destino.

Cerrar App Android Auto y Apple CarPlay

Para cerrar la sesión de Apple CarPlay o Android Auto, desconectar el teléfono del puerto USB del vehículo.

NOTA La fecha y la hora, que aparecen en la pantalla del sistema **Uconnect™** deben coincidir siempre con la hora real incluso después de haber desconectado la batería. Efectuar el ajuste desde el menú "Configuraciones" del sistema **Uconnect™**. Las incoherencias entre la fecha y la hora que muestra la pantalla y la fecha y la hora real pueden provocar fallos en el funcionamiento de Apple CarPlay/Android Auto.

AJUSTES

Pulsar el botón gráfico  para acceder al menú "Ajustes".

NOTA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones.

El menú está compuesto aproximadamente por las siguiente opciones:

- ☐ KeySense
- ☐ Idioma
- ☐ Pantalla
- ☐ Unidades de medida (donde esté presente)
- ☐ Comandos de voz
- ☐ Hora y Fecha
- ☐ Cámara (cámara trasera) (donde esté presente)
- ☐ Seguridad y asistencia a la conducción (donde esté presente)
- ☐ Retrovisores y limpiaparabrisas (donde esté presente)
- ☐ Frenos (donde esté presente)
- ☐ Luces (donde esté presente)
- ☐ Puertas y bloqueo puertas
- ☐ Encendido automático confort (donde esté presente)
- ☐ Opciones apagado vehículo
- ☐ Audio
- ☐ Teléfono/Bluetooth
- ☐ Configuración radio
- ☐ Reset

MODO NAVEGACIÓN

ADVERTENCIA Los mapas de navegación están precargados en el sistema y, por lo tanto, no es necesario ningún soporte externo.



Actualización de mapas

NOTA Para actualizar los mapas de navegación, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Para activar el menú principal de navegación, pulsar el botón gráfico "Nav" y después uno de los siguientes botones gráficos:

- ❑ *"¿Destino?"*: permite buscar o dirigirse a un destino;
- ❑ *"Ver mapa"*: permite visualizar el mapa en la pantalla;
- ❑ *"Casa"*: permite insertar la dirección de casa y programar una ruta para llegar a ella;
- ❑ *"Trabajo"*: permite insertar la dirección del trabajo y programar una ruta para llegar a ella;
- ❑ *"Información"*: permite visualizar la información de navegación en la pantalla;
- ❑ *"Emergencia"*: permite buscar Hospitales o Comisarías de Policía que se encuentran en los alrededores del destino. Además se puede ver en la pantalla la ubicación actual y guardar dentro de "Favoritos" la localidad en la que se encuentran los hospitales o las comisarías de policía;
- ❑ *"Ajustes"*: permite acceder al menú "Ajustes" de la Navegación.

Ver mapa

Pulsar el botón gráfico "Ver mapa" del menú principal de navegación para

ver en la pantalla el mapa relativo a la ubicación actual.

Cuando el mapa se visualiza en la pantalla se habilitan las siguientes opciones:

- ❑ *"Menú"*: pulsar este botón gráfico para volver al Menú principal de Navegación;
- ❑ *"Zoom adelante +/Zoom atrás -"*: pulsar el botón gráfico "Zoom adelante +" o "Zoom atrás-" para redimensionar el mapa (no es posible hacer zoom en carreteras secundarias);
- ❑ *"Hora Llegada/Tiempo estimado para llegar a destino/Distancia"* (solo durante la navegación): pulsar este botón gráfico, colocado en la parte superior derecha de la pantalla, para ver una de las siguientes opciones: "Hora Llegada", "Tiempo de destino", "Distancia".
- ❑ *"Lista de giros"* (solo durante la navegación): presionar en la parte central superior de la pantalla la lista de giros que se encuentran a lo largo del recorrido. Seleccionar una maniobra para las siguientes opciones: "Muestra en mapa" o "Evita calle".
- ❑ *"Opciones"*: pulsar este botón gráfico para ver las opciones de visualización del mapa.

Información

Pulsar el botón gráfico "Información" del menú principal de navegación para seleccionar uno de los siguientes datos: "Tráfico", "Meteo", "¿Dónde estoy?", "Ordenador de a bordo", "Info país",

"Radares de tráfico" (donde esté presente), "Desactivar Servicios LIVE".

Emergencia

Presionar el botón gráfico "Emergencia" dentro del Menú principal de Navegación para seleccionar una de las siguientes opciones de búsqueda y navegación hacia un destino:

- ❑ *"Hospital"*: pulsar este botón gráfico para configurar un viaje hacia un hospital que se encuentra en los alrededores del destino;
- ❑ *"Policía"*: pulsar este botón gráfico para configurar un viaje hacia una comisaría de Policía que se encuentra en los alrededores del destino;
- ❑ *"Bomberos"*: pulsar este botón gráfico para configurar un viaje hacia un parque de bomberos que se encuentra en los alrededores del destino.

COMANDOS DE VOZ

Para las funciones controladas con los comandos de voz, ver el apartado del sistema **Uconnect™ 5**.

SERVICIOS CONECTADOS UCONNECT SERVICES

(para versiones/países donde esté presente)



Los servicios conectados Uconnect Services enriquecen la experiencia de uso del vehículo al conectarlo a la red. Los servicios (donde estén presentes) permiten recibir asistencia puntual en caso de necesidad y emergencia, obtener información sobre el estado del vehículo, su ubicación, controlarlo a distancia y mejorar la experiencia de navegación (donde esté presente) mediante actualizaciones en tiempo real. Se puede acceder a Uconnect Services mediante la app móvil My Uconnect, específica para smartphone, smartwatch, un portal web o el sistema **Uconnect™** del vehículo.

La disponibilidad de los servicios queda subordinada a la suscripción de un contrato Uconnect Services.

Más información sobre los servicios Uconnect Services – aplicabilidad, disponibilidad, compatibilidad, paquetes y especificaciones – en el sitio oficial de Jeep.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD GENERAL

Datos personales y personalización

❑ FCA recoge, procesa y usa los datos personales del vehículo en conformidad a los requisitos de ley. Se puede obtener más información en las condiciones generales de prestación de los servicios y sobre las políticas de protección de los datos en el sitio web oficial de Jeep.

❑ El cliente es el único responsable de la utilización de los servicios en el vehículo, también en caso de ser otras personas quienes disfrutan de ellos, y se compromete a informar a todos los usuarios y a los ocupantes del vehículo sobre los servicios y las funciones y los límites del sistema.

❑ En caso de activación del servicio de emergencia SOS y de llamada HELP, las llamadas se enviarán en automático a un Call Center privado. Es necesario recordar que, cada vez que, en el texto, se hace referencia a la llamada SOS o a la llamada HELP, dicha llamada será gestionada por un servicio privado.

Prerrequisitos de funcionamiento

❑ Para utilizar algunos de los servicios Uconnect Services, se ha de efectuar el registro en el portal accesible desde el sitio web oficial de Jeep, la activación y el login en los propios dispositivos.

❑ Uconnect Services no está disponible en todos los países y está sujeto a limitaciones en función de la tipología de

sistema **Uconnect™**, de la ubicación y de la duración de los servicios.

❑ El funcionamiento completo de los servicios Uconnect Services, incluida la llamada SOS, la llamada HELP y la llamada ASSIST, depende de la cobertura de la red móvil y de la geolocalización GPS, sin la que no se garantiza la prestación correcta de los servicios. Dicha cobertura podría no garantizarse en lugares, tales como, túneles, garajes, aparcamientos de varias plantas, montañas.

❑ En caso de sobrecarga de la red móvil o de problemas relativos a la alimentación del vehículo (por ejemplo, batería tradicional descargada), los servicios podrían no estar disponibles.

❑ Durante la utilización de los servicios, el cliente se compromete a mantener secreta su contraseña, para el uso estrictamente personal, y a no divulgarla a terceros.

SERVICIOS

ADVERTENCIA Es posible que algunos servicios, enumerados a continuación, no estén disponibles si el vehículo permanece con el motor apagado durante más de 20 días. Arrancar el motor para reactivar estos servicios.

En función del equipamiento del vehículo y del país, pueden estar disponibles diferentes servicios con distintos periodos de validez. Para más información sobre el propio vehículo,



consultar la página personal en el sitio web oficial de Jeep.

Algunos de los paquetes a disposición del cliente son:

❑ **My Assistant:** servicio de asistencia al cliente y avisos para la seguridad, que incluye:

- "Llamada de emergencia SOS, llamada HELP y llamada ASSIST" (ver lo descrito en la sección "En caso de emergencia").

- "Vehicle Health Report": información sobre el estado y las condiciones del vehículo y comunicación al cliente de las eventuales exigencias de mantenimiento mediante envío periódico de mensajes de correo electrónico. El suministro de este servicio está supeditado a la comunicación a la red FCA por parte del cliente de una dirección válida de correo electrónico.

- "In-Vehicle Notifications": posibilidad de recibir en la pantalla del sistema **Uconnect™** mensajes y/o notificaciones sobre la prestación de servicios y mensajes de aviso sobre las campañas de servicio y/o de seguridad.

El cliente podrá contactar con el Servicio de Atención al Cliente de FCA para solicitar más información sobre los mensajes recibidos.

❑ **My eCharge:** (solamente para la versión Plug-In Hybrid): es un servicio que permite buscar, utilizar y pagar la recarga en las estaciones de recarga públicas y rastrear la cronología de las recargas. Asimismo, el servicio permite gestionar las recargas con el Wallbox privado directamente con un smartphone.

❑ **My Car:** servicio de monitorización del estado del vehículo.

❑ **My Remote:** permite gestionar las operaciones remotas (encendido de las luces, bloqueo/desbloqueo de puertas, buscador de vehículo, etc.) con la app móvil My Uconnect y mediante los asistentes de voz compatibles. También permite configurar los Avisos de Guía con notificaciones, por ejemplo, si se supera la zona o el horario configurado.

Solamente para la versión Plug-In Hybrid, se puede también disfrutar de los servicios "E-Control" que permiten gestionar, a distancia, todas las funciones relativas a la carga de la batería de alta tensión (activación de la recarga, programación de la recarga y monitorización del nivel de carga) e inherentes a la programación de la climatización. Cuando se planifique una sesión de recarga de la batería de alta tensión actuando en la pantalla del sistema **Uconnect™** presente en el vehículo, y se esté recargando mediante equipos/columnas, equipados con soluciones de planificación, asegurarse

de que las programaciones sean compatibles con las del vehículo; en caso contrario, la recarga podría no efectuarse.

❑ **My Navigation:** servicio de navegación conectada (sujeto a disponibilidad de la versión/país de comercialización).

❑ **My Wi-Fi :** servicio opcional Wi-Fi Hotspot. Este servicio da acceso a internet desde el vehículo a todos los dispositivos con conexión Wi-Fi (teléfono móvil, tableta, ordenador portátil) (tecnologías soportadas: 3G – 4G). Esto crea un internet access point Wi-Fi privado en el vehículo. La función, disponible solamente con el dispositivo de arranque en posición MAR o con el motor arrancado, permite la conexión de un máximo de 8 dispositivos al mismo tiempo, pero no la comunicación directa entre estos. La calidad del servicio ofrecido por el Wi-Fi Hotspot integrado depende de la cobertura de la red del operador móvil.

❑ **My Alert:** es un servicio opcional con notificaciones mediante una App y la web en caso de intentos sospechosos de robo y asistencia en caso de robo.

NOTA El nombre del punto de acceso Wi-Fi y la contraseña solo se pueden modificar con el dispositivo de arranque en posición MAR y el motor arrancado.

Se puede enriquecer la propia experiencia Uconnect Service,

actualizando los paquetes y adquiriendo servicios opcionales con suscripción. El cliente puede suscribir los servicios por su cuenta consultando el catálogo de los servicios disponibles para su vehículo, directamente en la página personal del sitio web oficial de Jeep.

NOTA La fecha y la hora, que aparecen en la pantalla del sistema **Uconnect™** deben coincidir siempre con la hora real incluso después de haber desconectado la batería. Efectuar el ajuste desde el menú "Configuraciones" del sistema **Uconnect™**. Las incoherencias entre la fecha y la hora que muestra la pantalla y la fecha y la hora real pueden provocar fallos en el funcionamiento de los Servicios conectados.

DESACTIVACIÓN DEL MODO DE GEOLOCALIZACIÓN

(para versiones/países donde esté presente)

El modo de geolocalización se puede desactivar simplemente desde el sistema **Uconnect™** (para más información ver lo descrito para el menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™**).

Desactivando el modo de geolocalización, dejan de estar disponibles algunos servicios basados en la aplicación móvil y la web que utilizan la posición del vehículo.

ADVERTENCIA El icono , mostrado en la parte superior de la pantalla del **Uconnect™**, indica la activación

(ON) de la función de geolocalización. Cuando se activa la geolocalización, la posición del vehículo es localizada para habilitar las funciones que así lo requieren. Cuando se desactiva la geolocalización, la posición del vehículo se localiza solamente para los sistemas de navegación, seguridad, seguros y asistencia a la conducción (en caso de estar presentes). Para desactivar esta función, consultar el capítulo "Configuraciones" del sistema **Uconnect™**.

ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA

Uconnect Services y el software de la aplicación del sistema **Uconnect™** se actualizan en modo remoto, para que el cliente disponga en todo momento de las versiones software más recientes, que incluyen nuevas funciones o mejoras/enriquecimientos de las funciones ya ofrecidas.

Las actualizaciones anteriores son decididas por FCA.

Una parte de las actualizaciones del sistema será gestionada en automático, mientras que otras serán comunicadas al cliente por mensajes visualizados en la pantalla del sistema **Uconnect™**, dando la posibilidad al cliente de confirmar o aplazar dicha actualización.

En caso de no disponibilidad del sistema, el cliente recibirá una notificación del sistema **Uconnect™**.

Para obtener más información sobre servicios, características, especificaciones, disponibilidades y posibles actualizaciones, consulta siempre los contenidos en el sitio oficial de Jeep.

DESACTIVACIÓN DE LOS SERVICIOS UCONNECT SERVICE

Si el cliente vende su vehículo a terceros con los servicios Uconnect Services activos, habrá de desconectar su perfil de los servicios en la página del sitio web oficial de Jeep, poniéndose en contacto con el servicio de atención al cliente o acudiendo a la red de asistencia Jeep. Asimismo, el cliente habrá de comunicarle al nuevo propietario la posible presencia de servicios sin vencer asociables a una nueva cuenta Uconnect Services.



ATENCIÓN

280) Respetar siempre las normas de circulación aplicables en el país por el que se circula y prestar atención a la carretera. Conducir siempre de modo seguro manteniendo las manos en el volante. Utilizar las funciones del sistema Uconnect™ solo cuando sea posible hacerlo en condiciones de seguridad. El cliente es responsable de los riesgos relacionados con el uso de las funciones y las aplicaciones del vehículo. El incumplimiento de estas reglas puede



provocar accidentes graves y/o incluso la muerte.

MOPAR® CONNECT

(donde esté presente)

Los servicios permiten mantener bajo control el vehículo en cualquier momento y recibir asistencia en caso de accidente, robo o avería.

La presencia de los servicios depende de la instalación del dispositivo **Mopar® Connect** en el vehículo y del país (lista disponible en la página web www.driveuconnect.eu) y requiere la activación siguiendo las instrucciones recibidas por correo electrónico en la dirección indicada al retirar el vehículo. Para utilizar los servicios conectados, es necesario descargar la aplicación **Uconnect™ LIVE** o entrar en el portal www.driveuconnect.eu.

Para más información sobre los servicios, consultar la sección **Mopar® Connect** en el portal www.driveuconnect.eu.

MODALIDAD DE PRIVACIDAD

La modalidad de Privacidad permite desactivar, durante un cierto intervalo fijo de tiempo, los servicios "Encontrar vehículo", "Notificar Área" y "Notificar Velocidad" a disposición del cliente registrado y permiten localizar el vehículo.

ADVERTENCIA Aunque no puede ser vista por el cliente, la localización de

la posición del vehículo permanece activada para permitir el suministro de los servicios de asistencia (si están previstos) en caso de accidente o de robo del vehículo.

Procedimiento de activación de la MODALIDAD DE PRIVACIDAD

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ anotar el valor actual de kilómetros recorridos
- ☐ comprobar que el cuadro de instrumentos esté apagado
- ☐ Enviar un mensaje al número +393424112613 con el siguiente texto: "PRIVACY <NUM_TELAIQ_VEICOLO> <KM_TOTALI_PERCORSI>" (por ejemplo: PRIVACY ZFA3340000P123456 12532). El número de bastidor se puede consultar en el permiso de circulación
- ☐ antes de arrancar el motor, esperar a que se reciba el mensaje de texto donde se confirma la activación de la modalidad de privacidad, con la hora de vencimiento

Una vez recibida la confirmación, es posible iniciar el viaje sabiendo que la posición del vehículo no se visualizará hasta la hora de vencimiento indicada. Si la hora de vencimiento se cumple mientras el vehículo aún está en marcha, la modalidad de privacidad se prolonga hasta que se apaga el motor (cuadro de instrumentos apagado).

Si en el mensaje de texto recibido se indica que la solicitud ha sido

rechazada, el usuario acepta que la posición del vehículo seguirá siendo visualizada por el cliente registrado. En caso de dudas o problemas durante la fase de activación, consultar las FAQ en el portal www.driveuconnect.eu, acudir a la Red de Asistencia Jeep o contactar con el Customer Care.

HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO

APARATOS DE RADIO



Todos los aparatos de radio incluidos de serie son conformes a la Directiva 2014/53/UE, UA.RED.TR, al Decreto Ley francés SAR del 15/11/2019 y a la Certificación UKCA (UK Conformity Assessed) del 01/01/2021 vigente en el Reino Unido.

Para más información, consultar el sitio web www.mopar.eu/owner o <http://aftersales.fiat.com/elum>

DISPOSITIVOS DE RADIOFRECUENCIA



Todos los dispositivos de radiofrecuencia son conformes con las normas aplicables en cada uno de los países de comercialización.

Para más información, consultar el sitio web www.mopar.eu/owner o <http://aftersales.fiat.com/elum>

BORN TO BE TOGETHER



SELENIA





¿Cambio de aceite? Los expertos recomiendan Selenia

*El motor de su automóvil se llena de fábrica con **Selenia**. Se trata de una gama de aceites de motor que satisface las especificaciones internacionales más avanzadas. Sus superiores características hacen que **Selenia** garantice las más altas prestaciones y protección del motor.*

La gama Selenia incluye una serie de productos tecnológicamente avanzados:

Selenia K POWER PLUS

Selenia K Power Plus 5W-30 es un lubricante sintético desarrollado en colaboración con STELLANTIS para motores de gasolina con diseño norteamericano, especialmente formulado para permitir una excelente resistencia a la oxidación y un alto nivel de ahorro de combustible.

Selenia ECO2

Selenia ECO2 es un lubricante sintético desarrollado en colaboración con STELLANTIS para motores de turismos que está formulado para tener características de baja ceniza y que proporciona un fluido con alto ahorro energético.

Selenia WR FORWARD 0W-20

Selenia WR FORWARD 0W-20 es un lubricante totalmente sintético desarrollado en colaboración con STELLANTIS diseñado específicamente para los turismos de última generación con motores diésel (Normas Euro 6 con UREA) y para los motores de altas prestaciones en los segmentos de automóviles de lujo y deportivos.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY

Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 es un lubricante totalmente sintético desarrollado en colaboración con STELLANTIS y formulado para los modernos motores de gasolina Euro 6 de los turismos.

**ESCOGER RECAMBIOS
ORIGINALES
ES LA ELECCIÓN MÁS LÓGICA**



PRESTACIONES



RECAMBIOS ORIGINALES

CONFORT



RECAMBIOS ORIGINALES

SEGURIDAD



RECAMBIOS ORIGINALES

MEDIO AMBIENTE



RECAMBIOS ORIGINALES

ACCESORIOS



RECAMBIOS ORIGINALES

VALOR



RECAMBIOS ORIGINALES

**RECAMBIOS ORIGINALES:
PRESTACIONES EN
TOTAL SEGURIDAD**

Todos nuestros **recambios originales** se someten a **pruebas rigurosas**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación, realizadas por especialistas que aseguran el uso de **materiales de vanguardia** y **verifican su fiabilidad**.

Esto permite garantizar **prestaciones y seguridad** a largo plazo con ventaja para el conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.

Insistir siempre para disponer de **recambios originales** y comprobar que se utilicen.

**MANTENGA SU VEHÍCULO
EN PERFECTAS
CONDICIONES CON**



Mopar Vehicle Protection ofrece varios contratos de servicio diseñados para proporcionar a todos nuestros clientes el placer de conducir su vehículo sin contratiempos ni preocupaciones

Nuestra cartera de productos se compone de una amplia y flexible gama de **planes de mantenimiento y extensiones de garantía**, avalados por FCA. Cada uno de ellos cuenta con **distintos niveles de cobertura, en términos de duración y kilometraje**, creados para satisfacer sus necesidades de conducción.

Los contratos de servicio han sido elaborados por expertos que conocen cada pieza de su vehículo, y que están comprometidos a **mantenerlo en perfectas condiciones**. Centramos nuestros conocimientos y pasión en diseñar productos que proporcionen a todos nuestros conductores una “conducción sin preocupaciones”.

Sólo con **Mopar Vehicle Protection** tendrá la seguridad de que todas las operaciones de servicio las llevan a cabo **técnicos altamente cualificados y especializados en talleres de reparación autorizados por FCA**, utilizando las **herramientas y los equipos adecuados y solamente recambios Mopar, en toda Europa**.

Compruebe la oferta de contratos de servicio disponibles en su mercado en la actualidad, y elija aquel que mejor se adapte a sus hábitos de conducción.

Para más información consulta en tu concesionario habitual.

ÍNDICE

| | |
|--|-----|
| ABS (sistema) | 116 |
| Active Cruise Control (ACC) | 185 |
| Active ParkSense (Automatic Park Assist) (sistema) | 194 |
| AdBlue (procedimiento de repostaje del aditivo) | 237 |
| Aditivo para emisiones Diésel AdBlue (urea) | 242 |
| Ahorro de combustible | 243 |
| Airbags frontales | 149 |
| Airbags laterales | 149 |
| Alarma | 24 |
| Alimentación de emergencia de combustible | 237 |
| Apertura de emergencia de la tapa del combustible | 237 |
| Arranque de emergencia | 285 |
| Arranque del motor | 157 |
| Arrastre de remolques | 248 |
| Asientos | 30 |
| Batería auxiliar (versión Mild Hybrid) | 17 |
| Batería del sistema híbrido | 338 |
| Batería sistema Uconnect Box | 262 |
| Baterías de alta tensión (sistema híbrido) | 12 |
| Bloqueo de la dirección | 21 |
| Botones de mando | 73 |
| BSG (Belt Starter Generator) (versiones Mild Hybrid) | 15 |
| Cadenas para la nieve | 321 |

| | |
|---|-----|
| Calefacción eléctrica del volante | 35 |
| Calefactor auxiliar | 48 |
| Cámara trasera (ParkView Rear Backup Camera) | 205 |
| Cambio automático | 164 |
| Cambio automático de doble embrague | 168 |
| Cambio automático de doble embrague electrificado | 173 |
| Cambio manual | 163 |
| Capó del motor | 56 |
| Carga de la batería tradicional | 315 |
| Carrocería (limpieza y mantenimiento) | 324 |
| Cinturones de seguridad | 132 |
| Climatización | 47 |
| Climatizador automático bizona | 48 |
| Climatizador manual | 48 |
| Compartimento del motor | 305 |
| Comprobación de los niveles | 305 |
| Conducción todoterreno (sugerencias para la conducción) | 243 |
| Conmutador de las luces | 38 |
| Consumo de combustible | 360 |
| Controles periódicos | 296 |
| Corrector de alineación de los faros | 38 |
| Cruise Control electrónico | 184 |
| Cuadro e instrumentos de a bordo | 65 |

| | |
|--|-----|
| Datos para la identificación | 330 |
| Dead Lock (dispositivo) | 25 |
| Desbloqueo de emergencia del cable de recarga (versiones Plug-In Hybrid) | 232 |
| Desbloqueo de la palanca del cambio automático / cambio automático de doble embrague | 288 |
| Deshabilitación de los sistemas de seguridad activos | 116 |
| Dimensiones | 345 |
| Disposiciones para el tratamiento del vehículo al final de su ciclo de vida | 361 |
| Dispositivo de arranque | 21 |
| Dispositivo de seguridad para niños | 25 |
| DPF (Filtro de partículas versiones diésel) | 61 |
| DST (sistema) | 116 |
| DTC (sistema) | 116 |
| Elevación del vehículo | 321 |
| Elevalunas eléctricos | 53 |
| e-machine (motor eléctrico) | 173 |
| Emisiones de CO2 | 360 |
| En caso de accidente (versiones híbridas) | 262 |
| En estacionamiento | 160 |
| Encendedor | 58 |
| Enganche de la argolla de remolque | 292 |
| EPB (freno de estacionamiento eléctrico) | 160 |



| | | | | | |
|--|-----|--|-----|---|-----|
| Equipamiento de recarga (sistema híbrido) | 206 | Lane Change (cambio de carril) | 38 | Menú principal (pantalla) | 73 |
| Equipamiento interior | 58 | LaneSense (sistema) | 201 | Modalidad de funcionamiento (sistema híbrido) | 13 |
| ERM (sistema) | 116 | Las llaves | 18 | Modo eAuto | 235 |
| ESC (sistema) | 116 | Lavado inteligente (función) | 44 | Modo eBoosting | 236 |
| Espejos retrovisores | 36 | Lavaparabrisas / lavaluneta (mantenimiento) | 316 | Modo eBraking | 235 |
| Extintor | 58 | Limitadores de carga | 136 | Modo eCoasting | 234 |
| F uentes utilizables de alimentación | 209 | Limpialuneta/lavaluneta | 44 | Modo eCreeping | 236 |
| Función Luces de giro | 38 | Limpiaparabrisas / limpiapuneta (sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas) | 316 | Modo eLaunch | 236 |
| Funciones de recarga (sistema híbrido) | 232 | Limpiaparabrisas / lavaparabrisas | 44 | Modo eParking | 237 |
| Fusibles (sustitución) | 274 | Limpieza automática | 44 | Modo eQueueing | 236 |
| G ato | 274 | Líquidos y lubricantes | 355 | Modo SPORT | 190 |
| Gear Shift Indicator (sistema) | 73 | Luces antiniebla delanteras | 38 | Modos de recarga (sistema híbrido) | 209 |
| GPF (Filtro de partículas versiones de gasolina) | 61 | Luces de aparcamiento | 38 | Moldura | 58 |
| Guantero | 58 | Luces de carretera / Luces de carretera automáticas | 38 | Mopar® Connect | 420 |
| H DC (sistema) | 116 | Luces de cortesía | 38 | Motor | 331 |
| Homologaciones del ministerio | 420 | Luces de cruce | 38 | O pciones del menú | 73 |
| HSA (sistema) | 116 | Luces de emergencia | 254 | Overboost | 236 |
| I dle coasting | 190 | Luces diurnas (D.R.L.) | 38 | P antalla multifunción | 73 |
| Inactividad prolongada del vehículo | 323 | Luces exteriores | 38 | Pantalla multifunción reconfigurable | 73 |
| Intelligent Speed Assist (sistema) | 204 | Luces interiores | 42 | ParkSense (sistema) | 191 |
| Interiores (limpieza) | 327 | Luz antiniebla trasera | 38 | Passive Entry (sistema) | 25 |
| Intermitentes | 38 | Llamada ASSIST | 257 | Pesos y masas | 349 |
| J eep Active Drive (4WD) | 177 | Llamada HELP | 259 | Pintura (limpieza y mantenimiento) | 324 |
| Jeep Active Drive Low (4WD LOW) | 177 | Llamada SOS | 254 | Plafón delantero | 42 |
| | | Llantas y neumáticos | 340 | Plafón trasero | 42 |
| | | Llave con mando a distancia | 18 | Plafones maletero | 42 |
| | | Llave electrónica | 18 | Plan de mantenimiento programado | 296 |
| | | M aletero | 57 | Portaequipajes/portaesquíes | 60 |
| | | Mantenimiento programado | 296 | Portavasos/porta latas | 58 |

| | | | | | |
|--|-----|---|-----|--|----------|
| Precauciones inherentes al sistema híbrido | 114 | Rim Protector (neumáticos) | 340 | Sistema SBR (Seat Belt Reminder) | 134 |
| Presión de inflado de los neumáticos | 340 | Ruedas y neumáticos | 321 | Sistema Stop/Start | 180 |
| Prestaciones (velocidades máximas) | 359 | S afe Hold | 160 | Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) | 120 |
| Pretensores | 136 | Seguridad de los niños durante el transporte | 138 | Sistemas de asistencia a la conducción | 120 |
| Principio de funcionamiento de la versión Mild Hybrid | 15 | Selec-Terrain (dispositivo) | 178 | Sistemas de protección para niños | 138 |
| Principio de funcionamiento de la versión Plug-in Hybrid | 11 | Sensor crepuscular | 38 | Sistemas de seguridad activa | 116 |
| Procedimiento de recarga desde una estación de recarga pública (CA) | 229 | Sensor de lluvia | 44 | Sistemas para la protección del medio ambiente | 61 |
| Procedimientos de mantenimiento | 316 | Sentry Key (sistema) | 23 | Sobrecalentamiento del motor térmico | 287 |
| Puertas | 25 | Service Position (función) | 316 | Speed Limiter | 183 |
| Punto de recarga wallbox (procedimiento de recarga doméstica rápida) | 229 | Servicios conectados - Uconnect Services | 417 | Superficie de carga reversible | 57 |
| R ecarga con corriente alterna (CA) doméstica | 225 | Side Distance Warning (sistema) | 199 | Sustitución de una lámpara exterior | 263, 266 |
| Recomendaciones al conducir | 243 | Sistema BSM (monitorización de los ángulos muertos) | 120 | Sustitución de una rueda | 274 |
| Recomendaciones, mandos e información general | 364 | Sistema DAA (Driver Attention Assist) | 182 | T C (sistema) | 116 |
| Regulación de la alineación de los faros | 38 | Sistema de bloqueo del combustible | 287 | Techo practicable eléctrico | 54 |
| Remolque del vehículo | 292 | Sistema de protección adicional (SRS) (Airbag) | 149 | Testigos y mensajes | 83 |
| Remolque del vehículo averiado | 290 | Sistema de protección para los ocupantes | 132 | TireKit | 279 |
| Reposacabezas | 34 | Sistema de señal acústica peatones | 131 | Toma de corriente | 58 |
| Repostado del vehículo | 237 | Sistema EOBD | 64 | Toma de recarga (sistema híbrido) | 206 |
| Repostaje | 351 | Sistema FCW Plus (Forward Collision Warning) | 120 | Tracción total | 177 |
| | | Sistema PBA (Panic Brake Assist) | 116 | Traffic Sign Recognition (sistema) | 202 |
| | | Sistema RCP (Rear Cross Path detection) | 120 | Transmisión | 339 |
| | | | | Transporte de pasajeros / animales | 243 |
| | | | | Trip Computer | 82 |



ÍNDICE

| | |
|--|-----|
| TSC (sistema) | 116 |
| U connect 5 | 369 |
| Uconnect 7" HD | 377 |
| Uconnect 8.4" HD Nav | 408 |
| Uconnect 8.4" NAV DAB
Radio | 389 |
| Uso exigente del vehículo | 296 |
| V iseras parasol | 58 |
| Volante | 35 |

POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Conocemos profundamente su vehículo porque lo hemos inventado, diseñado y fabricado: conocemos hasta el más mínimo detalle de él. Los **talleres autorizados Jeep** cuentan con técnicos formados directamente por nosotros que ofrecen la calidad y la profesionalidad necesarias para todo tipo de intervención de asistencia.

Los talleres Jeep siempre están a su disposición para realizar el mantenimiento periódico, las revisiones estacionales y brindarle consejos prácticos de nuestros expertos.

Utilizando los recambios originales distribuidos por MOPAR®, su nuevo vehículo conserva a lo largo del tiempo las características de fiabilidad, confort y prestaciones por las que lo elegiste.

Recomendamos solicitar siempre recambios originales de los componentes que empleamos en nuestros vehículos, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías realmente innovadoras.

Por todos estos motivos: **es conveniente utilizar recambios originales puesto que son los únicos especialmente diseñados para su vehículo.**

Los datos contenidos en la presente publicación se suministran a título indicativo.
Por motivos técnicos o comerciales, FCA Italy S.p.A. puede modificar en cualquier momento los modelos descritos en la presente publicación.
Para más información, se ruega al cliente acudir a la Red de Asistencia Jeep.